

**BELANGRIJK**

**VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN**

**BEWAREN ALS NASLAGWERK**



**BOSCH**



## Vertaling van de originele gebruikshandleiding voor BULLS MTB-pedelecs met BOSCH LED Remote bediening

Aminga

CX, EVA 1, EVA 2, EVA 3, EVA 4, EVA TR 1, EVA TR 2, EVA TR 3

Copperhead

EVO 1, EVO 1 XXL, EVO 2, EVO 2 XXL, EVO 2 XXL Street, EVO 3, EVO 3 XXL, EVO AM 1, EVO AM 2, EVO AM 3

LT

CX, CX EVO, Performance

Sonic

EVA, EVA TR1, EVO, EVO AM 1, EVO TR 1

Allground CX, Evo 500, Evo 625, LT CX

23-18-2001, 23-18-2002, 23-18-2005, 23-18-2006, 23-18-2009, 23-18-2010, 23-18-2013, 23-18-2014,  
23-18-2017 ... 23-18-2023, 23-18-2027, 23-18-2029 ... 23-18-2048, 23-18-3003, 23-18-3005,  
23-18-3015 ... 23-18-3021, 23-18-3024, 23-18-3027 ... 23-18-3030, 23-18-3032 ... 23-18-3035,  
23-18-3058, 23-18-3059, 23-18-3066, 23-18-3071, 23-18-3072

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Over deze gebruikshandleiding</b>	
1.1	Fabrikant	12
1.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	12
1.3	Taal	12
1.4	Ter informatie	12
1.4.1	Waarschuwingen	12
1.4.2	Tekstopmaak	12
1.5	Doel van de gebruikshandleiding	13
1.6	Typenummer en model	14
1.7	Framenummer	15
1.8	Gebruikshandleiding identificeren	15
<b>2</b>	<b>Veiligheid</b>	
2.1	Restrisico	16
2.1.1	Brand- en explosiegevaar	16
2.1.2	Elektrische schok	18
2.1.3	Valgevaar	18
2.1.4	Gevaar voor amputatie	18
2.1.5	Afbreken van de sleutel	18
2.1.6	Storingen door Bluetooth®	19
2.2	Giftige substanties	20
2.2.1	Carcinogene stoffen	20
2.2.2	Giftige stoffen	20
2.2.3	Bijtende en irriterende stoffen	20
2.3	Eisen aan de berijders van de pedelec	21
2.4	Kwetsbare groepen	21
2.5	Persoonlijke beschermingsmiddelen	21
2.6	Afschermingen	21
2.7	Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen	22
2.8	Gedrag in noodgevallen	22
2.8.1	Gevaarlijke situaties in het wegverkeer	22
2.8.2	Vrijgekomen remvloeistof	22
2.8.3	Vrijkomende accudampen	23
2.8.4	Brand van de accu	23
2.8.5	Vrijgekomen smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper	23
2.8.6	Vrijgekomen smeermiddelen en olie uit de vork	24
2.8.7	Privacyverklaring	25
<b>3</b>	<b>Beschrijving</b>	
3.1	Bedoeld gebruik	26
3.1.1	Niet-bedoeld gebruik	26
3.1.2	Toegestane maximum massa (TMM)	27
3.1.3	Omgevingseisen	28
3.1.4	Toepassingsgebied	28
3.1.5	Smartphones en besturingssystemen	30
3.2	Typeplaat	31
3.3	Onderdeel	32
3.3.1	Overzicht	32
3.3.2	Chassis	33
3.3.2.1	Frame	33
3.3.2.2	Achterbouwdemper	35
3.3.2.3	Stuurinrichting	37
3.3.2.4	Stuurlager	37
3.3.2.5	Voorbouw	37
3.3.2.6	Stuur	38

3.3.2.7	Verende voorvork	38
3.3.2.8	SR SUNTOUR patroon HLO	45
3.3.2.9	SR SUNTOUR patroon LO	46
3.3.2.10	SR SUNTOUR patroon LOR	47
3.3.2.11	SR SUNTOUR patroon LORC	49
3.3.2.12	SR SUNTOUR patroon RLR	50
3.3.2.13	SR SUNTOUR patroon RC	51
3.3.2.14	SR SUNTOUR patroon RL	52
3.3.2.15	Naaf	53
3.3.3	Zadel	54
3.3.3.1	Dameszadel	55
3.3.3.2	Herenzadel	55
3.3.4	Rem	58
3.3.4.1	Mechanische rem	58
3.3.4.2	Hydraulische rem	58
3.3.4.3	Schijfrem	59
3.3.5	Mechanisch aandrijfsysteem	60
3.3.5.1	Opbouw kettingaandrijving	60
3.3.5.2	Opbouw riemaandrijving	60
3.3.6	Elektrisch aandrijfsysteem	61
3.3.6.1	Motor	61
3.3.6.2	Oplader	61
3.3.6.3	Verlichting	61
3.3.6.4	Accu	62
3.3.6.5	Frame-accu	63
3.3.7	Boordcomputer	64
3.4	Beschrijving van besturing en weergaven	65
3.4.1	Stuur	65
3.4.2	Boordcomputer BOSCH LED Remote	66
3.4.2.1	Geselecteerd ondersteuningsniveau	67
3.4.2.2	Weergave ABS (optioneel)	67
3.4.2.3	Laadtoestandweergave (boordcomputer)	67
3.4.2.4	Systeemmelding	68
3.4.2.5	Softwareupdates	69
3.4.2.6	Activiteitentracking	69
3.4.2.7	Lock-functie	70
3.4.3	Handrem	71
3.4.4	Vering en demping	72
3.4.4.1	SR SUNTOUR luchtventiel (vork) en afstelwiel sag (vork)	72
3.4.4.2	SR SUNTOUR demperafsteller	73
3.4.4.3	FOX demperafsteller	76
3.4.5	Versnelling	77
3.4.5.1	Derailleur SHIMANO	77
3.4.5.2	Derailleur SHIMANO SL-T6000	78
3.4.6	Accu	79
3.4.6.1	Laadtoestandweergave (accu)	79
3.5	Technische gegevens	80
3.5.1	Pedelec	80
3.5.2	Emissies	80
3.5.3	Verlichting	80
3.5.4	Boordcomputer LED Remote	80
3.5.5	Motor BOSCH Performance Line CX	80
3.5.6	Accu	81
3.5.6.1	BOSCH PowerPack 545	81
3.5.6.2	BOSCH PowerPack 725	81
3.5.6.3	BOSCH PowerTube 500	81
3.5.6.4	BOSCH PowerTube 625	81
3.5.6.5	BOSCH PowerTube 750	81

3.5.7	Achterbouwdemper	82
3.5.7.1	ROCKSHOX Deluxe Select achterbouwdemper	82
3.5.7.2	SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunion Mount achterbouwdemper	83
3.5.7.3	SR SUNTOUR Edge Plus R Trunion Mount achterbouwdemper	84
3.5.7.4	SR SUNTOUR Edge Plus 2CR achterbouwdemper	85
3.5.8	Zadel	86
3.5.8.1	BROOKS ENGLAND zadelbreedte	86
3.5.8.2	ERGON zadelbreedte	86
3.5.8.3	SELLE ROYAL zadelbreedte	86
3.5.9	Zadelpen	87
3.5.9.1	LIMOTEC, A1 /A1L	87
3.5.9.2	ROCKSHOX, Reverb AXS™	89
3.5.10	Banden	90
3.5.10.1	SCHWALBE lekbeschermingsniveau	90
3.5.10.2	Band, SUPERO lekbeschermingsniveau	91
3.5.11	Aanhaalmoment	92

## 4 Transport en opslag

4.1	Gewicht en afmetingen bij transport	103
4.2	Voorziene handgrepen, hijspunten	103
4.3	Transport	104
4.3.1	Transportbeveiliging gebruiken	104
4.3.2	Pedelec transporteren	104
4.3.2.1	Met de auto	104
4.3.2.2	Met de trein	104
4.3.2.3	Met overig openbaar vervoer	105
4.3.2.4	Met een touringcar	105
4.3.2.5	Met het vliegtuig	105
4.3.3	Pedelec verzenden	105
4.3.4	Accu transporteren	105
4.3.5	Accu verzenden	105
4.4	Opslag	106
4.4.1	Pedelec	106
4.4.2	Boordcomputer, display en oplader	106
4.4.3	Accu	106
4.4.4	Onderbreking van het gebruik	107
4.4.4.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	107
4.4.4.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	107

## 5 Montage

5.1	Uitpakken	108
5.2	Vereist gereedschap	108
5.3	In gebruik nemen	109
5.3.1	Accu controleren	109
5.3.2	Wiel voorbereiden	110
5.3.3	Veersysteem aan het lichaamsgewicht aanpassen	111
5.3.3.1	SR SUNTOUR veerelementen aanpassen	111
5.3.4	LIMOTEC zadelpen aanpassen	112
5.3.5	Wiel in SUNTOUR vork monteren	113
5.3.5.1	Schroefas (12AH2 en 15AH2)	113
5.3.5.2	20 mm dwarsas	114
5.3.5.3	Q-loc snelspanner	116
5.3.6	Wiel monteren in FOX-vork	117
5.3.6.1	Snelspanner (15 mm)	117
5.3.6.2	Kabolt-as	118
5.3.7	Pedalen monteren	119
5.3.8	Voorbouw en stuur controleren	120
5.3.8.1	Verbindingen controleren	120
5.3.8.2	Goede bevestiging controleren	120



5.3.8.3	Lagerspeling controleren	120
5.4	Pedelec verkopen	120
<b>6</b>	<b>Gebruik</b>	
6.1	Gevaren en risico's	121
6.2	Tips voor een groter bereik	123
6.3	Storingsmelding	124
6.3.1	Boordcomputer	124
6.3.1.1	Kritische storingen	124
6.3.1.2	Minder kritische storingen	124
6.3.2	Accu	125
6.4	Instructie en klantenservice	126
6.5	Pedelec aanpassen	126
6.5.1	Vorbereiding	126
6.5.2	Zitpositie bepalen	127
6.5.3	Zadelpen	128
6.5.3.1	Zadelpen aan het lichaamsgewicht aanpassen	128
6.5.4	Zadel	128
6.5.4.1	Zadel vervangen	128
6.5.4.2	Zadelvorm bepalen	129
6.5.4.3	Minimale zadelbreedte bepalen met golfkarton	130
6.5.4.4	Minimale zadelbreedte bepalen met een gelkussen	130
6.5.4.5	Zadelbreedte berekenen	131
6.5.4.6	Zadelhardheid selecteren	131
6.5.4.7	Zadelhardheid afstellen	131
6.5.4.8	Zadel uitlijnen	132
6.5.4.9	Zadelhoogte afstellen	132
6.5.4.10	Zadelhoogte met afstandsbediening afstellen	133
6.5.4.11	Zadelpositie afstellen	134
6.5.4.12	Zadelhoek afstellen	134
6.5.4.13	Stevigheid zadel controleren	134
6.5.5	Stuur	135
6.5.5.1	Stuur vervangen	135
6.5.5.2	Stuurbreedte afstellen	135
6.5.5.3	Handpositie afstellen	135
6.5.5.4	Stuur afstellen	136
6.5.6	Voorbouw	137
6.5.6.1	Voorbouw vervangen	137
6.5.6.2	Stuurhoogte met snelspanner afstellen	137
6.5.6.3	Stevigheid voorbouw controleren	137
6.5.6.4	Spankracht snelspanners afstellen	137
6.5.6.5	Schachtvoorbouw afstellen	138
6.5.6.6	Ahead voorbouw afstellen	138
6.5.6.7	In hoek verstelbare voorbouw afstellen	138
6.5.7	Handvatten	139
6.5.7.1	Handvatten vervangen	139
6.5.7.2	Ergonomische handvatten afstellen	139
6.5.7.3	Stevigheid stuur controleren	139
6.5.8	Banden	140
6.5.8.1	Banden vervangen	140
6.5.8.2	Vuldruk afstellen	140
6.5.9	Rem	142
6.5.9.1	Remmen vervangen	142
6.5.9.2	Remvoeringen inrijden	142
6.5.9.3	Positie handrem wijzigen	142
6.5.9.4	Neiging handrem wijzigen	143
6.5.9.5	Grijpafstand bepalen	143
6.5.9.6	Grijpafstand SHIMANO handrem afstellen	144
6.5.9.7	Grijpafstand handrem SHIMANO ST-EF41 afstellen	145

6.5.9.8	Grijpafstand TEKTRON handrem afstellen	146
6.5.10	Versnelling	147
6.5.10.1	Versnelling vervangen	147
6.5.10.2	Schakelhendel SHIMANO afstellen	147
6.5.11	Vering en demping	148
6.5.12	Sag vork afstellen	148
6.5.12.1	Sag FOX voorvork met luchtvering afstellen	150
6.5.12.2	Sag ROCKSHOX voorvork met stalen veer afstellen	151
6.5.12.3	Sag ROCKSHOX voorvork met luchtvering afstellen	152
6.5.12.4	Sag SR SUNTOUR voorvork met luchtvering afstellen	155
6.5.12.5	Sag INTEND voorvork met luchtvering afstellen	159
6.5.13	Sag achterbouwdemper afstellen	160
6.5.13.1	Sag SR SUNTOUR achterbouwdemper afstellen	162
6.5.13.2	Sag ROCKSHOX achterbouwdemper afstellen	165
6.5.13.3	Sag FOX achterbouwdemper afstellen	167
6.5.14	Trekdemping vork	169
6.5.14.1	SR SUNTOUR trekdemping vork afstellen	170
6.5.14.2	ROCKSHOX verende voorvork afstellen	171
6.5.14.3	FOX verende voorvork afstellen	172
6.5.15	Trekdemper achterbouwdemper afstellen	173
6.5.15.1	SR SUNTOUR achterbouwdemper afstellen	174
6.5.15.2	ROCKSHOX achterbouwdemper afstellen	175
6.5.15.3	FOX achterbouwdemper afstellen	176
6.5.16	Rijverlichting	177
6.5.16.1	Koplamp vervangen	177
6.5.16.2	Achterlicht en (spaak)retroreflectoren vervangen	177
6.5.16.3	Rijverlichting afstellen	177
6.5.16.4	Koplamp afstellen	178
6.5.17	Boordcomputer	179
6.5.17.1	Gebruikersaccount aanmaken	179
6.5.17.2	Boordcomputer met smartphone verbinden	179
6.5.17.3	Software updaten	179
6.5.17.4	Activiteitentracking activeren	179
6.5.17.5	Lock-functie configureren (optioneel)	180
6.5.17.6	Softwareupdate uitvoeren	180
6.6	Accessoires	181
6.6.1	Kinderzitje	181
6.6.2	Aanhanger	182
6.6.3	Bagagedrager	182
6.6.4	Voormanden	182
6.6.5	Bagagetassen en -kratten	183
6.6.6	Bar-grips	183
6.6.7	Zijstandaard	183
6.6.8	Extra batterij- of accukoplamp	183
6.6.9	Smartphonehouder	183
6.6.10	Verende voorvork met schroefveren	183
6.7	Persoonlijke beschermingsmiddelen en accessoires voor de verkeersveiligheid	184
6.7.1	Rijden in bikeparken en op onverhard terrein	184
6.7.2	Rijden op openbare wegen	184
6.8	Voor elke rit	185
6.9	Vering en demping gebruiken	186
6.9.1	Vering blokkeren	186
6.9.1.1	SR SUNTOUR verende voorvork blokkeren	186
6.9.1.2	SR SUNTOUR achterbouwdemper blokkeren	187
6.9.1.3	ROCKSHOX drukdemper vork afstellen	188
6.9.2	Drukdemper verende voorvork afstellen	190
6.9.2.1	SR SUNTOUR lowspeed drukdemping gebruiken	191
6.9.2.2	SR SUNTOUR highspeed drukdemping gebruiken	192
6.9.3	Drukdemper achterbouwdemper afstellen	193

6.9.3.1	SR SUNTOUR achterbouwdemper afstellen	194
6.9.3.2	ROCKSHOX drukdemper afstellen	195
6.9.3.3	ROCKSHOX drempel afstellen	196
6.10	Zadel gebruiken	197
6.10.1	Lederen zadel gebruiken	197
6.11	Pedalen gebruiken	197
6.12	Stuur gebruiken	197
6.12.1	Lederen handvatten gebruiken	197
6.13	Accu gebruiken	198
6.13.1	Geïntegreerde accu gebruiken	198
6.13.1.1	Geïntegreerde accu verwijderen	198
6.13.1.2	Geïntegreerde accu aanbrengen	198
6.13.2	Frame-accu	199
6.13.2.1	Frame-accu verwijderen	199
6.13.2.2	Frame-accu aanbrengen	199
6.13.3	Accu laden	199
6.14	Elektrisch aandrijfsysteem gebruiken	200
6.14.1	Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen	200
6.14.2	Elektrisch aandrijfsysteem uitschakelen	201
6.15	Boordcomputer gebruiken	202
6.15.1	Diagnose-aansluiting gebruiken	202
6.15.2	Accu bediening opladen	202
6.15.3	Rijverlichting gebruiken	203
6.15.4	Helderheid van de weergaven instellen	203
6.15.5	Duwondersteuning gebruiken	203
6.15.6	Ondersteuningsniveau selecteren	204
6.16	Rem	205
6.16.1	Remhendel gebruiken	205
6.17	Versnelling	206
6.17.1	Derailleur gebruiken	206
6.17.2	Derailleur SHIMANO Rapidfire schakelen	207
6.18	Pedelec parkeren	208
6.18.1	Snelverstelbare voorbouw indraaien	209
6.18.2	Lock-functie activeren	210

## 7 Reiniging, verzorging en inspectie

7.1	Voor elke rit	215
7.1.1	Afschermingen controleren	215
7.1.2	Frame controleren	215
7.1.3	Vork controleren	215
7.1.4	Achterbouwdemper controleren	215
7.1.5	Bagagedrager controleren	215
7.1.6	Spatborden controleren	215
7.1.7	Rechte loop van het wiel controleren	215
7.1.8	Snelspanners controleren	215
7.1.9	Verende zadelpen controleren	216
7.1.10	Bel controleren	216
7.1.11	Handvatten controleren	216
7.1.12	USB-klepje controleren	216
7.1.13	Rijverlichting controleren	216
7.1.14	Remmen controleren	216
7.2	Na elke rit	217
7.2.1	Rijverlichting en reflectoren reinigen	217
7.2.2	Verende voorvork reinigen	217
7.2.3	Verende voorvork verzorgen	217
7.2.4	Pedalen reinigen	217
7.2.5	Rem reinigen	217
7.2.6	Verende zadelpen reinigen	217
7.2.7	Achterbouwdemper reinigen	217

7.3	Grondige reiniging	218
7.3.1	Boordcomputer en bediening reinigen	218
7.3.2	Accu reinigen	218
7.3.3	Motor reinigen	218
7.3.4	Frame, vork, bagagedrager, spatborden en zijstandaard reinigen	219
7.3.5	Voorbouw reinigen	219
7.3.6	Stuur reinigen	219
7.3.7	Handvatten reinigen	219
7.3.7.1	Lederen handvatten reinigen	219
7.3.8	Zadelpen reinigen	219
7.3.9	Zadel reinigen	220
7.3.9.1	Lederen zadel reinigen	220
7.3.10	Banden reinigen	220
7.3.11	Spaken en spaaknippels reinigen	220
7.3.12	Naaf reinigen	220
7.3.13	Schakelelementen reinigen	220
7.3.13.1	Schakelhendel reinigen	220
7.3.14	Cassette, kettingwielen en voorderrailleur reinigen	220
7.3.15	Rem reinigen	221
7.3.15.1	Handrem reinigen	221
7.3.16	Remschijf reinigen	221
7.3.17	Riem reinigen	221
7.3.18	Ketting reinigen	221
7.3.18.1	Ketting met kettingbeschermer reinigen	221
7.4	Verzorging	222
7.4.1	Frame verzorgen	222
7.4.2	Vork verzorgen	222
7.4.3	Bagagedrager verzorgen	223
7.4.4	Spatbord verzorgen	223
7.4.5	Zijstandaard verzorgen	223
7.4.6	Voorbouw verzorgen	223
7.4.7	Stuur verzorgen	223
7.4.8	Handvatten verzorgen	223
7.4.8.1	Rubberen handvatten verzorgen	223
7.4.8.2	Lederen handvatten verzorgen	223
7.4.9	Zadelpen verzorgen	224
7.4.9.1	Verende zadelpen verzorgen	224
7.4.9.2	Carbon zadelpen verzorgen	224
7.4.10	Velg verzorgen	224
7.4.11	Lederen zadel verzorgen	224
7.4.12	Naaf verzorgen	224
7.4.13	Spaaknippels verzorgen	224
7.4.14	Versnelling verzorgen	225
7.4.14.1	Derailleur, mechanische overbrenging en schakelrollen verzorgen	225
7.4.14.2	Schakelhendel verzorgen	225
7.4.15	Pedaal verzorgen	225
7.4.16	Ketting verzorgen	225
7.4.16.1	Ketting met kettingbeschermer verzorgen	226
7.4.17	Accu verzorgen	226
7.4.18	Rem verzorgen	226
7.4.18.1	Handrem verzorgen	226
7.4.19	Buis van de EIGHTPINS zadelpenbuis smeren	226
7.5	Inspectie	227
7.5.1	Wiel controleren	227
7.5.1.1	Vuldruk controleren	227
7.5.1.2	Banden controleren	229
7.5.1.3	Velgen controleren	230
7.5.1.4	Nippelgaten controleren	230
7.5.1.5	Nippelbed controleren	230

7.5.1.6	Velghaken controleren	230
7.5.1.7	Spaken controleren	230
7.5.2	Remsysteem controleren	231
7.5.2.1	Handrem controleren	231
7.5.2.2	Hydraulisch remsysteem controleren	231
7.5.2.3	Bowdenkabels controleren	231
7.5.2.4	Schijfrem controleren	232
7.5.3	Ketting controleren	233
7.5.3.1	Kettingspanning controleren	233
7.5.3.2	Slijtage van de ketting controleren	233
7.5.4	Riem controleren	235
7.5.4.1	Riem op slijtage controleren	235
7.5.4.2	Riemschijf op slijtage controleren	235
7.5.4.3	Riemsparing controleren	235
7.5.5	Rijverlichting controleren	238
7.5.6	Voorbouw controleren	239
7.5.7	Stuur controleren	239
7.5.8	Zadel controleren	239
7.5.9	Zadelpen controleren	239
7.5.10	Controleer het pedaal	239
7.5.11	Versnelling controleren	239
7.5.11.1	Elektrische versnelling controleren	240
7.5.11.2	Mechanische versnelling controleren	240
7.5.11.3	Derailleur controleren	240
7.5.11.4	Versnellingsnaaf controleren	240
7.5.11.5	Versnelling afstellen	241

## 8 Inspectie en onderhoud

8.1	Eerste inspectie	243
8.2	Grote inspectie	243
8.3	Onderhoud per onderdeel	243
8.4	Eerste inspectie uitvoeren	246
8.5	Grote inspectie uitvoeren	247
8.5.1	Frame inspecteren	254
8.5.1.1	Carbon frame inspecteren	254
8.5.2	Bagagedrager inspecteren	254
8.5.3	Achterbouwdemper inspecteren en onderhouden	254
8.5.4	Versnellingsnaaf inspecteren	255
8.5.4.1	Conusgelagerde naaf verstellen	255
8.5.5	Voorbouw inspecteren	256
8.5.6	Stuurlager inspecteren en invetten	256
8.5.7	As met snelspanner inspecteren	256
8.5.8	Vork inspecteren	257
8.5.8.1	Verende carbon voorvork inspecteren	258
8.5.8.2	Verende voorvork inspecteren	258
8.5.9	Zadelpen inspecteren	258
8.5.9.1	Carbon zadelpen inspecteren	258
8.5.9.2	BY.SCHULZ verende zadelpen inspecteren en invetten	259
8.5.9.3	SR SUNTOUR verende zadelpen inspecteren en invetten	259
8.5.9.4	Onderhoud per onderdeel FOX	260

## 9 Storingen zoeken, storingen verhelpen en reparatie

9.1	Pijnklachten voorkomen	261
9.1.1	Zitklachten	262
9.1.2	Heupklachten	262
9.1.3	Rugklachten	262
9.1.4	Pijn in nek en schouders	263
9.1.5	Dove of pijnlijke handen	263
9.1.6	Pijn in de bovenbenen	263

9.1.7	Pijn aan de knie	264
9.1.8	Pijn aan de voeten	264
9.2	Storingen zoeken en storingen verhelpen	265
9.2.1	Aandrijfsysteem of boordcomputer start niet op	265
9.2.2	Storingen ondersteuningsfunctie oplossen	266
9.2.3	Storingen accu oplossen	267
9.2.4	Storingen bediening oplossen	268
9.2.5	Storingen schijfrem oplossen	269
9.2.6	Storingen ROCKSHOX verende voorvork oplossen	270
9.2.6.1	Te snel uitveren	270
9.2.6.2	Te langzaam uitveren	271
9.2.6.3	Vering bij kuilen te zacht	272
9.2.6.4	Te harde demping bij oneffenheden	273
9.2.7	Storingen SR SUNTOUR verende voorvork oplossen	274
9.2.7.1	Te snel uitveren	274
9.2.7.2	Te langzaam uitveren	275
9.2.7.3	Vering bij kuilen te zacht	276
9.2.7.4	Te harde demping bij oneffenheden	277
9.2.8	Storingen FOX verende voorvork oplossen	278
9.2.8.1	Te snel uitveren	278
9.2.8.2	Te langzaam uitveren	279
9.2.8.3	Vering bij kuilen te zacht	280
9.2.8.4	Te harde demping bij oneffenheden	281
9.2.9	Storingen INTEND vork oplossen	282
9.2.10	Storingen achterbouwdemper SR SUNTOUR oplossen	283
9.2.10.1	Te snel uitveren	283
9.2.10.2	Te langzaam uitveren	284
9.2.10.3	Vering bij kuilen te zacht	285
9.2.10.4	Te harde demping bij oneffenheden	286
9.2.11	Storingen FOX achterbouwdemper oplossen	287
9.2.11.1	Te snel uitveren	287
9.2.11.2	Te langzaam uitveren	288
9.2.11.3	Vering bij kuilen te zacht	289
9.2.11.4	Te harde demping bij oneffenheden	290
9.2.12	Storingen ROCKSHOX achterbouwdemper oplossen	291
9.2.12.1	Te snel uitveren	291
9.2.12.2	Te langzaam uitveren	292
9.2.12.3	Vering bij kuilen te zacht	293
9.2.12.4	Te harde demping bij oneffenheden	294
9.2.13	Storingen vrijloop oplossen	295
9.2.14	Storingen verlichting oplossen	296
9.2.15	Storingen banden oplossen	296
9.2.16	Storingen zadelpen oplossen	296
9.2.17	Overige storingen oplossen	297
9.3	Reparatie	298
9.3.1	Originele onderdelen en smeermiddelen	298
9.3.2	Frame repareren	298
9.3.2.1	Lakschade aan het frame herstellen	298
9.3.2.2	Botsschade aan het carbon frame herstellen	298
9.3.3	Verende voorvork repareren	298
9.3.3.1	Lakschade aan de vork herstellen	298
9.3.3.2	Botsschade aan het carbon frame herstellen	298
9.3.3.3	Zadelpen repareren	298
9.3.3.4	Botsschade aan de carbon zadelpen, repareren	298
9.3.4	Rijverlichting vervangen	299
9.3.5	Koplamp afstellen	299
9.3.6	Vrijloop van de banden van de verende voorvork controleren	299
9.3.7	Pedelec-onderdelen vervangen bij geconfigureerde lock-functie	300
9.3.7.1	Smartphone vervangen	300

9.3.7.2	Boordcomputer vervangen	300
9.3.7.3	Lock-functie activeren na vervanging van de motor	300
<b>10</b>	<b>Recycling en afvoer</b>	
10.1	Leidraad voor het afvoeren van afval	301
<b>11</b>	<b>Documenten</b>	
11.1	Montageprotocol	303
11.2	Inspectie- en onderhoudsprotocol	305
11.3	Stuklijst	309
11.3.1	Aminga CX	309
11.3.2	Aminga EVA 1	312
11.3.3	Aminga EVA 2	315
11.3.4	Aminga EVA 3	318
11.3.5	Aminga EVA 4	321
11.3.6	Aminga EVA TR 1	324
11.3.7	Aminga EVA TR 2	327
11.3.8	Aminga EVA TR 3	330
11.3.9	Copperhead EVO 1	333
11.3.10	Copperhead EVO 2	335
11.3.11	Copperhead EVO 3	338
11.3.12	Copperhead EVO 1 XXL	341
11.3.13	Copperhead EVO 2 XXL	344
11.3.14	Copperhead EVO 2 XXL Street	347
11.3.15	Copperhead EVO 3 XXL	350
11.3.16	Copperhead EVO AM 1	353
11.3.17	Copperhead EVO AM 2	356
11.3.18	Copperhead EVO AM 3	359
11.3.19	LT CX	362
11.3.20	LT CX EVO	365
11.3.21	LT Performance	368
11.3.22	Sonic EVA	371
11.3.23	Sonic EVA TR1, 29	374
11.3.24	Sonic EVO	377
11.3.25	Sonic EVO AM 1	380
11.3.26	Sonic EVO TR 1	382
11.4	Gebruikshandleiding oplader	385
<b>12</b>	<b>Terminologie</b>	
12.1	Afkortingen	395
12.2	Vereenvoudigde begrippen	395
<b>13</b>	<b>Bijlage</b>	
I.	Vertaling van de originele EG/EU-conformiteitsverklaring	396
II.	Conformiteitsverklaring RED-richtlijn	398
III.	EG-conformiteitsverklaring	398
<b>14</b>	<b>Trefwoordenregister</b>	

## Hartelijk dank voor uw vertrouwen!

Mountainbike-pedelecs van BULLS zijn sportuitrusting van de hoogste kwaliteit. U hebt een goede keus gemaakt. Eindmontage, advies en instructie worden door de dealer verzorgd. Of het nu gaat om inspectie, ombouw of reparatie – uw dealer zal ook in de toekomst voor u klaar staan.

Bij uw nieuwe pedelec ontvangt u deze gebruikshandleiding. Neemt u alstublieft de tijd om uw nieuwe pedelec te leren kennen. Houdt u zich aan de tips en suggesties in de gebruikshandleiding. Zo zult u lang plezier hebben van uw pedelec. Wij wensen u veel plezier en altijd een goede en behouden vaart!

Om de gebruikshandleiding ook tijdens het rijden bij de hand te hebben, kunt u deze via het volgende internetadres op uw mobiele telefoon downloaden:



[www.bulls.de/service/downloads](http://www.bulls.de/service/downloads).

## Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.

## Interne wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze *gebruikshandleiding* komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Naast de hier beschreven functies kunnen te allen tijde softwarewijzigingen worden uitgevoerd om storingen te verhelpen of om de functies uit te breiden.

Relevante wijzigingen worden verwerkt in een nieuwe publicatieversie van de gebruikshandleiding. Alle wijzigingen en nieuwe versies van de gebruikshandleiding worden op onderstaande internetpagina gepubliceerd:

[www.bulls.de/service/downloads](http://www.bulls.de/service/downloads).

## Redactie

Tekst en afbeeldingen:  
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln, Germany

## Vertaling

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH  
Bahnhofstraße 27  
78713 Schramberg, Germany

## Contact bij vragen over of problemen met deze gebruikshandleiding:

[tecdoc@zeg.de](mailto:tecdoc@zeg.de)



# 1 Over deze gebruikshandleiding

## 1.1 Fabrikant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Straße 2  
 50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0  
 Fax: +49 221 17959 31  
 E-mail: [info@zeg.de](mailto:info@zeg.de)

## 1.2 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze *gebruikshandleiding* voldoet aan de essentiële eisen van:




- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN-ISO 20607:2019, Machineveiligheid – Instructiehandboek– Algemene regels voor het opstellen,
- EN 15194:2018, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN-ISO 17100:2015/A1:2017 Vertaaldiensten – Eisen aan vertaaldiensten.

## 1.3 Taal

De *originele gebruikshandleiding* is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de *originele gebruikshandleiding* niet geldig.

## 1.4 Ter informatie

Voor een betere leesbaarheid worden in deze gebruikshandleiding verschillende markeringen gebruikt.

	Tekst voor de dealer
	Aanwijzing betreffende het vervangen van onderdelen
	Fitnessaanwijzing

## 1.4.1 Waarschuwingen

Waarschuwingen geven gevaarlijke situaties en handelingen aan. In de gebruikshandleiding komen drie categorieën waarschuwingen voor:



Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.

### Aanwijzing

Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

## 1.4.2 Tekstopmaak

In de *gebruikshandleiding* komen 10 typen tekstopmaak voor:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Terminologiebegrip, eerste in het hoofdstuk
<a href="#">blauw onderstreept</a>	Link
<a href="#">grijs onderstreept</a>	Kruisverwijzingen
✓	Voorwaarde
▶	Instructies zonder voorgeschreven volgorde
3	Instructies met voorgeschreven volgorde
⇒	Resultaat van de stap
GEBLOKKEERD	Weergaven op het display
•	Opsommingen
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting	Op alternatief toegepaste componenten wordt gewezen door middel van een aanwijzing onder de kop

Tabel 1: Tekstopmaak

## 1.5 Doel van de gebruikshandleiding

De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de pedelec. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding richt zich in hoofdzaak tot de berijder van de pedelec.

Gedeelten met een witte achtergrond hebben tot doel technische leken in staat te stellen de pedelec veilig af te stellen, te gebruiken, te reinigen en een storing te ontdekken en te verhelpen.



Gedeelten voor technisch personeel hebben een blauwe achtergrond en zijn gemarkeerd met een moersleutelpictogram.

Deze gedeelten hebben tot doel opgeleid technisch personeel (mechatronici, fietsenmakers, e.d.) in staat te stellen de eerste montage, aanpassingen, inspectie en reparaties veilig uit te kunnen voeren.

Om een goede klantenservice te kunnen verlenen is het voor technisch personeel eveneens nodig alle gedeelten voor berijders van de pedelec door te lezen.

Vul bij de werkzaamheden altijd alle protocollen in paragraaf 11.1 en 11.2 in.

Paragraaf		Berijder	Dealer
1	Over deze gebruikshandleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Beschrijving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Transport en opslag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Montage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Gebruik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Reiniging, verzorging en inspectie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Inspectie en onderhoud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	Pijnklachten voorkomen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Storingen zoeken en storingen verhelpen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Reparatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Recycling en afvoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Documenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Terminologie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Bijlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Trefwoordenregister	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabel 2: Doelgroepen/hoofdstukken-matrix

## 1.6 Typenummer en model

De gebruikshandleiding is onderdeel van pedelecs met de volgende typenummers:

Type-nummer	Model	Type pedelec
23-18-2001	Copperhead EVO 1	Mountainbike
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	Mountainbike
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	Mountainbike
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	Mountainbike
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	Mountainbike
23-18-2027	Copperhead EVO 1 XXL 27,5	Mountainbike
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	Mountainbike
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	Mountainbike
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	Mountainbike
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	Mountainbike

**Tabel 3: Typenummer, model en type pedelec**

Type-nummer	Model	Type pedelec
23-18-3015	LT CX EVO	Mountainbike
23-18-3016	LT CX EVO 29	Mountainbike
23-18-3017	LT CX	Mountainbike
23-18-3018	LT CX 29	Mountainbike
23-18-3019	LT Performance	Mountainbike
23-18-3020	LT Performance 29er	Mountainbike
23-18-3021	Aminga EVA 3	Mountainbike
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	Mountainbike
23-18-3027	Aminga EVA 4	Mountainbike
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	Mountainbike
23-18-3029	Aminga EVA 1	Mountainbike
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	Mountainbike
23-18-3034	Aminga CX	Mountainbike
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	Mountainbike
23-18-3040	LT CX 27,5 400Wh	Mountainbike
23-18-3041	LT CX 29 400Wh	Mountainbike
23-18-3058	Sonic EVA 29	Mountainbike
23-18-3059	Sonic EVO 29	Mountainbike
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	Mountainbike
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	Mountainbike
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	Mountainbike

**Tabel 3: Typenummer, model en type pedelec**

## 1.7 Framenummer

Elk frame is voorzien van een ingestanst, individueel framenummer (zie afbeelding 2). Met behulp van het framenummer kan de pedelec aan de eigenaar worden toegekend. Het framenummer geldt als het belangrijkste kenmerk om de eigenaar te kunnen verifiëren.

## 1.8 Gebruikshandleiding identificeren

Het identificatienummer van de gebruikshandleiding bevindt zich linksonder op elke pagina.

Het identificatienummer is opgebouwd uit het documentnummer, de publicatieversie en de verschijningsdatum.

---

<b>Identificatienummer</b>	MY23B0a - 66_1.0_15.11.2022
----------------------------	-----------------------------

---

## 2 Veiligheid

### 2.1 Restrisico

Bij pedelecs bestaan de volgende restrisico's:

- Brand- en explosiegevaar
- Elektrische schok
- Valgevaar
- Gevaar voor amputatie
- Afbreken van de sleutel
- Storingen door Bluetooth®



#### 2.1.1 Brand- en explosiegevaar

##### Nooit opladen met een kritieke storing

Wanneer een oplader op het elektrische aandrijfsysteem wordt aangesloten terwijl een kritieke storing wordt gemeld, kan de accu onherstelbare schade oplopen en ontbranden.

- ▶ Verbind de oplader uitsluitend met een storingsvrij elektrische aandrijfsysteem.

##### Voorkom binnendringend water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Stel bij verdenking op het binnendringen van water de accu buiten bedrijf.

##### Vermijd hitte

Temperaturen boven 60 °C kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen.
- ▶ Sla de accu nooit op in de nabijheid van hete voorwerpen.
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
- ▶ Vermijd grote temperatuurschommelingen.

##### Nooit een verkeerde oplader gebruiken

Een oplader met te hoge spanning brengt schade toe aan de accu. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik uitsluitend voor de oplader toegelaten accu's om op te laden.

##### Vermijd kortsluiting door overbrugging

Metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Steek nooit paperclips, schroeven, munten, sleutels en andere kleine voorwerpen in de accu.
- ▶ Plaats de accu uitsluitend op een schone ondergrond. Voorkom vervuiling van de laadaansluitingen en contacten door bv. zand of modder.

##### Omgang met een beschadigde of defecte accu

Een defecte accu is gevaarlijk afval. Hiertoe behoren:

- cellen of accu's, die uit veiligheidsoverwegingen als defect zijn geïdentificeerd,
- accu's waaruit vloeistof of gas is vrijgekomen,
- cellen of accu's, die uitwendige mechanische schade vertonen en
- cellen of accu's, die nog niet op veiligheid zijn gecontroleerd.

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Gebruik accu en accessoires uitsluitend wanneer deze zich in een goed staat bevinden. Laad de accu uitsluitend op wanneer deze zich in een goed staat bevindt.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.

- ▶ Stel na een val of botsing de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Neem contact op met de dealer.

### Defecte accu's opslaan

De dealer voert defecte accu's af.

- ▶ Breng een defecte accu gemonteerd op de pedelec naar de dealer.
- ▶ Sla de accu, tot deze wordt afgevoerd, droog op in een opslagkoffer conform ADR SV 376 en P908.



Afbeelding 1: Opslagkoffer, voorbeeld

- ▶ Sla de accu nooit op in de nabijheid van brandbare stoffen.
- ▶ Voer een defecte accu op de juiste wijze af.

### Voorkom oververhitting van de oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond.
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
- ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.

### Laat heetgelopen remmen en motoren afkoelen

De remmen en de motor kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de rem of motor direct na het rijden.
- ▶ Plaats de pedelec direct na het rijden niet op een brandbare ondergrond (gras, hout, enz.).



### 2.1.2 Elektrische schok

#### Gebruik nooit beschadigde elektrische onderdelen

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabel en stekker. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

#### Voorkom binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Gebruik de oplader uitsluitend binnenshuis.

#### Omgang met condens

In de oplader en in de accu kan zich, bij een temperatuursverandering van koud naar warm, condens vormen waardoor kortsluiting kan ontstaan.

- ▶ Wacht met het aansluiten van de oplader resp. de accu tot beide tot kamertemperatuur zijn opgewarmd.



### 2.1.3 Valgevaar

#### Snelspanner correct afstellen

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

### Correct aanhaalmoment gebruiken

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Neem altijd het op de schroef resp. in paragraaf 3.5.11 vermelde aanhaalmoment in acht.

### Uitsluitend vrijgegeven rem gebruiken

Wielen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met hetzij velgremmen, hetzij schijfremmen. Wanneer een verkeerde rem wordt gebruikt, kan het wiel breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Gebruik op het wiel uitsluitend de vrijgegeven rem.



### 2.1.4 Gevaar voor amputatie

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

De kettingwielen en riemschijven kunnen vingers intrekken en hierdoor ernstig letsel aan de vingers veroorzaken.

- ▶ Houd de vingers te allen tijde vrij van draaiende remschijven en de ketting- resp. riemaandrijving.

### 2.1.5 Afbreken van de sleutel

Bij transport en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel uit het accuslot.

### 2.1.6 Storingen door Bluetooth®

Bij gebruik van de boordcomputer met Bluetooth® en/of wifi kunnen storingen optreden van andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparatuur (bv. pacemakers, hoortoestellen).

Schade aan personen en dieren in de directe omgeving kan niet volledig worden uitgesloten.

- ▶ Gebruik de pedelec met Bluetooth® nooit in de buurt van medische apparatuur, tankstations, chemische installaties, gebieden waar explosiegevaar kan heersen of locaties waar explosieven worden gebruikt.
- ▶ Gebruik de pedelec met Bluetooth® nooit in een vliegtuig.
- ▶ Vermijd gebruik gedurende lange tijd dicht op het lichaam.



## 2.2 Giftige substanties

Wanneer stoffen vrijkomen of worden gebruikt, die een risico kunnen vormen voor mensen of het milieu, moeten effectieve voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Mogelijk bestaan risico's, belastingen en gevaren voor de gezondheid door:

- kankerverwekkende, mutagene en reprotoxische stoffen,
- giftige stoffen en
- bijtende en irriterende stoffen (luchtwegen, huid).

### Wat kan gebeuren?

- Ernstige gezondheidsschade,
- risico's voor het ongeboren kind en
- risico's voor derden door versleping en verontreiniging van de directe omgeving.



### 2.2.1 Carcinogene stoffen

Carcinogene stoffen zijn stoffen, die kanker kunnen veroorzaken of het ontstaan van kanker kunnen bevorderen. Deze worden in de Europese regelgeving voor chemische stoffen ingedeeld in de categorieën 1A, 1B en 2 en aangeduid met de H-zinnen H350/ H350i en H351. Vanwege de ernstige gevolgen voor de gezondheid en de soms lange tijdsduur voordat de ziekte optreedt, is het van groot belang om een deskundige risicobeoordeling uit te voeren en passende voorzorgsmaatregelen te selecteren en toe te passen.

### Veringolie

De veringolie in de achterbouwdeemper, de vork en de Eightpins zadelpen irriteert de luchtwegen, leidt tot mutaties aan het erfelijk materiaal in de kiemcellen en kan steriliteit en kanker bij huidcontact veroorzaken.

- ▶ Probeer nooit de achterbouwdeemper of geveerde vork uit elkaar te halen.
- ▶ Onderhouds- en reinigingswerkzaamheden zijn voor zwangere vrouwen verboden.
- ▶ Vermijd ieder huidcontact met de veringolie.

## 2.2.2 Giftige stoffen



Giftige stoffen (ook gifstof of toxicum genoemd), zijn stoffen, die levende wezens door binnendringen in het organisme vanaf een bepaalde, geringe dosis schade kunnen berokkenen. Naarmate een grotere hoeveelheid van een giftige stof is opgenomen, neemt de waarschijnlijkheid toe, dat gezondheidsschade optreedt door vergiftiging. Dat kan leiden tot de dood.

### Remvloeistof

Door een ongeval of door materiaalmoedigheid kan remvloeistof vrijkomen. De remvloeistof kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

- ▶ Probeer nooit de reminstallatie uit elkaar te halen.
- ▶ Vermijd huidcontact.
- ▶ Adem de dampen niet in.

### Veringolie

De veringolie in de achterbouwdeemper, de vork en de eightpins zadelpen is giftig bij huidcontact.

- ▶ Probeer nooit de achterbouwdeemper of geveerde vork uit elkaar te halen.
- ▶ Onderhouds- en reinigingswerkzaamheden zijn voor zwangere vrouwen verboden.
- ▶ Vermijd ieder huidcontact met de veringolie.

## 2.2.3 Bijtende en irriterende stoffen



Bijtende stoffen (ook etsmiddelen genoemd) beschadigen levend weefsel of tasten oppervlakken aan. Bijtende stoffen kunnen vast, vloeibaar en gasvormig zijn.

Bijtende stoffen zijn stoffen, die bij eenmalig contact de huid en slijmvliezen irriteren. Dat kan leiden tot ontstekingen van de getroffen plekken.

## Defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Ook te hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat vloeistoffen en dampen uit de accu vrijkomen. De vloeistoffen en dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Probeer nooit de accu uit elkaar te halen.
- ▶ Vermijd huidcontact.
- ▶ Adem de dampen niet in.

## 2.3 Eisen aan de berijders van de pedelec

De lichamelijke, motorische en geestelijke vermogens van de berijders van de pedelec dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer. Een minimale leeftijd van 14 jaar wordt aanbevolen.

## 2.4 Kwetsbare groepen

- ▶ Houd accu's en oplader verwijderd van kinderen en personen met verminderde fysieke, organoleptische of mentale vaardigheden of met onvoldoende kennis en ervaring.
- ▶ Opvoeders moeten kinderen en jeugdigen grondig instrueren.

## 2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- ▶ Draag stevige schoenen.
- ▶ Draag nauwsluitende kleding.
- ▶ Draag een geschikte MTB-helm met een hoog botsabsorberend vermogen. Draag in bikeparken een volvizierhelm.
- ▶ Daar knie- en elleboogbeschermers en bescherming op rug en nek (bv. een aafetyjacket).
- ▶ Draag handschoenen.
- ▶ Draag een goedzittende bril.

## 2.6 Afschermingen

Drie afschermingen op de pedelec beschermen de berijder van de pedelec tegen bewegende delen, hoge temperaturen en vuil:

- De motorafdekkingen op de motorbehuizing beschermt tegen hoge temperaturen.
- ▶ Verwijder nooit afschermingen.
- ▶ Controleer afschermingen regelmatig.
- ▶ Neem bij een beschadigde of ontbrekende afscherming de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

## 2.7 Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen

Op de typeplaat van pedelec en de accu bevinden zich onderstaande veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen:

Pictogram	Toelichting
	Algemene waarschuwing
	Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 4: Veiligheidsmarkeringen

Pictogram	Toelichting
	Gebruiksaanwijzing lezen
	Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten
	Gescheiden inzameling van batterijen en accu's
	Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)
	Openen van batterijen en accu's verboden
	Apparaat van beschermingsklasse II
	Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis
	Zekering (apparaatzekering)
	EU-conformiteit
	Recyclebaar materiaal
	Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 5: Veiligheidsaanwijzingen

## 2.8 Gedrag in noodgevallen

### 2.8.1 Gevaarlijke situaties in het wegverkeer

- ▶ Rem bij alle gevaren in het wegverkeer de pedelec met de rem af tot stilstand. De rem dient daarbij als noodstop.

### 2.8.2 Vrijgekomen remvloeistof

- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarenzone en in de frisse lucht.
- ▶ Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met remvloeistof verontreinigde kleding.
- ▶ Adem de dampen niet in. Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Draag ter bescherming handschoenen en een veiligheidsbril.
- ▶ Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden door vrijgekomen remvloeistof.
- ▶ Houd vrijgekomen remvloeistof verwijderd open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.

#### Na inademen

- 1 Zorg voor ventilatie.
- 2 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een arts.

#### Na huidcontact

- 1 Was de betroffen huid met water en zeep en spoel deze goed af.
- 2 Verwijder verontreinigde kleding.
- 3 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een arts.

**Na oogcontact**

- 1 Spoel de ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden uit onder stromend water, ook onder de oogleden.
- 2 Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.

**Na inslikken**

- 1 Spoel de mond uit met water. Wek nooit braken op. Verstikkingsgevaar.
- 2 Leg een persoon die begint te braken en op de rug ligt, in de stabiele zijligging.
- 3 Neem onmiddellijk contact op met een arts.

**Milieubeschermingsmaatregelen**

- ▶ Laat remvloeistof nooit in het riool, waterlopen of het grondwater terechtkomen.
- ▶ Meld indringing in de bodem en verontreiniging van waterlopen of het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af (zie paragraaf 10.1).
- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem contact op met de dealer.

**2.8.3 Vrijkomende accudampen**

Bij beschadiging of onjuist gebruik van de accu kunnen dampen vrijkomen. De dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen.

- 1 Zorg voor frisse lucht.
- 2 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een arts.

**Na oogcontact**

- 1 Spoel het oog voorzichtig met veel water ten minste 15 minuten. Bescherm het andere oog.
- 2 Neem onmiddellijk contact op met een arts.

**Na huidcontact**

- 1 Verwijder vaste delen onmiddellijk.
- 2 Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit.
- 3 Spoel het betroffen gebied met veel water ten minste 15 minuten.
- 4 Dep daarna de betroffen huid voorzichtig af. Nooit droogwrijven.
- 5 Neem bij roodheid of klachten onmiddellijk contact op met een arts.

**2.8.4 Brand van de accu**

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- 1 Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken,
- 2 Verwijder de stekker uit de contactdoos wanneer de accu op dat moment wordt geladen.
- 3 Neem contact op met de brandweer.
  - ▶ Gebruik voor de brandbestrijding een brandblusser van brandklasse D.
  - ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

Door inademing van dampen kan vergiftiging optreden.

- ▶ Ga aan die kant van het vuur staan waar de wind vandaan komt.
- ▶ Gebruik zo mogelijk adembescherming.

**2.8.5 Vrijgekomen smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper**

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af (zie paragraaf 10.1).
- ▶ Neem contact op met de dealer.

## **2.8.6 Vrijgekomen smeermiddelen en olie uit de vork**

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af (zie paragraaf 10.1).

## 2.8.7 Privacyverklaring

Bij het aansluiten van de pedelec op de Bosch DiagnosticTool 3 worden gegevens over het gebruik voor de Bosch aandrijfeenheid aan (energieverbruik, temperatuur, enz.) doorgestuurd naar Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH).

Nadere informatie vindt u op de website van Bosch eBike onder:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## 3 Beschrijving

### 3.1 Bedoeld gebruik

Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Gebruik de pedelec uitsluitend in een correcte functionele toestand. Per land kunnen van de standaarduitvoering afwijkende eisen aan de pedelec worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden per land andere voorschriften voor rijverlichting, reflectoren en andere onderdelen. De algemene wetgeving en voorschriften ter

voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen.

De accu's zijn uitsluitend bedoeld voor voeding van de pedelec motor. Gebruik de accu nooit voor andere doeleinden.

Aan elke pedelec is een bepaald type toegekend waaruit het bedoelde gebruik, de functie en het toepassingsgebied volgt.

#### Mountainbike



Mountainbikes zijn bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn banden met grof profiel, een versterkte frameconstructie en een groot verzetbereik.

Mountainbikes zijn sportuitrusting en geen verkeersmiddel. Het gebruik vereist naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.

De belasting op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is groot. Ongeoefende berijders van de pedelec neigen tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.

Tabel 6: Bedoeld gebruik

#### 3.1.1 Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Dit gebruik is voor de pedelec verboden:

- Rijden op openbare wegen. Mountainbikes moeten voor deelname aan het verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van rijverlichting, een bel, enz. Daarnaast moeten de banden worden aangepast.
- manipulaties aan het elektrische aandrijfsysteem,
- wijzigen, verwijderen, onherkenbaar maken of anderszins manipuleren van framenummer, typeplaat of het serienummer van onderdelen,
- rijden met een beschadigde of incomplete pedelec,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- laden met een verkeerde oplader,
- verhuren van de pedelec aan niet-geïnstrueerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,

- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- acrobatiek, schansspringen, stuntrijden en stuntspringen.

### 3.1.2 Toegestane maximum massa (TMM)

De pedelec mag slechts tot aan de grens van de *toegestane maximum massa* (TMM) worden belast.

De toegestane maximum massa is

- het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec,
- plus lichaamsgewicht,
- plus bagage.

Type-nummer	Model	TMM [kg]
23-18-2001	Copperhead EVO 1	130
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	130
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	130
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	130
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	130
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	130
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	130
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	130
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	130
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	130
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	130
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	130
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	130
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	130
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	130
23-18-2027	5Copperhead EVO 1 XXL 27,5	150
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	150
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	150
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	150
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	150
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	150
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	150
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	150
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	150
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	150
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	150
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	130

Tabel 7: Typenummer, model en TMM

Type-nummer	Model	TMM [kg]
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	130
23-18-3015	LT CX EVO	130
23-18-3016	LT CX EVO 29	130
23-18-3017	LT CX	130
23-18-3018	LT CX 29	130
23-18-3019	LT Performance	130
23-18-3020	LT Performance 29er	130
23-18-3021	Aminga EVA 3	130
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	130
23-18-3027	Aminga EVA 4	130
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	130
23-18-3029	Aminga EVA 1	130
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	130
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	130
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	130
23-18-3034	Aminga CX	130
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	150
23-18-3040	LT CX 27,5 400Wh	130
23-18-3041	LT CX 29 400Wh	130
23-18-3058	Sonic EVA 29	150
23-18-3059	Sonic EVO 29	150
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	150
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	150
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	150

Tabel 7: Typenummer, model en TMM



### 3.1.3 Omgevingseisen

De pedelec mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van  $-5\text{ °C}$  tot  $+40\text{ °C}$ . Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het elektrische aandrijfsysteem beperkt.

Bedrijfstemperatuur	$-5\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
---------------------	------------------------------------

Bij wintergebruik (in het bijzonder onder  $0\text{ °C}$ ) adviseren wij de bij kamertemperatuur opgeladen en opgeslagen accu pas kort voor vertrek op de pedelec aan te brengen. Bij lange ritten bij lage temperaturen is het aan te bevelen een thermische bescherming te gebruiken.

Temperaturen onder  $-10\text{ °C}$  en boven  $+60\text{ °C}$  moeten worden vermeden. Leg de accu in de zomer nooit in een auto of onbeschermd tegen invallend zonlicht.











Daarnaast moeten de volgende temperaturen worden aangehouden.

Transporttemperatuur	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
Opslagtemperatuur	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$
Temperatuur werkplek	$+15\text{ °C} \dots +25\text{ °C}$
Temperatuur laden	$+10\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$

Op de typeplaat bevinden zich pictogrammen voor het toepassingsgebied van de pedelec.











- Controleer voor het eerste gebruik op welke wegen mag worden gereden.

### 3.1.4 Toepassingsgebied

Toepassingsgebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 <b>1</b>	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.		 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.
 <b>2</b>	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.		Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.
 <b>3</b>		Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.			
 <b>4</b>			Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.			

Tabel 8: Toepassingsgebied

De pedelec is niet geschikt voor de volgende toepassingsgebieden:

Toepassings- gebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 <b>1</b>						
 <b>2</b>	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.		
 <b>3</b>		Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.	Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.			
 <b>4</b>			Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.			

Tabel 9: Ongeschikt gebied

### 3.1.5 Smartphones en besturingssystemen

Om alle functies van het aandrijfsysteem te kunnen gebruiken, moet de berijder of berijdstster zich via PC of smartphone registreren en een gebruikersaccount aanmaken.

Via de app worden alle benodigde softwareupdates gedownload. Ook kunnen in de app instellingen worden gewijzigd, rijgegevens en routes worden geanalyseerd en premiumfuncties worden vrijgegeven.

Besturingscentrale voor de pedelec is de app "BOSCH eBike Flow" van BOSCH. De app verbindt zich rechtstreeks met de boordcomputer LED Remote of de System Controller.

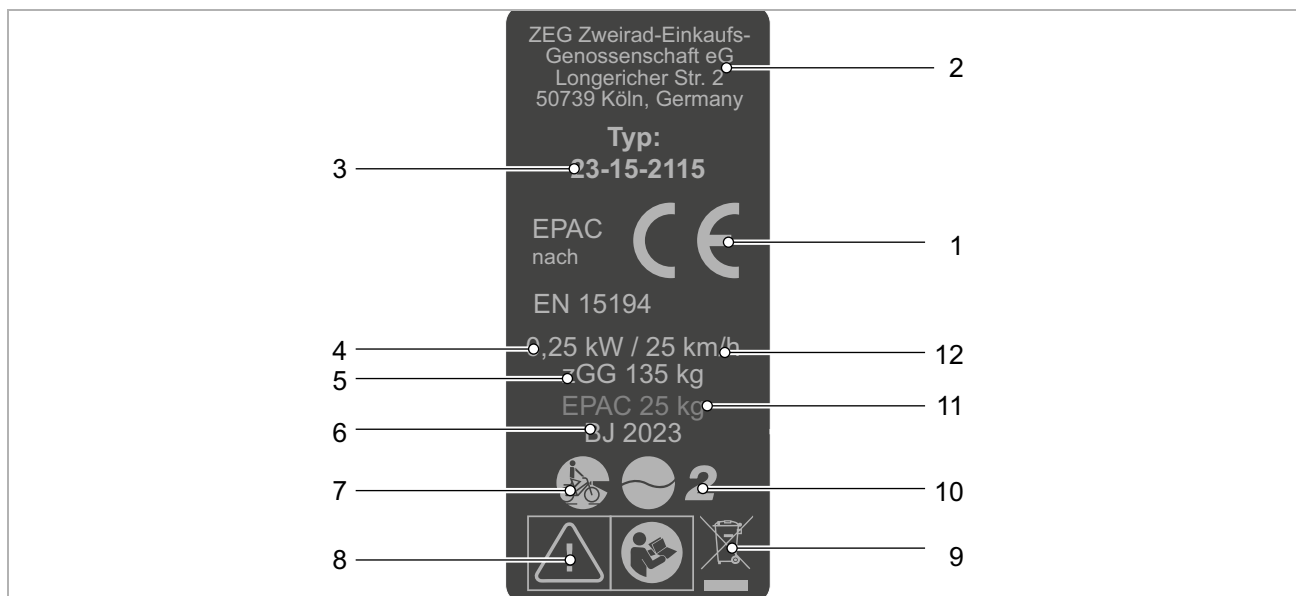
Hiervoor is een smartphone vereist met ten minste de volgende eigenschappen:

Type smartphone	Minimale eisen besturingssysteem
iPhone	iOS-versie 14.0 of hoger met BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)
Android-smartphone	Android 7.1 of hoger met BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)

## 3.2 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het frame. Zie voor de exacte locatie van de typeplaat afbeelding 3.

Op de typeplaat staan tot twaalf gegevens.



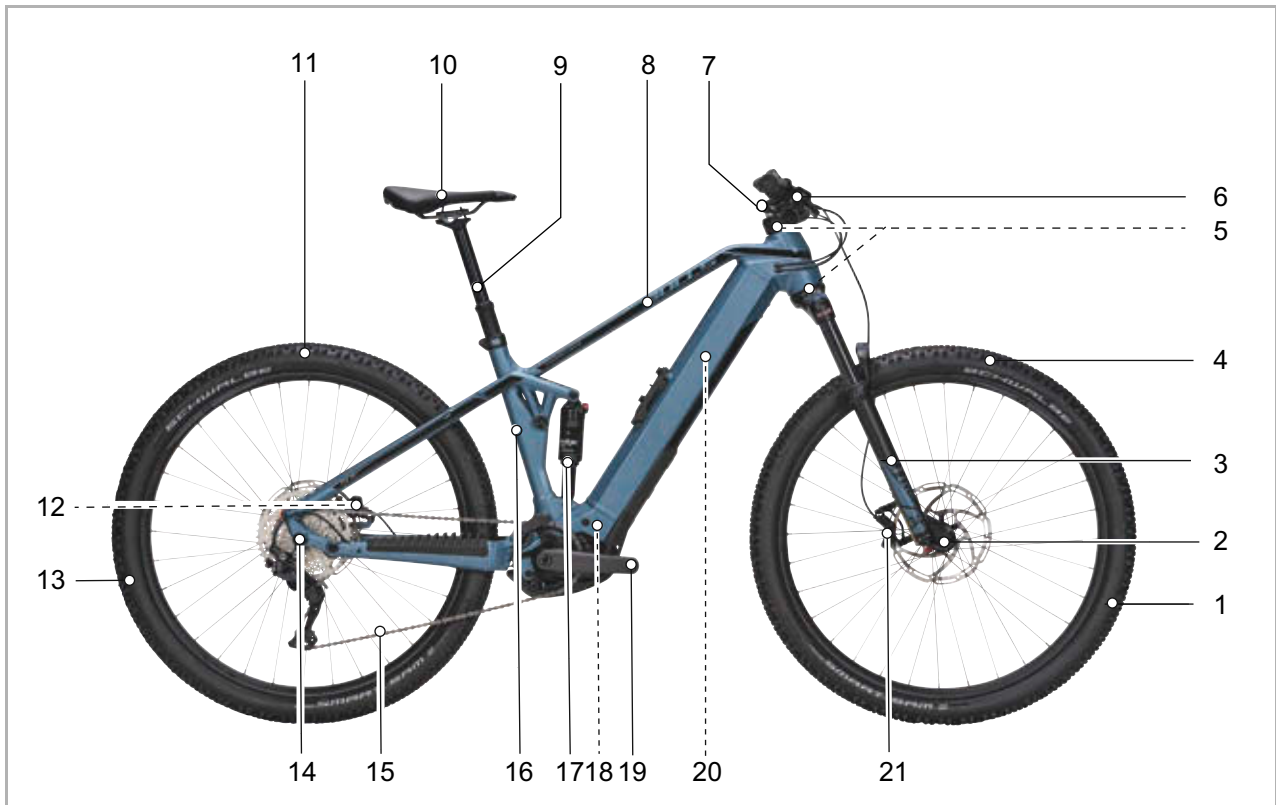
Afbeelding 2: Voorbeeld Typeplaat ZEG

Nr.	Aanduiding	Beschrijving	Meer informatie
1	CE-markering	Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.	Bijlage
2	Fabrikant	Via het vermelde adres kan de fabrikant worden bereikt.	Paragraaf 1.1
3	Typenummer	Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het constructiemodeljaar, het type pedelec en de betreffende variant beschrijft.	Paragraaf 1.6
4	Maximaal nominaal continuvermogen	Het nominaal continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.	...
5	Toegestane maximum massa (TMM)	De toegestane maximum massa (of hoogst toegestane totaalgewicht) is het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus lichaamsgewicht van de berijder plus bagage.	Paragraaf 3.1.2
6	Bouwjaar	Het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt.	...
7	Type pedelec	Aan elke pedelec is een bepaald type toegekend waaruit het bedoelde gebruik, de functie en het toepassingsgebied volgt.	Paragraaf 3.1.4
8	Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen	Veiligheidsmarkeringen waarschuwen voor gevaren.	Paragraaf 2.7
9	Aanwijzing voor afvoer	Volg bij afvoer van de pedelec de leidraad voor het afvoeren van afval.	Paragraaf 10.1
10	Toepassingsgebied	Rijd met de pedelec uitsluitend op de vrijgegeven plaatsen.	Paragraaf 3.1.4
11	Gewicht van de rijklare pedelec (optioneel, uitsluitend bij pedelecs vanaf 25 kg)	Het gewicht van de rijklare pedelec wordt vermeld vanaf een gewicht van 25 kg en heeft betrekking op het gewicht op het moment van verkoop. Aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.	Paragraaf 4.1
12	Uitschakelsnelheid	De snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde wordt geschakeld.	...

Tabel 10: Toelichting gegevens typeplaat

### 3.3 Onderdeel

#### 3.3.1 Overzicht



Afbeelding 3: Pedelec van rechts gezien, voorbeeld Sonic EVO TR 1

11	Wiel	10	Zadel	19	Typeplaat
2	Naaf	11	Wiel	20	Voorwielrem
3	Verende voorvork	12	Achterwielrem		
4	Spatbord	13	Naaf		
5	Stuurlager	14	Ketting		
6	Stuur	15	Framenummer		
7	Voorbouw	16	Achterbouwdemper		
8	Frame	17	Motor		
9	Zadelpen	18	Pedaal		
		19	Accu		

### 3.3.2 Chassis

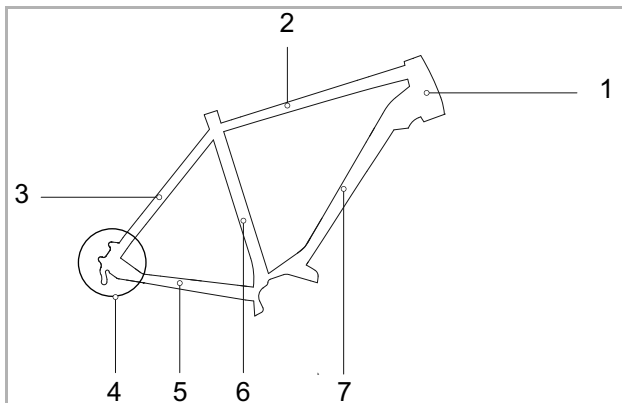
Het chassis bestaat uit twee onderdelen:

- frame en
- stuurinrichting.

#### 3.3.2.1 Frame

Het frame neemt alle krachten op, die door het lichaamsgewicht, het trappen en de ondergrond op de pedelec inwerken. Daarnaast dient het frame als houder voor de meeste onderdelen.

De framegeometrie bepaalt het rijgedrag van de pedelec. Een frame bestaat uit de volgende elementen:



Afbeelding 4: Elementen van het frame

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Stuurbuis (ook stuurkopbuis genoemd)         |
| 2 | Bovenbuis                                    |
| 3 | Staande achtervork                           |
| 4 | Uitvaleinde achterbouw                       |
| 5 | Liggende achtervork (ook achterbrug genoemd) |
| 6 | Zitbuis                                      |
| 7 | Onderbuis                                    |

Geveerde frames hebben aanvullend een achterbouwdemper.

### Carbon frame

Carbon (KVK of CVK) is een koolstof- resp. carbonvezelversterkte kunststof van zeer sterke, stijve vezels. Carbon frames bestaan uit meerdere lagen carbon in een matrix van epoxyhars (EP). De bovenste laag wordt de zichtlaag genoemd.

#### Voordelen

- Carbon frames zijn stijver dan aluminium en hebben een betere weerstand tegen vermoeiing.
- Carbon frames roesten niet.
- Carbon frames hebben, bij correcte montage en zonder noemenswaardige vallen, een vergelijkbaar lange levensduur als aluminium frames.
- Vermoeiingsverschijnselen komen bij carbon frames aanmerkelijk minder voor dan bij aluminium frames.

#### Nadelen

- Bij overschrijding van de maximale belasting breekt carbon.
- Carbon is erg gevoelig. Na een val kan een inwendige beschadiging van buitenaf niet te zien zijn. Beschadigingen kunnen uitsluitend door de dealer, bv. door middel van pulsthermografie of ultrasone excitatie worden gedetecteerd.
- Carbon frames zijn gevoelig voor hoge temperaturen. Blootstelling van meerdere uren aan temperaturen boven 65 °C kan het frame week maken en leiden tot het onderling losraken van de afzonderlijke carbonlagen (delaminatie genoemd).
- Scheuren, die door de carbonvezels lopen, kunnen niet worden gerepareerd. In dat geval moet een nieuw frame worden aangeschaft.
- Carbon kan slecht worden gerecycled.

#### Framemaat

De maat van het frame moet zijn aangepast aan de lichaamslengte.

#### Stads- en toerfiets, vouwfiets en transportfiets

Door de zitpositie rechtop is de tolerantie qua framehoogte en de daarmee samenhangende bovenbuislengte voor stadsfietsen wat groter. Omdat stuur en zadel op de lichaamslengte kunnen worden aangepast, kan het bereik van aanbevolen framematen wat groter worden genomen.

Lichaamslengte [cm]	Framemaat [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

Tabel 11: Aanbevolen framemaat stads- en toerfiets

### Mountainbike

De framegeometrieën van mountainbikes zijn afhankelijk van type en toepassingsgebied. De framemaat is onafhankelijk van de wielmaat. Bij de aanbevolen framematen is al rekening gehouden met deze verschillen.

Lichaamslengte [cm]	Framemaat [cm]	Wielmaat [inch]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27,5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27,5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27,5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27,5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27,5, 29

Tabel 12: Aanbevolen framemaat mountainbike

### Racefiets en gravelbike

Bij racefietsen en gravelbikes liggen de framehoogten dicht bij elkaar. Door de kleinere stappen in framehoogten kan het frame nauwkeuriger op de lichaamslengte worden afgestemd.

De zit op de pedelec wordt hoofdzakelijk bepaald door de bovenbuislengte:

- Hoe korter de bovenbuis, hoe steiler de zitpositie.
- Hoe langer de bovenbuis, hoe meer gestrekt de zitpositie.

Lichaamslengte [cm]	Framemaat [cm]
160 ... 175	XS
165 ... 180	S
170 ... 185	M
175 ... 190	L
180 ... 195	XL
185 ... 200	XXL

Tabel 13: Aanbevolen framemaat racefiets en gravelbike

### Jeugdfiets

Op jeugdige leeftijd verandert de lichaamslengte snel. Daarom moet elke 6 maanden de framemaat worden gecontroleerd.

Lichaamslengte [cm]	Framemaat [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

Tabel 14: Aanbevolen framemaat jeugdfiets, mountainbike

### Kinderfiets

Kinderen zijn altijd in de groei. Daarom moet elke 6 maanden de framemaat worden gecontroleerd.

Speciaal bij beginnende fietsers is het belangrijk, dat bij het stoppen beide voeten de grond kunnen raken. Voor kinderen is daarom een pedelec vereist, die is afgestemd op de lichaamslengte. Alleen zo is veilig rijden gewaarborgd.

Lichaamslengte [cm]	Wielmaat [inch]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

Tabel 15: Aanbevolen wielmaat kinderfiets

### 3.3.2.2 Achterbouwdemper

Een achterbouwdemper wordt meestal toegepast bij mountainbikes en dient om de pedelec en de berijder te beschermen tegen stoten en trillingen door een oneffen ondergrond. Een achterbouwdemper kan veren door middel van een stalen veer, een luchtveer of een combinatie van beide.

#### Negatieve veerweg (sag)

De sag of negatieve veerweg is het percentage van de totale veerweg dat door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie wordt ingedrukt. Sag treedt niet op door het rijden.

Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdemper met gecontroleerde snelheid uit. Het achterwiel stuitert niet van de oneffenheid of de ondergrond op, maar behoudt het contact met de ondergrond (blauwe lijn).

Het zadel wordt iets opgetild wanneer de oneffenheid wordt opgevangen en zakt iets omlaag wanneer de vering inveert zodra het wiel na de oneffenheid weer contact maakt met de ondergrond. De achterbouwdemper veert gecontroleerd uit zodat de berijder horizontaal blijft terwijl de volgende oneffenheid wordt opgevangen. De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd. De berijder wordt niet omhoog of naar voren geworpen (groene lijn).



Afbeelding 5: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdemper

Bij een optimale afstelling werkt de achterbouwdemper het inveren tegen, blijft deze hoger in de veerweg en ondersteunt deze de

berijder om zijn snelheid bij het rijden in heuvelachtige delen van het terrein vast te houden.



Afbeelding 6: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdemper in heuvelachtig terrein



Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdeemper bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).

Het zadel gaat bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).



Afbeelding 7: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdeemper bij oneffenheden

### 3.3.2.3 Stuurinrichting

De onderdelen van de stuurinrichting zijn:

- Sturlager,
- Voorbouw,
- Stuur en
- Verende voorvork.

### 3.3.2.4 Sturlager

Het sturlager (ook stuurset genoemd) is het lagersysteem van de vork in het frame. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee verschillende typen:

- conventionele sturlagers voor vorkschachten met draad, en
- sturlagers voor draadloze vorkschachten, zogenaamde aheadsets.

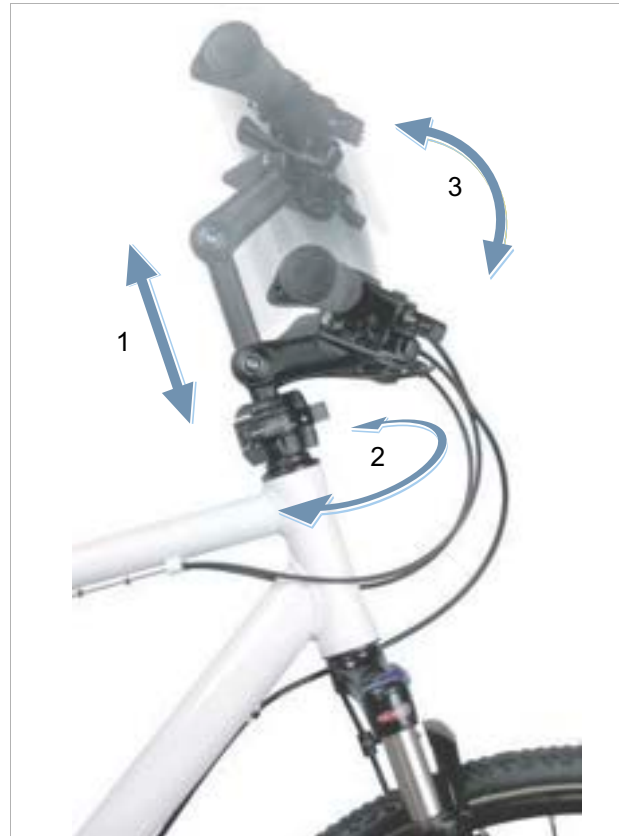
### 3.3.2.5 Voorbouw

De voorbouw verbindt het stuur met de vorkschachtbuis. De voorbouw dient om het stuur aan de lichaamslengte aan te passen. Met de voorbouw wordt de stuurhoogte en de afstand tussen stuur en zadel afgesteld (zie paragraaf 6.5.6).

#### Snelverstelbare voorbouw

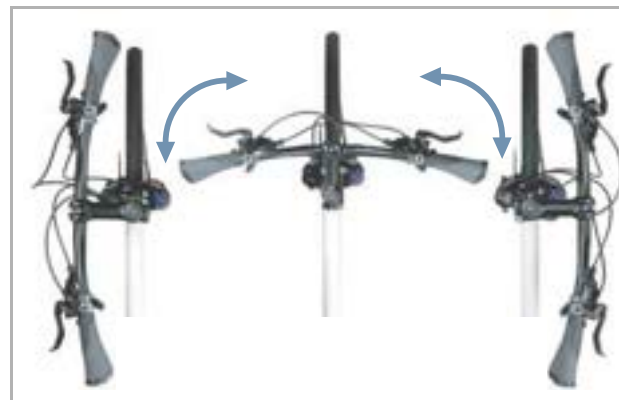
Een snelverstelbare voorbouw is een verlenging van de vorkschacht. Een snelverstelbare voorbouw kan zonder gereedschap in hoek en hoogte worden versteld. Afhankelijk van het model zijn tot 3 instellingen mogelijk:

- 1 stuurhoogte verstellen,
- 2 twistfunctie, en
- 3 voorbouwhoek verstellen.



Afbeelding 8: Voorbeeld BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

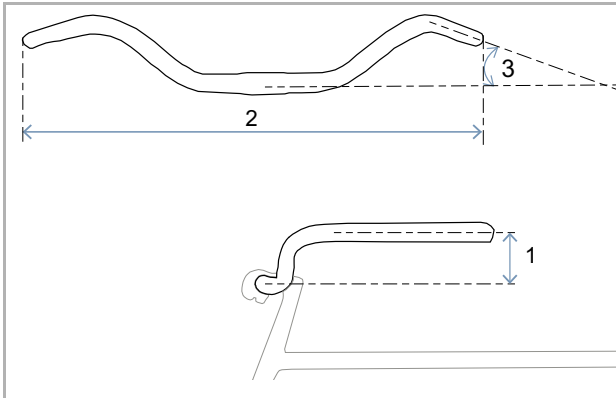
De verstelling van de hoek en hoogte van de voorbouw verhogen het rijcomfort doordat op langere ritten verschillende rijposities kunnen worden ingenomen. De twistfunctie is bedoeld om ruimtebesparend te parkeren.



Afbeelding 9: Twistfunctie, voorbeeld BY.SCHULZ

### 3.3.2.6 Stuur

De pedelec wordt gestuurd met het stuur. Het stuur dient om het bovenlichaam te ondersteunen en is de houder voor de bedien- en afleesonderdelen (zie paragraaf 3.5.1).



Afbeelding 10: Maten stuur

De belangrijkste maten van een stuur zijn:

- 1 hoogte (*Eng. rise*)
- 2 breedte
- 3 handvathoek

### 3.3.2.7 Verende voorvork

Op het bovenste uiteinde van de vorkschacht zijn de voorbouw en het stuur bevestigd. Aan het uitvaleinde wordt de as bevestigd. Op de as is het wiel bevestigd.

In vergelijking met starre vorken verbeteren verende voorvorken het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies:

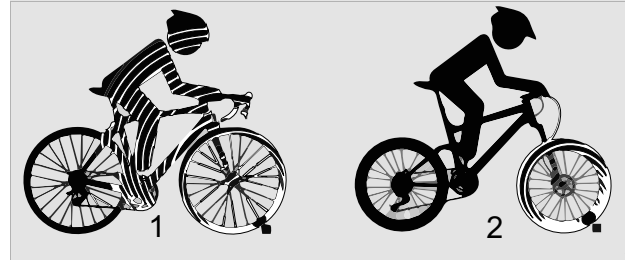
- Vering en
- Damping (optionele functie).

Bij elke verende voorvork kan het samendrukken worden geblokkeerd. Hierdoor gedraagt de verende voorvork zich als een starre vork.

### Vering

Een verende voorvork kan veren door middel van een stalen veer, een luchtveer of een combinatie van beide.

Bij een pedelec met vering wordt een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam geleid, maar door het veersysteem opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt.



Afbeelding 11: zonder vering (1) en met vering (2)

### Damping

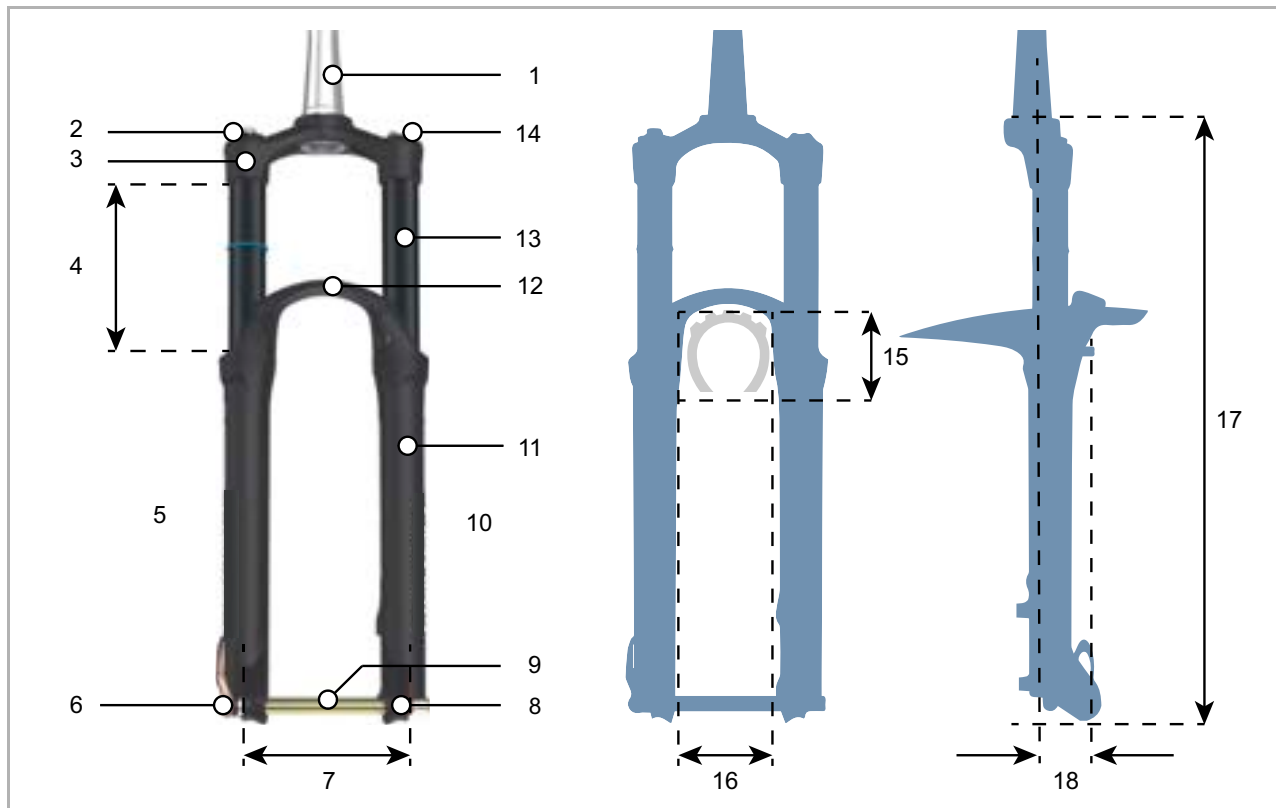
Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen. Er worden twee soorten dempers onderscheiden:

- Trekdemper,
- Drukdemper.

Optioneel kunnen trek- en drukdempers in twee verschillende bereiken worden onderverdeeld:

- Highspeed-demper,
- Lowspeed-demper.

## Opbouw verende voorvork



Afbeelding 12: Opbouw verende voorvork

- |    |   |
|----|---|
| 1  | Vorkschaft                                |
| 2  | Sag-afsteller                             |
| 3  | Vorkkroon                                 |
| 4  | Veerweg (vork)                            |
| 5  | Demperzijde                               |
| 6  | Snelspanner                               |
| 7  | Pitch                                     |
| 8  | Uitvaleinde (vork)                        |
| 9  | Opsteekas                                 |
| 10 | Luchtveerzijde                            |
| 11 | Dompelbuis                                |
| 12 | Vorkbrug (ook onderste vorkkroon genoemd) |
| 13 | Standbuis                                 |
| 14 | Blokkering                                |

**Bandvrijheid**

- |    |                      |
|----|----------------------|
| 15 | Hoogte band          |
| 16 | Doorloopbreedte band |

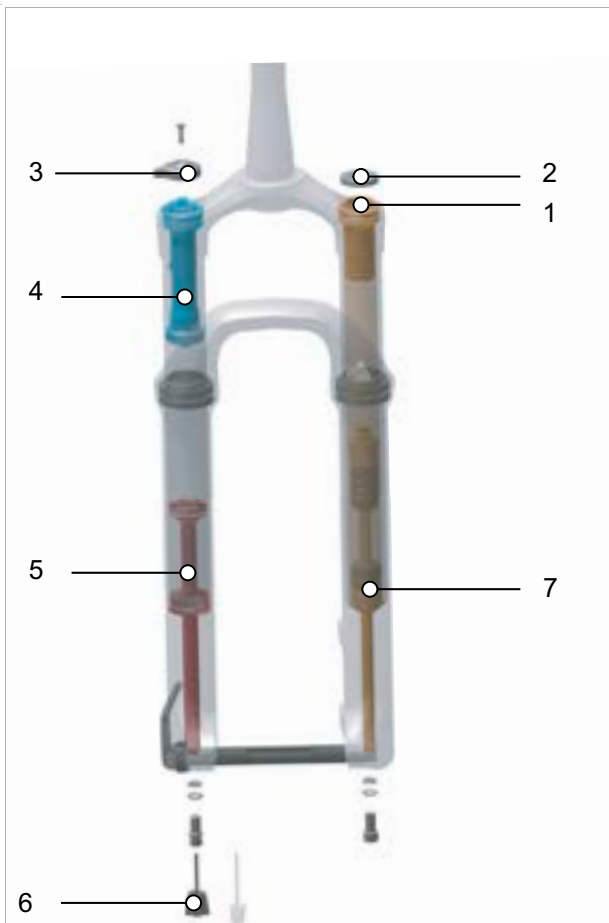
**Zijaanzicht**

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 17 | Inbouwhoogte                      |
| 18 | Vorksprong ( <i>Eng. offset</i> ) |

## Vorksamenstellen

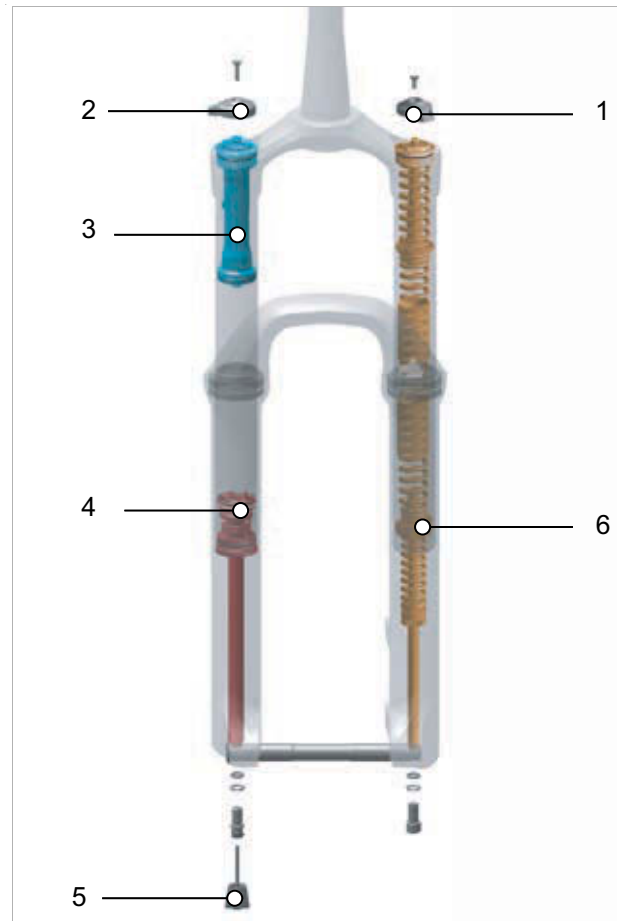
Een verende voorvork kan tot 3 verschillende samenstellen hebben:

- Drukdemper (blauw)
- Trekdemper (rood)
- Luchtveer resp. stalen veer (oranje)



Afbeelding 13: Inwendige opbouw vork met luchtveering

- 1 Luchtventiel (vork)
- 2 Afdekking luchtventiel
- 3 Demperafsteller
- 4 Drukdemper
- 5 Trekdemper
- 6 Trekdemperafsteller (vork)
- 7 Luchtveer



Afbeelding 14: Inwendige opbouw vork met stalen veer

- 1 Afstelwiel sag
- 2 Demperafsteller
- 3 Drukdemper
- 4 Trekdemper
- 5 Trekdemperafsteller (vork)
- 6 Stalen veer

## Patronen

Dempers kunnen zijn uitgevoerd als gesloten modules, zogenaamde patronen. Deze worden in de vork gemonteerd. In vorken kunnen verschillende patronen worden gemonteerd. Dit is niet van invloed op het totale draagvermogen van de vork.

### Negatieve veerweg (sag)

De negatieve veerweg, sag (*Engels sag = doorbuigen, zakken*) is het percentage van de totale veerweg, dat door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie wordt ingedrukt. De sag ontstaat niet door het rijden.

Bij een optimale afstelling veert de pedelec met gecontroleerde snelheid uit. Het wiel blijft bij oneffenheden in contact met de ondergrond (blauwe lijn). De kop van de voorvork, het stuur en het lichaam volgen bij het rijden over oneffenheden de ondergrond (groene lijn). De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd.



Afbeelding 15: Optimaal rijgedrag van de vork

Bij een optimale afstelling werkt de vork in heuvelachtig terrein het inveren tegen en blijft deze hoger in de veerweg.

Hierdoor kan gemakkelijker de snelheid worden vastgehouden bij het rijden in heuvelachtig terrein.



Afbeelding 16: Optimaal rijgedrag van de vork in heuvelachtig terrein

Bij een optimale afstelling veert de vork bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).

De vork reageert snel op de schok. De kop van het stuur en het stuur zelf gaan bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).



Afbeelding 17: Optimaal rijgedrag van de vork bij oneffenheden

## Trekdemper

Trekdemperen (ook *Eng. rebound* genoemd) dempen uitveerbewegingen ofwel trekbelastingen. De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vering na de belasting uitveert. De trekdemping stuurt de uitschuif- en uitveersnelheid van de verende voorvork, wat op zijn beurt de tractie en controle beïnvloedt. De trekdemping kan worden aangepast aan het lichaamsgewicht, de veerhardheid en de veerweg en aan het terrein en de voorkeuren van de berijder van de pedelec. Wanneer de luchtdruk of veerhardheid toenemen, neemt ook de uitschuif-

en uitveersnelheid toe. Om de optimale afstelling te bereiken, moet de trekdemping worden verhoogd, wanneer de luchtdruk of de veerhardheid worden verhoogd. Bij een optimale afstelling van de vork veert de demper met gecontroleerde snelheid uit. Het wiel blijft bij oneffenheden in contact met de ondergrond (blauwe lijn). De kop van de voorvork, het stuur en het lichaam volgen bij het rijden over oneffenheden de ondergrond (groene lijn). De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd..



Afbeelding 18: Optimaal rijgedrag van de vork

## Drukdemper

Drukdemperen (ook compressiedemper of *Eng. compression* genoemd) dempen inveerbewegingen ofwel drukbelastingen. Met de drukdemper kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Hij is bedoeld voor afstelling tijdens het rijden. De drukdemper stuurt de snelheid waarmee, of de mate waarin, de vork bij langzame stoten inverteert. De drukdemper beïnvloedt het opvangen van oneffenheden bij verplaatsing van

het gewicht, bij overgangen, in bochten, bij gelijkmatige stoten door oneffenheden en bij het remmen. Bij een optimale afstelling werkt de vork in heuvelachtig terrein het inveren tegen, blijft deze hoger in de veerweg en helpt deze om de snelheid vast te houden. Bij het rijden over een oneffenheid veert de vork snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie (blauwe lijn) blijft in stand.



Afbeelding 19: Optimaal rijgedrag in heuvelachtig terrein

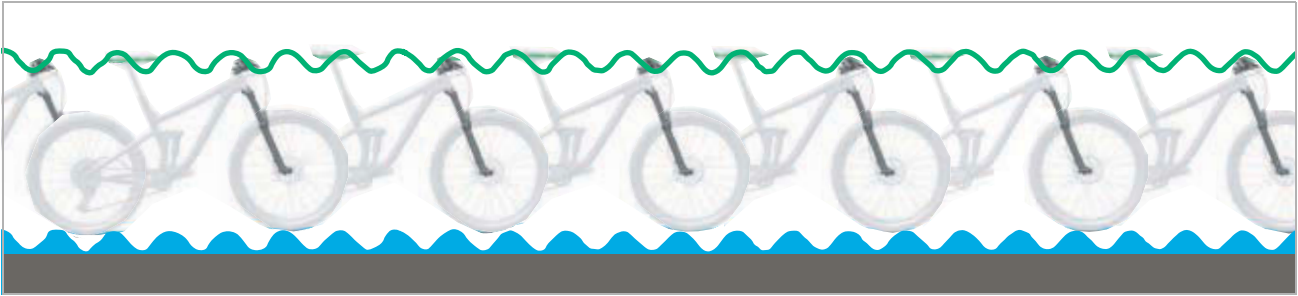


### Highspeed-demper

Een hoge snelheid van de verende voorvork treedt bv. op bij rijden over een buckelpiste of bij de landing na een sprong.

Door de instellingen van de highspeed-demper wordt het veergedrag van de vork gestuurd bij

- hardere stoten,
- kleine, snelle stoten (bv. op een trap) en
- landingen na snelle, opeenvolgende sprongen.



Afbeelding 20: Highspeed-bewegingen

### Lowspeed-demper

Een langzame snelheid van de verende voorvork treedt bv. op bij het rijden over glooiende oneffenheden in het terrein.

Door de instellingen van de lowspeed-demper wordt het veergedrag van de vork gestuurd bij

- geïsoleerde sprongen,
- verplaatsingen van het gewicht van de berijder en
- langzame inwerking van krachten.



Afbeelding 21: Lowspeed-bewegingen



## Trekdemping

De trekdemping bepaalt de snelheid waarmee de vering na de belasting uitveert. De trekdemping stuurt de uitschuif- en uitveersnelheid van de verende voorvork, wat op zijn beurt de tractie en controle beïnvloedt. De trekdemping kan worden aangepast aan het lichaamsgewicht, de veerhardheid en de veerweg en aan het terrein en de voorkeuren van de berijder van de pedelec. Wanneer de luchtdruk of veerhardheid toenemen, neemt ook de uitschuif- en uitveersnelheid toe. Om de optimale afstelling te bereiken, moet de

trekdemping worden verhoogd, wanneer de luchtdruk of de veerhardheid worden verhoogd. Bij een optimale afstelling van de vork veert de demper met gecontroleerde snelheid uit. Het wiel blijft bij oneffenheden in contact met de ondergrond (blauwe lijn). De kop van de voorvork, het stuur en het lichaam volgen bij het rijden over oneffenheden de ondergrond (groene lijn). De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd.



Afbeelding 22: Optimaal rijgedrag van de vork

## Drukdemper van de verende voorvork

Met de drukdemper kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast aan veranderingen van het terrein. Hij is bedoeld voor afstelling tijdens het rijden. De drukdemper stuurt de snelheid waarmee of de mate waarin de vork bij langzame stoten inveert. De drukdemper beïnvloedt het opvangen van oneffenheden bij verplaatsing van het gewicht, bij overgangen, in bochten, bij

gelijkmatige stoten door oneffenheden en bij het remmen. Bij een optimale afstelling werkt de vork in heuvelachtig terrein het inveren tegen, blijft deze hoger in de veerweg en helpt deze om de snelheid vast te houden. Bij het rijden over een oneffenheid veert de vork snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).



Afbeelding 23: Optimaal rijgedrag in heuvelachtig terrein

## 3.3.2.8 SR SUNTOUR patroon HLO



Afbeelding 24: Bedieningselementen van de HLO

De SR Suntour HLO patroon is voorzien van

- een drukdemper en
- een trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Ook kan door middel van de afstandsbediening van de **drukdemperafsteller** (2) de demping worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	x
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	...
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	...
	PCS	...

Tabel 16: Overzicht van de SR SUNTOUR HLO functies

## 3.3.2.9 SR SUNTOUR patroon LO



Afbeelding 25: Bedieningselementen van de LO

De SR Suntour LO patroon is voorzien van

- een drukdemper en
- een trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Ook kan door middel van de afstandsbediening van de **drukdemperafsteller** (2) de demping worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	x
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	x
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	x
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 17: Overzicht van de SR SUNTOUR LO functies

## 3.3.2.10 SR SUNTOUR patroon LOR



Afbeelding 26: Bedieningselementen van de LOR

De SR Suntour LOR patroon is voorzien van

- een lowspeed-drukdemper en
- een lowspeed-trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Tijdens de rit kan met het lowspeed drukdemperafstelwiel (2) het veersysteem aan de huidige ondergrond worden aangepast. Ook kan de demping met de **drukdemperafsteller** worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	x
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 18: Overzicht van de SR SUNTOUR LOR functies

## SR SUNTOUR patroon LORC-PCS



Afbeelding 27: Bedieningselementen van de LORC-PCS

De SR Suntour LORC-PCS patroon is voorzien van een PCS-demperplatform met

- een lowspeed-drukdemper en
- een lowspeed-trekdemper.

Zwevend gelagerde zuigers creëren in de PCS patroon door middel van minimale cavitatie (het ontstaan en verdwijnen van luchtbelletjes door vermenging van lucht en olie) een consistente demping op alle ondergronden.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Tijdens de rit kan met het lowspeed drukdemperafstelwiel (2) het veersysteem aan de huidige ondergrond worden aangepast. Ook kan de demping met de **drukdemperafsteller** worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	x
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	x
	PCS	x

Tabel 19: Overzicht van de SR SUNTOUR LORC-PCS functies

## 3.3.2.11 SR SUNTOUR patroon LORC



Afbeelding 28: Bedieningselementen van de LORC

De SR Suntour LORC patroon is voorzien van

- een lowspeed-drukdemper en
- een lowspeed-trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

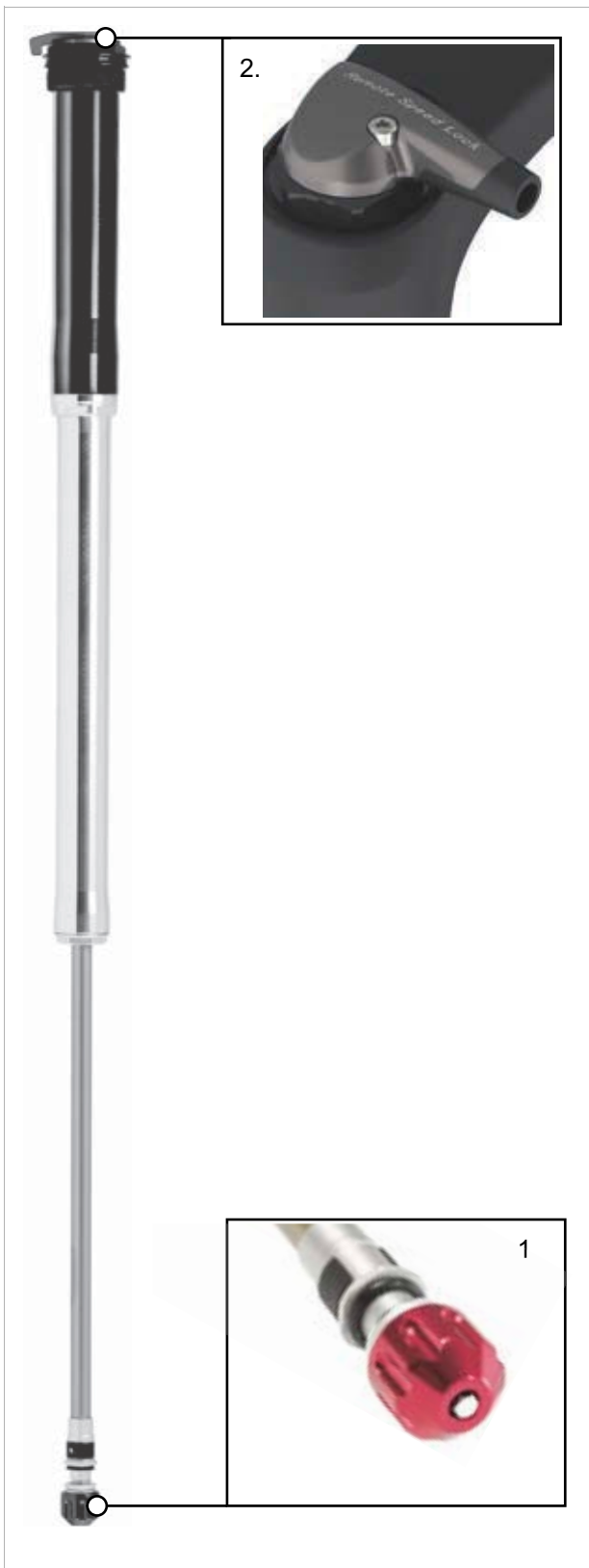
Tijdens de rit kan met het lowspeed drukdemperafstelwiel (2) het veersysteem aan de huidige ondergrond worden aangepast. Ook kan de demping met de **drukdemperafsteller** worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	x
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 20: Overzicht van de SR SUNTOUR LORC functies

## 3.3.2.12 SR SUNTOUR patroon RLR



Afbeelding 29: Bedieningselementen van de RLR patroon

De hydraulische SR Suntour RLR patroon is voorzien van

- een vast ingestelde drukdemper,
- een lowspeed-trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Ook kan door middel van de afstandsbediening van de **drukdemperafsteller** (2) de demping worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	x
	Lockout kop voorvork	...
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	x
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 21: Overzicht van de SR SUNTOUR RLR functies

## 3.3.2.13 SR SUNTOUR patroon RC



Afbeelding 30: Bedieningselementen van de RC

De Suntour RC-PCS patroon is voorzien van

- een lowspeed-drukdemper en
- een lowspeed-trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Tijdens de rit kan met de **drukdemperafsteller** (2) het veersysteem aan de huidige ondergrond worden aangepast.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	...
	Lockout kop voorvork	...
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	x
	Vast ingesteld	...
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 22: Overzicht van de SR SUNTOUR RC functies



## 3.3.2.14 SR SUNTOUR patroon RL



Afbeelding 31: Bedieningselementen van de RL

De SR Suntour RL patroon is voorzien van

- een drukdemper en
- een trekdemper.

Voor de rit wordt het systeem met de **trekdemperafsteller (vork)** (1) op de betreffende ondergrond afgesteld.

Tijdens de rit kan met het lowspeed drukdemperafstelwiel (2) het veersysteem aan de huidige ondergrond worden aangepast. Ook kan de demping met de **drukdemperafsteller** worden geopend en gesloten.

Wanneer de druk in de vork te hoog is, blaast de afblaasfunctie door het openen van een ventiel lucht af. Hierdoor wordt schade door overdruk voorkomen.

		Functie beschikbaar
	Lockout afstandsbediening	x
	Lockout kop voorvork	...
Drukdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	x
Trekdemping	Highspeed	...
	Lowspeed	...
	Vast ingesteld	x
	Afblaasfunctie	x
	PCS	...

Tabel 23: Overzicht van de SR SUNTOUR RL functies

### 3.3.2.15 Naaf

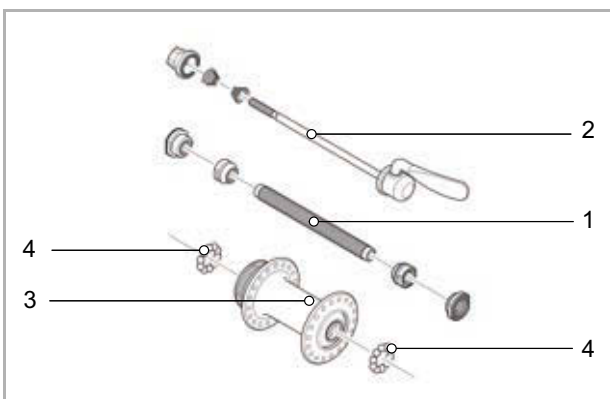
De naaf bevindt zich in het midden van het wiel. Via de spaken is de naaf verbonden met de velg en de band. Door de naaf loopt een as, die de naaf voor met de vork en achter met het frame verbindt.

De voornaamste taak van de naaf is om het gewicht van de pedelec over te dragen op de band. Speciale naven op het achterwiel vervullen aanvullende functies. Men kan vijf verschillende typen naven onderscheiden:

- Naven zonder aanvullende voorzieningen,
- Remnaaf (zie terugtraprem),
- Versnellingsnaaf, ook aandrijfnaaf genoemd,
- Generatorsnaaf (uitsluitend bij fietsen),
- Motornaven (uitsluitend bij voor- en achterwielaangedreven pedelecs).

#### Naaf zonder aanvullende voorziening

De voorwielnaven van pedelecs met midden- of achterwielmotor zijn meestal naven zonder aanvullende voorzieningen.



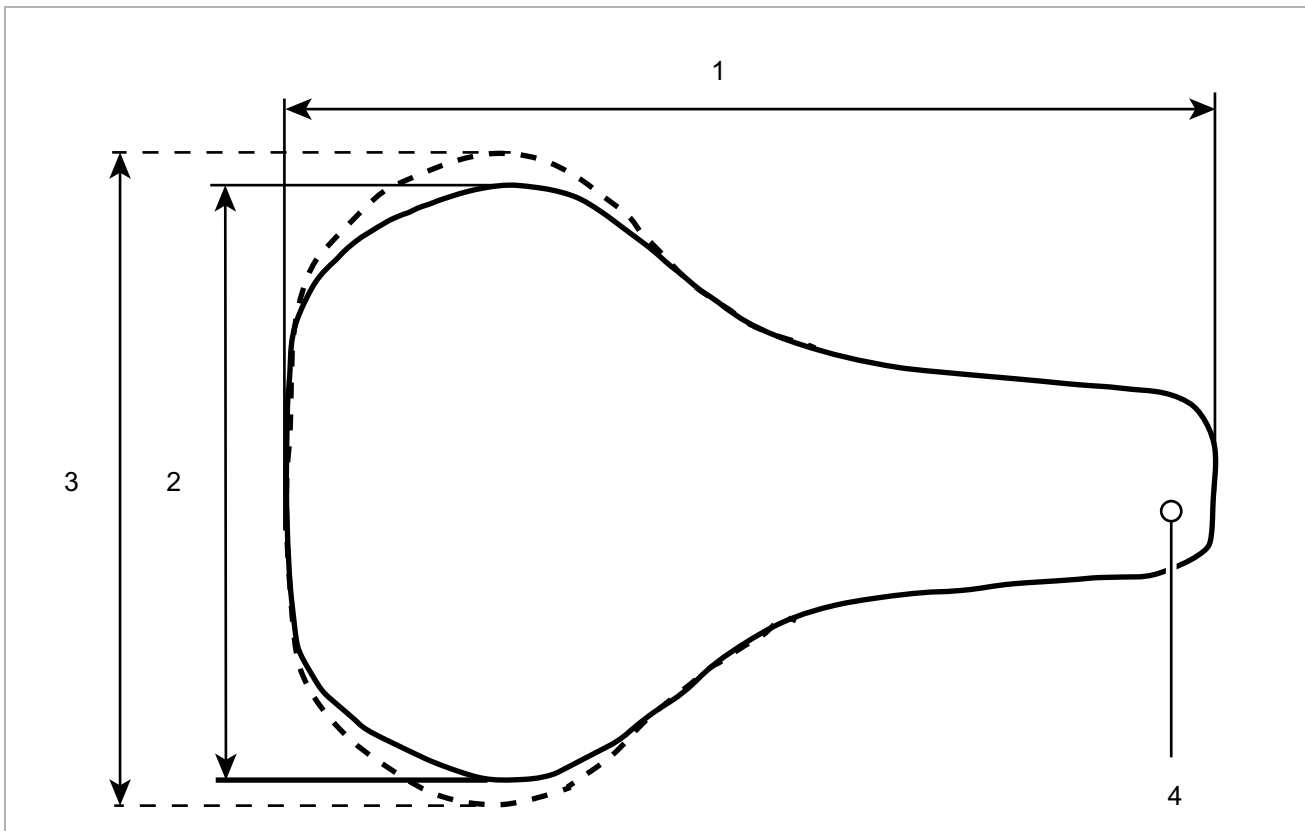
Afbeelding 32: Voorbeeld voorwielnaaf, SHIMANO

- |   |             |
|---|-------------|
| 1 | Naafas      |
| 2 | Snelspanner |
| 3 | Naafhuis    |
| 4 | Kogellager  |

### 3.3.3 Zadel

De taak van het zadel is om het lichaamsgewicht te dragen, grip te geven en verschillende rijposities mogelijk te maken. De vorm van het zadel hangt daarom af van de lichaamsbouw, de houding en het gebruiksdoel van de pedelec.

Tijdens het rijden wordt het lichaamsgewicht verdeeld over de pedalen, het zadel en het stuur. In de houding rechtop draagt het naar verhouding kleine zadeloppervlak ca. 75% van het lichaamsgewicht.



Afbeelding 33: Afmetingen zadel

- 1 Zadelengte
- 2 Zadelbreedte (smalle versie)
- 3 Zadelbreedte (brede versie)
- 4 Punt van het zadel

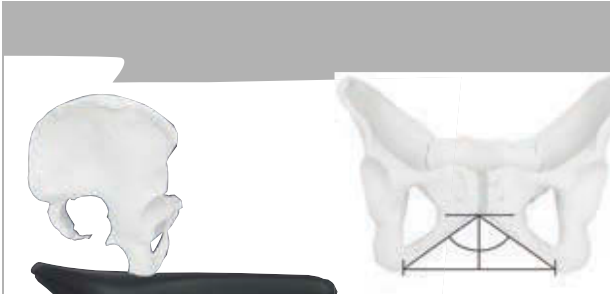
Het zitvlak behoort tot de meest gevoelige delen van het lichaam. Het zadel moet eraan bijdragen, dat de berijder van de pedelec kan zitten zonder vermoeiing of klachten. De zadelvorm moet bij de individuele anatomie passen. Mogelijke oplossingen bij zitklachten staan in paragraaf 9.1.

Zadels worden in verschillende grootten aangeboden. Hierbij zijn de breedte van het bekken en de afstand van de zitbeenderen bepalend. De diverse zadelvarianten onderscheiden zich daarom in hun breedte.

Twee methoden om de minimale zadelbreedte te bepalen staan in paragraaf 6.5.4.3 en 6.5.4.4.

### 3.3.3.1 Dameszadel

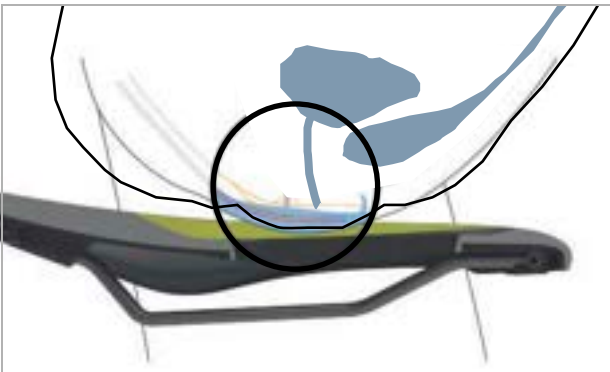
De afstand tussen de uiteinden van de zitbeenderen en de schaambeenvoeg is bij vrouwen gemiddeld een kwart kleiner dan bij mannen. Daardoor kunnen op een herenzadel pijnlijke kneuzingen optreden door de punt van het zadel, omdat te smalle of te zachte zadels op de genitaliën of het stuitbeen drukken.



Afbeelding 34: Vrouwelijk bekken op zadel

Anatomisch ligt de schaambeenvoeg (voorste kraakbeenverbinding tussen beide bekkenhelften) gemiddeld een kwart lager dan bij het mannelijke bekken. De hoek tussen de schaambenen onderling is stomper.

Bij vrouwen is de beweeglijkheid van het bekken groter dan bij mannen. Daardoor kantelt het bekken op het zadel vaak sterker naar voren. Een hoge druk op de genitaliën is het gevolg.



Afbeelding 35: Drukpunten van het zadel, vrouwelijke anatomie

### 3.3.3.2 Herenzadel

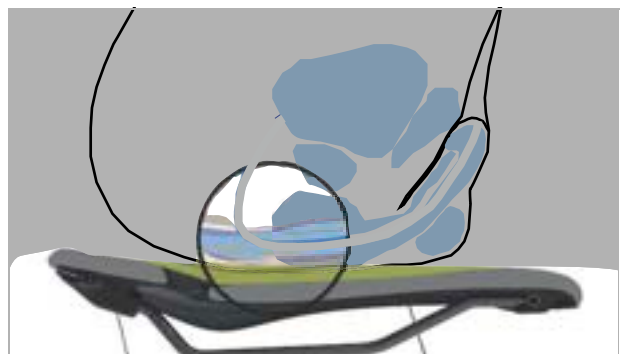
In tegenstelling tot de vrouwelijke anatomie staan bij mannen de schaambeenvoegen onderling onder een duidelijk scherpere hoek. De schaambeenvoeg (symfyse) ligt aanmerkelijk hoger.



Afbeelding 36: Mannelijk bekken op zadel

Het mannelijke bekken is minder flexibel dan dat van vrouwen. Mannen zitten rechter op het zadel en belasten de zitbeenderen zwaarder. Zo kan de overgang tussen de achterzijde en de punt van het zadel smal worden gehouden (Y-vorm). Dat geeft meer bewegingsvrijheid voor het trappen.

Een doof gevoel tijdens het fietsen ontstaat bij mannen vaak door een hoge druk op het gevoelige perineum. Door verkeerd afgestelde, te smalle resp. te harde zadels drukt de punt van het zadel direct op de genitaliën. Dat belemmert de doorbloeding. De uitwendige genitaliën zijn zelden de reden voor klachten, omdat die kunnen uitwijken en niet door botstructuren worden samengedrukt.



Afbeelding 37: Drukpunten van het zadel, mannelijke anatomie

**LIMOTEC, A1**

De LIMOTEC zadelpen A1 is een traploos in hoogte verstelbare zadelpen, die door middel van een afstandsbediening op het stuur kan worden verlaagd. Met deze afstandsbediening kan tijdens het rijden de hoogte van het zadel worden afgesteld, bv. bij een verkeerslicht. Daarbij kunnen beide handen aan het stuur blijven.



**Afbeelding 38: Opbouw en afmetingen van de zadelpen LIMOTEC A1**

- 1 Lengte van de zadelpen
- 2 Zuigerslag
- 3 Afstandsbediening zadelpen
- 4 Minimale insteekdiepte

**Zuigerslag**

De zuigerslag is de maximale hoogte waarover de zadelpen omhoog kan worden gezet.

## ROCKSHOX, Reverb AXS

De ROCKSHOX Reverb AXS zadelpen is een verzinkbare, elektrische zadelpen. De ROCKSHOX Reverb AXS zadelpen is op het stuur voorzien van een afstandsbediening, waarmee de zadelpen, bv. bij stoppen voor een verkeerslicht, kan worden verlaagd en verhoogd. De zadelpen is in plaats van een bowdenkabel voorzien van een draadloze verbinding.



Afbeelding 39: Opbouw ROCKSHOX Reverb AXS zadelpen

- 1 Zadelhoekafsteller
- 2 Zadelrailklemmen
- 3 AXS-toets
- 4 LED-display
- 5 Accucompartiment
- 6 SRAM-accu
- 7 Accuscheider
- 8 Afdekking luchtventiel
- 9 Markering van de minimale insteekdiepte

De SRAM-accu wordt opgeladen met de SRAM-oplader.



Afbeelding 40: Accessoire SRAM-oplader

- 1 SRAM-accu
- 2 SRAM-oplader
- 3 Micro-USB-kabel
- 4 LED-laadtoestandweergave

### 3.3.4 Rem

Het remsysteem van een pedelec wordt primair bediend met de remhendels aan het stuur.

- Wanneer de linker remhendel wordt ingeknepen, wordt de rem op het voorwiel geactiveerd.
- Wanneer de rechter remhendel wordt ingeknepen, wordt de rem op het achterwiel geactiveerd.

De remmen dienen voor het regelen van de snelheid en tevens als noodstop. In geval van nood leidt het aantrekken van de remmen tot een snelle, veilige stop.

Het activeren van de rem via de remhendel gebeurt ofwel

- via de remhendel en een remkabel (mechanische rem) ofwel
- via de remhendel en een hydraulische remleiding (hydraulische rem).

#### 3.3.4.1 Mechanische rem

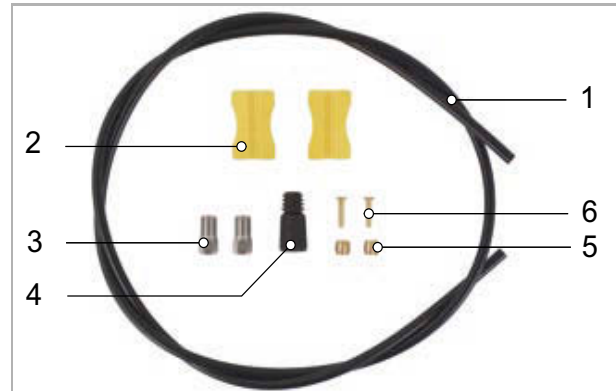
Via een draad binnenin de remkabel (ook bowdenkabel genoemd) is de remhendel verbonden met de rem.



Afbeelding 41: Opbouw bowdenkabel

#### 3.3.4.2 Hydraulische rem

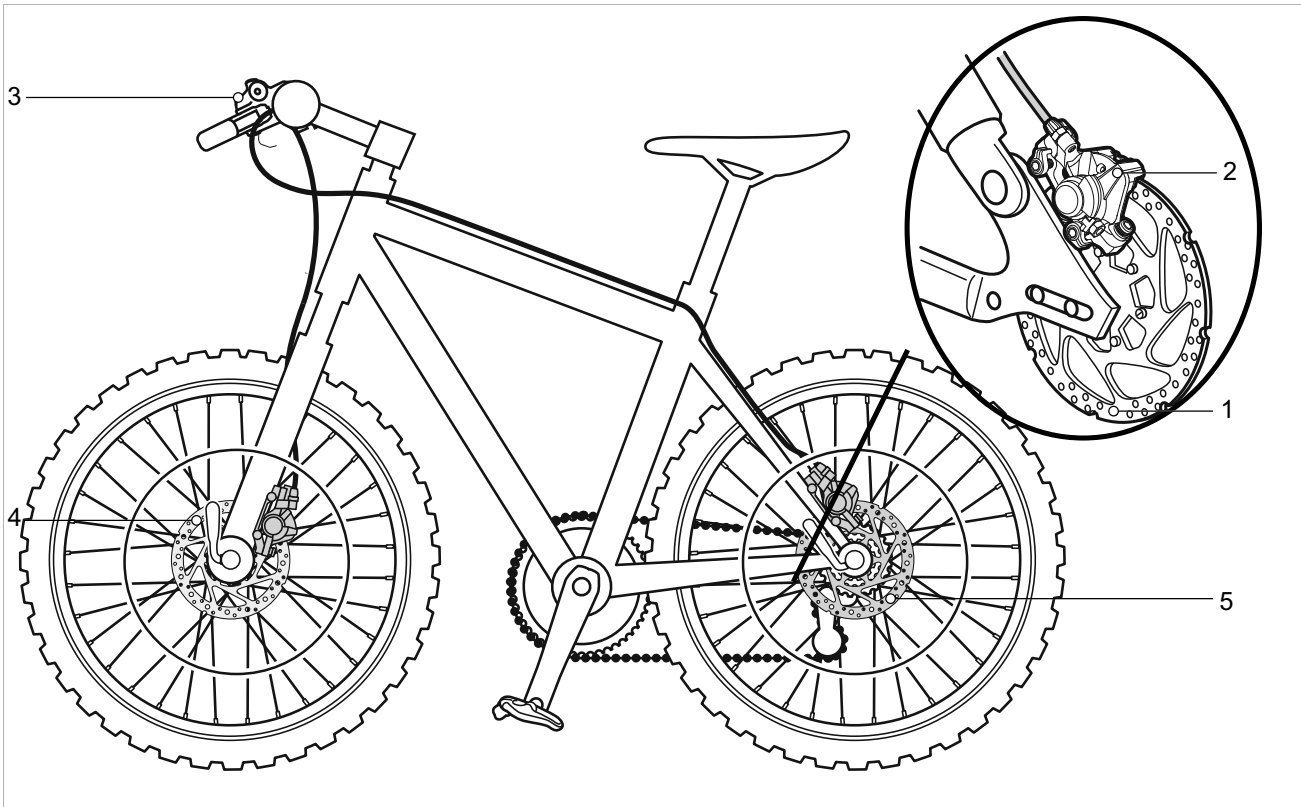
In een gesloten slangenstelsel bevindt zich remvloeistof. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, wordt via de remvloeistof de rem op het wiel geactiveerd.



Afbeelding 42: Onderdelen van de remleiding

- |   |               |
|---|---------------|
| 1 | Remleiding    |
| 2 | Leidinghouder |
| 3 | Wartel        |
| 4 | Afdekkap      |
| 5 | Olive         |
| 6 | Insert pin    |

### 3.3.4.3 Schijfrem



Afbeelding 43: Remsysteem met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 Stuur met remhendel
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

Bij een pedelec met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de naaf.

Door te trekken aan de remhendel wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid.

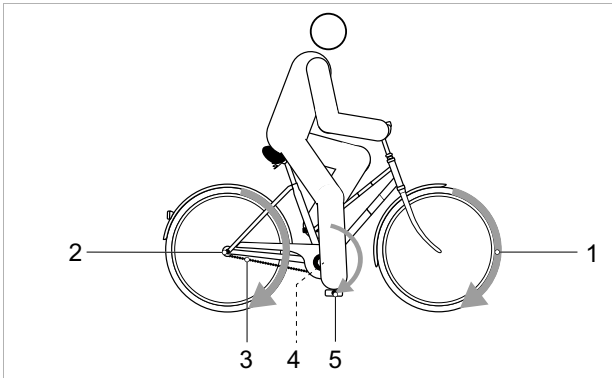
De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van wiel afgeremd tot stilstand.



### 3.3.5 Mechanisch aandrijfsysteem

De pedelec kan net als een fiets met spierkracht worden aangedreven.

De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting of de riem wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 44: Schema mechanisch aandrijfsysteem

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Rijrichting                         |
| 2 | Ketting of riem                     |
| 3 | Achterste kettingblad of riemschijf |
| 4 | Voorste kettingblad of riemschijf   |
| 5 | Pedaal                              |

De pedelec is voorzien van een kettingaandrijving of een riemaandrijving.

#### 3.3.5.1 Opbouw kettingaandrijving



Afbeelding 45: Schema kettingaandrijving met derailleur

- |   |            |
|---|------------|
| 1 | Derailleur |
| 2 | Ketting    |

De kettingaandrijving is compatibel met een

- terugtraprem,
- versnellingsnaaf, of
- derailleur.

#### 3.3.5.2 Opbouw riemaandrijving



Afbeelding 46: Schema riemaandrijving

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Voorste riemschijf   |
| 2 | Achterste riemschijf |
| 3 | Riem                 |

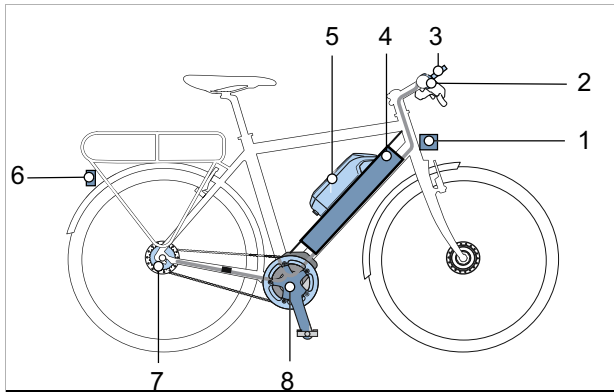
De riemaandrijving is compatibel met een

- terugtraprem, en
- versnellingsnaaf.

De riemaandrijving is niet compatibel met een derailleur.

### 3.3.6 Elektrisch aandrijfsysteem

De pedelec is naast het mechanische aandrijfsysteem voorzien van een elektrisch aandrijfsysteem.



Afbeelding 47: Schema elektrisch aandrijfsysteem met elektrische onderdelen

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Koplamp   |
| 2 | Boordcomputer   |
| 3 | Display (optioneel)                                     |
| 4 | PowerTube accu of                                       |
| 5 | PowerPack accu  |
| 6 | Achterlicht   |
| 7 | Elektrische versnelling (optioneel)                     |
| 8 | Motor   |
| 9 | Een oplader, die op accu is afgestemd (niet afgebeeld). |

#### 3.3.6.1 Motor

Zodra de benodigde spierkracht tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de bij het trappen uitgeoefende kracht: Bij weinig spierkracht is de motorondersteuning minder dan bij veel spierkracht. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder of berijdster niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h is bereikt.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. De snelheid is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. Zolang de berijder of berijdster de duwondersteuningstoets op het stuur indrukt, drijft de motor de pedelec aan op loopsnelheid. De snelheid kan maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de duwondersteuningstoets stopt het elektrische aandrijfsysteem. De pedelec beschikt niet over een aparte nood-uit. De motor kan in geval van nood worden gestopt door de boordcomputer te verwijderen. De mechanische remmen dienen als noodstopvoorziening en leiden tot een snelle en veilige stop in noodgevallen.

#### 3.3.6.2 Oplader

Bij elke pedelec wordt een oplader meegeleverd. Onderstaande oplader van BOSCH kan worden gebruikt:

- de 4 A Charger BPC3400.

Neem de gebruikshandleiding in paragraaf [11.4](#) Documenten in acht.

#### 3.3.6.3 Verlichting

Tot de verlichting behoort altijd

- de koplamp (ook voorlicht genoemd)
- het achterlicht (ook achterlamp genoemd).

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de koplamp en het achterlicht tegelijk ingeschakeld.

### 3.3.6.4 Accu

BOSCH accu's zijn lithium-ion-accu's, die conform de huidige stand der techniek zijn ontwikkeld en gemaakt. Elke accucel wordt beschermd door middel van een stalen mantel in de kunststof accubehuizing. Van toepassing zijnde veiligheidsnormen worden aangehouden.

- De accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en pedelec.
- De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt.
- De accu wordt door middel van "Electronic Cell Protection" (ECP) beschermd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting.

Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling.

In geladen toestand heeft de accu een hoge energie-inhoud. Zie voor gedragsregels voor een veilige omgang hoofdstuk 2 Veiligheid en paragraaf 6.9 Accu. Wanneer het elektrische aandrijfsysteem 10 minuten lang niet wordt gebruikt en er niet op toetsen op de boordcomputer of de bediening wordt gedrukt, schakelen het elektrische aandrijfsysteem en de accu automatisch uit om energie te besparen.

De levensduur van de accu wordt beïnvloed door de aard en duur van de belasting. Zoals elke lithium-ion-accu veroudert de accu op natuurlijke wijze, zelfs wanneer deze niet wordt gebruikt. De levensduur van de accu kan worden verlengd door goed met de accu om te gaan en deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Met afnemende temperatuur neemt de capaciteit van de accu af, omdat de elektrische weerstand toeneemt. In de winter moet bij lage temperaturen rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik. Bij lange ritten bij lage temperaturen is het aan te bevelen een thermische bescherming te gebruiken.

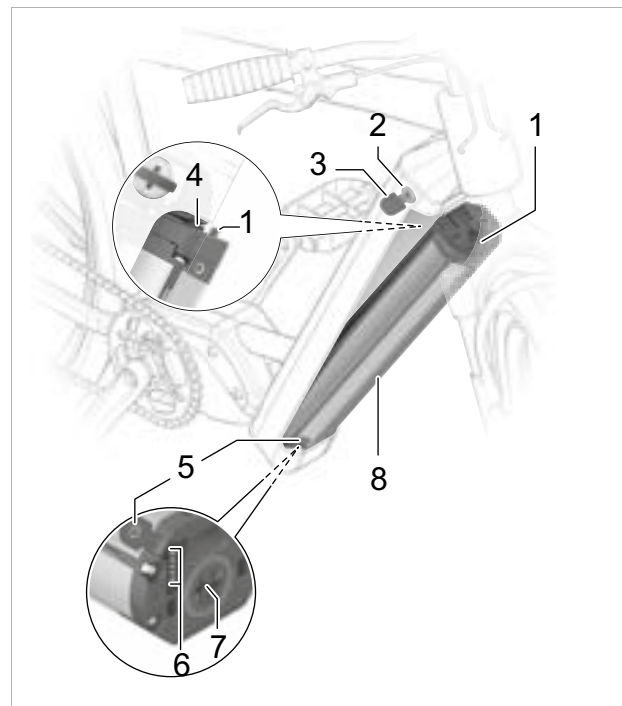
Elke accu is voorzien van een slot.

De pedelec kan zijn voorzien van onderstaande accu: Een geïntegreerde accu of een frame-accu.

Geïntegreerde accu



Afbeelding 48: Overzicht accuvarianten



Afbeelding 49: Details PowerTube

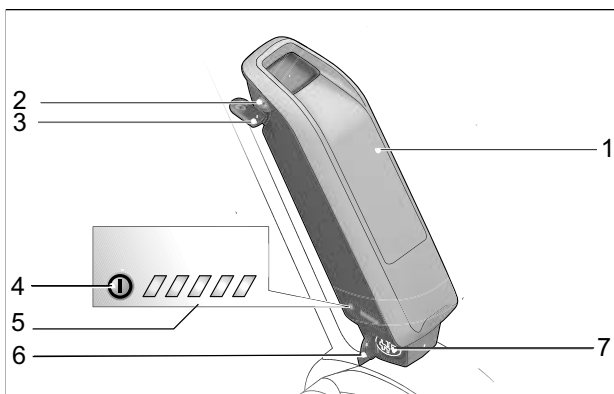
- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Vergrendelhaak                    |
| 2 | Accuslot                          |
| 3 | Accusleutel                       |
| 4 | Borging                           |
| 5 | Aan/uit-toets (accu)              |
| 6 | Laadtoestandweergave (accu)       |
| 7 | Aansluiting voor de laadconnector |
| 8 | Accubehuizing                     |

### 3.3.6.5 Frame-accu

Er kunnen 3 verschillende frame-accu's zijn gemonteerd:



Afbeelding 50: Overzicht frame-accu



Afbeelding 51: Detail frame-accu

- 1 Accubehuizing
- 2 Accuslot
- 3 Accusleutel
- 4 Aan/uit-toets (accu)
- 5 Laadtoestandweergave (accu)
- 6 Afdekking laadaansluiting
- 7 Laadaansluiting

### 3.3.7 Boordcomputer

De boordcomputer op het stuur dient als bediening. Deze stuurt het systeem en alle weergaven op het display aan met zes toetsen.



Afbeelding 52: Boordcomputer BOSCH LED Remote

Via Bluetooth® kan verbinding worden gemaakt met de app eBike Flow.

De bediening is voorzien van een interne lithium-ion-accu. De accu van de pedelec voedt de bediening. Wanneer een voldoende opgeladen accu op de speed pedelec is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de interne accu opgeladen.

### 3.4 Beschrijving van besturing en weergaven

#### 3.4.1 Stuur

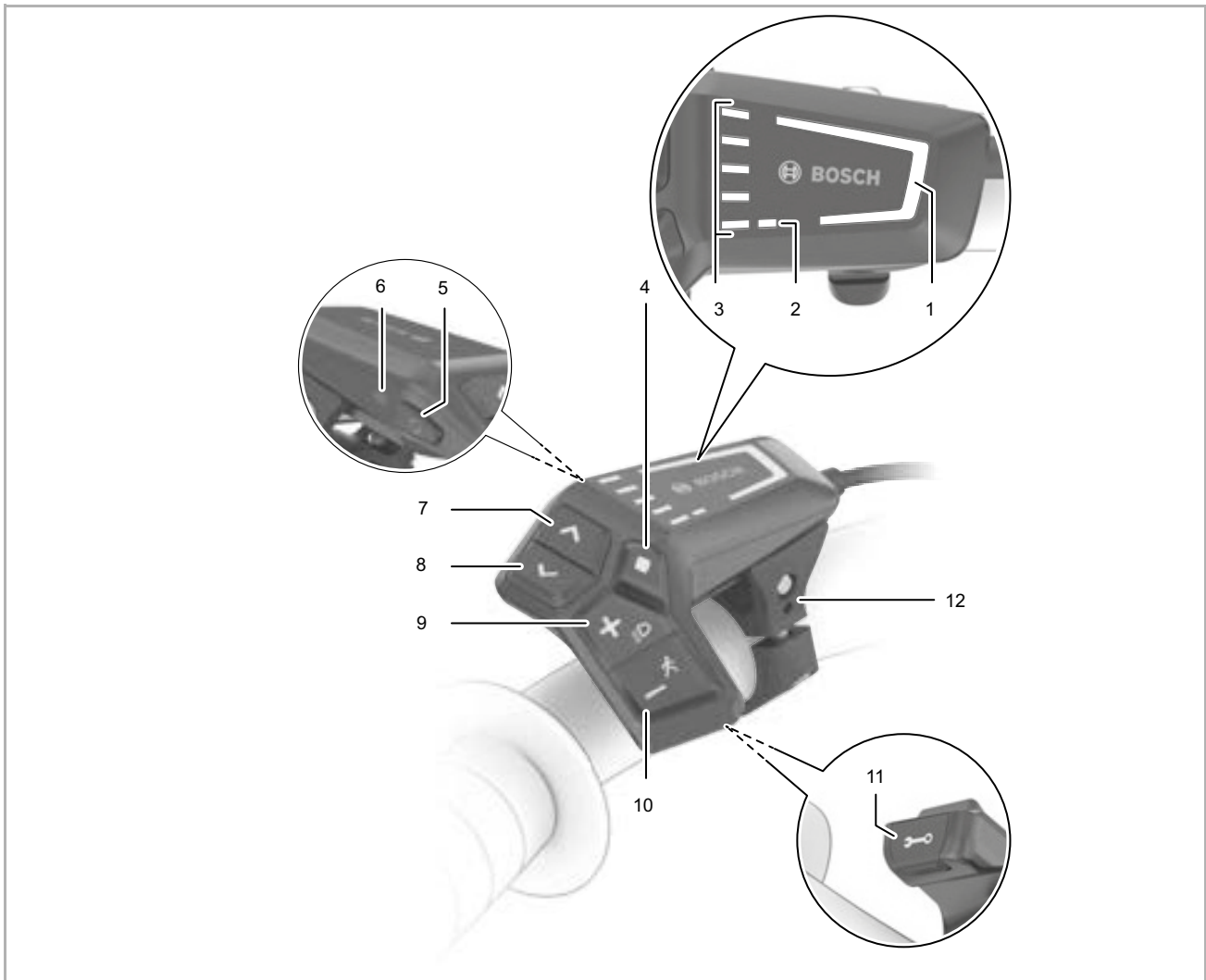


Afbeelding 53: Detailaanzicht stuur met BOSCH Kiox 300, voorbeeld

1, 6	Handvat	7	Bediening LED Remote
2	Handrem achterwiel (achter stuur)	8	Klepje van het luchtventiel
3	Bel	9	Afstelwiel sag
4	Display Kiox 300	10	Schakelhendel
5	Handrem voorwiel (achter stuur)		

### 3.4.2 Boordcomputer BOSCH LED Remote

De boordcomputer op het stuur dient als bediening. Deze stuurt het systeem en alle weergaven op het display aan met zes toetsen.



Afbeelding 54: Overzicht boordcomputer BOSCH LED Remote

1	Geselecteerd ondersteuningsniveau	8	<	Toets helderheid verlagen/ terug-toets
2	Weergave ABS (optioneel)	9	+	Plus-toets/ Verlichtingtoets
3	Laadtoestandweergave (boordcomputer)	10	-	Min-toets/ Duwondersteuningtoets
4	Selectietoets	11		Diagnose-aansluiting (uitsluitend voor onderhoudsdoeleinden)
5	Aan/uit-toets (boordcomputer)	12		Houder
6	Omgevingslichtsensor			
7	>			Toets helderheid verhogen/ vooruit-toets

### 3.4.2.1 Geselecteerd ondersteuningsniveau

Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe meer het aandrijfsysteem ondersteunt bij het trappen.

Voor aandrijvingen van de Performance Line CX is tevens "eMTB mode" beschikbaar. In "eMTB mode" worden de ondersteuningsfactor en het koppel dynamisch aangepast, afhankelijk van de trapkracht op de pedalen.

Ondersteuningsniveau	Kleur	Gebruik
OFF	geen	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. Beweeg de pedelec door te trappen voort als een normale fiets.
ECO	groen	Geringe ondersteuning met maximale efficiency voor een maximaal bereik
TOUR	blauw	Gelijkmatige ondersteuning voor lange ritten
eMTB/SPORT	paars	Krachtige ondersteuning, voor sportief optrekken, optimale ondersteuning op elk terrein
TURBO	rood	Maximale ondersteuning tot hoge trapfrequenties voor sportief rijden

Tabel 24: Overzicht ondersteuningsniveau

### 3.4.2.2 Weergave ABS (optioneel)

Bij pedelecs met ABS-systeem gaat bij het starten de weergave ABS branden.

Wanneer de pedelec een snelheid van 6 km/h bereikt, gaat de weergave ABS uit.

Bij een storing brandt de weergave ABS samen met de oranje knipperende weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau.

Bevestig de storing met de selectietoets, de knipperende weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau gaat uit. De weergave ABS blijft branden om aan te geven, dat het ABS-systeem niet in bedrijf is.

### 3.4.2.3 Laadtoestandweergave (boordcomputer)

De laadtoestandweergave (boordcomputer) geeft de laadtoestand van de accu aan. De laadtoestand van de accu kan tevens worden afgelezen aan de hand van de LED's op de accu zelf.

Op het display komt elk blauwe streepje overeen met 20% capaciteit en elke witte streepje met 10% capaciteit. Het bovenste streepje geeft de maximale capaciteit aan. Bij geringe capaciteit veranderen de beide onderste weergaven van kleur:

Knipperpatroon	Capaciteit
	90 ... 100%
	80 ... 89%
	70 ... 79%



Knipperpatroon	Capaciteit
	60 ... 69%
	50 ... 59%
	40 ... 49%
	30 ... 39%
	20 ... 29%

Knipperpatroon	Capaciteit
	10 ... 19%
	0 ... 9%
	De rode LED knippert: 0%

Wanneer de accu wordt opgeladen, knippert het bovenste streepje.

#### 3.4.2.4 Systemmelding

De boordcomputer geeft aan of er sprake is van kritische storingen of minder kritische storingen in het aandrijfsysteem.

De door het aandrijfsysteem gegenereerde storingsmeldingen kunnen via de app eBike Flow of door de dealer worden uitgelezen.

Via een link in de app eBike Flow kan alle informatie over de storing worden weergegeven, evenals ondersteuning bij het verhelpen daarvan.

Informatie en een tabel met alle systemmeldingen bevindt zich in paragraaf 6.2.

### 3.4.2.5 Softwareupdates

Softwareupdates worden automatisch op de achtergrond van de app "BOSCH eBike Flow" naar de boordcomputer overgezet zodra de app met de boordcomputer is verbonden.

Tijdens de update geeft het groen knipperen van de laadtoestandweergave de voortgang aan.

Knipperpatroon	Betekenis
	<p>De groene LED knippert: update</p>

Wanneer een update volledig is overgezet, wordt dit drie keer bij het opnieuw opstarten van de boordcomputer weergegeven.

Als alternatief kan onder SETTINGS <My eBike> <Components> worden gecontroleerd of er een update beschikbaar is.

### 3.4.2.6 Activiteitentracking

Om activiteiten te kunnen vastleggen, is een gebruikersidentificatie vereist via PC of smartphone.

Voor het vastleggen van activiteiten moet de berijder of berijdster het opslaan van locatiegegevens toestaan op de portal resp. in de app. Pas dan worden de activiteiten in de portal en de app weergegeven.

De locatie wordt uitsluitend vastgelegd wanneer de boordcomputer is verbonden met de app eBike Connect.

De activiteiten worden na synchronisatie in de app en op de portal weergegeven.

### 3.4.2.7 Lock-functie

In combinatie met de lock-functie werkt de boordcomputer als een sleutel voor het aandrijfsysteem. Na het inschakelen van de lock-functie wordt bij het verwijderen van de boordcomputer de ondersteuning door de aandrijving van de pedelec gedeactiveerd. Het mechanische aandrijfsysteem kan nog wel worden gebruikt.

Activering is dan uitsluitend nog mogelijk met de boordcomputer van de betreffende pedelec. De lock-functie is verbonden aan het gebruikersaccount van de app eBike Connect.

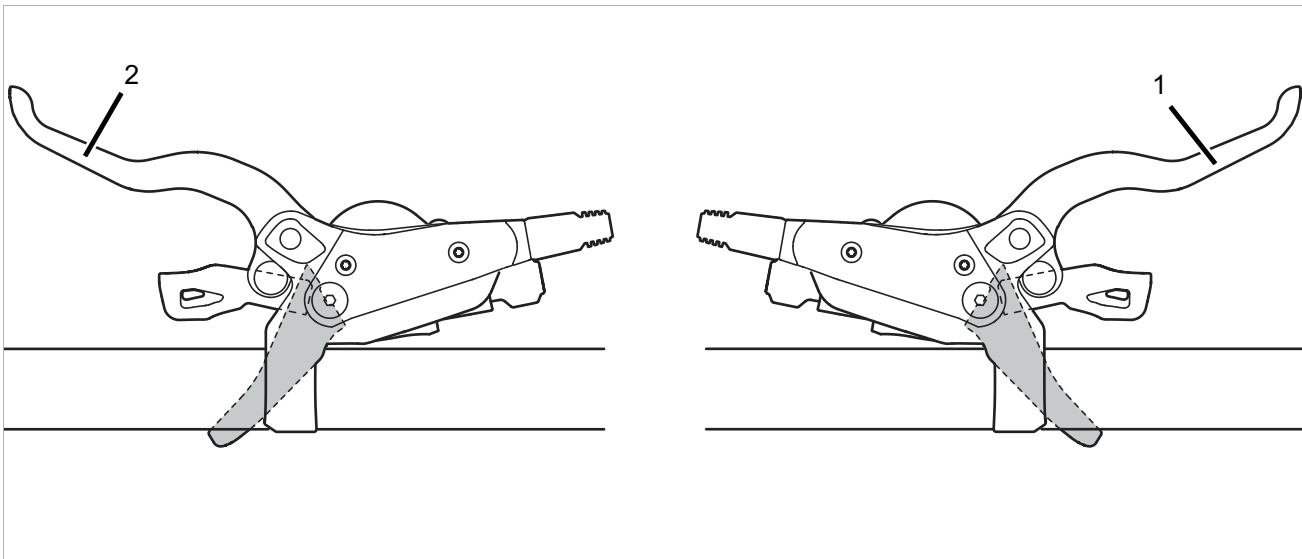
De lock-functie is geen diefstalbeveiliging, maar een aanvulling op een mechanisch slot. Met de lock-functie wordt de pedelec niet mechanisch geblokkeerd o.i.d. Alleen de ondersteuning door de aandrijfeenheid wordt gedeactiveerd.

Wanneer derden tijdelijk of permanent toegang tot de pedelec moeten hebben, moet de lock-functie in de app eBike Connect worden gedeactiveerd.

Bij een actieve lock-functie en bij het deactiveren ervan laat het aandrijfsysteem tonen horen. Deze akoestische feedback is standaard geactiveerd. De feedback kan onder SETTINGS <My eBike> worden gedeactiveerd.

### 3.4.3 Handrem

Links en rechts op het stuur bevindt zich een handrem.



Afbeelding 55: Handrem achterwiel (1) en voorwiel (2), voorbeeld SHIMANO rem

De linker handrem (2) stuurt de voorwielrem aan.

De rechter handrem (1) stuurt de achterwielrem aan.

### 3.4.4 Vering en demping

#### 3.4.4.1 SR SUNTOUR luchtventiel (vork) en afstelwiel sag (vork)

Model	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Luchtventiel (vork)	Luchtventiel (vork)	Afstelwiel sag	Afstelwiel sag
Vering	Luchtveer	Luchtveer	Stalen veer	Stalen veer
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

## 3.4.4.2 SR SUNTOUR demperafsteller

Model	R2C2 RC2	3CR	2CR	RC
				
Afstands- bediening	nee	nee	nee	nee
Vork				
Rux	○			
Durolux	○			○
Auron	○			
Mobie35		○	○	
Mobie34			x	
Aion				○
Zeron35				x

x = aanwezig

○ = aanwezig in PCS-zuigers

Model	RLRC	LORC	RLR	LOR
				
Afstandsbediening	ja	nee	ja	nee
Vork				
Auron	O	O		
Axon	x O	x O		
Aion			O	O
Zeron35			x	x
Axon			x	x
Epixon9			x	x
Raidon			x	x
XCR			x	x
XCM				x
Mobie25/45			x	x
GVX			x	x
NRX			x	x

x = aanwezig



O = aanwezig in PCS-zuigers

Model	RL	LO	NLO	HLO
				
Afstandsbediening	ja	nee	nee	ja
Vork				
XCR	x	x		
XCM	x	x	x	x
XCT			x	x
Mobie34 CGO		x		
MobieA32	x	x	x	
NRX	x	x		
NCX32/NCX/TR-HSI	x	x		x
NVX	x		x	
NEX	x		x	x
CR		x		x

x = aanwezig



## 3.4.4.3 FOX demperafsteller

Model	GRIP2	FIT4 3Pos-Adj
Type	highspeed-drukdemperafsteller	3-weghendel
		
Afstandsbediening	nee	nee
Functie		<ul style="list-style-type: none"> <li>• stand OPEN bij ruwe afdalingen,</li> <li>• stand MIDDEN bij oneffen terrein, en</li> <li>• stand HARD voor efficiënt klimmen.</li> </ul>
36 Performance 29"	<input type="radio"/>	
36 Performance Elite 29"	<input type="radio"/>	
38 Factory 29"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Tabel 25: Demperafsteller naar verende voorvork

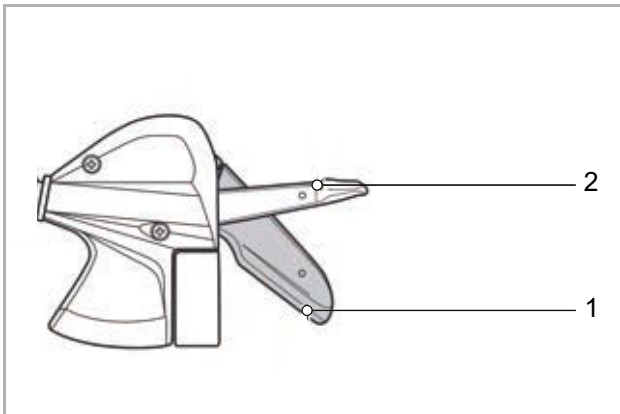
### 3.4.5 Versnelling

#### 3.4.5.1 Derailleur SHIMANO

Geldt uitsluitend voor voertuigen met deze uitrusting

Rechts op het stuur bevindt zich de versnelling.  
De versnelling heeft 1 of 2 schakelhendels.

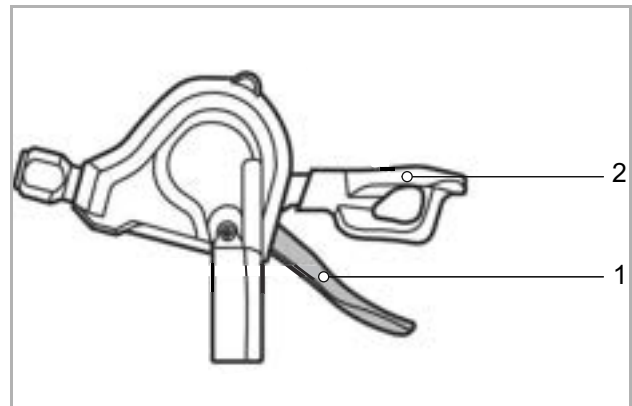
#### SHIMANO versnelling SL-M315



Afbeelding 56: Voorbeeld SHIMANO SL-M315

- 1 Schakelhendel A
- 2 Schakelhendel B

#### SHIMANO versnelling SL-M3100



Afbeelding 57: Voorbeeld SHIMANO SL-M3100

- 1 Schakelhendel A
- 2 Schakelhendel B (optioneel)

### 3.4.5.2 Derailleur SHIMANO SL-T6000

#### Geldt uitsluitend voor voertuigen met deze uitrusting

Links op het stuur bevindt zich de schakeleenheid. De schakeleenheid heeft 2 schakelaars en een weergave.



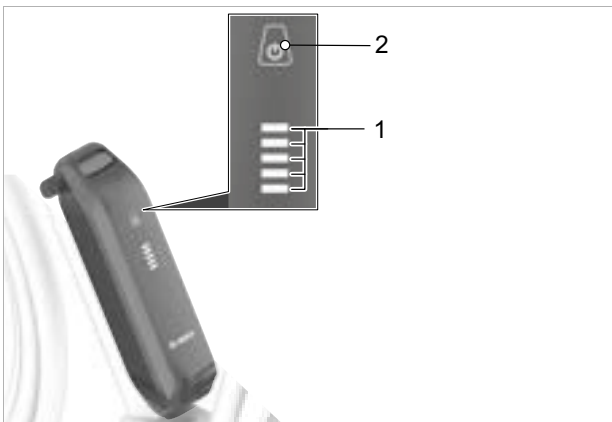
Afbeelding 58: SHIMANO SL-T6000 versnelling

- 1 Versnellingsweergave
- 2 Hendel A (versnelling)
- 3 Hendel B (versnelling)

## 3.4.6 Accu

### 3.4.6.1 Laadtoestandweergave (accu)

Elke accu is voorzien van een laadtoestandweergave:



Afbeelding 59: Weergave en bedieningselement BOSCH PowerPack accu



Afbeelding 60: Weergave en bedieningselement BOSCH Power Tube

- 1 Aan/uit-toets (accu)
- 2 Laadtoestandweergave (accu)

De vijf groene LED's van de laadtoestandweergave geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED overeen met 20% van de laadcapaciteit.

LED 1,2,3,4,5	Laadtoestand
● ● ● ● ●	100 ... 80%
● ● ● ● ○	79 ... 60%
● ● ● ○ ○	59 ... 40%
● ● ○ ○ ○	39 ... 20%
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15%
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0%

Afbeelding 61: Weergave laadtoestand van de accu

Pictogrammen:



Bij een volledig opgeladen accu branden alle vijf de LED's. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op de boordcomputer.

Wanneer de capaciteit van de accu minder bedraagt dan 10%, knippert de laatste LED.

Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de laadtoestandweergave.

De laadtoestand wordt dan nog wel weergegeven op de boordcomputer.

## 3.5 Technische gegevens

### 3.5.1 Pedelec

Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Laadtemperatuur	0 °C ... +40 °C
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C

Tabel 26: Technische gegevens pedelec

### 3.5.2 Emissies

Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De pedelec en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

A-gewogen geluidsemissiedruk	<70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	<2,5 m/s <sup>2</sup>
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	<0,5 m/s <sup>2</sup>

Tabel 27: Emissies door de pedelec

### 3.5.3 Verlichting

Spanning ca.	12 V
Maximaal vermogen	
Voorlicht	17,4 W
Achterlicht	0,6 W

Tabel 28: Verlichting

### 3.5.4 Boordcomputer LED Remote

Lithium-ion-accu intern	3,7 V, 75 mAh
Laadtemperatuur	0 °C ... +45 °C
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +50 °C
Beschermingsgraad	IP54
Afmetingen	74 × 53 × 35 mm
Gewicht	0,03 kg
Diagnose-interface	
Interface	USB Type C®
USB-laadkabel*	USB Type C®
Laadstroom USB-aansluiting max.	600 mA
Laadspanning USB-aansluiting	5 V
BLUETOOTH Low Energy®	
Frequentie	2400...2480 MHz
Zendvermogen	1 mW

Tabel 29: Technische gegevens boordcomputer BOSCH LED Remote, BRC3600

\*niet bij de standaardlevering inbegrepen

### 3.5.5 Motor BOSCH Performance Line CX

Maximaal nominaal continuvermogen	250 W
Max. koppel	85 Nm
Max. ondersteuning	340%
Crank-kettingblad-overbrenging	1 : 1
Max. snelheid	25 km/h
Nominale spanning	36 V DC
Toegestane kettinglijn	47,5 mm 0/+15 mm
Crankinterface	ISIS
Crankschroeven	M15 × 1
IP-beschermingsklasse	IP54
Gewicht, ca.	3 kg
Bedrijfstemperatuur	-5 °C...+40 °C
Massa	ca. 2,9 kg
Opslagtemperatuur	-10 °C ... +40 °C

Tabel 30: Technische gegevens motor BOSCH Performance Line CX, BDU3740, BDU3741

### 3.5.6 Accu

#### 3.5.6.1 BOSCH PowerPack 545

Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	14,4 Ah
Energie	545 Wh
Gewicht	3,0 kg
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C
Toegestaan laadtemperatuurbereik	0 °C ... 40 °C

Tabel 31: Technische gegevens BOSCH accu PowerPack 545, BBP3551

#### 3.5.6.2 BOSCH PowerPack 725

Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	19,2 Ah
Energie	725 Wh
Gewicht	4,0 kg
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C
Toegestaan laadtemperatuurbereik	0 °C ... 40 °C

Tabel 32: Technische gegevens BOSCH accu PowerPack 725, BBP3556

#### 3.5.6.3 BOSCH PowerTube 500

Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	13,4 Ah
Energie	500 Wh
Gewicht	3,0 kg
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C
Toegestaan laadtemperatuurbereik	0 °C ... 40 °C

Tabel 33: Technische gegevens BOSCH accu PowerTube 500, BBP3750 horizontaal, BBP3751 verticaal

#### 3.5.6.4 BOSCH PowerTube 625

Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	16,7 Ah
Energie	625 Wh
Gewicht	3,6 kg
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C
Toegestaan laadtemperatuurbereik	0 °C ... 40 °C

Tabel 34: Technische gegevens BOSCH accu PowerTube 625, BBP3760 horizontaal, BBP3761 verticaal

#### 3.5.6.5 BOSCH PowerTube 750

Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	20,1 Ah
Energie	750 Wh
Gewicht	4,3 kg
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-5 °C ... +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 °C ... +40 °C
Toegestaan laadtemperatuurbereik	0 °C ... 40 °C

Tabel 35: Technische gegevens BOSCH accu PowerTube 750, BBP3770 horizontaal, BBP3771 verticaal

### 3.5.7 Achterbouwdemper

#### 3.5.7.1 ROCKSHOX Deluxe Select achterbouwdemper



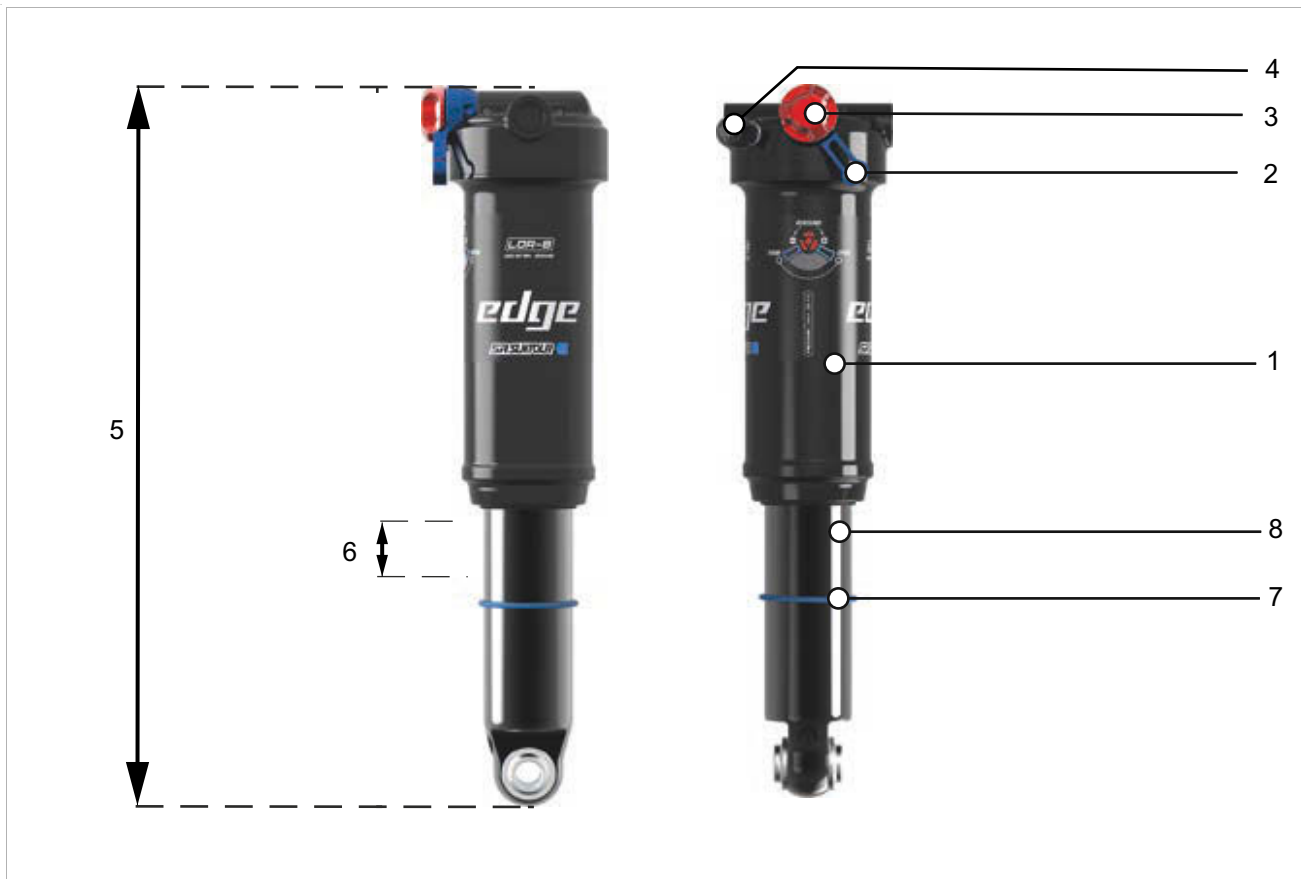
Afbeelding 62: Opbouw ROCKSHOX Deluxe Select

- 1 Luchtventiel (achterbouwdemper)
- 2 Trekdemperafsteller (achterbouwdemper)
- 3 O-ring
- 4 Schaalverdeling

#### Specificatie

Veerrvariant	Lichte achterbouwdemper met DebonAir™-luchtveer
Intern smeermiddel	Maxima Plush dempingsvloeistof voor verminderde wrijving en geringe dempergeluiden.
Afstellingen tijdens het rijden	Trekdemper afstelbaar via de trekdemperafsteller
max. druk [psi]	325
<b>Zuigertuning</b>	
Dempervariant	R
Trekdemperafstelling	H, L, M
Drukdemperafstemming	H, L, L1, LC, M
Lockout-sterkte	...

## 3.5.7.2 SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount achterbouwdemper



Afbeelding 63: Voorbeeld SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount achterbouwdemper

- 1 Luchtreservoir
- 2 Drukdemperhendel
- 3 Trekdemperafsteller (achterbouwdemper)
- 4 Luchtventiel (achterbouwdemper)
- 5 Totale lengte
- 6 Sag
- 7 O-ring
- 8 Dempereenheid

## Specificatie

Veervariant	Luchtveer
Demping	LOR8
Instellingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trekdemper instelbaar met het afstelwiel trekdemper (Low Speed Rebound) met lockout 80%</li> <li>• Drukdemper met hendel drukdemper</li> </ul>
max. druk [psi]	300



## 3.5.7.3 SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount achterbouwdemper



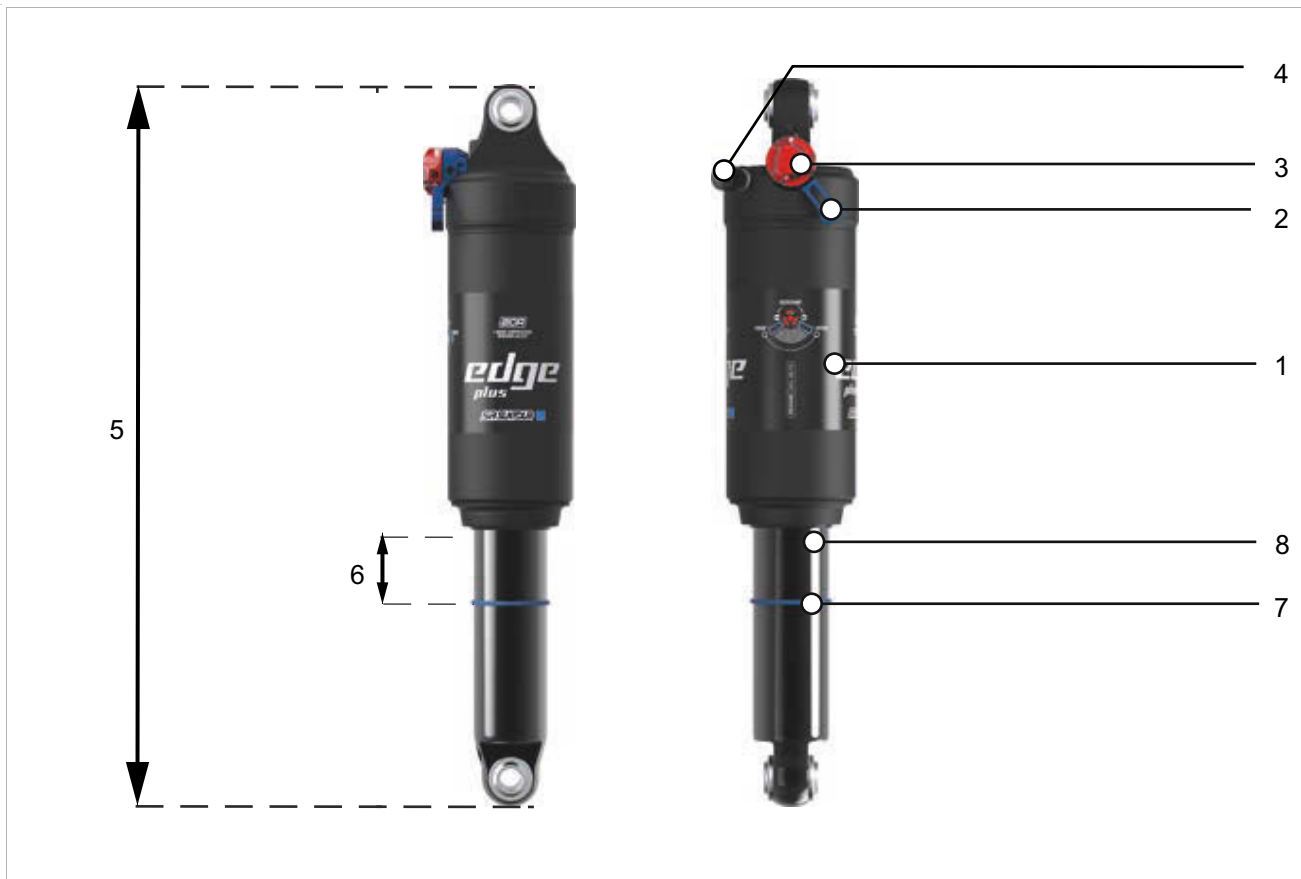
Afbeelding 64: Voorbeeld SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount achterbouwdemper

- 1 Luchtreservoir
- 2 Trekdemperafsteller (achterbouwdemper)
- 3 Luchtventiel (achterbouwdemper)
- 4 Totale lengte
- 5 Sag
- 6 Dempereenheid
- 7 O-ring

## Specificatie

Veerrvariant	Luchtveer
Demping	R
Afstellingen tijdens het rijden	Trekdemper instelbaar met de trekdemperafsteller (achterbouwdemper) (low speed rebound) met lockout 80% Drukdemper met hendel drukdemper
max. druk [psi]	300

## 3.5.7.4 SR SUNTOUR Edge Plus 2CR achterbouwdemper



Afbeelding 65: Voorbeeld SUNTOUR Edge Plus 2CR

- 1 Luchtreservoir
- 2 Drukdemperhendel
- 3 Trekdemperafsteller (achterbouwdemper)
- 4 Luchtventiel (achterbouwdemper)
- 5 Totale lengte
- 6 Sag
- 7 O-ring
- 8 Dempereenheid

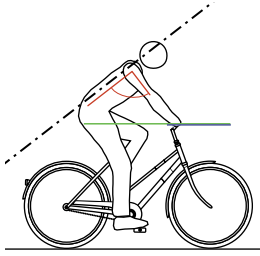
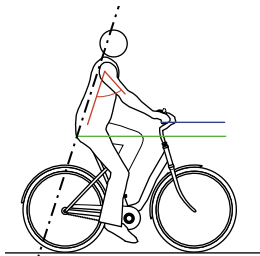
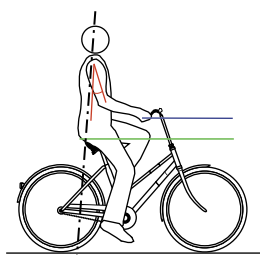
## Specificatie

<b>Veerrvariant</b>	Luchtveer
<b>Demping</b>	2CR
<b>Afstellingen tijdens het rijden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trekdemper afstelbaar via de trekdemperafsteller (achterbouwdemper)</li> <li>• Drukdemper met hendel drukdemper</li> </ul>
<b>max. druk [psi]</b>	300

Tabel 36: Specificatie SUNTOUR Edge Plus 2 CR

### 3.5.8 Zadel

#### 3.5.8.1 BROOKS ENGLAND zadelbreedte

Rijpositie	
<b>Smal zadel</b> Duidelijk geneigd bovenlichaam, rughoek 30° ... 60°.	<b>Positie toerfiets</b> 
<b>Gemiddeld breed zadel</b> Licht geneigd bovenlichaam, rughoek 60° ... 70°.	<b>Positie stadsfiets</b> 
<b>Breed zadel</b> Rechte, bijna loodrechte houding, rughoek bijna 90°.	<b>Positie Hollandse fiets</b> 

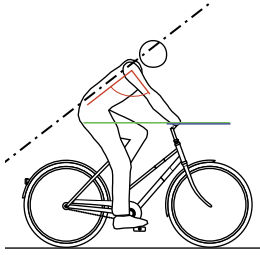
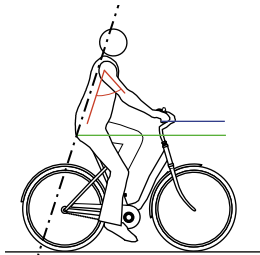
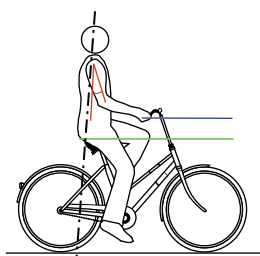
Tabel 37: Gegevens BROOKS ENGLAND

#### 3.5.8.2 ERGON zadelbreedte

Geschikte zitbeenafstand	
Medium/large	12 - 16 cm
Small/medium	9 - 12 cm

Tabel 38: Gegevens ERGON

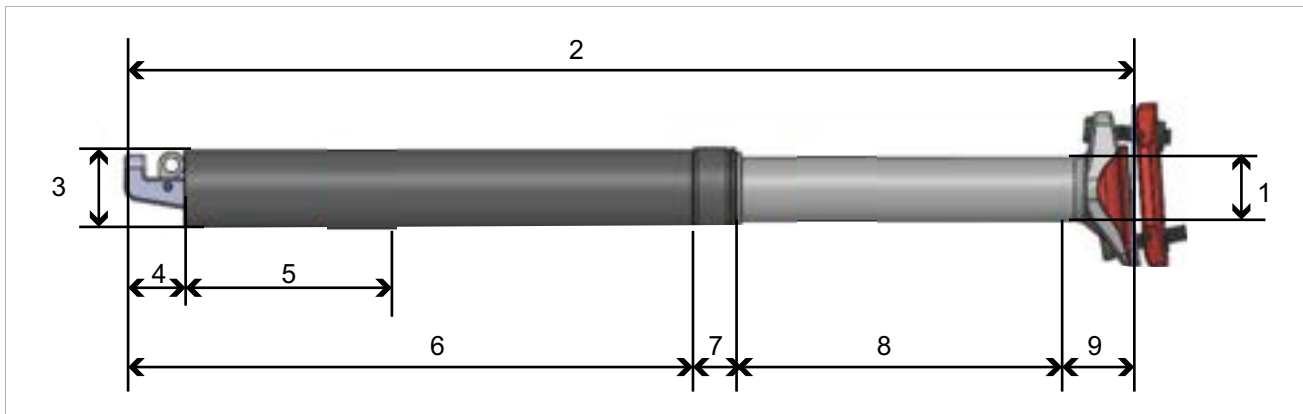
#### 3.5.8.3 SELLE ROYAL zadelbreedte

Rijpositie	
<b>Athletic</b> Duidelijk geneigd bovenlichaam, rughoek 30° ... 60°.	<b>Positie toerfiets</b> 
<b>Moderate</b> Licht geneigd bovenlichaam, rughoek 60° ... 70°.	<b>Positie stadsfiets</b> 
<b>Relaxed</b> Rechte, bijna loodrechte houding, rughoek bijna 90°.	<b>Positie Hollandse fiets</b> 
Geschikte zitbeenafstand	
Small	<11 cm
Medium	11 - 13 cm
Large	>13 cm

Tabel 39: Gegevens van SELLE ROYAL

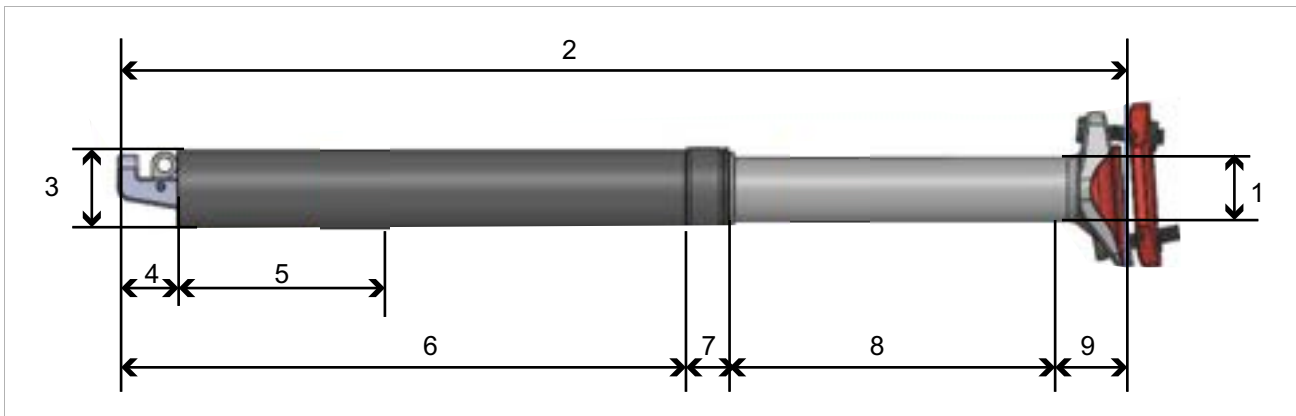
### 3.5.9 Zadelpen

#### 3.5.9.1 LIMOTEC, A1 /A1L



Afbeelding 66: Afmetingen zadelpen LIMOTEC, A1

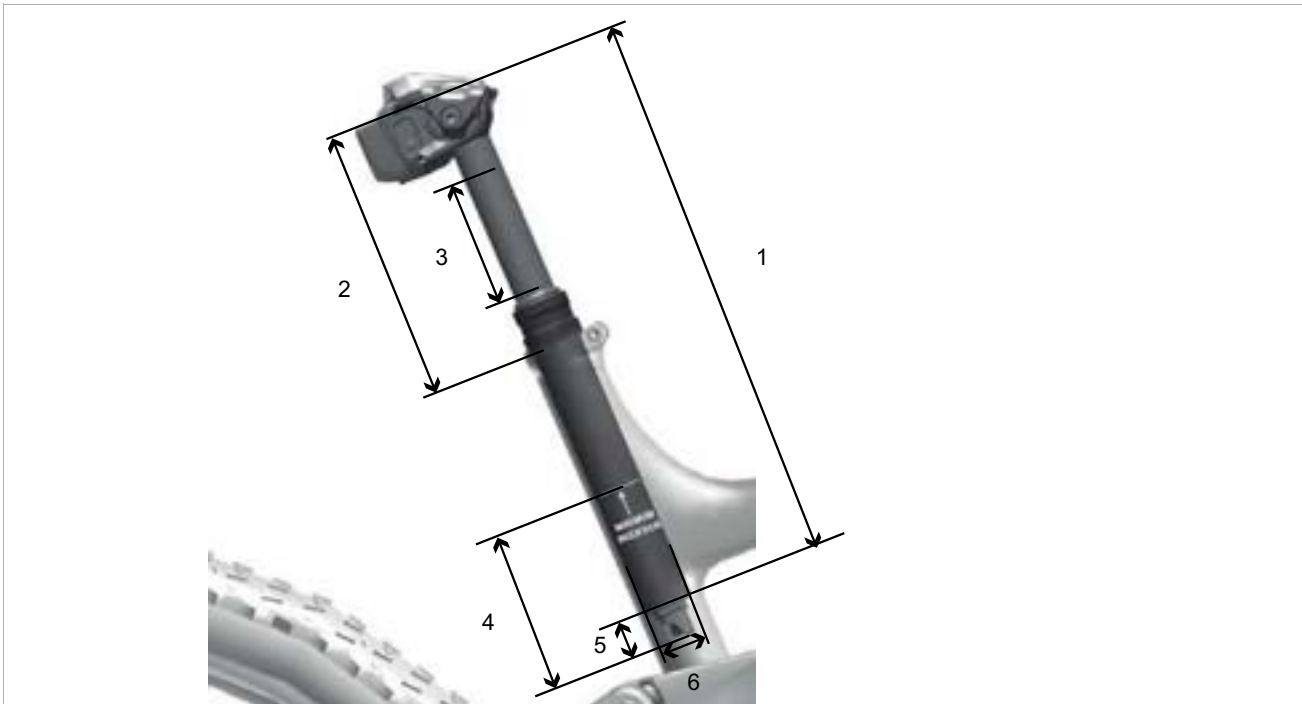
Nummer in afbeelding		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maatbeschrijving	Maximaal lichaamsgewicht [kg]	Ø [mm]	Lengte [mm]	Ø [mm]	[mm]	Minimale insteekdiepte [mm]	[mm]	[mm]	Zuigerslag [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25,6	295	30,9	25	80	153	12	75	30
31,6 Ø / 75 mm	120	25,6	295	31,6	25	80	153	12	75	30
30,9 Ø / 100 mm	120	25,6	345	30,9	25	80	178	12	100	30
31,6 Ø / 100 mm	120	25,6	345	31,6	25	80	178	12	100	30
30,9 Ø / 125 mm	120	25,6	402	30,9	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 125 mm	120	25,6	402	31,6	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 150 mm	120	25,6	445	31,6	25	80	235	12	150	23



Afbeelding 67: Afmetingen zadelpen LIMOTEC, A1L

Nummer in afbeelding		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maatbeschrijving	Maximaal lichaamsgewicht [kg]	Ø [mm]	Lengte [mm]	Ø [mm]	[mm]	Minimale insteekdiepte [mm]	[mm]	[mm]	Zuigerslag [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25,6	295	30,9	25	100	178	...	75	...
31,6 Ø / 75 mm	120	25,6	295	31,9	25	100	178	...	75	...
30,9 Ø / 100 mm	120	25,6	345	30,9	25	100	203	...	100	...
31,6 Ø / 100 mm	120	25,6	345	31,9	25	100	203	...	100	...
34,9 Ø / 100 mm	120	28,6	345	34,9	25	100	203	...	100	...
30,9 Ø / 125 mm	120	25,6	402	30,9	25	100	230	...	125	...
31,6 Ø / 125 mm	120	25,6	402	31,9	25	100	230	...	125	...
34,9 Ø / 125 mm	120	28,6	402	34,9	25	100	230	...	125	...
30,9 Ø / 150 mm	120	25,6	445	30,9	25	80	253	...	150	...
31,6 Ø / 150 mm	120	25,6	445	31,9	25	80	253	...	150	...
34,9 Ø / 150 mm	120	28,6	445	34,9	25	110	253	...	150	...
30,9 Ø / 170 mm	120	25,6	485	30,9	25	110	273	...	170	...
31,6 Ø / 170 mm	120	25,6	485	31,9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 170 mm	120	28,6	485	34,9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 200 mm	120	28,6	545	34,9	25	110	293	...	200	...

## 3.5.9.2 ROCKSHOX, Reverb AXS™



Afbeelding 68: Afmetingen zadelpen ROCKSHOX, Reverb AXS™

Nummer in afbeelding	1	2	3	4	5	6
Min. ... max. lichaamsgewicht [kg]	Lengte [mm]	Min. lengte vrijliggende zadelpen [mm]	Veerweg [mm]	Minimale insteekdiepte [mm]	Hoogte Vent valve [mm]	Ø [mm]
45 ... 114	340	340	100	103	23	30,9
45 ... 114	390	390	125	103	23	30,9
45 ... 114	440	440	150	103	23	30,9
45 ... 114	480	480	170	103	23	30,9
45 ... 114	340	340	100	103	23	31,6
45 ... 114	390	390	125	103	23	31,6
45 ... 114	440	440	150	103	23	31,6
45 ... 114	480	480	170	103	23	31,6
45 ... 114	340	340	100	103	23	34,9
45 ... 114	390	390	125	103	23	34,9
45 ... 114	440	440	150	103	23	34,9
45 ... 114	480	480	170	103	23	34,9

## 3.5.10 Banden

## 3.5.10.1 SCHWALBE lekbeschermingsniveau

LBN	Rubberlaag	Lagencombinatie	Weefsellaag
7	SmartGuard®		
6		DualGuard Double Defense®	Tubeless Easy
5	GreenGuard® PunctureGuard		V-Guard
4			RaceGuard®
3	K-Guard		
2			Performance LiteSkin
1			

Afbeelding 69: Indeling lekbeschermingslagen naar lekbeschermingsniveau (LBN)

	<b>SmartGuard®</b> SmartGuard® heeft een beschermingslaag van 5 mm dik hoogelastisch speciaalrubber, deels gemaakt van gerecycled rubber.
	<b>DualGuard</b> DualGuard lekbeschermingstechnologie bestaat uit twee lagen speciaalrubber en nylonweefsel van elk 2,5 mm dik onder het loopvlak.
	<b>Double Defense®</b> Deze gecombineerde lekbescherming is er in drie uitvoeringen: <ul style="list-style-type: none"> <li>In de raceversie bieden SnakeSkin (rondom) en aanvullend RaceGuard (onder het loopvlak) bescherming.</li> <li>Bij toerbanden zit SnakeSkin aan de zijkanten en dichtgeweven V-Guard onder het loopvlak.</li> <li>"Plus"-banden combineren een laag GreenGuard onder het loopvlak met SnakeSkin aan de zijkanten.</li> </ul>
	<b>Tubeless Easy</b> De Tubeless-technologie, een speciaal monofilament weefsel (SnakeSkin of MicroSkin), voorkomt luchtverlies en garandeert lekbescherming in de combinatie met latex sealant.

	<b>V-Guard</b> De lekbeschermingslaag van V-Guard bestaat uit lichte, snijvaste vezels. Het weefsel zorgt bij lichte race- en toerbanden voor een hoog lekbestendighedsniveau.
	<b>GreenGuard®</b> De beschermingslaag van GreenGuard® bestaat uit 3 mm dik hoogelastisch speciaalrubber, deels gemaakt van gerecycled rubber, aangebracht op een karkas met 67 EPI.
	<b>PunctureGuard</b> De PunctureGuard lekbeschermingslaag bestaat uit een 3 mm dik rubber.
	<b>RaceGuard®</b> De lekbeschermingslaag van RaceGuard® bestaat uit 2 kruislings aangebrachte lagen nylonweefsel op een karkas met 67 EPI.
	<b>K-Guard</b> De K-Guard lekbescherming bestaat uit een laag natuurrubber versterkt met Kevlar®-vezels. Kevlar® is een hightech vezel van DuPont, die bij allerlei toepassingen wordt gebruikt ter bescherming tegen binnendringende voorwerpen, o.a. bij kogelwerende vesten.
	<b>Performance en LiteSkin</b> Banden met een karkas met 50 EPI - zonder lekbeschermingslaag.

## 3.5.10.2 Band, SUPERO lekbeschermingsniveau


	<p><b>Level 7</b></p> <p>Een EPS-weefsellaag onder een 3 mm dikke LDP-laag.</p>
	<p><b>Level 6</b></p> <p>Een EPS-weefsellaag gecombineerd met een 1 mm dikke laag rubber.</p>
	<p><b>EPS BtB</b></p> <p>EPS BtB (bandhiel tot bandhiel). Naast het loopvlak zijn ook de zijkanten beschermd met een polyvezel weefsellaag.</p>
	<p><b>EPS 2</b></p> <p>Een band met beschermingsniveau 5 EPS is voorzien van een polyvezel weefsellaag. Het weefsel bevindt zich tussen het loopvlak en het karkas.</p>
	<p><b>LDP</b></p> <p>Een band met beschermingsniveau 5 LDP is voorzien van een 3 mm dikke LDP lekbeschermingslaag. Dat is een extra dikke rubberlaag tussen het loopvlak en het karkas.</p>
	<p><b>EPS 1</b></p> <p>Banden met Level 4 hebben een aanvullende fijnmazige EPS-weefsellaag. De band is hierdoor licht en geschikt voor racefietsen en mountainbikes.</p>
	<p><b>Kevlar® Inside</b></p> <p>Banden met Kevlar® Inside hebben een 1,5 mm dikke Kevlar®-weefsellaag tussen karkas en loopvlak.</p>
	<p>Vanaf Level 2 heeft het karkas 60 EPI.</p>
	<p><b>APL-lekbescherming</b></p> <p>APL-lekbescherming heeft een 1 mm dikke beschermingslaag van rubber tussen het karkas en het loopvlak. Het karkas heeft 22 tot 32 EPI.</p>

LBN	Rubberlaag	Lagencombinatie	Weefsellaag
L7		Level 7	
L6		Level 6	
L5	LDP		EPS 2 EPS BtB
L4			EPS 1
L3			Kevlar® Inside
L2			
L1	APL		

Tabel 40: Indeling lekbeschermingslagen naar lekbeschermingsniveau (LBN)



## 3.5.11 Aanhaalmoment

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>As</b>		
<b>Conventionele asmoer</b>	35 ... 40 Nm*	15 mm moersleutel
<b>SR SUNTOUR schroefas 12AH2</b> As Borgschroef	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Inbusbit 6 mm Inbusbit 5 mm
<b>SR SUNTOUR schroefas 15AH2</b> As Borgschroef	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Inbusbit 6 mm Inbusbit 5 mm
<b>Intend Edge</b> As Borgschroef	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
<b>Accu</b>		
<b>BOSCH PowerPack 400/500/600/800</b> 4 × bevestigingsschroeven vergrendeling onderzijde behuizing 2 × bevestigingsschroeven afdekking 2 × bevestigingsschroeven afdekking 2 × bevestigingsschroeven houder kabelzijde 1 × bevestigingsschroef houder kabelzijde 2 × bevestigingsschroeven houder sluitingzijde 1 × bevestigingsschroeven houder sluitingzijde	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (spits) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
<b>Display</b>		
<b>FIT houder Comfort / Compact</b> Bevestigingsschroef	0,5 Nm	Inbusleutel 2,5 mm
<b>FIT Comfort / Compact</b> Montagebeugel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>Boordcomputer</b>		
<b>FIT Remote Basic</b> Montagebeugel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>FIT Remote display</b> Montagebeugel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>BOSCH houder Intuvia 100</b>  Bevestigingsschroef 1, M3 × 22 Bevestigingsschroef 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Inbusbit 3 mm Inbusbit 3 mm


Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>BOSCH System Controller</b> Bevestigingsschroef	0,5 Nm	Torx® T10
<b>BOSCH Mini Remote</b> Bevestigingsschroef	0,4 Nm (niet 0,6 Nm zoals op de Mini Remote staat vermeld)	Inbusbit 3 mm
<b>SHIMANO SC-E5003</b> Bevestigingsschroef	0,8 Nm	Inbusbit 3 mm
<b>Remvoeringen</b>		
<b>SHIMANO</b> Borgring	2 ... 4 Nm	Inbussleutel 3 mm Sleufschroevendraaiers
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Bevestigingsschroeven	3 ... 5 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>Remleiding</b>		
<b>SHIMANO</b> Verbindingsschroef handrem	5 ... 7 Nm	Moersleutel 8 mm
<b>SHIMANO</b> Verbindingsschroef remzadel, versie voor aansluiting met holle schroef	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Inbussleutel 3 mm Inbussleutel 4 mm
<b>SHIMANO</b> Verbindingsschroef remzadel, rechte versie	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Verbindingsschroef van de leidingmof	5 ... 7 Nm	Moersleutel 8 mm
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Ontluchtingsventiel op remzadel	4 ... 6 Nm	#
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Aftapplug van het compensatiereservoir op de handrem	2 ... 4 Nm	Torx® T15
<b>Remzadel</b>		
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef adapter en remzadel, versie met IS-remopname	6 ... 8 Nm	...
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef remzadel, Postmount-versie	6 ... 8 Nm	...
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Bevestigingsschroef adapter	6 ... 8 Nm	#
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Bevestigingsschroef remzadel	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>Remschijf</b>		
<b>SHIMANO voor Centerlock-type</b> Bevestigingsschroef, snelspanner	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Bahco

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SHIMANO voor Centerlock-type</b> Bevestigingsschroef, moerversie	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Moersleutel
<b>SHIMANO voor 5-gatsversie</b> Bevestigingsschroeven	2 ... 4 Nm	Torx T25
<b>SHIMANO voor 6-gatsversie</b> Bevestigingsschroeven	2 ... 4 Nm	Torx T25
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Bevestigingsschroeven	4 ... 6 Nm	Torx® T25
<b>Cantileverrem</b>		
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef remzadel	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef remschoen	8 ... 9 Nm	Inbussleutel 5 mm Moersleutel 10 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef kabel	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>Velgrem met dubbel scharnierpunt</b>		
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef	8 ... 10 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO, modellen met moer</b> Bevestigingsschroef	8 ... 10 Nm	Moersleutel 10 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef voor remschoen	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 4 mm
<b>SHIMANO, linkerzijde</b> Bevestigingsschroef voor remkabel	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO, rechterzijde</b> Bevestigingsschroef voor remkabel	1 ... 1,5 Nm	Inbussleutel 2 mm
<b>Afstandsbediening zadelpen</b>		
<b>EIGHTPINS</b> Bevestigingsschroef Bowdenkabelklem	2,5 Nm 5 Nm	Inbusbit 4 mm Inbusbit 3 mm
<b>Vrijloopkrans</b>		
<b>SHIMANO</b>	35 Nm	Vrijloopafnemer TL-FW30
<b>Vork</b>		
<b>Intend Edge</b> Schroef dubbele brug	12 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Veerzijde, boven, kunststof	5 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Veerzijde, boven, aluminium	20 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Veerzijde, onder	10 Nm	inbusbit (aanhaalmoment)
<b>SR SUNTOUR</b> Veerzijde, onder	8 Nm	Aluminium moer (aanhaalmoment)

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SR SUNTOUR</b> Veerzijde, onder (veerweg instellen)	7 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dempingzijde, boven, kunststof	5 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dempingzijde, boven, aluminium	20 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dempingzijde, onder, zonder afsteller	10 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dempingzijde, onder, met afsteller	7 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Klemmen kop voorvork	7 Nm	
<b>SRAM RockShox, 35</b> Afdekkap	28 Nm	Dop 24 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Afdekkap drukdemper	28 Nm	RockShox afdekkap-/cassettegereedschap (of standaard cassettegereedschap)
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Afdekkap DebonAir+-veer	28 Nm	RockShox afdekkap-/cassettegereedschap (of standaard cassettegereedschap)
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Afdekkap Dual Position Air-veer	28 Nm	Dop 24 mm
<b>SRAM RockShox, 35</b> Bevestigingsschroef – drukdemperafstelling en afstandsbedieningsring	1,4 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Bevestigingsschroef – drukdemperafsteller Charger RC (Select)	1,35 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Bevestigingsschroef – drukdemperafstelling Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, 35</b> Bevestigingsschroef – veerweginstelling (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> ButterCup-behuizing-geleidestang-eindplaat – eindplaat naar geleidestangen – luchtveer en demper	3,3 Nm	Torx® T25
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> ButterCup-behuizing (bovenste deel) naar ButterCup-behuizing (onderste deel) – luchtveer en demper	3,3 Nm	Kraaienvoetsleutel 23 mm
<b>SRAM RockShox</b> Bottomless Tokens	4 Nm	inbusbit 8 mm en dop 24 mm

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Afdichtkop (trekdemper) naar afdekkap patroonbuis demper – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Dop 10 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Overdrukventiel (PRV) en stop	9 Nm	Kraaienpootsleutel 19 mm
<b>SRAM RockShox</b> Borgschroef – aanslagring afstandsbedieningskabel	Handvast of 0,1 ... 0,3 Nm	Inbusbit 2 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Klemschroef – trekdemperafstelring	0,84 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Geleidestanginzet luchtveer (Select+, Select, Base – uitsluitend DebonAir+)	3,3 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Klemschroef nokkeninsteller – drukdemperafsteller (HSC) × 2	0,56 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>SRAM RockShox</b> Onderste schroeven	6,8 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>Handrem</b>		
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 4 mm Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef, BL-M987/BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Inbussleutel 4 mm
<b>SHIMANO, hendel voor schijfrem</b> Ontluchtingsnippel	4 ... 6 Nm	Dopsleutel 7 mm
<b>SHIMANO, hendel voor schijfrem</b> Ontluchtingsschroef	0,3 ... 0,5 Nm	...
<b>TEKTRO voor hydraulische schijfremssystemen</b> Bevestigingsschroeven	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 4 mm
<b>Kettingblad</b>		
<b>FIT, Brose FIT</b> Afsluitring crankster (spider lockring)	28 Nm	ISIS traplagereedschap
<b>FIT, Panasonic FIT</b> Schroeven crankster	13 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>FIT, Panasonic FIT</b> Afsluitring crankster (spider lockring)	40 Nm	ISIS traplagereedschap
<b>FIT, Panasonic FIT</b> Schroeven crankster	13 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO, voor MTB/ toerfiets</b> Grootste kettingblad/ middelste kettingblad Kleinste kettingblad	14 ... 16 Nm 16 ... 17 Nm	...

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SHIMANO, enkelvoudige uitvoering</b> Bevestigingsschroef crank/ kettingblad	12 ... 14 Nm	Inbussleutel 5 mm/ Torx T30
<b>SHIMANO, tweevoudige uitvoering</b> Grootste kettingblad Kleinste kettingblad	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Inbussleutel 5 mm/ Torx T30 Inbussleutel 5 mm/ Torx T30
<b>SHIMANO, drievoudige uitvoering</b> Grootste kettingblad/ middelste kettingblad Kleinste kettingblad	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Inbussleutel 5 mm/ Torx T30 Inbussleutel 5 mm/ Torx T30
<b>SHIMANO, FC-M8000, enkelvoudige uitvoering</b> Bevestigingsschroef crank/ kettingblad	12 ... 14 Nm	Torx T30
<b>SHIMANO, FC-M8000, tweevoudige uitvoering</b> Grootste kettingblad Kleinste kettingblad	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Torx T30 Torx T30
<b>SHIMANO, FC-M8000, drievoudige uitvoering</b> Grootste kettingblad/ middelste kettingblad Kleinste kettingblad	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Torx T30 Torx T30
<b>Kettingbeschermer</b>		
<b>Montagebril kettingbeschermer Brose</b> Bevestigingsschroeven	6 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>kettingbeschermer voor BOSCH motor BDU37xx</b> Bevestigingsschroeven	max. 10 Nm	M6 × 10, kop: max. 5 mm, lengte: max. 8,5 mm
<b>Cranklager/crankstel</b>		
Conventioneel patrooncranklager	35 ... 45 Nm	...
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/tweedelig crankstel</b> Linker adapter en binnenhuls	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/tweedelig crankstel</b> Dop	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/tweedelig crankstel</b> Schroef van de linker crankarm	12 ... 14 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO, OCTALINK-type</b> Linker adapter en corpus	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
<b>SHIMANO, OCTALINK-type</b> Crankstel	35 ... 50 Nm	Inbussleutel 8 mm Inbussleutel 10 mm
<b>SHIMANO, SQUARE-type</b> Linker adapter en corpus	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
<b>SHIMANO, SQUARE-type</b> Crankstel	35 ... 50 Nm	Inbussleutel 8 mm

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>Stuur</b>		
<b>Klemschroef, conventioneel</b>	5 ... 7 Nm*	#
<b>CONTROL TECH</b> stuurklemming met een of twee schroeven	14 ... 16 Nm	#
<b>SHIMANO</b> stuurklemming met een of twee schroeven	20 ... 29 Nm	#
<b>Motor</b>		
<b>FIT, Brose S Mag FIT</b> Bevestigingsschroeven motor (horizontaal/verticaal)	23 / 25 Nm	Dopsleutel 13 mm Inbussleutel 6 mm
<b>FIT, Panasonic FIT</b> Bevestigingsschroeven motor	20 ... 24 Nm	Inbussleutel 6 mm
<b>BOSCH motor BDU37xx</b> 6 × bevestigingsschroeven motor	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16 
<b>Motorafdekking</b>		
<b>BOSCH motorafdekking BDU37xx</b>		
Bevestigingsschroeven onderste motorafdekking	Eerste montage: 3 ± 0,5 Nm Montage achteraf: 2 ± 0,5 Nm	Torx® T20
Bevestigingsschroeven motorafdekking	Eerste montage: 3 ± 0,5 Nm Montage achteraf: 2 ± 0,5 Nm	Torx® T20, 4 × 8 mm
<b>FIT motorafdekking Brose</b>	1 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>Naaf</b>		
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bajonetsluitingen/ kabeltrommelschroeven	1,5 Nm	Inbusbit 2 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Olie-aftapschroef	0,5 Nm	Inbusbit 3 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroeven voor kettingspanner en momentsteunen	...	Inbusbit 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> voor het draaien van de schakelas	...	Steeksleutel 8 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> alle overige schroeven	3 Nm	Torx® T20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> CC-versies	7 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Asmoer TS	30 ... 35 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroeven van de frameklem	6 Nm	Inbusbit 4 mm

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroeven van de asplaat	7 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Kettingbladschroeven	7 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef van de schijfremopname	8 Nm	M6
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef van de schijfrem	10 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Asplaatschroeven	3 Nm	Torx® T20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Klemschroeven van de momentsteunen	2,5 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Frameklem	6 Nm	Moersleutel SW10, schroef tegenhouden met inbusbit 4 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef kettingspanner	8 Nm	Inbusbit 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef kettinggeleiding	3 Nm	Torx® T20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef achterste afstandsbus	3 Nm	Torx® T20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bevestigingsschroef schakelhandgreep op het stuur	1 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Kabelaanslag	3 Nm	Torx® T20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Kabeltegenhouder	6 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO snelspanversie</b> FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600 HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33 HB-TX505 <b>SLX</b> FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B <b>DEORE</b> FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Bevestigingsschroef remschijf	40 Nm	Bahco en TL-LR15 (SHIMANO) speciaal gereedschap
<b>SHIMANO E-THRU opsteekas</b> Borgring voor remschijf	40 Nm	TL-FC36 (SHIMANO) speciaal gereedschap



Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SHIMANO</b> , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 <b>Bevestigingsschroef, vrijloophuis</b>	35 ... 50 Nm	Inbusbit 10 mm
<b>SHIMANO</b> FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 <b>Bevestigingsschroef, vrijloophuis</b>	147 ... 200 Nm	Inbusbit 12 mm
<b>SHIMANO</b> , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510 FH-MT510-B Contramoer	15 ... 20 Nm	Naafsleutel 17 mm
<b>SHIMANO</b> , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Contramoer	10 ... 15 Nm	Naafsleutel 13 mm en 17 mm
<b>SHIMANO</b> , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Contramoer	21 ... 26 Nm	Naafsleutel 22 mm
<b>SHIMANO naafdynamo</b> Uitvoering E2	20 - 25 Nm	Moersleutel
<b>SHIMANO naafdynamo</b> Uitvoering J2	20 Nm	Moersleutel
<b>SHIMANO naafdynamo</b> Uitvoering J2-A	20 Nm	Moersleutel
<b>Pedaal</b>		
<b>Pedaal, conventioneel</b>	33 ... 35 Nm	Moersleutel 15 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef	35 ... 55 Nm	Moersleutel 15 mm
<b>Zadelpen</b>		
<b>BY.SCHULZ, G1</b> M8 zadelklemmschroef M5 fixeerstelbout	20 ... 24 Nm 3 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>BY.SCHULZ, G2</b> M6 zadelklemmschroef M5 fixeerstelbout	12 ... 14 Nm 3 Nm	Inbusbit 2,5 mm
<b>EIGHTPINS NGS2</b> Zadelpen-as Slipkoppeling Ventieldop Postpin-as Achterste klemmschroef (zadel) M5 montageschroef buitenhuls	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Inbusbit 6 mm Inbusbit 3 mm Inbusbit 5 mm Inbusbit 5 mm Inbusbit 3 mm Inbusbit 3 mm
<b>EIGHTPINS H01</b> Zadelpen-as Slipkoppeling Ventieldop Postpin-as Achterste klemmschroef (zadel) M5 montageschroef buitenhuls	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Inbusbit 6 mm Inbusbit 3 mm Inbusbit 5 mm Inbusbit 5 mm Inbusbit 3 mm Inbusbit 3 mm

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>LIMOTEC LimoDP</b> Klemschroef zadelpen Klemschroef zadel	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	
<b>SR SUNTOUR verende zadelpen</b> Zadelklemschroef M5 fixeerstelbout	15 ... 18 Nm 3 Nm	Inbusbit 5,0 mm Inbusbit 2,5 mm
<b>Schakelhendel</b>		
<b>SHIMANO DEORE SL-M4100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO DEORE SL-M5100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO DEORE SL-M6100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO DEORE XT SL-M8100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO DEORE XT SL-M8130</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO SLX SL-M7100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>SHIMANO XTR SL-M9100</b> Bevestigingsschroef	3 Nm	Inbusbit 4 mm
<b>Derailleur</b>		
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef, standaardtype	8 ... 10 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef met houder	3 ... 4 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO voor BMX-fiets</b> Bevestigingsschroef	3 ... 4 Nm	Bahco
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef voor binnenkabel	6 ... 7 Nm	Inbussleutel 4 mm/ Inbussleutel 5 mm/ Bahco
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef van de geleiderol	2,5 ... 5 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef van de spanrol	2,5 ... 5 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef, standaardtype	8 ... 10 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef met houder	3 ... 4 Nm	Moersleutel
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef voor binnenkabel	6 ... 7 Nm	Inbussleutel 4 mm/ Inbussleutel 5 mm

Model	Aanhaalmoment	Gereedschap
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef rol	2,5 ... 5 Nm	Inbussleutel 3 mm
<b>Koplamp</b>		
<b>FUXON koplamp</b> Bevestigingsschroef	>5 Nm	...
<b>SUPERNOVA, M99 Pure/Pure+, V521s</b> Bevestigingsschroef	2 Nm	Montageschroef M6, zelfborgende moer, onderlegging
<b>SUPERNOVA, M99 Pure/Pure+, V521s</b> Voorbouwschroef	6 Nm	
<b>Voorderailleur</b>		
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Bevestigingsschroef, beugeltype, E-type en directe montage	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Binnenlageradapter	35 ... 50 Nm	...
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Top Swing-schroef, beugeltype en E-type	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm/ Moersleutel 9 mm
<b>SHIMANO voor MTB/toerfiets</b> Down Swing-schroef, beugeltype, directe montage	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef	5 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm/ Moersleutel 9 mm
<b>SHIMANO voor racefiets</b> Bevestigingsschroef van de kabel	6 ... 7 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>Bodembescherming</b>		
<b>FIT, Brose</b> Bevestigingsschroeven	6 Nm	Dopsleutel 8 mm Inbussleutel 4 mm Inbussleutel 3 mm
<b>V-brake rem</b>		
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef voor verbindingkabel	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Moer remschoen	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Bevestigingsschroef kabel	6 ... 8 Nm	Inbussleutel 5 mm
<b>Voorbouw</b>		
<b>FSA, schachtvoorbouw carbon</b>	9 Nm	15 mm moersleutel

## 4 Transport en opslag

### 4.1 Gewicht en afmetingen bij transport

Gewicht en afmetingen bij transport

Typenummer	Frame	Afmeting doos [cm]	Gewicht** [kg]	Gewicht verzending [kg]
23-18-2001	#	#	#	#
23-18-2002	#	#	#	#
23-18-2005	#	#	#	#
23-18-2006	#	#	#	#
23-18-2009	#	#	#	#
23-18-2010	#	#	#	#
23-18-2013	#	#	#	#
23-18-2014	#	#	#	#
23-18-2017	#	#	#	#
23-18-2018	#	#	#	#
23-18-2019	#	#	#	#
23-18-2020	#	#	#	#
23-18-2021	#	#	#	#
23-18-2022	#	#	#	#
23-18-2023	#	#	#	#
23-18-2027	#	#	#	#
23-18-2029	#	#	#	#
23-18-2030	#	#	#	#
23-18-2031	#	#	#	#
23-18-2032	#	#	#	#
23-18-2033	#	#	#	#
23-18-2034	#	#	#	#
23-18-2035	#	#	#	#
23-18-2036	#	#	#	#
23-18-2037	#	#	#	#
23-18-2038	#	#	#	#
23-18-2039	#	#	#	#
23-18-3003	#	#	#	#
23-18-3005	#	#	#	#

Tabel 41: Typenummer, model en type pedelec

Typenummer	Frame	Afmeting doos [cm]	Gewicht** [kg]	Gewicht verzending [kg]
23-18-3015	#	#	#	#
23-18-3016	#	#	#	#
23-18-3017	#	#	#	#
23-18-3018	#	#	#	#
23-18-3019	#	#	#	#
23-18-3020	#	#	#	#
23-18-3021	#	#	#	#
23-18-3024	#	#	#	#
23-18-3027	#	#	#	#
23-18-3028	#	#	#	#
23-18-3029	#	#	#	#
23-18-3030	#	#	#	#
23-18-3032	#	#	#	#
23-18-3033	#	#	#	#
23-18-3034	#	#	#	#
23-18-3035	#	#	#	#
23-18-3040	#	#	#	#
23-18-3041	#	#	#	#
23-18-3058	#	#	#	#
23-18-3059	#	#	#	#
23-18-3066	#	#	#	#
23-18-3071	#	#	#	#
23-18-3072	#	#	#	#

Tabel 41: Typenummer, model en type pedelec

\*\*Gewicht van het voertuig zonder accu

# was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend

### 4.2 Voorziene handgrepen, hijspunten

De doos is niet voorzien van handgrepen.

## 4.3 Transport



### Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu.

### 4.3.1 Transportbeveiliging gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met schijfremmen

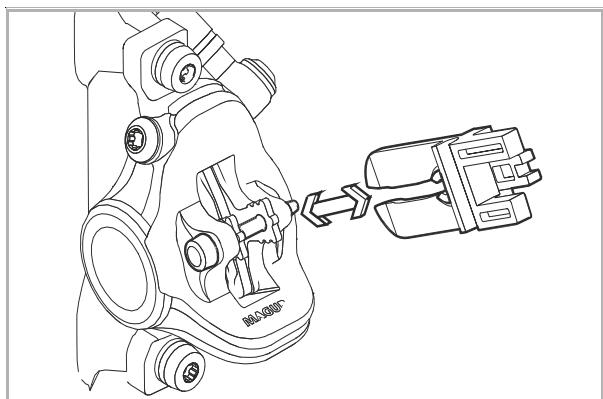


### Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens transport/ verzending onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieverspilling, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de remhendel bij een gedemonteerd wiel.
- ▶ Gebruik bij transport/ verzending altijd de transportbeveiliging.

- ▶ Steek de **transportbeveiligingen** tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen en voorkomt onbedoeld continu remmen waardoor de remvloeistof kan vrijkomen.



Afbeelding 70: Transportbeveiliging bevestigen

## 4.3.2 Pedelec transporteren

### 4.3.2.1 Met de auto

Fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven op het stuur of frame wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Verwijder de accu en alle afneembare onderdelen (display, fietspomp, bidon, enz.) van de pedelec.
- ▶ Transporteer de accu op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.
- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven staand op het stuur of het frame wordt vastgezet. De dealer geeft graag advies voor een juiste keuze en veilig gebruik van een dragersysteem.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare pedelec in acht.

### 4.3.2.2 Met de trein

In treinen met fietscoupés kunnen ook pedelecs doorgaans worden getransporteerd.

- ✓ Wie zijn eBike in de trein mee wil nemen, moet er rekening mee houden, dat het perron niet overal obstakelvrij te bereiken is. Men dient voldoende tijd in te ruimen voor het in- en uitstappen.

- 1 Koop een vervoersbewijs voor de pedelec.
- 2 Zet de pedelec goed vast in de fietscoupé.
- 3 Neem plaats in de passagierswagon.

In hogesnelheidstreinen is het meenemen van fietsen slechts op enkele trajecten mogelijk. De accu moet tijdens de reis gemonteerd blijven en mag niet worden opgeladen.

#### 4.3.2.3 Met overig openbaar vervoer

In het overige openbaar vervoer, bv. bus of tram, is het meenemen van een pedelec doorgaans niet toegestaan. Een uitzondering geldt voor vouwfietsen. Neem voor informatie contact op met het regionale vervoerbedrijf.

#### 4.3.2.4 Met een touringcar

Tegen bijbetaling kunnen pedelecs doorgaans in een touringcar worden meegenomen. De plaatsen zijn echter beperkt. Dit moet dus tijdig worden geboekt. Overigens nemen niet alle busmaatschappijen pedelecs mee. Voorafgaand aan de reis moet voor informatie contact worden opgenomen met de betreffende aanbieder.

#### 4.3.2.5 Met het vliegtuig

Transport van accu's in passagiersvliegtuigen is verboden. Ook pedelecs zonder accu worden door de meeste luchtvaartmaatschappijen niet met passagiersvliegtuigen getransporteerd.

Wie op vakantie toch van een pedelec gebruik wil maken, kan vooraf uitzoeken of deze op de bestemming te huur zijn. Dan staat ook tijdens de vakantie niets het plezier van rijden met de pedelec in de weg.

#### 4.3.3 Pedelec verzenden

- Voor verzending van de pedelec wordt aanbevolen bij de dealer een doelmatige verpakking van de pedelec te kopen.

#### 4.3.4 Accu transporteren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren.

Bij beroepstransport moeten de voorschriften worden aangehouden voor verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet goed zijn verpakt.



#### 4.3.5 Accu verzenden

Accu's gelden als gevaarlijke goederen en mogen uitsluitend door opgeleid personeel worden verpakt en verzonden. Neem contact op met de dealer.

- Is een geldig certificaat gevaarlijke goederen beschikbaar, verpak en verzend dan de accu conform de geldende voorschriften.



## 4.4 Opslag

- ▶ Sla pedelec, accu en boordcomputer, display en oplader altijd gescheiden op.

Opslagtemperatuur	+10 °C ...+40 °C
Luchtvochtigheid	30%...85%
Optimale opslagtemperatuur	+10 °C ...+20 °C
Optimale luchtvochtigheid	30%...60%



Tabel 42: Omgevingsomstandigheden tijdens opslag

- ▶ Temperaturen onder -5 °C en boven +40 °C en een luchtvochtigheid boven 85% moeten worden vermeden.
- ▶ Sla de pedelec, boordcomputer, accu en oplader
  - droog,
  - schoon,
  - beschermd tegen invallend zonlicht,
  - goed geventileerd en
  - nooit buitenshuis op.

### 4.4.1 Pedelec

Sla de pedelec op in een garage of droge kelder.

### 4.4.2 Boordcomputer, display en oplader

Bewaar boordcomputer, display en oplader in een droge omgeving bij kamertemperatuur.

### 4.4.3 Accu

- ▶ Opslag bij een temperatuur van ca. 10 °C tot 20 °C is gunstig voor een lange levensduur van de accu.
- ▶ Sla accu's op in een ruimte met rookmelder. De voorkeur geniet een brandveiligheidskast met elektrische aansluiting.
- ▶ Sla accu's nooit op in de nabijheid van brandbare of licht ontvlambare voorwerpen.
- ▶ Sla accu's nooit op in de nabijheid van warmtebronnen.

### Nieuwe accu

- ✓ Controleer de accu bij levering op beschadigingen.
- ⇒ Neem bij beschadigde accu's voor opslag en afvoer paragraaf 2.1 Omgang met een beschadigde of defecte accu in acht.
- ✓ Het geniet de voorkeur om onbeschadigde accu's 24 uur apart op te slaan en te observeren.

Treden geen storingen op, sla dan de accu's op in een aparte ruimte met branddeur en rookmelders.

Wanneer de accu in de originele verpakking wordt opgeslagen, stapel deze dan maximaal vijf hoog.

### Accu in gebruik

- 1 Verwijder bij onderhoud of reparatie onmiddellijk de accu's van de pedelec van de klant.

### Ongecontroleerde accu's gelden als defecte accu's.

Totdat deze zijn gecontroleerd geldt voor opslag paragraaf 2.1 Omgang met een beschadigde of defecte accu.

- 2 Controleer de accu's.
- 3 Voer de opslag uit in overeenstemming met de verzekering.

### Defecte accu

- 4 Neem bij defecte accu's voor opslag en afvoer paragraaf 2.1 Omgang met een beschadigde of defecte accu in acht.

#### 4.4.4 Onderbreking van het gebruik

### Aanwijzing

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 6 maanden op.

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu nooit continu aan op de oplader.

Wanneer de accu gedurende lange tijd in lege toestand wordt opgeslagen, kan deze ondanks de geringe zelfontlading beschadigen en kan de opslagcapaciteit sterk teruglopen

- ▶ Sla de accu ten minste 30% geladen op.
- ▶ Om een te lage laadtoestand te voorkomen van de geïntegreerde accu van de LED Remote en de systeemcontroller, moeten deze onderdelen elke 3 maanden gedurende ca. 1 uur via de USB-diagnose-interface worden opgeladen.

- ▶ Wordt de pedelec tot maximaal vier weken niet gebruikt, verwijder dan de boordcomputer en de accu uit de houder.
- ▶ Wordt de pedelec langer dan vier weken buiten gebruik gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

#### 4.4.4.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de pedelec.
- ✓ Laad de accu 30% tot 60% op, zodat 2 tot 3 LED's van de laadtoestandweergave (accu) branden.
- ✓ Maak de pedelec schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor een lange periode van stilstand is het aan te bevelen een onderhoudsbeurt, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

#### 4.4.4.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- 1 Sla pedelec, accu en oplader op in een droge en schone omgeving. Wij adviseren opslag in een onbewoonde ruimte voorzien van een rookmelder. Geschikt zijn droge ruimten met een omgevingstemperatuur van 10 °C tot 20 °C.
- 2 Controleer na 6 maanden de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer 30% tot 60% op wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave (accu) brandt.





## 5 Montage

### WAARSCHUWING

#### Gevaar voor oogletsel

Onjuiste afstelling van onderdelen kan leiden tot problemen. Hierdoor kan ernstig letsel aan het gezicht optreden.

- ▶ Draag bij de montage altijd een veiligheidsbril ter bescherming van de ogen.

### VOORZICHTIG

#### Val- en beknellingsgevaar bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het elektrische aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu.

- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de pedelec uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C tot 25 °C bedragen.
- ✓ De gebruikte montagestandaard moet zijn toegelaten voor een maximaal gewicht van ten minste 30 kg.

### 5.1 Uitpakken

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften (zie hoofdstuk 10).
- ⇒ De pedelec is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd. De pedelec is voor 95% tot 98% voorgesamonteerd.

### Levering

<input type="checkbox"/>	1× voorgesamonteerde pedelec
<input type="checkbox"/>	1× voorwiel
<input type="checkbox"/>	2× pedaal
<input type="checkbox"/>	2× snelspanner (optioneel)
<input type="checkbox"/>	1× oplader
<input type="checkbox"/>	1× gebruikshandleiding op CD
<input type="checkbox"/>	1× accu (wordt apart van de pedelec geleverd)

### 5.2 Vereist gereedschap

Om de pedelec op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

	Mes
	Ringsleutels 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm en 15 mm
	Momentsleutel werkbereik 5... 40 Nm
	<b>by.schulz stuur:</b> TORX®-bits: T50, T55 en T60
	Inbussleutels 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm
	Kruiskopschroevendraaiers
	Sleufschroevendraaiers

Tabel 43: Vereist gereedschap montage



## 5.3 In gebruik nemen

Omdat de eerste ingebruikname van de pedelec speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag dit uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte pedelec vaak spontaan voor een proefrit aan klanten meegegeven zodra deze er rijklaar uitziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke pedelec na opbouw direct volledig rijklaar te maken.
- ▶ In het montageprotocol (zie paragraaf 11.1) staan alle voor de veiligheid relevante inspecties, testen en onderhoudswerkzaamheden beschreven.
- ▶ Om de pedelec rijklaar te maken, moeten alle montagewerkzaamheden worden uitgevoerd.
- ▶ Vul als bewijs van de kwaliteitsborging een montageprotocol in (zie paragraaf 11.1).

### 5.3.1 Accu controleren

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de **laadtoestandweergave (accu)** gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de **laadtoestandweergave (accu)** gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.



### 5.3.2 Wiel voorbereiden

Op de zijkant van de banden staat een pijl met de tekst ROTATION, die de draairichting aangeeft. Op oudere banden staat de tekst DRIVE. De pijl geeft de aanbevolen draairichting aan. Bij wegbanden heeft de draairichting vooral een visuele reden.



Afbeelding 71: Pijl draairichting

Op onverhard terrein is de draairichting veel belangrijker, omdat hier het profiel een vertanding creëert met de ondergrond. Het achterwiel moet de aandrijfkrachten overdragen en het voorwiel de rem- en stuurkrachten. Aandrijf- en remkrachten werken in tegenovergestelde richting. Daarom worden sommige banden op voor- en achterwiel andersom gemonteerd. Op deze banden staan twee pijlen voor de draairichting:

- De pijl FRONT geeft de aanbevolen draairichting aan voor het voorwiel.
- De pijl REAR geeft de aanbevolen draairichting aan voor het achterwiel.



Afbeelding 72: Pijl draairichting op MTB-banden

- ▶ Bij montage van het wiel in de vork moet de pijl in de rijrichting wijzen.
- ▶ Er zijn ook bandenprofielen zonder aanbevolen draairichting waarop geen pijl staat, die de draairichting aangeeft.



### 5.3.3 Veersysteem aan het lichaamsgewicht aanpassen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



Zadelpennen en vorken zijn onderdelen, die na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel mogen worden vervangen.

Het vervangen van een zadelpen door een andere maat en hardheid binnen dezelfde productserie is toegestaan.

Stalen veren in verende voorvorken en zadelpennen zijn afgestemd op het lichaamsgewicht. Wanneer het lichaamsgewicht wordt over- of onderschreden, werkt de vering niet meer naar behoren. Dit is weliswaar niet van invloed op het vrijgegeven draagvermogen van de vork resp. de zadelpen, maar de vering werkt dan niet meer optimaal of helemaal niet meer.

- Pas alle onderdelen aan aan het lichaamsgewicht, zoals verende voorvorken en verende zadelpennen met stalen veren.

#### 5.3.3.1 SR SUNTOUR veerelementen aanpassen

##### Niet bij de prijs inbegrepen

Voorvorken met stalen veer en parallellogramzadelpennen van SR SUNTOUR worden aangeboden in drie verschillende hardheden voor verschillende lichaamsgewichten:

Spiraalveermodel	zacht	gemiddeld	star
Max. lichaamsgewicht [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

Tabel 44: Veerhardheid en lichaamsgewicht

Tenzij anders gecommuniceerd, worden af fabriek SR SUNTOUR vorken en zadelpennen uitgeleverd met een gemiddelde hardheid.

Er zijn een hardere en een zachtere veerhardheid beschikbaar, zodat de verende voorvork op het lichaamsgewicht kan worden afgestemd.



Afbeelding 73: SR Suntour spiraalveer hard

- 1 Informeer voor de verkoop van de pedelec naar het lichaamsgewicht.
- 2 Vergelijk dit met tabel 44.
- 3 Wijk het lichaamsgewicht af, bestel dan passende veerelementen bij SR SUNTOUR en monteer deze.



### 5.3.4 LIMOTEC zadelpen aanpassen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ Het lichaamsgewicht is hoger of lager dan het gewicht waarvoor de zadelpen is bedoeld.
- 1 Bestel een nieuwe Limotec zadelpen met een passend bedoeld gewicht.
- 2 Verwijder de huidige zadelpen.

#### Limotec A1 en A5 omwisselen

- 3 Bereken de zadelpen aan de hand van de beenlengte met de zithoogteformule:  
zithoogte ( $ZH$ ) = binnenbeenlengte ( $I$ )  $\times$  0,9
- 4 Verzink de zadelpen in de zadelbuis.
- 5 Trek de bowdenkabel van de zadelpen door het frame tot aan de afstandsbediening na over dezelfde lengte als dat de zadelpen is verzonken.
- 6 Kort zo nodig de bowdenkabel van de zadelpen op het stuur in.



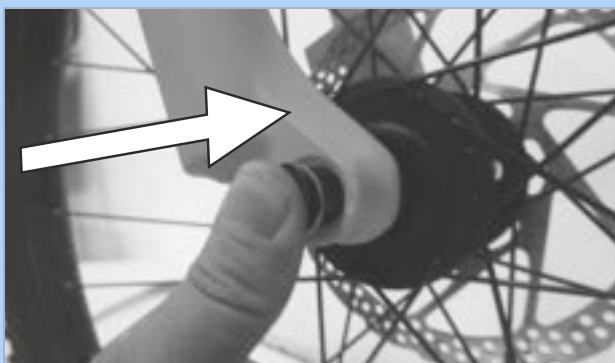
### 5.3.5 Wiel in SUNTOUR vork monteren

Geldt uitsluitend voor SUNTOUR vorken met deze uitrusting

#### 5.3.5.1 Schroefas (12AH2 en 15AH2)

Geldt uitsluitend voor SUNTOUR vorken met deze uitrusting

- ✓ Controleer voor montage dat de O-ring goed op het draadeinde zit.
- 1 Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork.
- 2 Schuif de as vanaf de aandrijfszijde in de naaf.



Afbeelding 74: As in de richting van de pijl inschuiven

- 3 Zet de as vast met 8 tot 10 Nm met een 6 mm inbussleutel. De draad van de as moet zichtbaar zijn.



Afbeelding 75: As in de richting van de pijl vastdraaien

- 4 Breng de vergrendelschroef aan op de niet-aandrijfszijde.



Afbeelding 76: Vergrendelschroef aanbrengen

- 5 Zet de vergrendelschroef vast met 5 tot 6 Nm met een 5 mm inbussleutel.



Afbeelding 77: Vergrendelschroef vastdraaien

⇒ Het wiel is gemonteerd.



### 5.3.5.2 20 mm dwarsas

Geldt uitsluitend voor SUNTOUR vorken met deze uitrusting

#### VOORZICHTIG

##### Vallen door een losgeraakte dwarsas

Een defecte of onjuist gemonteerde dwarsas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- Monteer nooit een defecte dwarsas.

##### Vallen door een defecte of verkeerd gemonteerde dwarsas

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de dwarsas kunnen hierdoor beschadigen. De dwarsas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

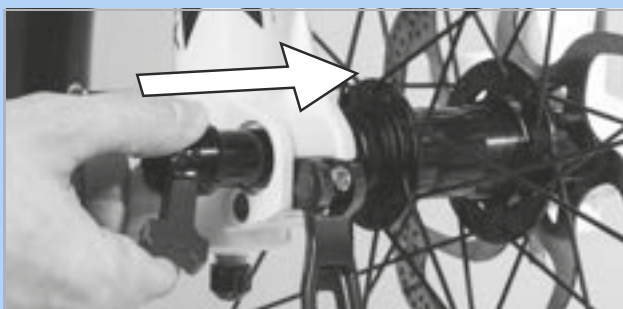
- De dwarsas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

##### Vallen door een verkeerde afstelling van de dwarsas

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

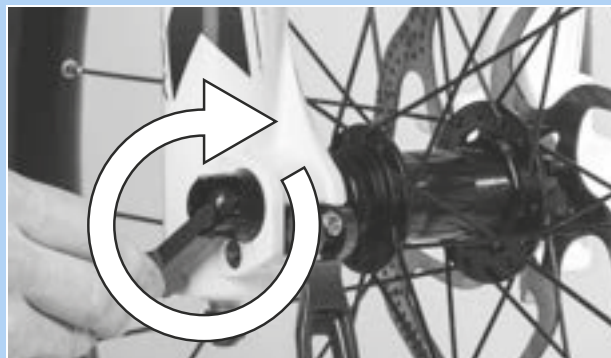
- Bevestig de dwarsas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

- 1 Schuif de dwarsas vanaf de aandrijfszijde in de naaf.



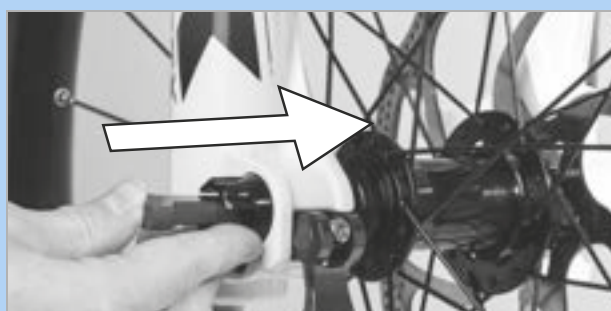
Afbeelding 78: Dwarsas in de richting van de pijl inschuiven

- 2 Zet de dwarsas vast met de rode hendel.



Afbeelding 79: As in de richting van de pijl vastdraaien

- 3 Schuif de rode hendel in de dwarsas.



Afbeelding 80: Rode hendel in de richting van de pijl inschuiven

- 4 Sluit de snelspanhendel.



Afbeelding 81: Snelspanhendel in de richting van de pijl drukken

- ⇒ De dwarsas is geborgd.



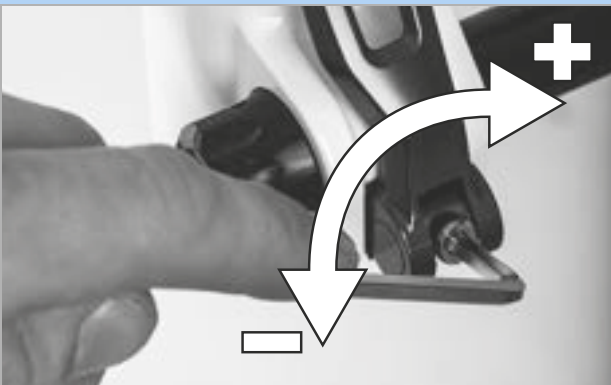


- 5 Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de vorkpoot aanliggen.



Afbeelding 82: Perfecte stand van de spanhendel

- 6 Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel.



Afbeelding 83: Spankracht van de snelspanner afstellen

- 7 Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.

⇒ Het wiel is gemonteerd.





### 5.3.5.3 Q-loc snelspanner

Geldt uitsluitend voor SUNTOUR vorken met deze uitrusting

#### VOORZICHTIG

##### Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- Monteer nooit een defecte snelspanner.

##### Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

##### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- ✓ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



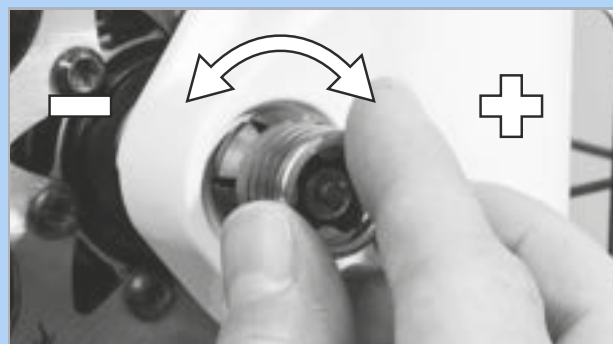
Afbeelding 84: Gesloten en geopende flens

- 1 Schuif de snelspanner naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.



Afbeelding 85: Snelspanner in de richting van de pijl inschuiven

- 2 Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvleiende aanligt.



Afbeelding 86: Spanning afstellen

- 3 Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en corrigeer zo nodig de flens.



Afbeelding 87: Snelspanner sluiten

- ⇒ Het wiel is gemonteerd.



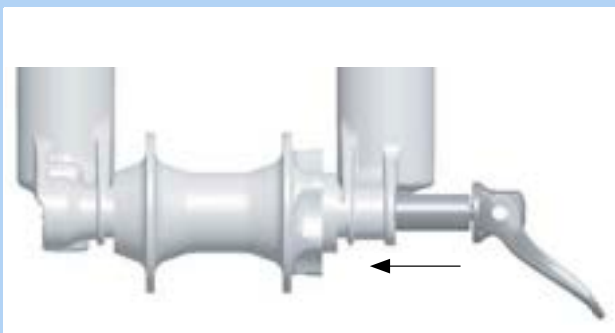
## 5.3.6 Wiel monteren in FOX-vork

### 5.3.6.1 Snelspanner (15 mm)

Geldt uitsluitend voor FOX-vorken met de uitrusting schroefas 15 mm

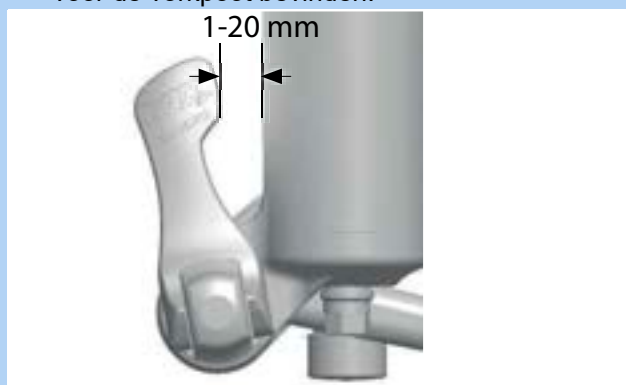
De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 × 100 mm als voor de 15 × 110 mm snelspanner.

- 1 Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork.
- 2 Schuif de snelspanner vanaf de aandrijfzijde in de naaf.



Afbeelding 88: Snelspanner inschuiven

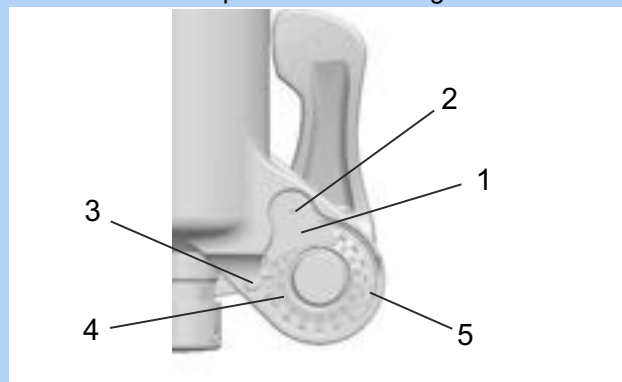
- 3 Open de snelspanhendel.
  - 4 Draai de snelspanner 5 tot 6 volle slagen rechtsom.
  - 5 Sluit de snelspanhendel.
- ✓ De snelspanhendel moet voldoende spanning hebben om een afdruk op de hand achter te laten.
  - ✓ De hendel moet zich in gesloten stand 1- 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



Afbeelding 89: Afstand hendel tot vorkpoot

### Snelspanner afstellen

- ✓ Wanneer de spanning van de gesloten snelspanhendel in de eindstand onvoldoende is, moet de snelspanner worden afgesteld.



Afbeelding 90: Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging en (5) asmoer

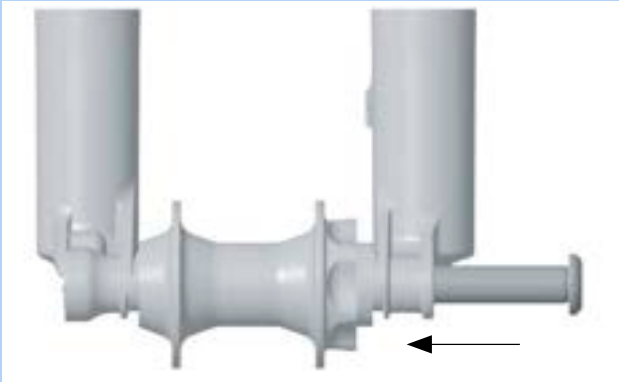
- 1 Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- 2 Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los zonder de schroef volledig te verwijderen.
- 3 Draai de snelspanhendel naar de open stand. Draai de snelspanner ca.4 slagen los.
- 4 Druk de snelspanner vanaf de zijde van de open hendel naar binnen.
  - ⇒ De asmoer-vergrendelschroef wordt eruit geschoven zodat deze opzij kan worden gedraaid.
- 5 Schuif de snelspanner verder door.
  - ▶ Draai de asmoer rechtsom om de hendelspanning te verhogen.
  - ▶ Draai de asmoer linksom om de hendelspanning te verlagen.
- 6 Breng de asmoerborging weer aan en draai de schroef met 0,9 Nm vast.
- 7 Herhaal de stappen voor montage van de as om de juiste montage en correcte afstelling te controleren.



### 5.3.6.2 Kabolt-as

Geldt uitsluitend voor FOX-vorken met de uitrusting Kabolt-as

- 1 Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfszijde.



Afbeelding 91: Kabolt-as inschuiven

- 2 Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbussleutel met 17 Nm.

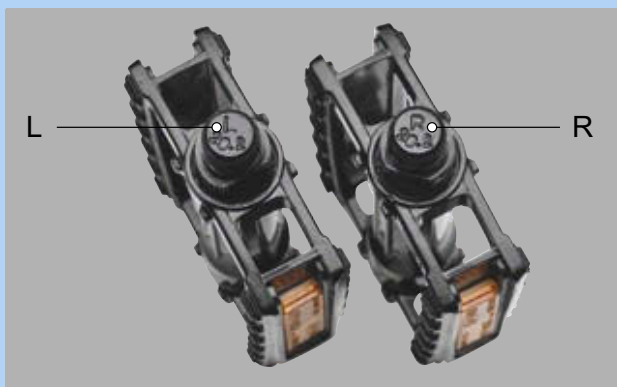


### 5.3.7 Pedalen monteren

Om te voorkomen dat de pedalen bij het trappen losraken, zijn beide voorzien van tegenovergestelde draad.

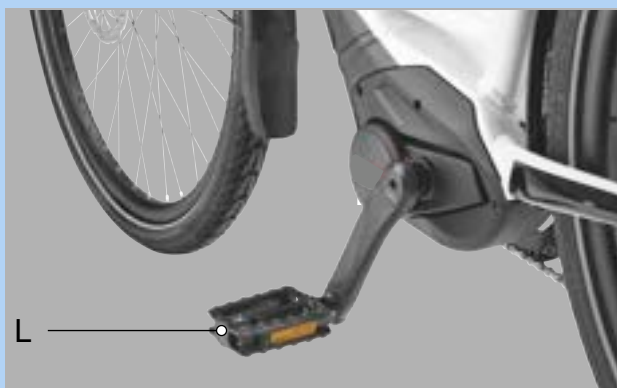
- Het, in de rijrichting gezien, linker pedaal heeft linkse draad en is gemarkeerd met een L.
- Het, in de rijrichting gezien, rechter pedaal heeft rechtse draad en is gemarkeerd met een R.

De markering bevindt zich aan de kopse kant, op de as of op het pedaal zelf.



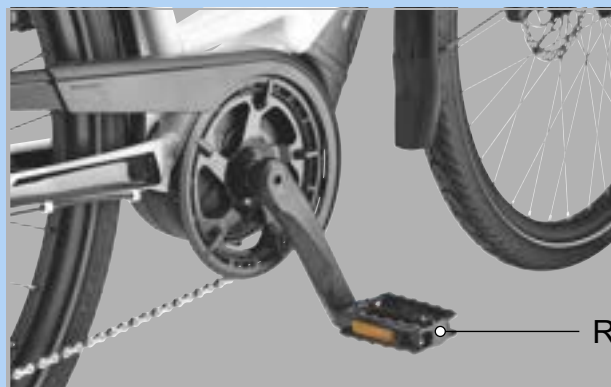
Afbeelding 92: Voorbeeld markering op pedalen

- 1 Smeer de draad van beide pedalen in met waterbestendig vet.
- 2 Draai het met L gemarkeerde pedaal met de hand linksom in de, in de rijrichting gezien, linker crankarm.



Afbeelding 93: L-pedaal in de linker crankarm

- 3 Draai het met R gemarkeerde pedaal met de hand rechtsom in de, in de rijrichting gezien, rechter crankarm.



Afbeelding 94: R-pedaal in de rechter crankarm

- 4 Draai met een 15 mm moersleutel de linkse pedaaldraad linksom en de rechtse pedaaldraad rechtsom vast met een aanhaalmoment van 33 Nm tot 35 Nm.



## 5.3.8 Voorbouw en stuur controleren

### 5.3.8.1 Verbindingen controleren

- 1 Ga voor de pedelec staan. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast.
- 2 Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
  - ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.
- 3 Controleer de bevestiging wanneer de voorbouw wel kan worden verdraaid.
  - ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de voorbouw niet kan worden vastgezet.

### 5.3.8.2 Goede bevestiging controleren

- 1 Steun met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur.
  - ⇒ Het stuur mag niet in de vork omlaag zakken.

#### Voorbouw met spanhendel uitvoering I

- 2 Als het stuur zakt moet de hendelspanning van de spanhendel worden verhoogd.
- 3 Draai met geopende snelspanhendel de kartelmoer rechtsom.
- 4 Sluit de spanhendel en controleer opnieuw op een goede bevestiging.
- 5 Neem contact op met de dealer wanneer de stuur niet kan worden vastgezet.

#### Voorbouw met spanhendel uitvoering II en voorbouw met schroef

- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer de stuur niet kan worden vastgezet.

### 5.3.8.3 Lagerspeling controleren

- 1 Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de pedelec naar voren en achteren te duwen. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
  - ⇒ De beide schaalhelften van het lager mogen niet ten opzichte van elkaar verschuiven.
- 2 Stel zo snel mogelijk de lagerspeling af conform het reparatiehandboek van de voorbouw, omdat anders het lager wordt beschadigd. Neem contact op met de dealer.

## 5.4 Pedelec verkopen

- ▶ Vul de pedelec pas in op de omslag van de gebruikshandleiding.
- ▶ Noteer merk en nummer van de acculeutel.
- ▶ Pas de pedelec aan, zie paragraaf 6.5.
- ▶ Stel de standaard en de schakelhendel af.
- ▶ Instrueer de berijder in alle functies van de pedelec (zie paragraaf 6.3).

## 6 Gebruik

### 6.1 Gevaren en risico's

#### WAARSCHUWING

##### Letsel of de dood door een dode hoek

Andere weggebruikers, zoals bussen, vrachtwagens, personenauto's en voetgangers onderschatten vaak de snelheid van pedelecs. Ook worden pedelecs in het wegverkeer vaak over het hoofd gezien. Een ongeval met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag een helm. De helm moet zijn voorzien van reflecterende strepen of verlichting in een goed zichtbare kleur.
- ▶ Draag zo mogelijk lichte of retroreflecterende kleding. Fluorescerend materiaal is eveneens geschikt. Nog meer veiligheid bieden een veiligheidsvest of veiligheidsharnas voor het bovenlichaam.
- ▶ Rijd altijd defensief.
- ▶ Let op de dode hoek van afslaande voertuigen. Minder uit voorzorg vaart bij rechtsafslaand verkeer.

##### Letsel of de dood door fouten tijdens het rijden

Een pedelec is geen fiets. Fouten tijdens het rijden en onderschatting van de eigen snelheid leiden snel tot gevaarlijke situaties. Een val met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Wen, zeker wanneer u langere tijd niet gefietst hebt, langzaam aan het wegverkeer en de snelheid voordat u met snelheden boven 12 km/h gaat rijden.
- ▶ Verhoog stapsgewijs het ondersteuningsniveau.
- ▶ Oefen regelmatig met voluit remmen.
- ▶ Volg een rijvaardigheidstraining.

#### WAARSCHUWING

##### Letsel of de dood door afleiding

Ongeconcentreerd rijden in het verkeer verhoogt het risico van een ongeval. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat u nooit door de bordcomputer of een mobiele telefoon afleiden.
- ▶ Stop de pedelec om bedieningen op de bordcomputer uit te voeren die verder gaan dan alleen het wijzigen van het ondersteuningsniveau. Voer gegevens uitsluitend in stilstand in.

#### VOORZICHTIG

##### Vallen door loszittende kleding

De spaken van de wielen en de kettingaandrijving kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.

##### Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de pedelec kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het frame. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

##### Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de pedelec verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.

**VOORZICHTIG****Vallen door materiaalmoetheid**

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel de pedelec onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer het onderdeel controleren.
- ▶ Laat regelmatig door de dealer de voorgeschreven grote inspecties uitvoeren. Bij een grote inspectie wordt de pedelec gecontroleerd op tekenen van materiaalmoetheid aan frame, vork, ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en aan onderdelen van composietmateriaal.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de pedelec nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

**Vallen door een slechte toestand van de weg**

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd bij regen langzaam en rem tijdig.

**Aanwijzing**

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de pedelec in de schaduw.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De pedelec is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hogere belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de pedelec af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij temperaturen onder nul bepaalde functies verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet vooraf door de dealer een grote inspectie worden uitgevoerd en moet de pedelec op het gebruik in de winter worden voorbereid.

Terreinrijden belast de armgewrichten.

- ▶ Neem afhankelijk van de toestand van de weg en uw lichamelijke fitheid elke 30 tot 90 minuten pauze.



## 6.2 Tips voor een groter bereik

Het bereik van de pedelec is afhankelijk van vele factoren. Een bereik van minder dan 20 kilometer op één acculading is net zo goed mogelijk als meer dan 100 kilometer. Test voorafgaand aan veeleisende ritten het bereik van de pedelec.. In het algemeen gelden er enkele tips, waarmee het bereik kan worden gemaximaliseerd.

### Veerelementen

- ▶ Open de verende voorvork en demper, indien nodig, uitsluitend op ruw terrein of steenslagwegen. Blokkeer de verende voorvork en demper op geasfalteerde wegen en op hellingen.

### Vermogen van de berijder

Hoe meer eigen vermogen de berijder van de pedelec opbrengt, hoe groter het haalbare bereik.

- ▶ Schakel 1 tot 2 versnellingen omlaag om daarmee de opgebrachte kracht resp. de trapfrequentie te verhogen.

### Trapfrequentie

- ▶ Rijd met een trapfrequentie van meer dan 50 omwentelingen per minuut. Dat optimaliseert het rendement van de elektrische aandrijving.
- ▶ Vermijd zeer langzaam trappen.

### Gewicht

- ▶ Minimaliseer het totaalgewicht van pedelec en bagage.

### Optrekken en remmen

- ▶ Rijd lange afstanden met een gelijkmatige snelheid.
- ▶ Vermijd vaak optrekken en afremmen.

### Ondersteuningsniveau

- ▶ Hoe geringer het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe groter het bereik.

### Schakelgedrag

- ▶ Gebruik bij het optrekken en op hellingen een kleine versnelling en een laag ondersteuningsniveau.
- ▶ Schakel op al naar gelang terrein en snelheid.
- ▶ Optimaal zijn 50-80 omwentelingen per minuut van het crankstel.
- ▶ Vermijd een hoge belasting op het crankstel tijdens het schakelen.
- ▶ Schakel tijdig terug, bv. voorafgaand aan hellingen.

### Banden

- ▶ Selecteer altijd bij de ondergrond passende banden. Doorgaans rolt een fijn profiel lichter dan een grof profiel. Hoge noppen en grote tussenruimten hebben doorgaans een ongunstig effect op het energieverbruik.
- ▶ Op asfalt geldt: rijd altijd met de maximaal toegestane bandenspanning.
- ▶ Op onverhard terrein, op grindpaden of zachte bos- en weidegrond geldt: hoe lager de vuldruk, hoe lager de rolweerstand en daarmee het energieverbruik van het elektrische aandrijfsysteem.

### Accu

Met afnemende temperatuur neemt de elektrische weerstand toe. De capaciteit van de accu neemt af. In de winter moet daarom rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik.

- ▶ Gebruik in de winter een thermocover voor de accu.

Het bereik is tevens afhankelijk van de leeftijd en de onderhouds- en laadtoestand van de accu.

- ▶ Onderhoud de accu en vervang een oude accu zo nodig.



## 6.3 Storingsmelding

### 6.3.1 Boordcomputer

De boordcomputer geeft aan of er sprake is van kritische storingen of minder kritische storingen in het aandrijfsysteem.

De door het aandrijfsysteem gegenereerde storingsmeldingen kunnen via de app eBike Flow of door de dealer worden uitgelezen.

Via een link in de app eBike Flow kan alle informatie over de storing worden weergegeven, evenals ondersteuning bij het verhelpen daarvan.

#### 6.3.1.1 Kritische storingen

Kritische storingen worden weergegeven door rood knipperen van de weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau en van de laadtoestandweergave.

Knipperpatroon	Betekenis
	LED Remote knippert rood: kritische storing

- ▶ Functies zijn uitgevallen, neem contact op met de dealer.
- ▶ Sluit nooit een oplader aan.

#### 6.3.1.2 Minder kritische storingen

Minder kritische storingen worden weergegeven door oranje knipperen van de weergave van het geselecteerd ondersteuningsniveau.

Knipperpatroon	Betekenis
	LED Remote knippert oranje: minder kritische storing

- ▶ Druk op de selectietoets.

⇒ De storing is bevestigd en de weergave van het geselecteerd ondersteuningsniveau brandt constant in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau.




Met behulp van onderstaande tabel kunnen storingen zo nodig zelf worden verholpen. Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met dealer.

Code	Beschrijving	Oplossingsrichting
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Er is een probleem opgetreden met de detectie van het magneetveld door de sensoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer of de magneet tijdens het rijden is verloren.</li> <li>▶ Wordt een magneet-sensor gebruikt, controleer dan de juiste montage van magneet en sensor. Let er daarbij op, dat de kabel naar de sensor niet is beschadigd.</li> <li>▶ Wordt een velgmagneet gebruikt, let er dan op, dat er geen storende magneetvelden optreden in de buurt van de aandrijfeenheid.</li> </ul>

Tabel 45: Lijst storingsmeldingen boordcomputer

### 6.3.2 Accu

De accu wordt door middel van "Electronic Cell Protection" (ECP) beschermd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Wanneer een defect van de accu wordt gedetecteerd, knipperen de LED's van de laadtoestandweergave (accu).

Beschrijving	Oplossingsrichting
Code: 	
Wanneer de accu zich buiten het toegestane bereik voor de laadtemperatuur bevindt, knipperen drie LED's van de laadtoestandweergave.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ontkoppel de oplader van de accu.</li> <li>2 Laat de accu afkoelen resp. opwarmen.</li> <li>3 Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met dealer.</li> </ol>
Code: 	
Wanneer een defect van de accu wordt gedetecteerd, knipperen twee LED's van de laadtoestandweergave.	<p>► Neem contact op met de dealer.</p>
Code: 	
Wanneer er geen stroomt loopt, knippert er geen enkele LED.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer alle connectoren.</li> <li>2 Controleer de contacten van de accu op vuil. Maak de contacten zo nodig voorzichtig schoon.</li> <li>3 Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met dealer.</li> </ol>

Tabel 46: Lijst storingsmeldingen accu

## 6.4 Instructie en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de pedelec pas in deze gebruikshandleiding. Uiterlijk bij de overdracht van de pedelec ontvangt de nieuwe eigenaar persoonlijk uitleg van de dealer over de functies van de pedelec. Deze gebruikshandleiding wordt bij elke pedelec als naslagwerk overhandigd.

De uitleverende dealer voert ook in de toekomst alle inspecties, ombouw en reparaties uit.

## 6.5 Pedelec aanpassen



### Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- Neem altijd de op de schroef en in de gebruikshandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.

Uitsluitend een correct aangepaste pedelec biedt het gewenste rijcomfort en garandeert een de gezondheid ondersteunende activiteit.

Wanneer het lichaamsgewicht of het maximale bagagegewicht veranderen, moeten alle afstellingen opnieuw worden uitgevoerd.

### 6.5.1 Voorbereiding

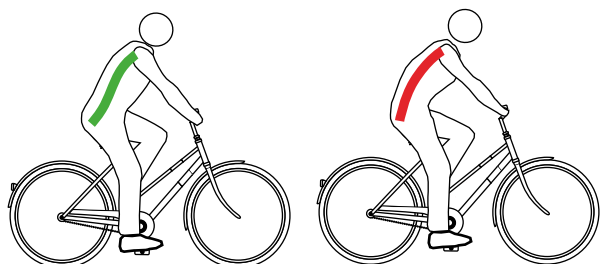
Om de pedelec aan te passen is onderstaand gereedschap vereist:

	Rolmaat
	Weegschaal
	Waterpas
	Ringsleutels 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm en 15 mm
	Momentsleutel werkbereik 5 ... 40 Nm
	Inbussleutels 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm
	Kruiskopschroevendraaiers
	Sleufschroevendraaiers

Tabel 47: Vereist gereedschap montage

## 6.5.2 Zitpositie bepalen

Uitgangspunt voor een comfortabele houding is een juiste stand van het bekken. Staat het bekken verkeerd, kan dat leiden tot uiteenlopende lichamelijke klachten, bv. pijn in de schouders of de rug.



Afbeelding 95: De stand van het bekken is juist (groen) of verkeerd (rood)

De stand van het bekken is juist, wanneer de wervelkolom een S vormt en een natuurlijke, licht holle rug ontstaat.

De stand van het bekken is verkeerd, wanneer het iets achterover kantelt. De wervelkolom wordt hierdoor rond en kan niet meer optimaal inveren.

Afhankelijk van het type pedelec, de lichamelijke fitheid en de gewenste afstand resp. het gewenste tempo moet vooraf een passende zitpositie worden gekozen.

Voorafgaand aan lange ritten is het aan te bevelen de zitpositie nogmaals te controleren en te optimaliseren.

Positie toerfiets	Sportieve positie
<b>Neiging van het bovenlichaam (zwarte, gestreepte lijn)</b>	
Duidelijk geneigd bovenlichaam, rughoek 30°...60°. Grotere afstand tussen stuur en zadel.	Sterk geneigd bovenlichaam, rughoek 15°...30°. Zadel hoger dan het stuur.
<b>Hoek bovenarm/ bovenlichaam (rode lijn)</b>	
Optimaal is een hoek van 90°. Bij 90° is de belasting op de spieren van schoudergordel, armen en rug lager.	Meer dan 90° Schouders, armen en handen moeten veel ondersteuning leveren, de spieren van de rug worden zwaar belast en de belasting op het zitvlak verschuift naar voren.
<b>Stuurverkanting [cm] (blauwe en groene lijn)</b>	
5...0 Stuur en zadel zitten bijna op dezelfde hoogte.	<0 Het zadel zit veel hoger dan het stuur.
<b>Voordelen</b>	
Schouders, nek en handen dragen meer bij aan de ondersteuning en vereisen zo een dynamische, fysieke rijstijl. Rug, wervelkolom en zitvlak worden ontlast, wat vooral bij langere ritten belangrijk is. De kracht kan door het hele lichaam goed op de pedalen worden overgebracht.	Optimale krachtoverdracht. Aerodynamisch: geringe luchtweerstand.
<b>Nadelen</b>	
De handen, nek en schouders worden zwaarder belast. De spieren moeten op deze hogere belasting zijn getraind.	Vereist goed getrainde spieren in rug, benen, schouders en buik! Uitsluitend voor getrainde personen een gemakkelijke positie.
<b>Fitheidsniveau en gebruik</b>	
Gemiddeld tot hoog fitheidsniveau, rijden van lange afstanden.	Sportief, op snelheid gericht fietsen.

Tabel 48: Overzicht zitposities

## 6.5.3 Zadelpen

### 6.5.3.1 Zadelpen aan het lichaamsgewicht aanpassen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



Zadelpennen zijn onderdelen, die na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel mogen worden vervangen. Er mogen uitsluitend vervangende zadelpennen worden gebruikt, die voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven.

Het vervangen van een zadelpen door een andere maat en hardheid binnen dezelfde productserie is toegestaan. Zadelpennen mogen daarnaast uitsluitend worden vervangen indien de offset naar achteren ten opzichte van het standaard resp. originele bereik niet groter is dan 20 mm, omdat een gewijzigde belastingverdeling buiten het voorziene afstelbereik kan leiden tot kritische stuuereigenschappen. De lengte van de zadelpen moet daarbij altijd identiek zijn.

De werking van de volgende zadelpennen is afhankelijk van het lichaamsgewicht:

- verende zadelpen,
- parallellogram-zadelpen,
- verlaagbare zadelpen.

Wanneer het lichaamsgewicht naar boven of naar beneden afwijkt van de waarden in paragraaf 5.3.3, moet ofwel de veer van de zadelpen resp. bij geïntegreerde zadelpennen de complete zadelpen worden vervangen door een op het lichaamsgewicht afgestemde zadelpen uit dezelfde productserie.

De voorspanning van een ongedempte verende zadelpen moet zo zijn afgesteld, dat deze nog niet onder het lichaamsgewicht inveert. Hierdoor wordt voorkomen, dat de verende zadelpen bij hogere trapfrequenties of "hoekig" trappen periodiek inveert en wipt.

Bij een gedempte verende zadelpen kan de veerhardheid geringer worden afgesteld. Hierdoor wordt gebruik gemaakt van de negatieve veerweg.

## 6.5.4 Zadel



### Zitklachten door verkeerd zadel

Circa de helft van alle berijders van pedelecs krijgt klachten door een verkeerde zit.

- ▶ Stel het zadel af (zie paragraaf 6.5.5).
- ▶ Controleer de afstelling.
- ▶ Vervang het zadel door een zadel waarvan de maat is afgestemd op de zitbeenafstand als het huidige zadel niet past of leidt tot pijnklachten.

### 6.5.4.1 Zadel vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



Zadels zijn onderdelen, die na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel mogen worden vervangen. Het vervangen van een zadel door een andere maat binnen dezelfde productserie is toegestaan.

Zadels mogen daarnaast uitsluitend worden vervangen indien de offset naar achteren ten opzichte van het standaard resp. originele bereik niet groter is dan 20 mm, omdat een gewijzigde belastingverdeling buiten het voorziene afstelbereik kan leiden tot kritische stuuereigenschappen. Daarbij speelt ook de vorm van het zadel een rol. Er mogen uitsluitend vervangende zadels worden gebruikt, die voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven.

Wanneer het voorgesmonteerde zadel als ongemakkelijk wordt ervaren of tot pijnklachten leidt, moet een op de lichaamsbouw afgestemd zadel worden gebruikt. Hiervoor moet:

- de zadelvorm worden bepaald (zie paragraaf 6.5.4.1),
- de zadelbreedte worden bepaald (zie paragraaf 6.5.4.2 of 6.5.4.3),
- de zadelhardheid worden geselecteerd (zie paragraaf 6.5.4.5) en
- het zadel worden gecontroleerd.

### 6.5.4.2 Zadelvorm bepalen

#### Dameszadel

Om de druk optimaal over de vrouwelijke botstructuur rondom het zitgedeelte te verdelen, moet een dameszadel:

- een ver naar voren liggende ontlastingsopening hebben en
- een brede zadelflank in een V-vorm.



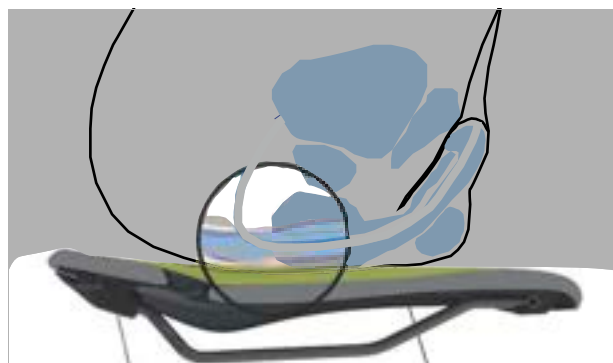
Afbeelding 96: Voorbeeld: Dameszadel van ergotec

#### Herenzadel

Een doof gevoel tijdens het fietsen ontstaat bij mannen vaak door een hoge druk op het gevoelige perineum. Door verkeerd afgestelde, te smalle resp. te harde zadels drukt de punt van het zadel direct op de genitaliën. Dat belemmert de doorbloeding.

De uitwendige genitaliën zijn zelden de reden voor klachten, omdat die kunnen uitwijken en niet door botstructuren worden samengedrukt.

Bij prostaatklachten moet echter contact worden opgenomen met een arts. Na aan prostaatoperatie of -ontsteking is het raadzaam iedere druk op het perineum te vermijden en in overleg met de arts enige tijd niet te fietsen. Daarna moet een prostaatzadel worden gebruikt. Deze vermindert de druk op het perineum met tot 100%.



Afbeelding 97: Drukpunten van het zadel, mannelijke anatomie

Om de druk optimaal over de mannelijke botstructuur rondom het zitgedeelte te verdelen moet het zadel:

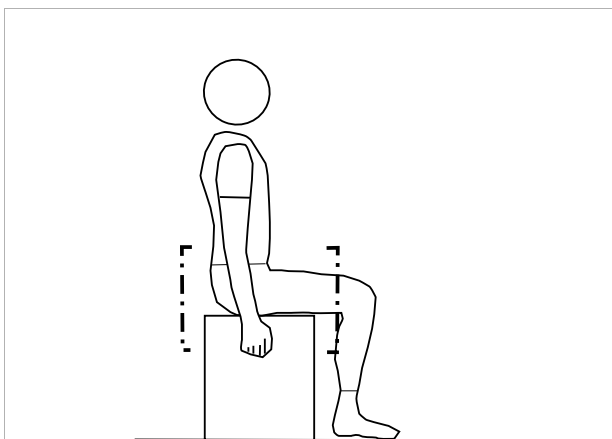
- de druk verplaatsen naar de zitbeenderen en delen van de schaambeengebogen en
- het perineum zoveel mogelijk vrij van druk houden.



Afbeelding 98: Voorbeeld: Herenzadel van ergotec

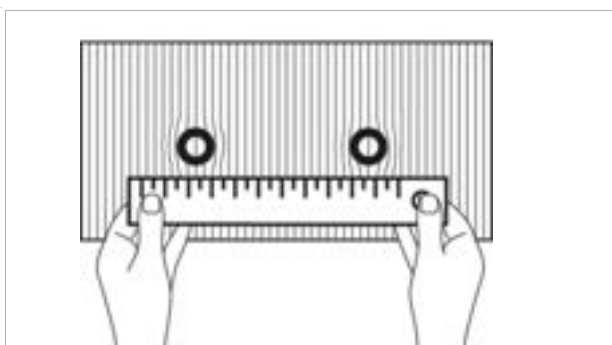
### 6.5.4.3 Minimale zadelbreedte bepalen met golfkarton

- 1 Leg een stuk golfkarton op een vlakke, harde, ongepolsterde zitgelegenheid.
- 2 Ga midden op het golfkarton zitten.



Afbeelding 99: Op het golfkarton zitten

- 3 Trek met de handen aan het zitvlak om een holle rug te vormen.
  - ⇒ De zitbeenderen steken hierdoor verder uit en tekenen zich beter af op het golfkarton.
- 4 Teken de omtrek van de beide ingedrukte plekken cirkelvormig na.
- 5 Bepaal het midden van beide cirkels en teken dat af met een stip.
- 6 Meet de afstand tussen de beide middelpunten.

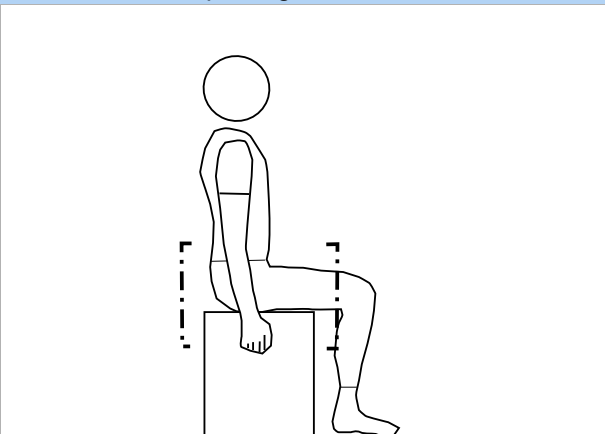


Afbeelding 100: Afstand meten

- ⇒ De afstand tussen beide middelpunten is de zitbeenafstand en komt overeen met de minimale zadelbreedte.
- 7 Bereken de zadelbreedte (zie paragraaf 6.5.4.4).

### 6.5.4.4 Minimale zadelbreedte bepalen met een gelkussen

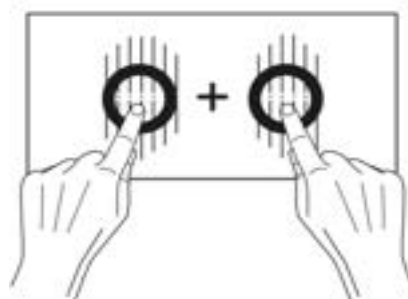
- 1 Strijk het gelkussen glad.
- 2 Leg het gelkussen op een vlakke, harde, ongepolsterde zitgelegenheid.
- 3 Ga midden op het gelkussen zitten.



Afbeelding 101: Op het gelkussen zitten

Trek met de handen aan het zitvlak om een holle rug te vormen.

- 4 De zitbeenderen steken hierdoor verder uit en tekenen zich beter af op het gelkussen.



Afbeelding 102: Middelpunten optellen

- 5 Bepaal de afstand uit het midden van de beide zitbeenderen.
- 6 Tel beide waarden bij elkaar op.
  - ⇒ De som van deze waarden is de zitbeenafstand en komt overeen met de minimale zadelbreedte.
- 7 Bereken de zadelbreedte (zie paragraaf 6.5.4.4).

#### 6.5.4.5 Zadelbreedte berekenen

Afhankelijk van de zitpositie wordt de volgende waarde bij de minimale zadelbreedte opgeteld.

Positie Hollandse fiets	+ 4 cm
Positie stadsfiets	+ 3 cm
Positie toerfiets	+ 2 cm
Sportieve positie	+ 1 cm
Triatlon/tijdrijden	+ 0 cm

Tabel 49: Zadelbreedte berekenen

#### 6.5.4.6 Zadelhardheid selecteren

Zadels zijn er in verschillende hardheden en de keus moet op het gebruik van de pedelec worden afgestemd:

- Een pedelec, die hoofdzakelijk wordt gebruikt om te pendelen in jeans moet een zacht zadel hebben.
- Een pedelec, die hoofdzakelijk sportief wordt gebruikt met een gepolsterde fietsbroek moet een hard zadel hebben.

Wanneer de hardheid niet past, moet een nieuw zadel worden uitgezocht.

#### 6.5.4.7 Zadelhardheid afstellen

##### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Bij zadels met luchtkussens kan de hardheid van het zadel via het pompventiel onder het zitvlak individueel worden afgesteld.

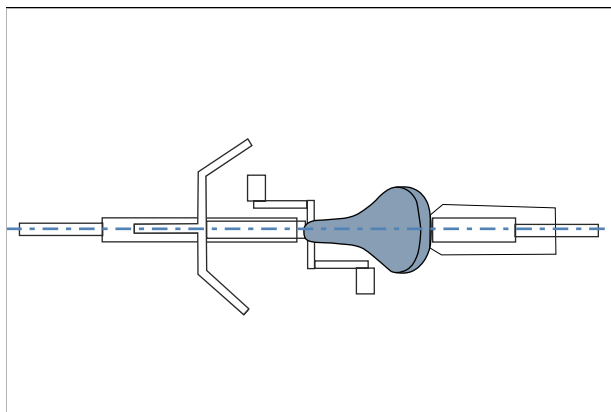
zacht	3× pompen
gemiddeld	5× pompen
hard	10× pompen

Tabel 50: Afstelling VELO luchtkussenzadel



### 6.5.4.8 Zadel uitlijnen

- Lijn het zadel uit in de rijrichting. Richt de punt van het zadel parallel uit aan de bovenste framebuis.

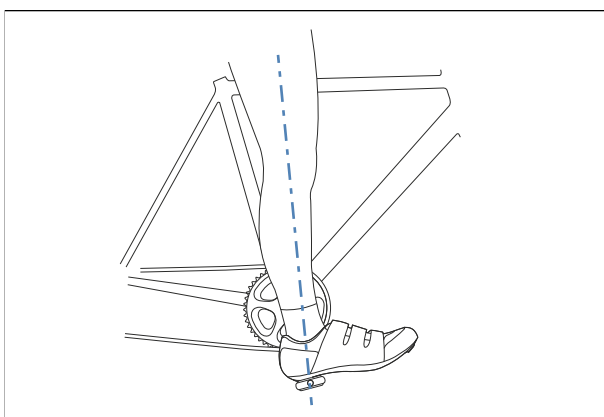


Afbeelding 103: Zadel in rijrichting uitlijnen

### 6.5.4.9 Zadelhoogte afstellen

- ✓ Om veilig de juiste zadelhoogte te bepalen:
    - de pedelec bij een muur zetten zodat de berijder van de pedelec zich kan afsteunen, of
    - een tweede persoon vragen om de pedelec vast te houden.
- 1 Stel de zadelhoogte grof af met behulp van de zithoogteformule:  

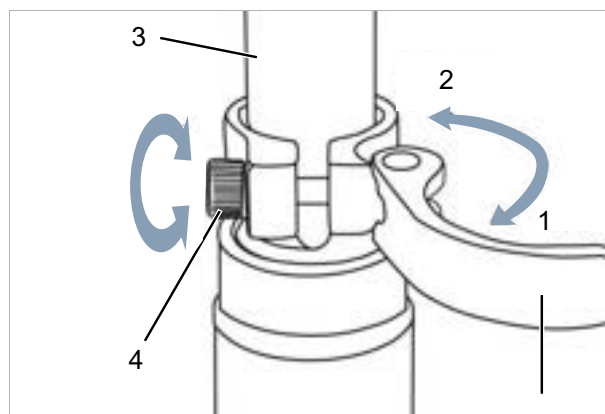
$$\text{zithoogte (ZH)} = \text{binnenbeenlengte (I)} \times 0,9$$
  - 2 Ga op de pedelec zitten.
  - 3 Plaats de hiel op het pedaal en strek het been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling. De knie moet nu overstrekt zijn.



Afbeelding 104: Hielmethode

### 4 Maak een proefrit.

- ⇒ De berijder van een pedelec zit bij de optimale zadelhoogte recht op het zadel.
  - Kantelt het bekken synchroon met het trappen naar rechts en naar links, dan staat het zadel te hoog.
  - Wanneer na een paar kilometer rijden pijn in de knieën optreedt, dan staat het zadel te laag.
- ⇒ Stel zo nodig de zadelpen af op de juiste hoogte. Stel de zithoogte af met de snelspanner.
- 5 Open de snelspanner van de zadelpen (1) om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen (3).



Afbeelding 105: Snelspanner van de zadelpen openen

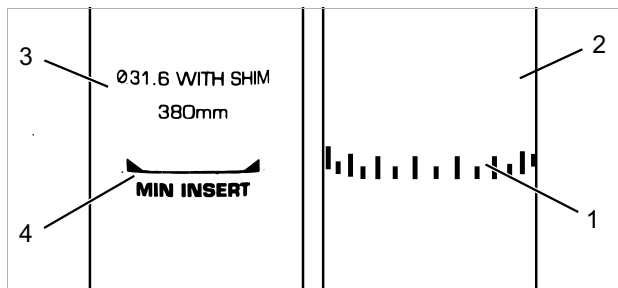
### 6 Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.

**! VOORZICHTIG**

#### Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



Afbeelding 106: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

7 Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken (2).

8 Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

#### 6.5.4.10 Zadelhoogte met afstandsbediening afstellen

Stel de zadelhoogte af met behulp van de zithoogteformule:

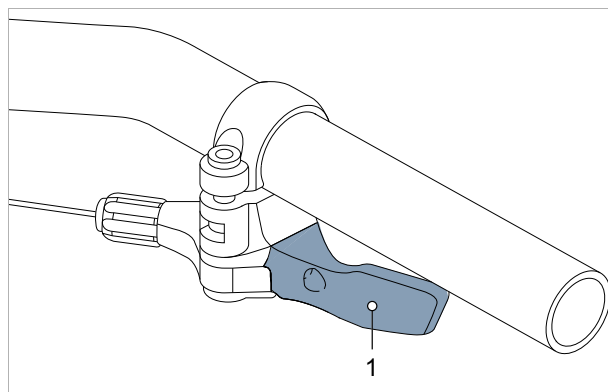
zithoogte (ZH) = binnenbeenlengte (I) × 0,9

### Aanwijzing

Wanneer de gewenste zadelhoogte niet kan worden bereikt, moet de zadelpen dieper in de zadelbuis worden verzonken. Trek hierbij de bowdenkabel van de zadelpen door het frame tot aan de afstandsbediening na over dezelfde lengte als dat de zadelpen is verzonken. Is dit niet mogelijk, neem dan contact op met de dealer.

#### Zadel lager zetten

- 1 Ga op het zadel zitten.
  - 2 Druk op de bedienhendel van de afstandsbediening.
- ⇒ De zadelpen zakt.
- 3 Laat de bedienhendel van de afstandsbediening los zodra de gewenste zadelhoogte is bereikt.



Afbeelding 107: Bedienhendel van de afstandsbediening (1)

#### Zadel hoger zetten

- 1 Ontlast het zadel.
  - 2 Druk op de bedienhendel van de afstandsbediening.
- ⇒ De zadelpen komt omhoog.
- 3 Laat de bedienhendel van de afstandsbediening los zodra de gewenste zadelhoogte is bereikt.

### 6.5.4.11 Zadelpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelframe worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer het zadel meer dan 10 mm wordt verschoven, moet nogmaals de zadelhoogte worden afgesteld omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ De afstelling van het zadel mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ✓ Om de zadelstand af te stellen:
  - de pedelec bij een muur zetten zodat de berijder van de pedelec zich kan afsteunen, of
  - een tweede persoon vragen om de pedelec vast te houden.
- ✓ Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstelbereik van het zadel (markering op de staande achtervork).

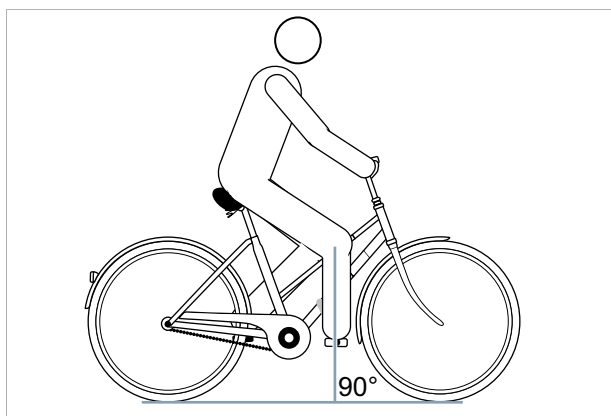
1 Ga op de pedelec zitten.

2 Zet de pedalen met de voeten in de horizontale stand.

⇒ De zadelpositie is optimaal wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaalas loopt.

▶ Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet het zadel verder naar voren worden afgesteld.

▶ Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet het zadel verder naar achteren worden afgesteld.



Afbeelding 108: Loodlijn vanaf de knieschijf

- 3 Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het zadel af en zet de klemschroeven van het zadel met het maximale aanhaalmoment vast.

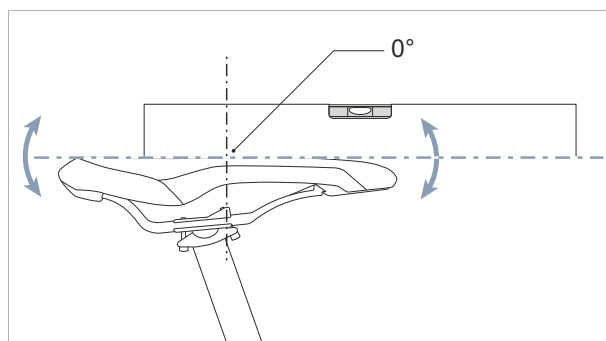
### 6.5.4.12 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadelpositie en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan de rijpositie worden geoptimaliseerd.

Een horizontale stand van het zadel voorkomt dat de berijder van de pedelec naar voren of naar achteren glijdt. Hiermee worden zitproblemen voorkomen. In een andere stand kan de punt van het zadel onaangenaam tegen de genitaliën drukken. Het is tevens aan te bevelen het midden van het zadel exact recht te zetten. Daardoor zit men met de zitbeenderen op het brede, achterste deel van het zadel.

1 Stel de zadelhoek horizontaal af.

2 Stel het midden van het zadel exact recht af.



Afbeelding 109: Horizontale zadelhoek met 0° neiging in het midden van het zadel

⇒ De berijder van de pedelec zit comfortabel op het zadel en glijdt niet naar voren of naar achteren.

- 3 Stel de rijpositie af (zie paragraaf 6.6.2.3) of neig het zadel minimaal achterover wanneer de berijder van de pedelec naar voren glijdt resp. op het smalle deel van het zadel zit.

### 6.5.4.13 Stevigheid zadel controleren

- ▶ Controleer na het afstellen van het zadel dat dit stevig vast zit (zie paragraaf 7.5.8).

## 6.5.5 Stuur

### 6.5.5.1 Stuur vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen

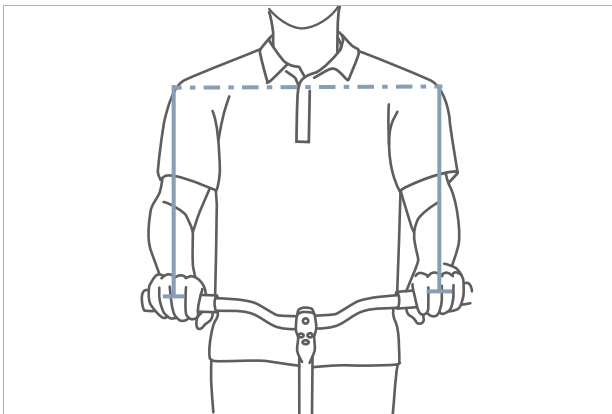


Sturen zijn onderdelen, die na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel mogen worden vervangen. Er mogen uitsluitend vervangende sturen worden gebruikt, die voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven. Sturen mogen uitsluitend worden vervangen indien de lengte van trekkabels en/of leidingen daarvoor niet hoeft te worden veranderd. Binnen de originele lengte van de trekkabels is een wijziging van de rijpositie toegestaan. Daarnaast kan de belastingverdeling op de pedelec aanmerkelijk wijzigen en potentieel leiden tot kritische stureigenschappen.

- ▶ Controleer stuurbreedte en handpositie.
- ▶ Laat zo nodig het stuur door de dealer vervangen.

### 6.5.5.2 Stuurbreedte afstellen

De stuurbreedte moet ten minste overeenkomen met de schouderbreedte. Meet van het midden tot het midden van de oplegvlakken van de handen.

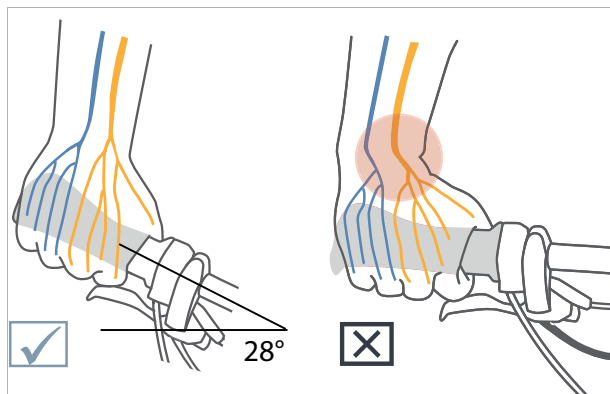


Afbeelding 110: Optimale stuurbreedte bepalen

Hoe breder het stuur, hoe meer controle het biedt – maar ook hoe meer steunkracht het vraagt. In het bijzonder bij beladen reisfietsen is een breed stuur zinvol.

### 6.5.5.3 Handpositie afstellen

De hand rust optimaal op het stuur wanneer de onderarm en de hand in een rechte lijn staan, dus wanneer de pols niet wordt geknikt. Dan lopen de zenuwen recht en gaan ze geen pijn doen.



Afbeelding 111: Verloop van de zenuwen bij gebogen en recht stuur

Hoe smaller de schouders, hoe meer het stuur moet zijn gebogen (maximaal 28°).

Rechte sturen zijn zinvol bij sportieve fietsen (bv. mountainbikes). Ze ondersteunen direct stuurgedrag, maar leiden tot drukpieken en een hogere belasting van arm- en schouderspieren.

#### 6.5.5.4 Stuur afstellen

Het stuur en de stand daarvan bepalen in welke houding de berijder van de pedelec op de pedelec zit.

- 1 Bepaal aan de hand van de geselecteerde rijpositie (zie paragraaf 6.6.2.1) de neiging van het bovenlichaam en de hoek tussen bovenarm en bovenlichaam.
- 2 Span bij het afstellen van het stuur de rugspieren aan. Want alleen wanneer de rug- en ook de buikspieren zijn aangespannen, kan de wervelkolom worden gestabiliseerd en tegen overbelasting worden beschermd. Passieve spieren kunnen deze belangrijke taak niet vervullen.
- 3 Stel de gewenste stuurstand af via de afstelling van de hoogte en hoek van de voorbouw (zie paragraaf 6.6.6).
- 4 Controleer na het afstellen van het stuur opnieuw de zadelhoogte en rijpositie. Door de afstelling van het stuur zou de bekkenstand op het zadel kunnen zijn gewijzigd. Dat kan door de bekkenkanteling een aanmerkelijke invloed hebben op de stand van het heupgewricht en kan de nuttige beenlengte ten opzichte van de bovenzijde van het zadel met tot 3 cm veranderen.
- 5 Corrigeer zo nodig zadelhoogte en rijpositie.

## 6.5.6 Voorbouw

### 6.5.6.1 Voorbouw vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



Voorbouweenheden zijn onderdelen, die na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel mogen worden vervangen.

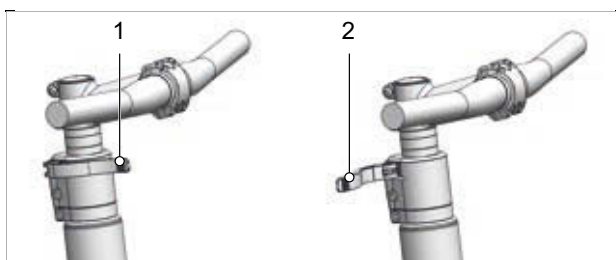
Er mogen uitsluitend vervangende voorbouwen worden gebruikt, die voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven. De voorbouw mag worden vervangen indien de lengte van trekkabels en/of leidingen daarvoor niet hoeft te worden veranderd.

Binnen de originele lengte van de trekkabels is een wijziging van de rijpositie toegestaan. Daarnaast kan de belastingverdeling op de pedelec aanmerkelijk wijzigen en potentieel leiden tot kritische stureigenschappen.

### 6.5.6.2 Stuurhoogte met snelspanner afstellen

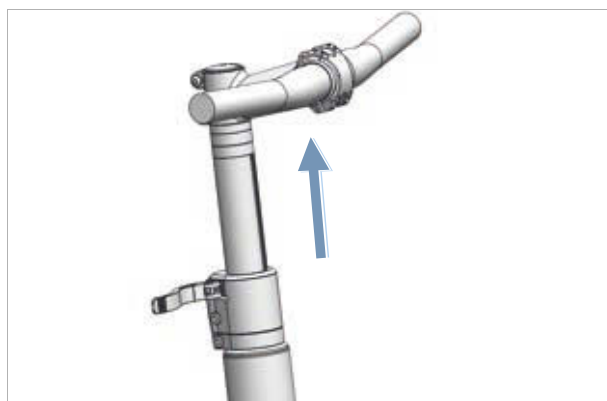
#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1 Open de voorbouwspanhendel.



Afbeelding 112: Gesloten (1) en geopende (2) voorbouwspanhendel, voorbeeld All Up

2 Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte. Neem de minimale insteekdiepte in acht.



Afbeelding 113: Stuur omhoog trekken, voorbeeld All Up

3 Sluit de voorbouwspanhendel.

### 6.5.6.3 Stevigheid voorbouw controleren

► Houd na het afstellen van het zadel het stuur vast. Belast met uw volledige lichaamsgewicht het stuur.

⇒ Het stuur blijft stabiel op zijn positie.

### 6.5.6.4 Spankracht snelspanners afstellen

**! VOORZICHTIG**

#### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

► Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Wanneer de *spanhendel van het stuur* zijn eindstand stopt, moet de *kartelmoer* uit worden gedraaid.

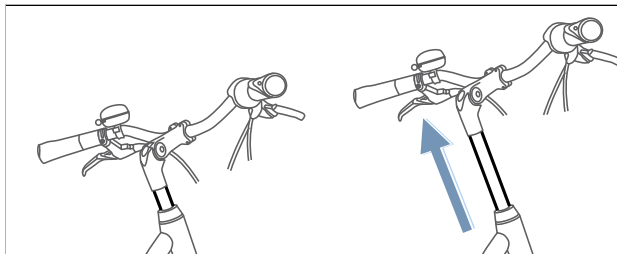
► Wanneer de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, moet de *kartelmoer* in worden gedraaid.

► Kan de spankracht niet worden afgesteld, neem dan contact op met de dealer.

### 6.5.6.5 Schachtvoorbouw afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Bij een schachtvoorbouw vormen voorbouw en schacht één geheel, dat in de vorkschacht wordt geklemd. Voorbouw en schacht kunnen uitsluitend samen worden vervangen.

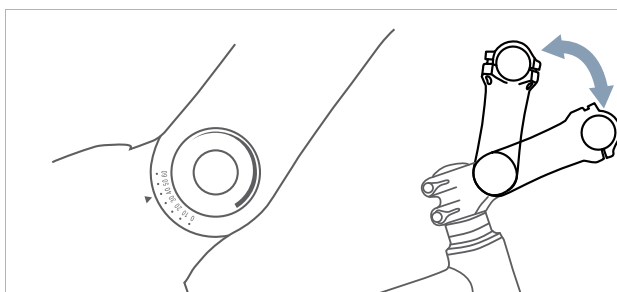


Afbeelding 114: Hoogte schachtvoorbouw verstellen

- 1 Draai de schroef los.
- 2 Trek de schachtvoorbouw omhoog.
- 3 Draai de schroef vast.

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

In hoek verstelbare voorbouwen zijn er met verschillende voorbouw lengten voor schacht- en Ahead voorbouwen.



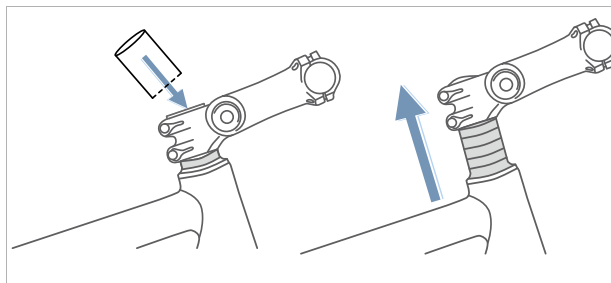
Afbeelding 116: Verschillende versies van in hoek verstelbare voorbouwen

Door verstelling van de hoek van de voorbouw (c) worden zowel de afstand van het bovenlichaam tot het stuur (b) als de stuurhoogte (a) gewijzigd.

### 6.5.6.6 Ahead voorbouw afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Bij een Ahead voorbouw wordt de voorbouw direct gestoken op de vorkschacht, die boven het frame uitsteekt.



Afbeelding 115: Ahead voorbouw door montage van afstandsrings (spacers) verhogen

Bij de fabricage wordt de stuurhoogte door middel van afstandsrings eenmalig afgesteld. Het uitstekende deel van de vorkschacht wordt daarna afgesneden. De stuurvoorbouw kan daarna niet meer hoger, maar uitsluitend nog iets lager worden gezet.

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

In hoek verstelbare voorbouwen zijn er met verschillende voorbouw lengten voor schacht- en Ahead voorbouwen.



Afbeelding 117: Stadsfiets- (blauw) en toerfietsstand (rood) door verandering van de hoek

## 6.5.7 Handvatten

### 6.5.7.1 Handvatten vervangen

Niet bij de prijs inbegrepen



Handvatten met schroefklemming zijn onderdelen, die zonder vrijgave mogen worden vervangen. Er mogen uitsluitend vervangende handvatten worden gebruikt, die voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven.

Wanneer pijn of doofheid optreedt aan wijsvinger, middelvinger of duim, kan een te hoge druk op de uitgang van de carpaal tunnel daar de oorzaak van zijn. Dat kan er bij langere ritten toe leiden, dat de handen steeds vermoeider raken en een correcte handpositie moeilijker is vast te houden.

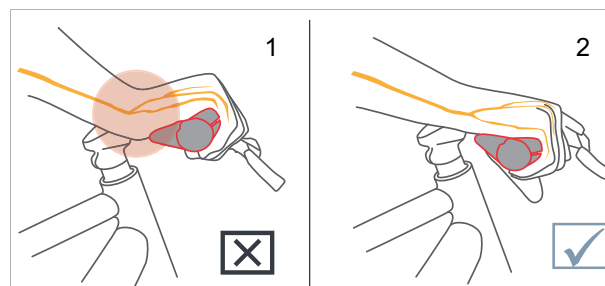
Bij ergonomisch gevormde handvatten ligt de handpalm op het anatomisch gevormde handvat. Een groter contactoppervlak betekent dat de druk beter wordt verdeeld. Zenuwen en bloedvaten worden niet meer in de carpaal tunnel afgekneld.

Bovendien wordt de hand in de correcte stand ondersteund en gehouden, zodat deze niet meer kan wegnikken.

Wanneer de voorgesmonteerde handvatten ongemakkelijk zijn of pijn en doofheid aan wijsvinger, middelvinger of duim veroorzaken, moeten ergonomische handvatten, bar-ends of een multipositiestuur worden gebruikt.

### 6.5.7.2 Ergonomische handvatten afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 118: Onjuiste (1) en juiste (2) stand van het handvat



- 1 Draai de klemmschroef van het handvat los.
  - 2 Draai het handvat in de juiste stand.
  - 3 Draai de klemmschroef van het handvat met het daar vermelde aanhaalmoment vast.
- ⇒ De handvatten zijn vastgedraaid.
- ⇒ De lostrekkraft van de handvatten bedraagt bij de zitpositie op Hollandse, stads- en toerfietsen ten minste 100 N, bij de sportieve positie ten minste 200 N.

### 6.5.7.3 Stevigheid stuur controleren

- Zie paragraaf 7.5.7.



## 6.5.8 Banden

### 6.5.8.1 Banden vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



Een ander toepassingsgebied, extra gewicht, een hogere lekbescherming, hogere versnellingen en dynamischer bochtenwerk maken het gebruik van andere banden noodzakelijk.

Banden mogen na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of het onderdeel worden vervangen.

Ter vervanging mogen alle banden worden gebruikt, die

- voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven,
- voldoen aan de ETRTO wielmaten,
- ten minste hetzelfde draagvermogen hebben en
- ten minste een gelijkwaardig lekbeschermingsniveau bieden.

### 6.5.8.2 Vuldruk afstellen

Voor alle banden geldt altijd:

- Houd altijd de op de band en de velg vermelde grenswaarden aan voor de minimale en maximale druk.

De maximale druk staat vermeld op de zijkant van de band en op de velg. Neem bij onduidelijkheden contact op met de fabrikant. Wanneer de vermelde druk op de velg lager is dan die op de band, moet de maximale druk op de velg worden aangehouden.

De ingegraveerde minimale druk op een ban van SCHWALBE geldt uitsluitend voor gebruik met butyl binnenband. Bij tubeless-toepassingen of met Aerothan-tubes mag de druk wel lager zijn.

De correcte vuldruk hangt in belangrijke mate af van de gewichtsbelasting op de banden. Die wordt bepaald door het eigengewicht van de pedelec, het lichaamsgewicht en de bagage.

Anders dan bij een auto heeft het voertuiggewicht minder invloed op het totaalgewicht. Daarnaast zijn de persoonlijke voorkeuren voor een geringe rolweerstand of een hoog veercomfort zeer verschillend.

### Rijden op onverhard terrein

De enige verbinding tussen de pedelec en de ondergrond wordt gevormd door de banden. Het hangt hoofdzakelijk van de banden af, of de capaciteit van pedelec en berijder ten volle kan worden benut. Voor de banden geldt daarom, dat de luchtdruk individueel zo moet worden bepaald, dat zij hun beste prestaties kunnen leveren.

Op onverhard terrein geldt:

Hoge luchtdruk	Lage luchtdruk
+ stabiliteit	+ meer grip
+ bescherming tegen stootlek	+ beter afgedrag op onverhard terrein
- minder grip	+ comfort
- minder comfort	- minder stabiliteit
- hogere rolweerstand op onverhard terrein	+ minder bescherming tegen stootlek

Veel pedelecs hebben te veel of te weinig lucht in de banden en kunnen zo noch de prestaties van de band, noch die van de pedelec ten volle benutten.

Om de optimale luchtdruk voor mountainbikes te bepalen, biedt SCHWALBE op internet een bandendrukcalculator:

<https://www.schwalbe.com/pressureprof/>

### Rijden op de weg

Voor mountainbikes, waarvan de banden zijn geoptimaliseerd voor de weg, geldt: Hoe hoger de vuldruk, hoe lager de rolweerstand van de band. Ook de kans op lekrijden is bij een hoge druk kleiner. Een permanent te lage vuldruk leidt doorgaans tot voortijdige slijtage van de band. Een typisch gevolg daarvan is scheurvorming aan de zijwand. Ook slijt het profiel onnodig snel.

Anderzijds kan een band bij een lage vuldruk stoten van de weg beter opvangen. Vanwege het vaak voorziene veersysteem kan dit punt vaak worden genegeerd.

► Voor brede banden wordt in het algemeen een lage vuldruk gebruikt. Ze bieden de mogelijkheid gebruik te maken van de voordelen van de lagere vuldruk, zonder dat daardoor ernstige nadelen ontstaan qua rolweerstand, kans op lekrijden en slijtage.

1 Pomp de banden op naar de aanbevolen vuldruk.

Bandbreedte	Vuldruk(in bar) voor lichaamsgewicht		
	ca. 60 kg	ca. 80 kg	ca. 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tabel 51: Aanbevolen vuldruk SCHWALBE

2 Controleer de band visueel.



Afbeelding 119: Juiste vuldruk. De band is onder de belasting van het lichaamsgewicht nauwelijks vervormd



Afbeelding 120: Veel te lage vuldruk

## 6.5.9 Rem

De grijpafstand van de handrem kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Tevens kan het drukpunt aan de voorkeur van de berijder van de pedelec worden aangepast.

### 6.5.9.1 Remmen vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen



De onderdelen van het remsysteem mogen uitsluitend worden vervangen door originele onderdelen.

Bij schijfremvoeringen mag het materiaalmengsel aan de ervaring van de berijder en de ondergrond worden aangepast.

### 6.5.9.2 Remvoeringen inrijden

Voor schijfremmen geldt een inremtijd. De remkracht neemt toe met het verstrijken van de inremtijd. De remkracht neemt gedurende de inremtijd toe. Dat geldt ook na vervanging van remblokken of remschijven.

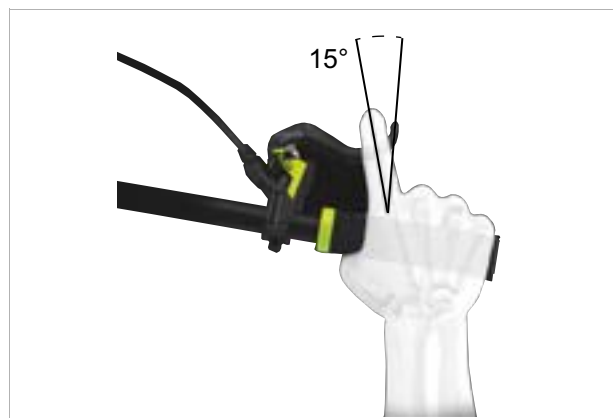
- 1 Versnel de pedelec naar 25 km/h.
  - 2 Rem de pedelec af tot stilstand.
  - 3 Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ⇒ De schijfrem is ingereden en biedt de optimale remwerking.

### 6.5.9.3 Positie handrem wijzigen

Een juiste stand de handrem voorkomt het overstrekken van de pols. Daarnaast kan de rem moeiteloos worden bediend, zonder dat de positie van de hand moet worden veranderd of het handvat moet worden losgelaten.

- ✓ Bedien de handrem met het derde vingerkootje om de remkracht nauwkeurig te doseren.
- ✓ Voor berijders van de pedelec, die met de middelvinger of met twee vingers remmen, geldt de afstelling voor de middelvinger.

- 1 Leg de hand zo op het handvat, dat de buitenst bal van de hand gelijk zit met het uiteinde van het stuur.
- 2 Streck de wijsvinger uit (ca 15°).



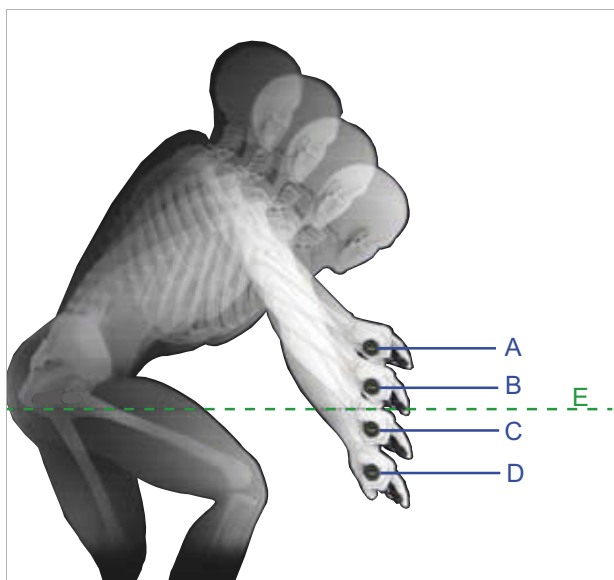
Afbeelding 121: Stand van de handrem

- 3 Duw de handrem naar buiten, tot het derde vingerkootje in de vingeruitsparing van de handrem ligt.

### 6.5.9.4 Neiging handrem wijzigen

De zenuwen, die door de carpaal tunnel lopen, zijn verbonden met de duim, wijs- en middelvinger. Een te steile of te vlakke neiging van de remhendel leidt tot een knik in de pols en daarmee tot beknelling van de carpaal tunnel. Dat kan leiden tot een doof gevoel of tinteling in de duim, wijs- en middelvinger.

- 1 Bereken voor het bepalen van de stuurverkanting het verschil tussen stuurhoogte en zadelhoogte.



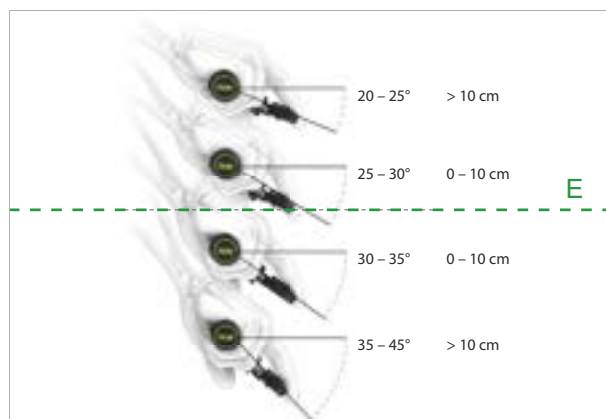
Afbeelding 122: Voorbeeld van 4 verschillende stuurhoogten (A, B, C en D) en de zadelhoogte (E)

Berekening	Stuurverkanting [mm]
A – E	>10
B – E	0 ... +10
C – E	0 ... -10
D – E	<-10

Tabel 52: Voorbeelden berekening stuurverkanting

Stel de neiging van de handrem zo af, dat deze in het verlengde ligt van de onderarm.

- 2 Stel aan de hand van de tabel de neiging van de remhendel af.



Stuurverkanting (mm)	Neiging remhendel
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
<-10	35° ... 45°

Afbeelding 123: Neiging van de remhendel

### 6.5.9.5 Grijpafstand bepalen

- 1 Bepaal de grootte van de hand met de grijpafstandsjabloon.
- 2 Stel afhankelijk van de grootte van de hand de grijpafstand van het drukpunt af.



Afbeelding 124: Positionering handrem

Grootte van de hand	Grijpafstand (cm)
S	2
M	3
L	4

### 6.5.9.6 Grijpafstand SHIMANO handrem afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met de handrem:

BL-M4100  
BL-M7100  
BL-M8100  
BL-MT200  
BL-MT201  
BL-MT400  
BL-MT401  
BL-MT402  
BL-T6000  
GRX ST-RX600  
M7100  
M8100  
RS785

De stand van de handrem kan aan de wensen van de berijder van de pedelec worden aangepast.

► Neem contact op met de dealer.

### 6.5.9.7 Grijpafstand handrem SHIMANO ST-EF41 afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De stand van de handrem kan aan de wensen van de berijder of berijdster worden aangepast. De aanpassing heeft geen effect op de stand van de remblokken of het drukpunt.

- ▶ Draai de stelschroef linksom in de min-richting (–) uit.
  - ⇒ De handrem gaat dichterbij het handvat toe.
- ▶ Draai de stelschroef rechtsom in de plus-richting (+) in.
  - ⇒ De handrem gaat verder van het handvat af.



Afbeelding 125: Locatie stelschroef (1)



### 6.5.9.8 Grijpafstand TEKTRO handrem afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

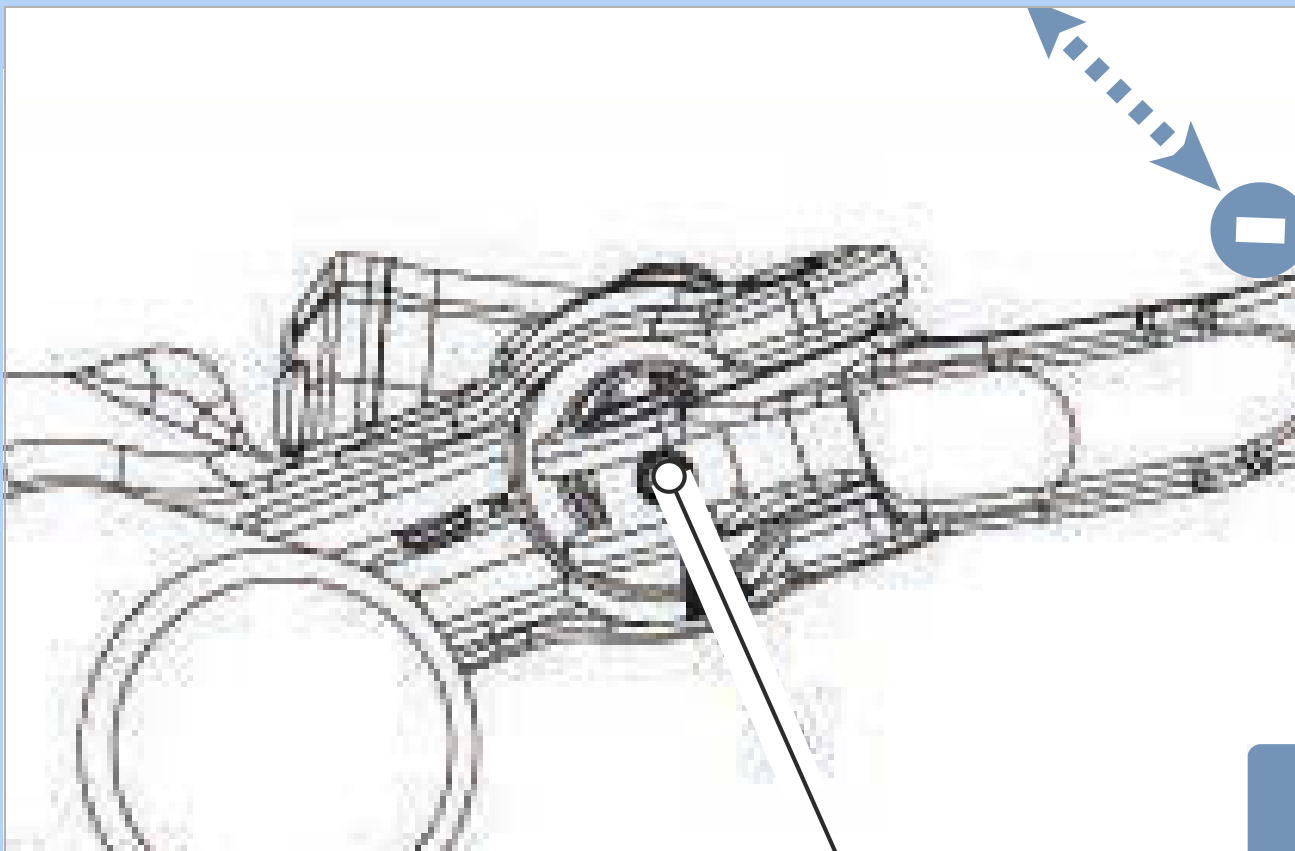
#### Aanwijzing

Bij het volledig losdraaien van een stelschroef worden ook onderdelen in het inwendige van de handrem onomkeerbaar losgedraaid. De handrem is dan onherstelbaar.

- ▶ Draai stelschroeven nooit helemaal los.

De stand van de handrem kan aan de wensen van de berijder of berijdster worden aangepast.

- ▶ Draai de 2 mm stelschroef linksom uit.
  - ⇒ De handrem gaat dichterbij het handvat toe.
- ▶ Draai de 2 mm stelschroef rechtsom in.
  - ⇒ De handrem gaat verder van het handvat af.
  - ⇒ De aanpassing heeft effect op de stand van de remblokken.
- ▶ Stel na de aanpassing de remblokken opnieuw af.



Afbeelding 126: Locatie stelschroef (1)

## 6.5.10 Versnelling

Pas de locatie van de versnelling aan de wensen van de berijder van de pedelec aan.

- 1 Draai de bevestigingsschroef los.
- 2 Zet de bediening resp. schakelhendel in de positie waarin de berijder van de pedelec de bediening resp. de schakelaar met duim en/of wijsvinger kan bedienen. De schakelhendel mag nooit in de weg zitten voor de handrem.
- 3 Draai de bevestigingsschroef vast.



### 6.5.10.1 Versnelling vervangen

#### Niet bij de prijs inbegrepen

Alle onderdelen van de versnelling (derailleur, schakelhendel, draaibaar handvat, schakelkabels en mantels) mogen worden vervangen, mits:

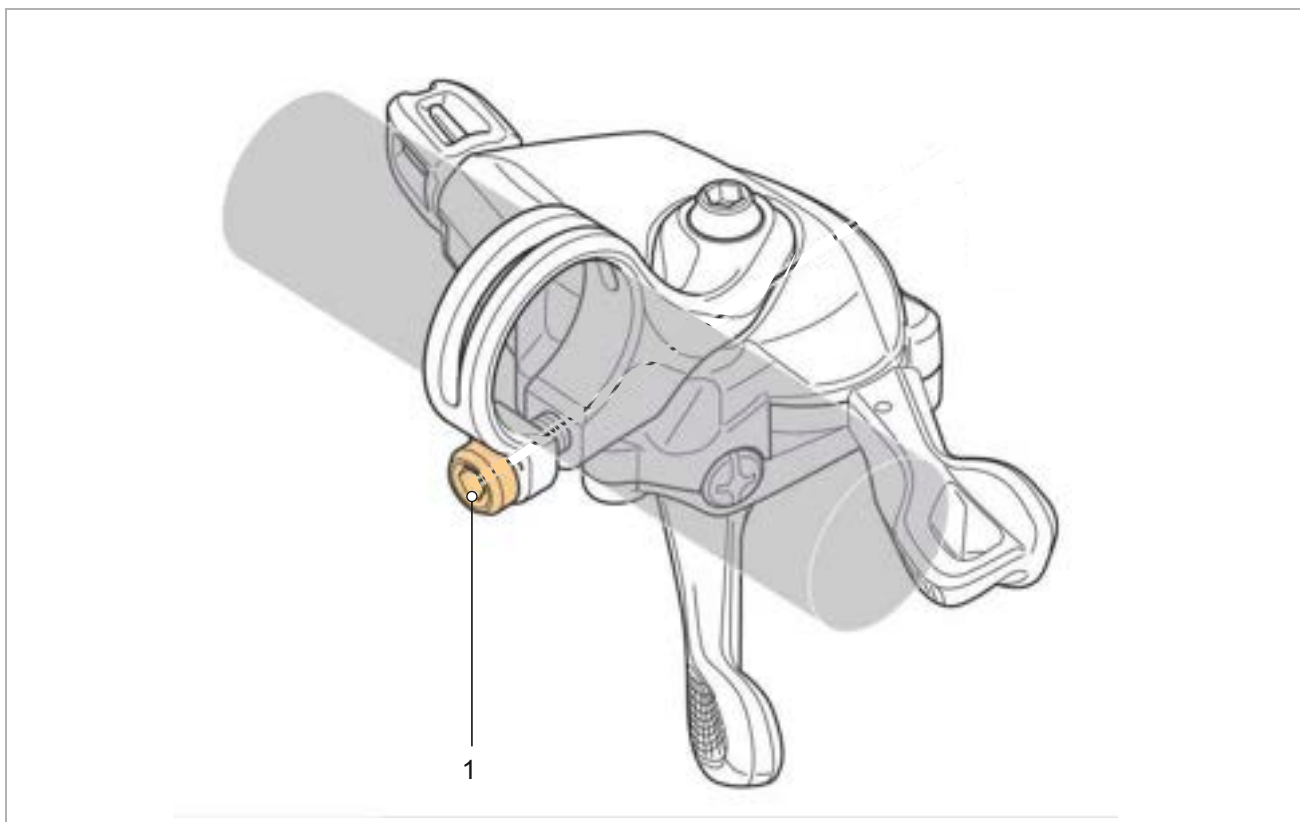
- ze voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven,
- alle onderdelen van de versnelling passen bij het aantal versnellingen en
- alle onderdelen van de versnelling onderling compatibel zijn.

Wijziging van de versnelling van elektronisch naar mechanisch is toegestaan.

Wijziging van de versnelling van mechanisch naar elektronisch is verboden.

### 6.5.10.2 Schakelhendel SHIMANO afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 127: Locatie bevestigingsschroef schakelhendel SHIMANO (1)



### 6.5.11 Vering en demping

Het aanpassen van de vering aan de berijder verloopt, afhankelijk van het veersysteem, via tot zes stappen.

- Houd onderstaande volgorde van aanpassingen aan.

Volgorde	Aanpassing	Paragraaf	Uitsluitend bij pedelecs met deze onderdelen	
			Verende voorvork	Achterbouw- demper
1	Sag verende voorvork afstellen	6.3.13	x	
2	Sag achterbouwdemper afstellen	6.3.14		x
3	Trekdemper verende voorvork afstellen	6.3.15	x	
4	Trekdemper achterbouwdemper afstellen	6.3.16		x
5	Drukdemper achterbouwdemper afstellen	6.3.17		x
6	Tijdens het rijden wordt de drukdemper van de vork aan het terrein aangepast	6.11		x

Tabel 53: Volgorde vering en demping afstellen

### 6.5.12 Sag vork afstellen



#### Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- Gebruik de pedelec nooit zonder de verende voorvork op het lichaamsgewicht af te stellen.

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist.

De sag (ook negatieve veerweg genoemd, van het *Engelse sag = doorbuigen, zakken*) is het percentage van de totale veerweg, dat door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie wordt ingedrukt. De sag ontstaat niet door het rijden.

Bij een optimale afstelling veert de pedelec met gecontroleerde snelheid uit. Het wiel blijft bij oneffenheden in contact met de ondergrond (blauwe lijn). De kop van de voorvork, het stuur en het lichaam volgen bij het rijden over oneffenheden de ondergrond (groene lijn). De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd.



Afbeelding 128: Optimaal rijgedrag van de vork

Bij een optimale afstelling werkt de vork in heuvelachtig terrein het inveren tegen en blijft deze hoger in de veerweg.

Hierdoor kan gemakkelijker de snelheid worden vastgehouden bij het rijden in heuvelachtig terrein.



Afbeelding 129: Optimaal rijgedrag van de vork in heuvelachtig terrein

Bij een optimale afstelling veert de vork bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).

De vork reageert snel op de schok. De kop van het stuur en het stuur zelf gaan bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).



Afbeelding 130: Optimaal rijgedrag van de vork bij oneffenheden

De sag hangt af van de positie en het lichaamsgewicht en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, worden ingesteld.

#### Hogere sag

Een hogere sag verhoogt de gevoeligheid voor oneffenheden. Er treedt een grotere veerbeweging op. Een grotere gevoeligheid voor oneffenheden zorgt voor een comfortabel rijgedrag en wordt gebruikt bij pedelecs met langere veerweg.

#### Lagere sag

Een lagere sag verlaagt de gevoeligheid voor oneffenheden. Er treedt een kleinere veerbeweging op. Een lagere gevoeligheid voor oneffenheden leidt tot een harder, efficiënter rijgedrag en wordt doorgaans gebruikt bij pedelecs met kortere veerweg. De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De basisafstellingen van de pedelec moeten, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, worden aangepast.

Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Deze kunnen dienen als uitgangspunt om de afstellingen later te optimaliseren of wanneer deze onbedoeld zijn gewijzigd.

### 6.5.12.1 Sag FOX voorvork met luchtvering afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ✓ Alle dempers staan in de open stand.
- 1 Draai de **afdekking van het luchtventiel** linksom van het **luchtventiel (vork)** af.
- 2 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel (vork)**.
- 3 Pomp de luchtveer op naar de gewenste druk. Houd u aan de waarden in de FOX vuldruktabel voor de voorvork met luchtvering. Kom daarbij nooit buiten de aanbevolen minimale en maximale vuldruk.

	36 Float		38 Float	
Lichaams- gewicht	Vuldruk			
kg	psi	bar	psi	bar
Minimale vuldruk	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
Maximale vuldruk	120	8,3	140	9,7

Tabel 54: FOX vuldruktabel voor de voorvork met luchtvering

- 4 Verwijder de hogedruk-demperpomp.

- 5 Meet de afstand tussen de vorkkroon en de vuilafstrijder. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
- 6 Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
- 7 Trek normale kleding aan voor het rijden op de pedelec (inclusief bagage).
- 8 Ga in de normale rijstand op de pedelec zitten en steun af (bv. tegen de muur of een boom).
- 9 Stap van de pedelec af zonder dat de verende voorvork inveert.
- 10 Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring resp. de kabelbinder.
  - ⇒ Deze maat is de sag. De aanbevolen waarde ligt tussen 15% (hard) en 20% (zacht) van de totale veerweg van de vork
- 11 Verhoog of verlaag de vuldruk.
  - ⇒ De gewenste sag is bereikt.
- 12 Wanneer de sag correct is, draait u de blauwe **afdekking van het luchtventiel** weer rechtsom vast.
- 13 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moeten mogelijk interne afstellingen worden gewijzigd. Neem contact op met de dealer.

### 6.5.12.2 Sag ROCKSHOX voorvork met stalen veer afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1 Draai het **afstelwiel sag** (zie paragraaf 3.4.4) helemaal linksom.

⇒ De zachtste veervoorspanning is afgesteld.



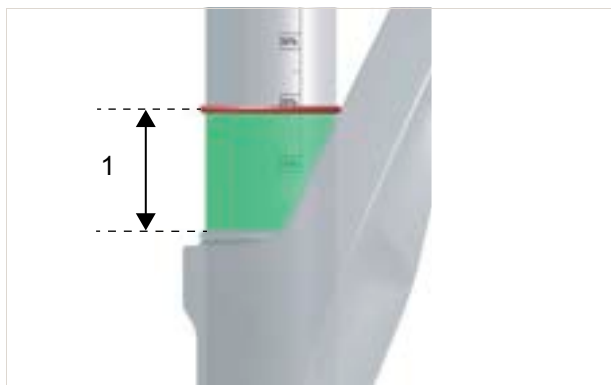
Afbeelding 131: Het afstelwiel sag in- (1) en uitdraaien (2)

- 2 Trek normale fietskleding aan. Vraag een helper om de pedelec vast te houden.
- 3 Ga op de pedalen staan. Laat de dempers drie keer inveren. Ga in de normale rijpositie op de fiets zitten.
- 4 Vraag de helper om de O-ring omlaag te schuiven tot op de afdichting van de vuilafstrijder.



Afbeelding 132: O-ring op de verende voorvork verschuiven

- 5 Stap van de pedelec af zonder dat deze inevert.
- 6 Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring. Deze afstand is de sag.



Afbeelding 133: Sag (1)

Afstelling	Sag
verboden	>30%
hoge gevoeligheid	20 ... 30%
lage gevoeligheid	10 ... 20%
verboden	<10%

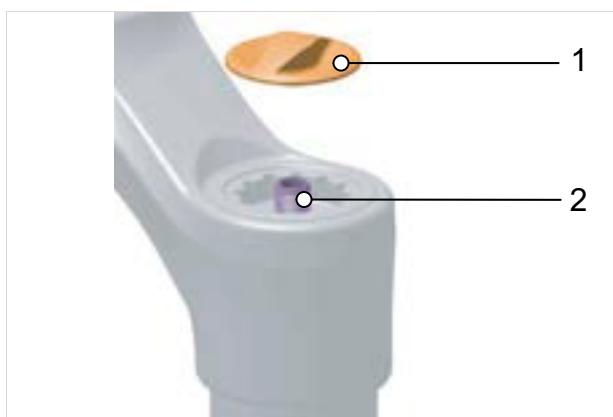
Tabel 55: Aanbevolen sag

- 7 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moet het **afstelwiel sag** stap voor stap rechtsonder worden uitgedraaid. Herhaal stappen 3 tot en met 8 na elke draaiing tot de correcte sag is afgesteld.
- 8 Wanneer de gewenste sag niet met het verdraaien van de voorspanningsafstelring kan worden bereikt, moet de schroefveer worden vervangen. Neem contact op met de dealer.

### 6.5.12.3 Sag ROCKSHOX voorvork met luchtvering afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 °C tot 24 °C.
- 1 Zet voor het afstellen van de sag alle dempers in de geopende stand. Draai hiervoor de afstellers helemaal linksom. Zolang de groene LED's op de LED Remote knipperen, betekent dat, dat de installatie nog loopt en dat alles in orde is. Is er op het stuur een afstandsbediening voorzien, zet dan de compressiedemper in de geopende stand.
- 2 Het **luchtventiel (vork)** bevindt zich onder een afdekking op de kop van de vorkpoot. Verwijder de **afdekking van het luchtventiel** door deze linksom te draaien.



Afbeelding 134: Afdekking (1) van het luchtventiel (2) verwijderen

- 3 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel (vork)**.

- 4 Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Houd u aan de gegevens in de vuldruktabel. Kom daarbij nooit buiten de aanbevolen minimale en maximale vuldruk.

Lichaams- gewicht	Vuldruk	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55 ... 63	55 ... 65	3,8 ... 4,5
63 ... 72	65 ... 75	4,5 ... 5,2
72 ... 81	75 ... 85	5,2 ... 5,9
81 ... 90	85 ... 95	5,9 ... 6,6
90 ... 99	95 ... 105	6,6 ... 6,8
>99	105+	6,8+
max. druk	<b>163</b>	<b>11,2</b>

Tabel 56: Vuldruktabel ROCKSHOX voorvork met luchtvering: 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

Lichaams- gewicht	Vuldruk	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55 ... 63	75 ... 85	5,2 ... 5,9
63 ... 72	85 ... 95	5,9 ... 6,6
72 ... 81	95 ... 105	6,6 ... 7,2
81 ... 90	105 ... 115	7,2 ... 7,9
90 ... 99	115 ... 125	7,9 ... 8,6
>99	125+	8,6+
max. druk	<b>194</b>	<b>13,4</b>

Tabel 57: Vuldruktabel ROCKSHOX voorvork met luchtvering: 35 Gold 27,5"

Lichaams- gewicht	Vuldruk	
	psi	bar
kg		
<55	<34	<2,3
55 ... 63	34 ... 42	2,3 ... 2,9
63 ... 72	42 ... 51	2,9 ... 3,5
72 ... 81	51 ... 59	3,5 ... 4,1
81 ... 90	59 ... 67	4,1 ... 4,6
90 ... 99	67 ... 75	4,6 ... 5,2
>99	75+	5,2+
max. druk	148	10,2

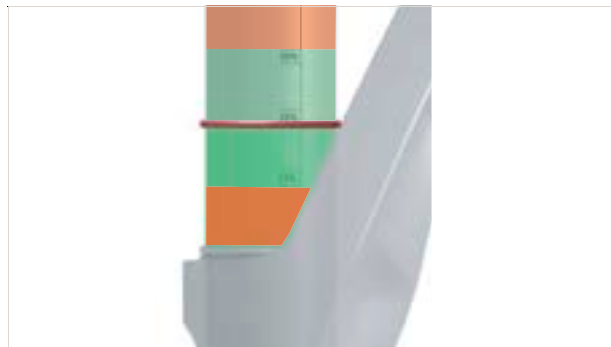
Tabel 58: ROCKSHOX ZEB Select (veerweg: 190 mm)

- 5 De aanbevolen vuldruk staat vermeld op de achterzijde van de vork en kan worden opgezocht onder <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- 6 Verwijder de hogedruk-demperpomp.
- 7 Trek normale fietskleding aan (inclusief bagage).
- 8 Vraag een helper om de pedelec vast te houden. Ga op de pedalen staan. Laat de dempers drie keer inveren. Ga in de normale rijpositie op de fiets zitten.
- 9 Vraag de helper om de **O-ring** omlaag te schuiven tot op de afdichting van de vuilafstrijder.



Afbeelding 135: O-ring op de verende voorvork verschuiven

- 10 Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren. Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring. Deze maat is de sag. De aanbevolen sag ligt tussen 10% en 20% (hard) resp. 20% en 30% (zacht).



Afbeelding 136: Voorgeschreven sagbereik (groen) en verboden sagbereik (rood)

- 11 Verhoog of verlaag de luchtdruk tot de gewenste sag is bereikt. Breng de **afdekking van het luchtventiel** weer aan wanneer de sag correct is.
- 12 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moeten mogelijk interne afstellingen worden gewijzigd. Neem contact op met de dealer.



### Voorspanning intern afstellen

- De interne afstelling van de voorspanning mag uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

De luchtveer karakteristiek aan het einde van de slag (d.w.z. de weerstand tegen doorslaan) kan worden aangepast met behulp van Bottomless Tokens voor vermindering van het volume van de luchtveer.



Afbeelding 137: Twee Bottomless Tokens in DebonAir vering

Is de sag correct afgesteld, maar slaat de vering toch snel en vaak door, kan door het toevoegen van Bottomless Tokens het gewenste doorslaggedrag worden bereikt.

Bottomless Tokens verminderen het volume van de luchtveer en verhogen de weerstand tegen doorslaan. Een verminderd volume verhoogt, samen met de juiste sag, de veer karakteristiek in het midden en aan het einde van de slag, zonder de sag en de gevoeligheid voor kleine en gemiddelde oneffenheden noemenswaardig te beïnvloeden.

Een hogere veer karakteristiek in het aanslagbereik kan nuttig zijn bij grotere drops of op snelle, hobbelige parcours, waarbij de vork bijna de hele veerweg gebruikt.

Het maximaal toegestane aantal Bottomless Tokens voor de vork staat vermeld in paragraaf 03.03.01.

De procedure voor het aanbrengen of verwijderen van Bottomless Tokens bevindt zich in de onderhoudshandleiding van de betreffende vork.

#### **13** Controleer de sag.

Het toevoegen van Bottomless Tokens is bedoeld voor fijnafstemming van de sag. Na het toevoegen moet de sag nogmaals worden gecontroleerd.

## 6.5.12.4 Sag SR SUNTOUR voorvork met luchtvering afstellen

## Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Draai de **afdekking van het luchtventiel** (zie paragraaf 3.4.4.1) linksom van het **luchtventiel (vork)** af.
- 2 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel (vork)**.
- 3 Pomp de luchtveer op naar de gewenste druk. Houd u aan de waarden in de SR SUNTOUR vuldruktabel voor de voorvork met luchtvering. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale vuldruk.

Aanbevolen luchtdruk [psi]						
Lichaamsgewicht [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/ Epixon32/ Raidon32/ XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Af fabriek ingestelde vuldruk	70	90	95	90	95	110
Maximale vuldruk	105	120	145	120	145	145
Vering werkzaam tot lichaamsgewicht [kg]	118	128	138	109	138	138



Aanbevolen luchtdruk [psi]						
Lichaamsgewicht [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Af fabriek ingestelde vuldruk	50	50	100	110	85	80
Maximale vuldruk	100	100	130	120	120	120
Maximaal lichaamsgewicht [kg]	100	100	124	114	114	114

Tabel 59: SR SUNTOUR vuldruktabel voor de luchtork

- 4 Verwijder de hogedruk-demperpomp.
- 5 Meet de afstand tussen de vorkkroon en de vuilafstrijder. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
- 6 Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder.
- 7 Trek normale kleding aan voor het rijden op de pedelec (inclusief bagage).
- 8 Ga in de normale rijstand op de pedelec zitten en steun af (bv. tegen de muur of een boom).
- 9 Stap van de pedelec af zonder dat deze inveert.
- 10 Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de kabelbinder.
  - ⇒ Deze maat is de sag. De aanbevolen waarde ligt tussen 15% (hard) en 30% (zacht) van de totale veerweg van de vork
- 11 Verhoog of verlaag de vuldruk.
  - ⇒ De gewenste sag is bereikt.
- 12 Draai de **afdekking van het luchtventiel** rechtsonder op het **luchtventiel (vork)** vast.
- 13 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moet de vork intern worden afgesteld. Neem contact op met de dealer.



### Voorspanning intern afstellen

- ▶ De interne afstelling van de voorspanning mag uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

Bij enkele vorkmodellen kunnen de luchtvolume-spacers worden vervangen. Hierdoor worden de waarde van de gemiddelde slag en de bottom-out (impact) weerstand gewijzigd.

- ▶ Monteer één of meer spacers wanneer de sag correct is ingesteld, maar de volledige veerweg tot impact te gemakkelijk wordt bereikt. De impactweerstand wordt hierdoor verhoogd.
- ▶ Verwijder één of meer spacers wanneer de sag correct is ingesteld en niet de volledige veerweg wordt gebruikt. De impactweerstand wordt verminderd.

#### 14 Controleer de sag.

Installatieprocedures en optimaliseropties conform onderstaande tabel kunnen worden voorgesteld:

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Kunststof volumespacer		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...		
Rubberen volumespacer		...		7,5 cc (-15 mm)		7,5 cc (-15 mm)		5 cc (-10 mm)		5 cc (-10 mm)		5 cc (-10 mm)		
		si	ms	si	ms	si	ms	si	ms	si	ms	si	ms	
Kunststof volumespacer		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	
Rubberen spacer	Veerweg [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...	
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...	
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...	
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...	
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...	
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...	
		120	...	...	...	...	...	...	...	...	11	11	3	8
		110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8
		100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8

si = standaardinstelling

ms = maximaal aantal spacers

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Rubberen volumespacer	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Veerweg [mm]	si	ms	si	ms	si	ms	si	ms	si	ms	si	ms
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

si = standaardinstelling

ms = maximaal aantal spacers

### 6.5.12.5 Sag INTEND voorvork met luchtvering afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
  - ✓ Alle dempers staan in de open stand.
- 1 Draai de **afdekking van het luchtventiel** linksom van het **luchtventiel (vork)** af.
  - 2 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel (vork)**.
  - 3 Pomp de luchtveer op naar de gewenste druk. De geadviseerde luchtdruk voor de intend Edge bedraagt per kilogram gewicht van de berijder 0,9 tot 1,1 psi. Houd u als uitgangspunt aan de waarden in de Intend vuldruktabel voor de voorvork met luchtvering. Kom daarbij nooit buiten de aanbevolen minimale en maximale vuldruk.



- 6 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moeten mogelijk interne afstellingen worden gewijzigd. Neem contact op met de dealer.

#### Voorspanning intern afstellen

Het is mogelijk, de progressie van de luchtveer met behulp van de meegeleverde token of met smeerolie te veranderen.

- 1 Verwijder de verende voorvork van de pedelec.
- 2 Laat de lucht af uit de verende voorvork.
- 3 Open de positieve kamer onder op het linker been.
- 4 Open de onderste dop met een dopsleutel 20/24 mm.
- 5 Leg het token erin of voeg met een spuit wat olie toe (ca. 5 ml).
- 6 Draai de onderste dop weer vast.

Lichaamsgewicht	Vuldruk	
	psi	bar
kg		
Minimale vuldruk	50	3,5
50 ... 55	50... 61	3,5 ... 3,8
55 ... 60	50 ... 66	3,5 ... 4,1
60 ... 65	54 ... 72	3,7 ... 4,5
65 ... 70	59 ... 77	4,1 ... 4,8
70 ... 75	63 ... 83	4,3 ... 5,2
75 ... 80	58 ... 88	4,0 ... 5,5
80 ... 85	72 ... 94	5,0 ... 5,9
85 ... 90	77 ... 99	5,3 ... 6,2
90 ... 95	81 ... 105	5,6 ... 6,6
95 ... 100	86 ... 110	5,9 ... 6,9
Maximale vuldruk	150	10,3

Tabel 60: intend vuldruktabel voor de Edge voorvork met luchtvering

- 4 Verwijder de hogedruk-demperpomp.
- 5 Wanneer de sag correct is, draait u de blauwe **afdekking van het luchtventiel** weer rechtsom vast.

### 6.5.13 Sag achterbouwdemper afstellen

#### ⚠ VOORZICHTIG

#### Vallen door breuk van de achterbouwdemper

Wanneer de maximale luchtdruk van de achterbouwdemper wordt overschreden, kan dit leiden tot breuk van de achterbouwdemper. Dit kan leiden tot verlies van controle en een val met ernstig letsel of de dood.

- Overschrijd nooit de vermelde maximale luchtdruk bij het afstellen van de sag.

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist.

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder of berijdstster kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Deze kunnen dienen als uitgangspunt om de , afstellingen later te optimaliseren of wanneer deze onbedoeld zijn gewijzigd.

#### Negatieve veerweg (sag)

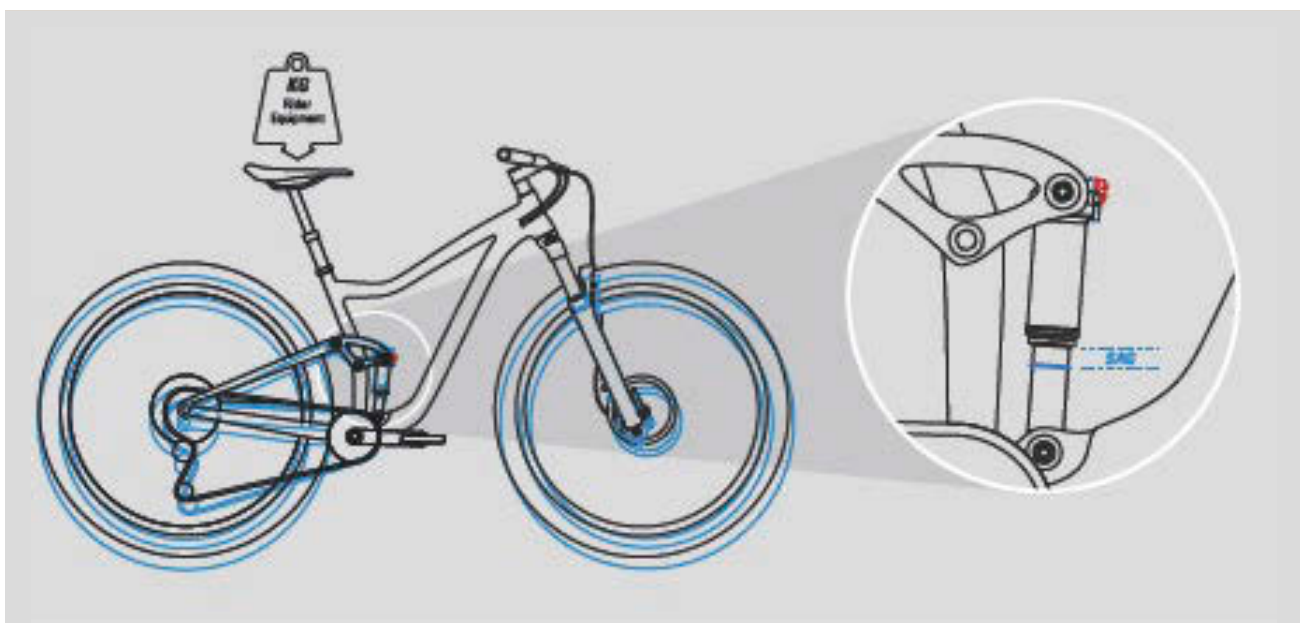
De sag of negatieve veerweg is het percentage van de totale veerweg dat door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie wordt ingedrukt. Sag treedt niet op door het rijden.

#### Hogere sag

Een hogere sag verhoogt de gevoeligheid voor oneffenheden. Er treedt een grotere veerbeweging op. Een grotere gevoeligheid voor oneffenheden zorgt voor een comfortabel rijgedrag en wordt gebruikt bij pedelecs met een langere veerweg.

#### Lagere sag

Een lagere sag verlaagt de gevoeligheid voor oneffenheden. Er treedt een kleinere veerbeweging op. Een lagere gevoeligheid voor oneffenheden leidt tot een harder, efficiënter rijgedrag en wordt gebruikt bij pedelecs met een kortere veerweg.



Afbeelding 138: SAG achterbouwdemper

Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdeemper met gecontroleerde snelheid uit. Het achterwiel stuitert niet van de oneffenheid of de ondergrond op, maar behoudt het contact met de ondergrond (blauwe lijn).

Het zadel wordt iets opgetild wanneer de oneffenheid wordt opgevangen en zakt iets omlaag wanneer de vering inveert zodra het wiel

na de oneffenheid weer contact maakt met de ondergrond. De achterbouwdeemper veert gecontroleerd uit zodat de berijder of berijderster horizontaal blijft terwijl de volgende oneffenheid wordt opgevangen. De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd. De berijder of berijderster wordt niet omhoog of naar voren geworpen (groene lijn).



Afbeelding 139: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdeemper

Bij een optimale afstelling werkt de achterbouwdeemper het inveren tegen, blijft deze hoger in de veerweg en ondersteunt deze om de

snelheid bij het rijden in heuvelachtige delen van het terrein vast te houden.



Afbeelding 140: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdeemper in heuvelachtig terrein

Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdeemper bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).

Het zadel gaat bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).



Afbeelding 141: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdeemper bij oneffenheden

### 6.5.13.1 Sag SR SUNTOUR achterbouwdemper afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Elke achterbouwdemper is af fabriek voorzien van een specifieke luchtdruk. Deze waarden zijn uitgangspunten. Deze instellingen kunnen al naar gelang rijvaardigheid, terreinomstandigheden, framedesign en persoonlijke voorkeuren worden gewijzigd.

Controleer na het configureren van de achterwieldemper de sag, om zeker te stellen, dat de aanbevolen sag-instellingen worden aangehouden.

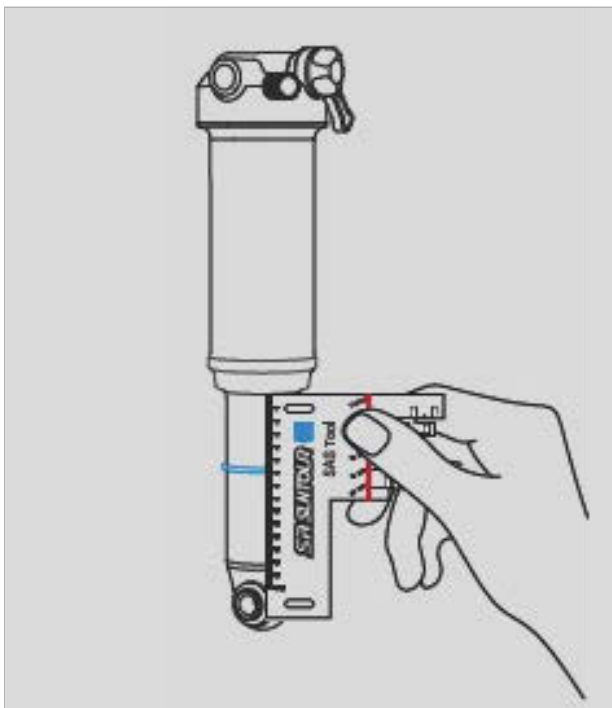
Aanbevolen luchtdruk [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Hoofdlichaam	Luchtreservoir	Hoofdlichaam	Luchtreservoir	Hoofdlichaam	Luchtreservoir	Hoofdlichaam	Hoofdlichaam	Hoofdlichaam	Hoofdlichaam
Druk Standaard-instelling	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Maximale druk	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tabel 61: Suntour vuldruktabel achterbouwdemper

- ✓ De sag van de vork is afgesteld.
  - ✓ De **drukdemperafsteller** staat in de stand OPEN.
- 1 Verwijder de **afdekking** van het **luchtventiel (achterbouwdemper)**.
  - 2 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel (achterbouwdemper)**.
  - 3 Pomp de demper op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk uit de Suntour vuldruktabel achterbouwdemper (zie tabel 61).
  - 5 Druk de achterbouwdemper meerdere keren ten minste 50% van de volledige veerweg in door kracht uit te oefenen op het zadel.
  - ⇒ De luchtdruk in de positieve en negatieve luchtkamers is nu gelijk.
  - 6 Meet de afstand tussen de luchtkamerafdichting en het uiteinde van de achterbouwdemper. Deze afstand is de totale veerweg van de achterbouwdemper.

## Aanwijzing

- ▶ Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.
- 4 Verwijder de hogedruk-demperpomp van het **luchtventiel (achterbouwdemper)**.



Afbeelding 142: Totale veerweg opmeten

- 7 Zit er geen O-ring op het demperhuis, bevestig dan een kabelbinder.
  - 8 Trek normale fietskleding aan (inclusief bagage).
  - 9 Vraag een helper om de pedelec vast te houden. Ga in de normale rijstand op de pedelec zitten en steun af (bv. tegen de muur of een boom).
  - 10 Laat de achterbouwdemper 2 à 3 keer licht doorveren door kracht uit te oefenen op het zadel.
  - 11 De helper moet nu de O-ring resp. de kabelbinder omlaag schuiven tegen de luchtkamerafdichting aan.
  - 12 Stap voorzichtig af van de pedelec, zonder dat de achterbouwdemper inveert.
  - 13 Meet de afstand tussen de luchtkamerafdichting en de O-ring.
- ⇒ Deze maat is de sag. De aanbevolen waarde ligt tussen hard (kleinste waarde) en zacht (hoogste waarde).

Veerweg schokdemper [mm]	Sag [%]	Afstand [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

Tabel 62: Aanbevolen sag van de achterbouwdemper

- 14 Wanneer de gewenste sagwaarde niet kan worden bereikt, moet de luchtdruk worden aangepast.
  - ▶ Verhoog de luchtdruk om de sag te verlagen.
  - ▶ Verlaag de luchtdruk om de sag te verhogen.
- 15 Steek de **ventielafdekking** op het **luchtventiel (achterbouwdemper)** wanneer de sag correct is.
- 16 Wanneer de gewenste sag niet kan worden bereikt, moet de vork intern worden afgesteld. Neem contact op met de dealer.





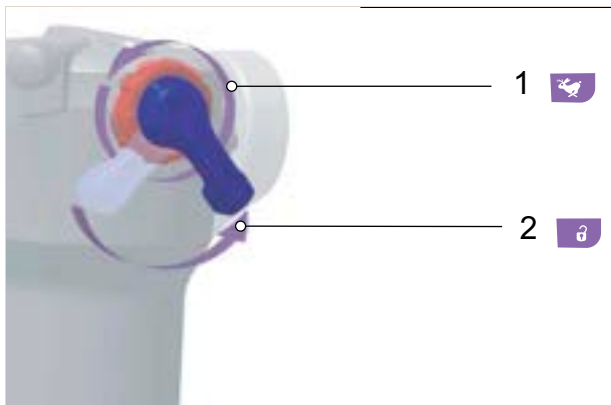
### Voorspanning intern afstellen

- 1 Laat alle lucht af uit het hoofdreservoir.
  - 2 Verwijder de O-ring onder de luchtkamer.
  - 3 Draai de hogedrukmanchet (high volume) en druk deze omlaag.
  - 4 Voeg het gewenste aantal volumespacers toe of verwijder deze.
    - ▶ Het toevoegen van luchtvolumespacers creëert een progressiever gevoel tijdens het rijden. Een progressiever gevoel voorkomt ruw doorslaan en weerhoudt de dempers ervan om diep in de veerweg te zitten.
    - ▶ Het verwijderen van luchtvolumespacers creëert een meer lineair gevoel tijdens het rijden. Wanneer niet de volledige veerweg kan worden bereikt of wanneer de achterbouwdeemper tegen het einde van de slag erg hard wordt, helpt het om luchtvolumespacers te verwijderen. Schuif de hogedrukmanchet omhoog en draai deze vast.
- ⇒ Het luchtreservoir is gesloten.
- 5 Breng de O-ring aan.

### 6.5.13.2 Sag ROCKSHOX achterbouwdemper afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ De sag van de vork is afgesteld.
- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de sag alle dempers zich in de geopende stand bevinden, d.w.z. helemaal linksom zijn gedraaid.



Afbeelding 143: Trek- (1) en drukdemper (2) openen

- 1 Laat alle lucht af uit de achterbouwdemper.
- 2 Breng de luchtveerkamer met een hogedruk-demperpomp op een druk van 100 psi (6,9 bar).
- 3 Verwijder de hogedruk-demperpomp.
- 4 Laat de achterbouwdemper vijf keer volledig inveren om de luchtdruk over de positieve en negatieve luchtveren te verdelen.
- 5 Breng de achterbouwdemper met een hogedruk-demperpomp op de druk, die overeenkomt met het totaalgewicht van de berijder of berijdster inclusief kleding en bagage.

### Aanwijzing

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen. De gegevens staan vermeld op de achterbouwdemper.

Gewicht		Luchtdruk	
Kilogram	Pond (lbs)	Pond per vierkante inch	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

Tabel 63: Vuldruktabel achterbouwdemper ROCKSHOX

- 6 Veer de achterbouwdemper in om de luchtdruk te verdelen.
- 7 Trek normale fietskleding aan (inclusief bagage).
- 8 Vraag een helper om de pedelec vast te houden. Ga op de pedalen staan.
- 9 Laat de achterbouwdemper 2 à 3 keer licht doorveren.
- 10 Vraag de helper om de **O-ring** tegen de afdichting van de vuilafstriker te schuiven.



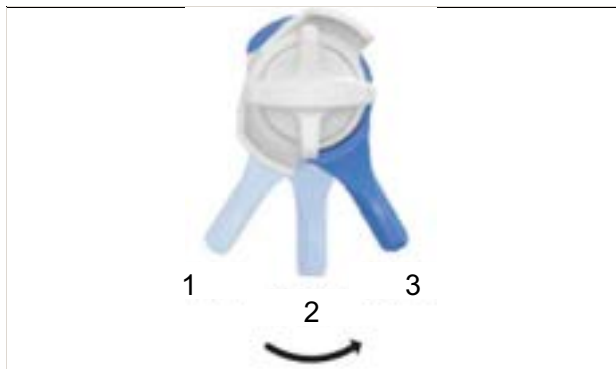
Afbeelding 144: O-ring op de achterbouwdemper verschuiven

- 11** Lees de sagwaarde af op de schaalverdeling.  
Het optimale percentage van de sag bedraagt 25%. De sagwaarde kan met  $\pm 5\%$  worden aangepast (20% ... 30%) aan de voorkeur van de berijder of berijdster.
- 12** Wanneer de sagwaarde niet kan worden bereikt, moet de luchtdruk worden aangepast.
- ▶ Verhoog de luchtdruk om de sag te verlagen.
  - ▶ Verlaag de luchtdruk om de sag te verhogen.

### 6.5.13.3 Sag FOX achterbouwdemper afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ De sag van de vork is afgesteld.
- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de sag de **drukdemperafsteller (achterbouwdemper)** en de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** zich in de geopende stand bevinden, d.w.z. dat de **3-standen-hendel** zich in de stand OPEN bevindt.



Afbeelding 145: Instelling van de 3-standen-hendel van GESLOTEN (1) via MIDDEL (2) naar OPEN (3)

- 1 Verwijder de **afdekking** van het **luchtventiel (achterbouwdemper)**.
- 2 Breng een hogedruk-demperpomp aan op het **luchtventiel**.
- 3 Pomp de demper op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk.

### Aanwijzing

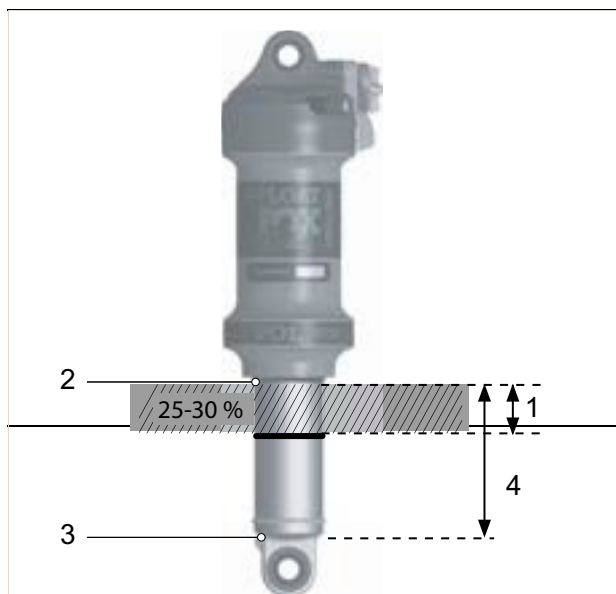
Wanneer de maximale resp. minimale luchtdruk in de achterbouwdemper wordt overschreden resp. onderschreden, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Uitvoering	Maximale luchtdruk [bar (psi)]
Niet-EVOL achterbouwdemper	20,6 (300) *
EVOL-achterbouwdemper	24,1 (350) *
FLOAT X2 EVOL-achterbouwdemper	20,6 (300) *
Minimale luchtdruk	
Alle achterbouwdempers	3,4 (50) *

Tabel 64: FOX vuldruktabel voor de achterbouwdemper

\*Meting bij 21 tot 24 °C

- 4 Druk de achterbouwdemper 10 keer langzaam over ten minste 25% van de volledige veerweg in door kracht uit te oefenen op het zadel.
  - ⇒ De luchtdruk in de positieve en negatieve luchtkamers is nu gelijk. De drukweergave op de hogedruk-demperpomp verandert
- 5 Verwijder de hogedruk-demperpomp.
- 6 Trek normale fietskleding aan (inclusief bagage).
- 7 Vraag een helper om de pedelec vast te houden. Ga in de normale rijstand op de pedelec zitten en steun af (bv. tegen de muur of een boom).
- 8 Laat de achterbouwdemper 2 à 3 keer licht doorveren.
- 9 De helper moet nu de **O-ring** omlaag schuiven tegen de luchtkamerafdichting aan.
- 10 Stap voorzichtig van de pedelec af, zonder dat de vork inveert.
- 11 Meet de afstand tussen de luchtkamerafdichting en de **O-ring**.
  - ⇒ Deze maat is de sag.



Afbeelding 146: (1) Sag, rubberen luchtkamerafdichting (2), O-ring en totale veerweg van de demper (4)

- 12** Vergelijk de meting met de waarde uit de tabel Aanbevolen sag achterbouwdemper FOX. De aanbevolen waarde ligt tussen hard (25%) en zacht (30%).

Veerweg [mm (in)]	Hard, 25% sag [mm (in)]	Zacht, 30% sag [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	n.v.t.	25 (1)

- 13** Wanneer de gewenste sagwaarde niet kan worden bereikt, moet de luchtdruk worden aangepast.
- ▶ Verhoog de luchtdruk om de sag te verlagen.
  - ▶ Verlaag de luchtdruk om de sag te verhogen.
- 14** Steek de **afdekking** op het **luchtventiel (achterbouwdemper)** wanneer de sag correct is.

## Luchtdruk verhogen bij EVOL-luchtkamers

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1** Druk de achterbouwdemper langzaam over ten minste 25% van de volledige veerweg in door kracht uit te oefenen op het zadel.
  - ⇒ De uitwisseling van lucht tussen de negatieve en positieve luchtkamers is hoor- of merkbaar.
- 2** Houd de achterbouwdemper gedurende enkele seconden in deze samengedrukte stand.
- 3** Herhaal dit 10 tot twintig keer.
  - ⇒ De drukweergave op de hogedrukdemperpomp verandert. De luchtdruk in de positieve en negatieve luchtkamers is nu gelijk.

Wanneer de druk in de luchtkamers niet gelijk aan elkaar wordt gemaakt, kan de luchtdruk in de positieve luchtkamer hoger worden dan in de negatieve luchtkamer

## Luchtdruk aflaten uit EVOL luchtkamers

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1** Laat langzaam lucht af, zodat ook de lucht uit de negatieve luchtkamer via het **luchtventiel (achterbouwdemper)** kan worden afgeblazen.
 

Wanneer de luchtdruk te snel wordt afgeblazen, kan de luchtdruk in de negatieve luchtkamer hoger worden dan in de positieve luchtkamer
- 2** Wanneer de achterbouwdemper samengedrukt blijft en niet volledig uitveert, moet de luchtdruk worden verhoogd tot de achterbouwdemper uitveert.
- 3** Druk de achterbouwdemper 10 keer langzaam over ten minste 25% van de volledige veerweg in door kracht uit te oefenen op het zadel.

## 6.5.14 Trekdemping vork

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De trekdemping van de verende voorvork en de achterbouwdeemper bepaalt de snelheid waarmee de demper na de belasting uitveert. De trekdemping stuurt de uitschuif- en uitveersnelheid van de verende voorvork, wat op zijn beurt de tractie en controle beïnvloedt.

De trekdemping kan worden aangepast aan het lichaamsgewicht, de veerhardheid en de veerweg en aan het terrein en de voorkeuren van de berijder van de pedelec.

Wanneer de luchtdruk of veerhardheid toenemen, neemt ook de uitschuif- en uitveersnelheid toe.

Om de optimale afstelling te bereiken, moet de trekdemping worden verhoogd, wanneer de luchtdruk of de veerhardheid worden verhoogd.

Bij een optimale afstelling van de vork veert de demper met gecontroleerde snelheid uit. Het wiel blijft bij oneffenheden in contact met de ondergrond (blauwe lijn).

De kop van de voorvork, het stuur en het lichaam volgen bij het rijden over oneffenheden de ondergrond (groene lijn). De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd.



Afbeelding 147: Optimaal rijgedrag van de vork

### 6.5.14.1 SR SUNTOUR trekdemping vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

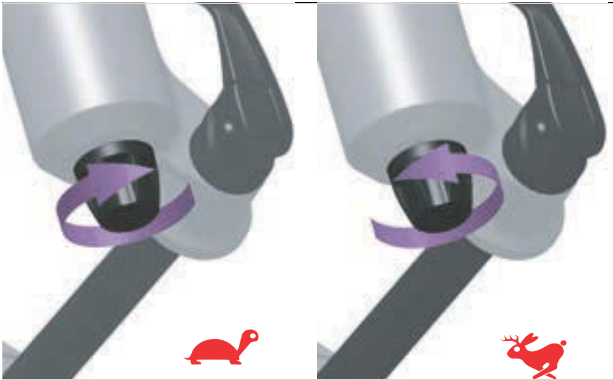


Afbeelding 148: Voorbeeld SR SUNTOUR trekdemperafsteller (vork) (1)

- ✓ De sag van de vork is afgesteld.
- 1** Draai de trekdemperafsteller (vork) helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- 2** Draai de **trekdemperafsteller (vork)** iets linksom.
- ⇒ Stel de trekdemping zo af, dat de vork snel uitveert zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg bereikt. Daarbij is een lichte tik hoor- en voelbaar.

### 6.5.14.2 ROCKSHOX verende voorvork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 149: ROCKSHOX trekdemper afstellen

- ✓ De sag van de vork is afgesteld.
- ▶ Draai de trekdemperafsteller (vork) rechtsom, in de richting van de schildpad.
- ⇒ De uitveersnelheid is verlaagd (langzamere terugkeer).
- ▶ Draai de trekdemperafsteller (vork) linksom, in de richting van de haas.
- ⇒ De uitveersnelheid is verhoogd (snelle terugkeer).



### 6.5.14.3 FOX verende voorvork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 150: FOX trekdemperafsteller (vork) (1) onder vorkkap (2)

✓ De sag van de vork is afgesteld.

- 1 Verwijder de **vorkkap**.
- 2 Draai de **trekdemperafsteller (vork)** helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- 3 Draai de **trekdemperafsteller (vork)** met het in de tabel Afstelling trekdemper FOX vorkdemper vermelde aantal kliks linksom.

Lichaamsgewicht	Kliks
54 ... 59 kg	12
59 ... 64 kg	11
64 ... 68 kg	10
68 ... 73 kg	9
73 ... 77 kg	8
77 ... 82 kg	7
82 ... 86 kg	6
86 ... 91 kg	6
91 ... 95 kg	5
95 ... 100 kg	4
100 ... 104 kg	3
104 ... 109 kg	2
109 ... 113 kg	1

Tabel 65: FOX vuldruktabel voor luchtvorken

## 6.5.15 Trekdemper achterbouwdemper afstellen

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdemper met gecontroleerde snelheid uit. Het achterwiel stuitert niet van de oneffenheid of de ondergrond op, maar behoudt het contact met de ondergrond (blauwe lijn).

Het zadel wordt iets opgetild wanneer de oneffenheid wordt opgevangen en zakt iets omlaag wanneer de vering inveert zodra het wiel na de oneffenheid weer contact maakt met de ondergrond. De achterbouwdemper veert

gecontroleerd uit zodat de berijder of berijder horizontaal blijft terwijl de volgende oneffenheid wordt opgevangen. De beweging van de vering is voorspelbaar en gecontroleerd. De berijder of berijder wordt niet omhoog of naar voren geworpen (groene lijn).

De afstelling van de trekdemper hangt af van de luchtdrukafstelling. Een hogere sag vereist een lagere trekdemping.



Afbeelding 151: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdemper

De uitveersnelheid van de vering heeft effect op het wielcontact met de ondergrond, wat op zijn beurt de controle en efficiency beïnvloedt. De demper moet snel genoeg uitveren om tractie te behouden, zonder onrustig of springerig aan te voelen. Bij een te sterke trekdemping kan de demper voor de volgende stoot niet snel genoeg uitveren.

De trekdemping moet zo worden afgesteld, dat de achterbouwdemper snel uitveert zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de achterbouwdemper te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg bereikt. Daarbij is een lichte tik horen voelbaar.

### High- en lowspeed-trekdemper van de achterbouwdemper afstellen

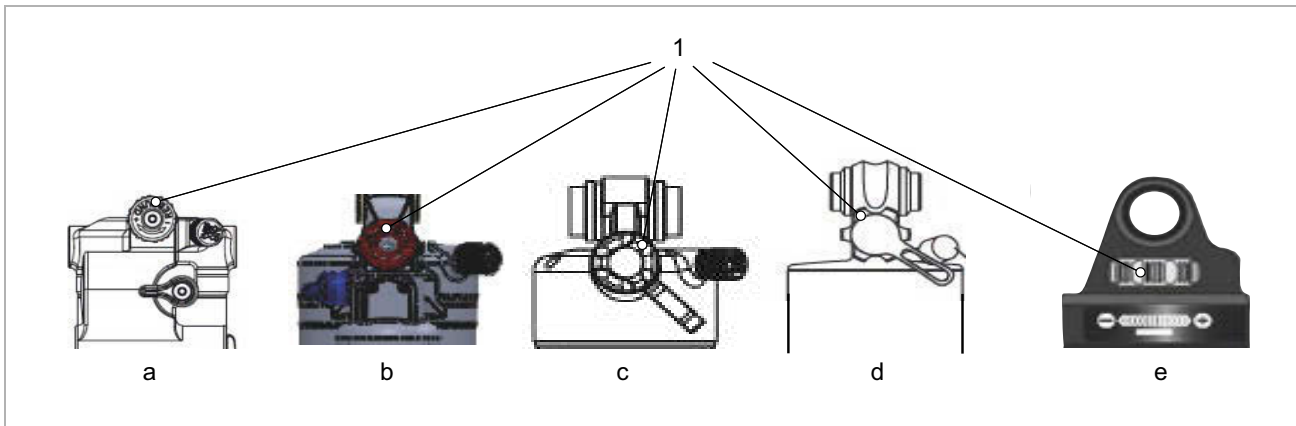
#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De afstelling van de highspeed-trekdemper (HSR) is nuttig om de achterbouwdemper snel van hardere stoten en stoten door rechthoekige hindernissen te laten herstellen om opeenvolgende stoten te kunnen absorberen.

De afstelling van de lowspeed-trekdemper (LSR) is nuttig om het veergedrag van de demper te beïnvloeden bij duiken door het remmen, op rijtechnisch veeleisende hellingen en bij schuin rijden, wanneer extra tractie nodig is.

### 6.5.15.1 SR SUNTOUR achterbouwdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 152: Locatie SR Suntour trekdemperafsteller (achterbouwdemper) bij achterbouwdeempers Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) en RAIDON (e)

- ✓ De sag van de achterbouwdemper is afgesteld.
- ▶ Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** rechtsom.
  - ⇒ De uitveerbeweging is langzamer, de trekdemping is verhoogd.
- ▶ Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** linksom.
  - ⇒ De uitveerbeweging is sneller, de trekdemping is verlaagd.

### 6.5.15.2 ROCKSHOX achterbouwdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 153: Locatie en vorm van de trekdemperafsteller (achterbouwdemper) (rood) zijn afhankelijk van het model

- ✓ De sag van de achterbouwdemper is afgesteld.
- ▶ Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** rechtsom.
- ⇒ De trekdemping is verhoogd.
- ▶ Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** linksom.
- ⇒ De trekdemping is verminderd.

### 6.5.15.3 FOX achterbouwdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

✓ De sag van de achterbouwdemper is afgesteld.

**Trekdemper Float DPS en Float X afstellen**

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 154: Trekdemperafsteller Float DPS (1) en Float X (2)

- 1 Draai de **trekdemperafsteller** helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- 2 Draai de **trekdemperafsteller** met het in de tabel Afstelling FOX achterbouwdemper vermelde aantal kliks linksom.

Luchtdruk [psi]	Float DPS [kliks]	Float X en DHX [kliks]
<100	Open	10
100 ... 120	11	10
120 ... 140	10	9
140 ... 160	9	8
160 ... 180	8	7
180 ... 200	7	6
200 ... 220	6	5
220 ... 240	5	4
240 ... 260	4	3
260 ... 280	3	2
280 ... 300	Gesloten	1

Tabel 66: Aanbevolen trekdemperafstelling achterbouwdemper FOX

**Trekdemper Float DHX afstellen**

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

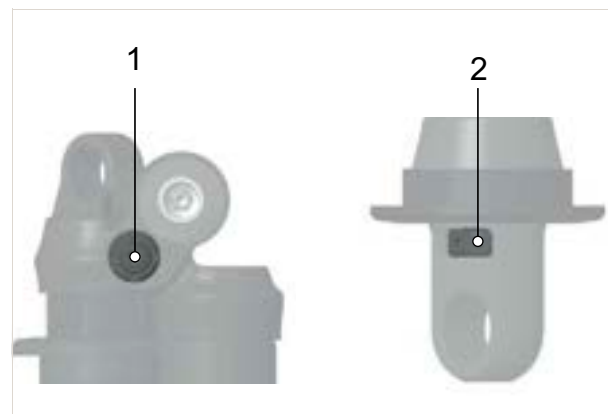


Afbeelding 155: Trekdemperafsteller Float DHX (1)

- ▶ Draai de **trekdemperafsteller** rechtsom.
  - ⇒ De demping is verhoogd.
- ▶ Draai de **trekdemperafsteller** linksom.
  - ⇒ De demping is verlaagd.

**Trekdemper highspeed en lowspeed afstellen**

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 156: Lowspeed (1) en highspeed (2) trekdemper

- ▶ Stel met een 3 mm zeskantschroevendraaier de lowspeed-trekdemper af.
- ▶ Stel met een 2 mm zeskantschroevendraaier de highspeed-trekdemper af.

## 6.5.16 Rijverlichting

### 6.5.16.1 Koplamp vervangen

Niet bij de prijs inbegrepen



Koplampen mogen uitsluitend na vrijgave door de fabrikant resp. de systeemaanbieder worden vervangen.

### 6.5.16.2 Achterlicht en (spaak)retroreflectoren vervangen

Niet bij de prijs inbegrepen



Het achterlicht en de (spaak)retroreflectoren mogen zonder speciale vrijgave worden vervangen, zolang deze voldoen aan de eisen van het land waar met de pedelec gaat worden gereden.

### 6.5.16.3 Rijverlichting afstellen

#### Voorbeeld 1

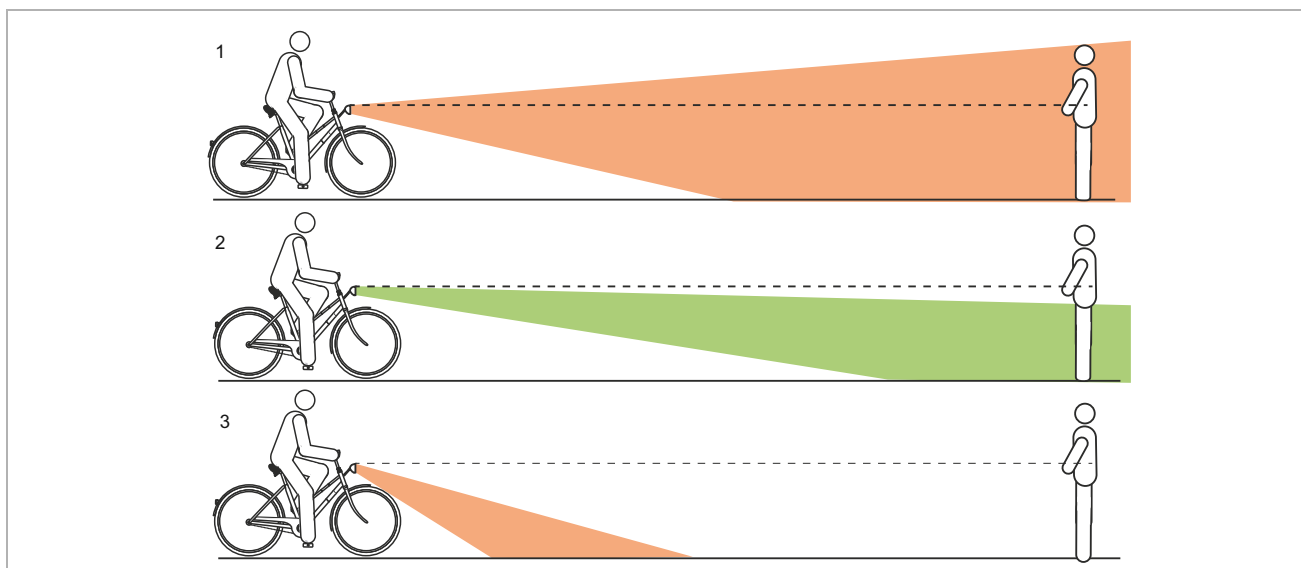
Wanneer de koplamp te hoog wordt afgesteld, worden tegenliggers verblind. Hierdoor kan een ernstig ongeval met dodelijke slachtoffers ontstaan.

#### Voorbeeld 2

Een juiste afstelling van de koplamp voorkomt dat tegenliggers worden verblind en zorgt dat niemand in gevaar wordt gebracht.

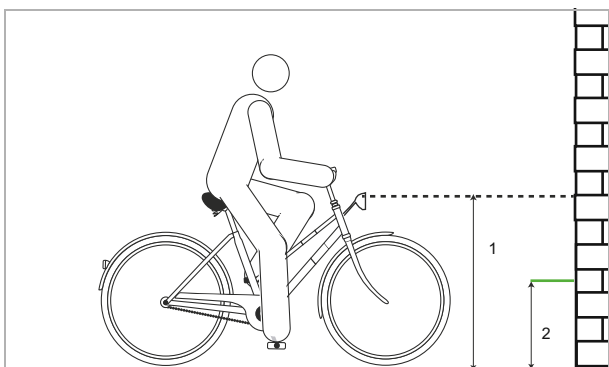
#### Voorbeeld 3

Wanneer de koplamp te laag wordt afgesteld, is het verlichte oppervlak niet optimaal en wordt het zicht in het donker verkort.



Afbeelding 157: Te hoog (1), correct (2) en te laag (3) afgestelde verlichting

## 6.5.16.4 Koplamp afstellen

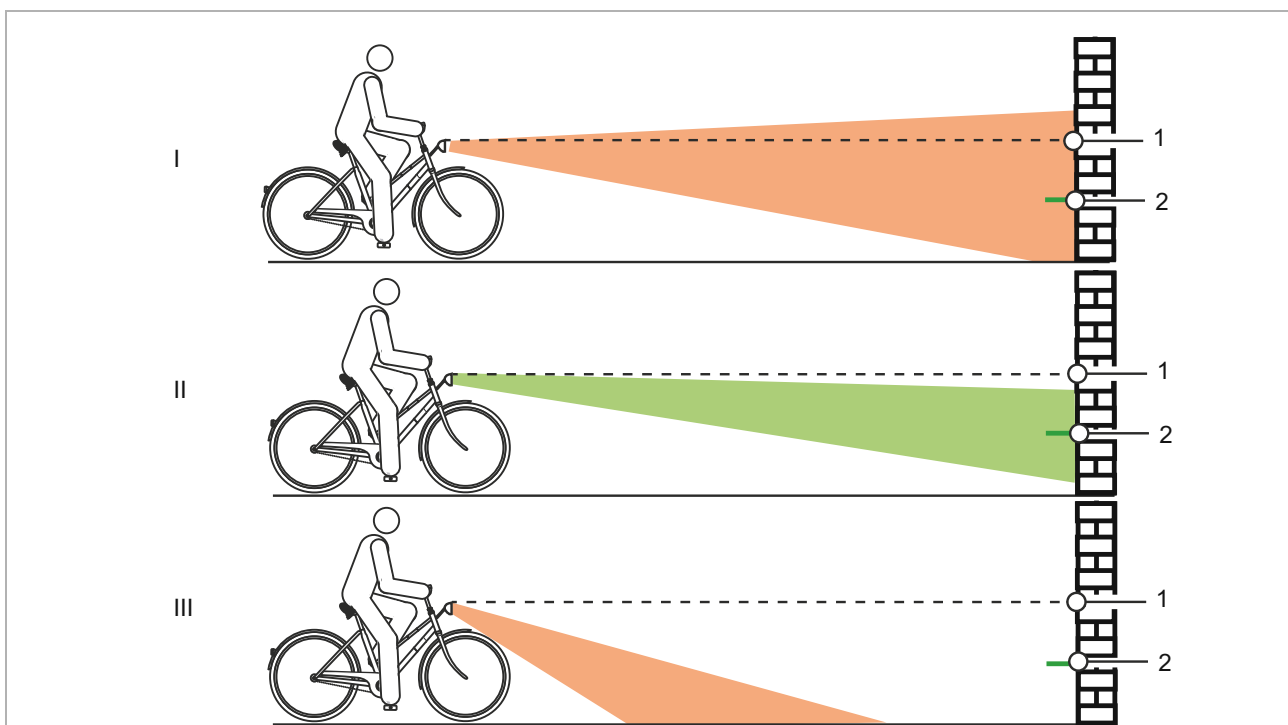


Afbeelding 158: Maten op de muur

- 1 Plaats de pedelec recht tegen een muur.
- 2 Markeer de hoogte van de koplamp (1) op de muur met krijt.
- 3 Markeer de halve hoogte van de koplamp (2) op de muur met krijt.

- 4 Plaats de pedelec op 5 m afstand van de muur.
- 5 Zet de pedelec rechtop.

- 6 Houd het stuur met beide handen recht. Gebruik niet de zijstandaard.
- 7 Schakel de rijverlichting in.



Afbeelding 159: Te hoog (1), correct (2) en te laag (3) afgestelde verlichting

- 8 Controleer de positie van de lichtkegel.
  - ▶ (I) Bevindt de bovenzijde van de lichtkegel zich boven de markering van de hoogte van de koplamp (1), dan verblindert de rijverlichting. De koplamp moet lager worden afgesteld.
  - ▶ (II) Bevindt het midden van de lichtkegel zich op of iets onder de markering van de halve hoogte van de koplamp (2), dan is de verlichting optimaal afgesteld.
  - ▶ (III) Bevindt de lichtkegel zich voor de muur op de grond, dan moet de koplamp hoger worden afgesteld.

## 6.5.17 Boordcomputer

Om alle functies van het aandrijfsysteem te kunnen gebruiken, is een smartphone vereist met de app eBike Flow. Via Bluetooth® wordt verbinding gemaakt met de app.

### 6.5.17.1 Gebruikersaccount aanmaken

Als eerste stap moet de berijder of berijdster zich online registreren en een gebruikersaccount aanmaken.

#### Aanmelden via de PC

- 1 Maak een gebruikersaccount aan op de BOSCH internetpagina.
- 2 Voer alle voor de registratie vereiste gegevens in.

#### Aanmelden via de smartphone

##### Apple iPhone

- Download de gratis smartphone-app "Bosch eBike Flow" in de App Store.

##### Android-toestel

- Download de gratis smartphone-app "Bosch eBike Flow" in de Google Play Store.

### 6.5.17.2 Boordcomputer met smartphone verbinden

- ✓ Op de smartphone is de app BOSCH eBike Flow gedownload.
  - ✓ Het aandrijfsysteem is ingeschakeld.
  - ✓ De pedelec staat stil.
- 1 Start de app.
  - 2 Selecteer in de app de tab <My eBike>.
  - 3 Selecteer in de app de tab <Add new eBike device>.
  - 4 Druk langer dan 3 seconden op de **aan/uit-toets op de pedelec**.
- ⇒ Het bovenste streepje van de laadtoestandweergave op de bediening knippert blauw.
- ⇒ De boordcomputer schakelt de Bluetooth®-Low-Energy-verbinding in en gaat over naar de pairing-stand

- 5 Laat de **aan/uit-toets** los.
  - 6 Bevestig het verbindingsverzoek in de app.
  - 7 Volg de aanwijzingen op het display.
- ⇒ Wanneer het pairing-proces is voltooid, worden de gebruikersgegevens gesynchroniseerd.

### 6.5.17.3 Software updates

De aansturing van softwareupdates verloopt via de smartphone-app "Bosch eBike Flow"

- ✓ De boordcomputer is verbonden met de smartphone.
  - ✓ Het aandrijfsysteem is ingeschakeld.
  - ✓ De pedelec staat stil.
- ⇒ Een nieuwe softwareupdate wordt automatisch naar de boordcomputer gedownload.
- ⇒ Tijdens de update geeft het groen knipperen van de laadtoestandweergave de voortgang aan.
- ⇒ Na een succesvolle update wordt het systeem opnieuw opgestart.

### 6.5.17.4 Activiteitentracking activeren

- ✓ De locatie wordt uitsluitend vastgelegd wanneer de boordcomputer is verbonden met de smartphone-app "Bosch eBike Flow".
- Geef op de portal resp. in de app toestemming voor het vastleggen en opslaan van activiteiten.
- ⇒ Alle activiteiten van de pedelec worden op de portal en in de app opgeslagen en weergegeven.



### 6.5.17.5 Lock-functie configureren (optioneel)

Met een gebruikersaccount kan de lock-functie worden geactiveerd. Daarbij wordt een digitale sleutel op de smartphone opgeslagen, die nodig is om het aandrijfsysteem te kunnen starten.

Na het inschakelen van de lock-functie kan de pedelec uitsluitend in gebruik worden genomen als

- de geconfigureerde smartphone is ingeschakeld,
- de smartphone voldoende is opgeladen, en
- de smartphone zich in de directe omgeving van de bediening bevindt.

Wanneer de sleutel op de smartphone niet direct wordt geverifieerd, wordt het zoeken naar de sleutel weergegeven door het wit knipperen van de laadtoestandweergave en van het geselecteerde ondersteuningsniveau op de pedelec.

Wanneer de sleutel is gevonden, knippert de laadtoestandweergave wit. Het laatst ingestelde ondersteuningsniveau wordt weergegeven. Wanneer de sleutel niet op de smartphone kan worden gevonden, schakelt het aandrijfsysteem van de pedelec uit. Alle weergaven op de bediening gaan uit.

Omdat de smartphone bij het inschakelen slechts dient als contactloze sleutel, kunnen zowel accu als bediening wel op een andere, niet geblokkeerde pedelec worden gebruikt.

### 6.5.17.6 Softwareupdate uitvoeren

- ✓ De app "BOSCH eBike flow" is op de smartphone geïnstalleerd.
- ✓ Er is een werkende internetverbinding beschikbaar.
- ✓ De pedelec is verbonden met de app "BOSCH eBike flow".
- ✓ De smartphone en de pedelec bevinden zich in elkaars nabijheid.

### Handmatig zoeken naar updates

**1** Open in de app **Settings > My eBike > eBike update > Search for eBike update**.

⇒ Wanneer er een nieuwe softwareupdate beschikbaar is, wordt dit op het homescherm van de app weergegeven.

**2** Afhankelijk van de in de app geselecteerde instellingen wordt het downloaden van de update automatisch gestart. Start de update anders handmatig.

⇒ De nieuwe software wordt op de smartphone gedownload.

⇒ Aansluitend verzendt de smartphone de bestanden automatisch via Bluetooth naar de pedelec. De hele procedure duurt 20-30 minuten. Gedurende deze tijd kan de pedelec gewoon worden gebruikt.

▶ Kijk voor meer informatie en de huidige voortgang op de softwareupdate-tegel op het homescherm in de Flow-app.

▶ Na voltooiing van de overdracht wordt in de app de knop **Install now** weergegeven.

**3** Druk na de overdracht op **Install now**.

Gedurende de installatie mag de pedelec niet worden bewogen en mogen geen onderdelen van het elektrische aandrijfsysteem, zoals bv. de accu, worden verwijderd.

⇒ Gedurende de installatie start de pedelec ten minste eenmaal opnieuw op waardoor de verbinding met de Flow-app wordt verbroken. Voor zover een verbinding aanwezig is, wordt de huidige voortgang weergegeven op de softwareupdate-tegel op het homescherm.

⇒ Zolang de groene LED's op de LED Remote knipperen, betekent dat, dat de installatie nog loopt en dat alles in orde is.



Afbeelding 160: Knipperende LED's op de LED Remote

⇒ Zodra de LED's stoppen met knipperen, is de installatie voltooid.

## 6.6 Accessoires

Niet bij de prijs inbegrepen

### 6.6.1 Kinderzitje



Kinderzitjes mogen uitsluitend worden gebruikt na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

#### WAARSCHUWING

#### Vallen door een verkeerd kinderzitje

Bagagedragers met een maximaal draagvermogen van minder dan 27 kg en de framebuis zijn niet geschikt voor kinderzitjes en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder van de pedelec of het kind.

- ▶ Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

#### VOORZICHTIG

#### Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de pedelec. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.

#### Beknellingsgevaar door open veer

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit verende zadelpennen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

## Aanwijzing

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
- ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
- ▶ Overschrijd nooit het hoogste toegestane totaalgewicht.

De dealer dient u graag van advies welk kinderzitstelsel past bij de pedelec en het kind.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat

- het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen,
- alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd,
- schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast,
- de bewegingsvrijheid van de berijder van de pedelec optimaal is en
- de toegestane maximum massa van de pedelec wordt aangehouden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje uitgevoerd.

## 6.6.2 Aanhanger



Aanhangers mogen uitsluitend worden gebruikt na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.



### Vallen door falen van de remmen

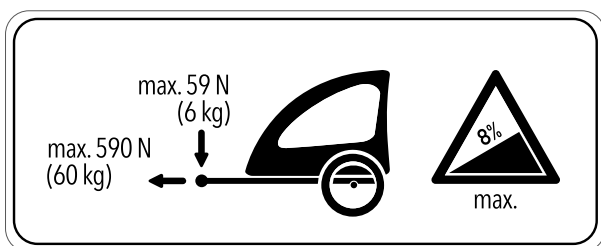
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remweg langer zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

### Aanwijzing

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers in acht.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een pedelec, die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend aanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en gewicht de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 161: Waarschuwingssticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies welk aanhangersysteem past bij de pedelec. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

## 6.6.3 Bagagedrager



Bagagedragers voor en achter zijn uitsluitend toegestaan na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de pedelec past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder van de pedelec optimaal is en de toegestane maximum massa van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en de bagagedrager.

## 6.6.4 Voormanden



Voormanden moeten vanwege de ongedefinieerde belastingverdeling als kritisch worden beschouwd. Ze zijn uitsluitend toegestaan na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

### 6.6.5 Bagagetassen en -kratten



Wanneer een bagagedrager is voorzien, zijn bagagetassen en -kratten toegelaten wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

- ▶ Neem de belading van de bagagedrager en een correcte belastingverdeling in acht.
- ▶ De toegestane maximum massa mag bij het gebruik niet worden overschreden.
- ▶ Gebruik bij de bevestiging van bagagetassen een lakbeschermingsfolie. Dat vermindert beschadiging van de lak en slijtage van de onderdelen.

Onderstaande bagagetassen en -kratten worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent	080-40947

Tabel 67: Aanbevolen bagagetassen en -kratten

### 6.6.6 Bar-grips



Op pedelecs waarmee uitsluitend op onverhard terrein wordt gereden, zijn bar-grips uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan.

Bar-grips zijn toegestaan op pedelecs waarmee uitsluitend in het wegverkeer wordt gereden, voor zover ze door de dealer correct naar voren worden gemonteerd en wanneer ze voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven. De belastingverdeling mag zich hierdoor niet significant wijzigen.

### 6.6.7 Zijstandaard



Zijstandaarden zijn toegelaten wanneer ze het gewicht van de pedelec kunnen dragen.

Voor pedelecs zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen waar of het voorwiel of het achterwiel veilig in kan worden gezet.

### 6.6.8 Extra batterij- of accukoplamp



Het toevoegen van een extra batterij- of accukoplamp is toegestaan, zolang deze voldoen aan de wettelijke voorschriften van het land waar met de pedelec gaat worden gereden en wanneer ze voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven.

### 6.6.9 Smartphonehouder

Op de voorbouw is een houder voor een SP Connect smartphonehoes gemonteerd.

- ✓ Houd u aan de gebruikshandleidingen van de SP Connect smartphonehoes en van de smartphone.
- ✓ Gebruik deze uitsluitend op geasfalteerde wegen.
- ✓ Bescherm de smartphone tegen diefstal.
- ▶ Steek de SP Connect smartphonehoes op de houder draai deze over 90° naar rechts om deze te bevestigen.
- ▶ Draai de SP Connect smartphonehoes over 90° naar links om deze te verwijderen.

### 6.6.10 Verende voorvork met schroefveren

Wanneer de gewenste sag van de verende voorvork na het aanpassen niet kan worden bereikt, moet het schroefveersamenstel worden vervangen door een zachtere of hardere variant.

- ▶ Om de sag te verhogen, moet een zachter schroefveersamenstel worden gemonteerd.
- ▶ Om de sag te verlagen, moet een harder schroefveersamenstel worden gemonteerd.

## 6.7 Persoonlijke beschermingsmiddelen en accessoires voor de verkeersveiligheid

### 6.7.1 Rijden in bikeparken en op onverhard terrein

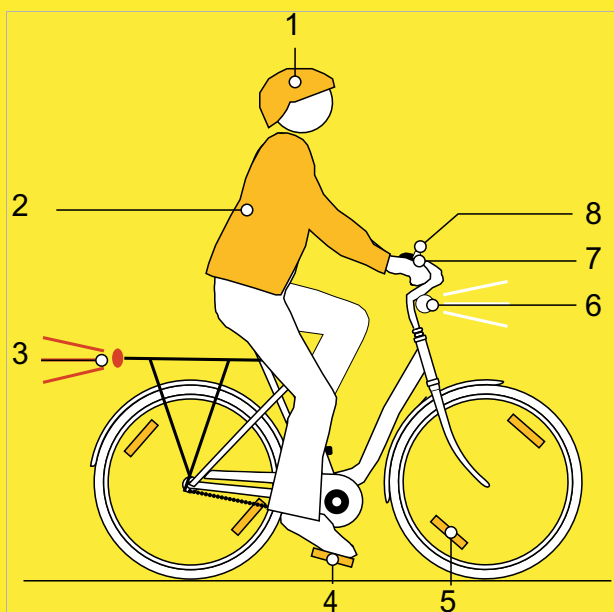
Bij het rijden in bikeparken zijn speciale persoonlijke beschermingsmiddelen voorgeschreven resp. verplicht. Er moet een volvizierhelm worden gedragen inclusief een complete beschermende uitrusting (safetyjacket en knie- resp. scheenbeschermers).

- Verzamel, voordat u afreist naar een bikepark, alle informatie over de vereiste beschermende kleding en zorg dat u daaraan voldoet.

Bij het rijden op onverhard terrein zijn de gewenste persoonlijke beschermingsmiddelen afhankelijk van de route en de weersomstandigheden. De in paragraaf 2.5 vermelde kleding moet hierbij worden beschouwd als het minimum.

### 6.7.2 Rijden op openbare wegen

De mountainbike is in de uitgeleverde toestand niet geschikt voor het rijden op openbare wegen. Voor deelname aan het wegverkeer moet de pedelec aan de geldende wettelijke voorschriften worden aangepast. Ook moeten de terreinbanden worden vervangen door wegverkeerbanden. Voor deelname aan het verkeer met een veilige pedelec behoren de volgende zaken.



Afbeelding 162: Verkeersveiligheid

- 1 De **helm** moet zijn voorzien van reflecterende strepen of verlichting in een goed zichtbare kleur.
- 2 **Voor fietsen geschikte kleding** is in elk seizoen belangrijk. Draag zo mogelijk lichte of retroreflecterende kleding. Fluorescerend materiaal is eveneens geschikt. Nog meer veiligheid bieden een veiligheidsvest of veiligheidsharnas voor het bovenlichaam. Draag nooit een rok, maar wel altijd een tot de enkels reikende broek.
- 3 De **rode achterreflector** met registratiemarkering "Z" en het **rode achterlicht**, dat zo hoog is gemonteerd dat het vanuit een auto kan worden gezien (minimale hoogte 25 cm) moeten schoon zijn. Het achterlicht moet werken.
- 4 Beide **reflectoren op de twee antislip pedalen** moeten schoon zijn.
- 5 De **gele spaakreflectoren** op elk wiel resp. de **witte, fluorescerende streep** op beide wielen moeten schoon zijn.
- 6 Het **witte voorlicht** moet werken en zo zijn afgesteld, dat andere verkeersdeelnemers niet worden verblind. Het witte voorlicht en de **witte reflector** moeten altijd schoon zijn.
- 7 De **twee onafhankelijke remmen** van de pedelec moeten altijd werken.
- 8 De **helder klinkende bel** moet aanwezig zijn en werken.

## 6.8 Voor elke rit

- ▶ Controleer de pedelec voor elke rit, zie paragraaf 7.1.

Checklist voor elke rit		
<input type="checkbox"/>	Op sterke vervuiling controleren.	Zie paragraaf 7.2.
<input type="checkbox"/>	Afschermingen controleren.	Zie paragraaf 7.1.1.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat de accu goed vast zit.	Zie paragraaf 6.13.
<input type="checkbox"/>	Verlichting controleren.	Zie paragraaf 7.1.13.
<input type="checkbox"/>	Remmen controleren.	Zie paragraaf 7.1.14.
<input type="checkbox"/>	Verende zadelpen controleren.	Zie paragraaf 7.1.9.
<input type="checkbox"/>	Bagagedrager controleren.	Zie paragraaf 7.1.5.
<input type="checkbox"/>	Bel controleren.	Zie paragraaf 7.1.10.
<input type="checkbox"/>	Handvatten controleren.	Zie paragraaf 7.1.11.
<input type="checkbox"/>	Achterbouwdemper controleren.	Zie paragraaf 7.1.4.
<input type="checkbox"/>	Frame controleren.	Zie paragraaf 7.1.2.
<input type="checkbox"/>	Rechte loop van het wiel controleren.	Zie paragraaf 7.1.7.
<input type="checkbox"/>	Snelspanners controleren.	Zie paragraaf 7.1.8.
<input type="checkbox"/>	Spatborden controleren.	Zie paragraaf 7.1.6.
<input type="checkbox"/>	USB-klepje controleren.	Zie paragraaf 7.1.12.

- ▶ Let tijdens het rijden op ongewone geluiden, trillingen of geuren. Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen. Dit duidt op materiaalmoetheid.
- ⇒ Neem bij afwijkingen van de checklist "Voor elke rit" of ongewoon gedrag de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

## 6.9 Vering en demping gebruiken

### 6.9.1 Vering blokkeren

Het doel van de vering is om oneffenheden van de ondergrond op te vangen en te compenseren, op verharde wegen, op onverharde wegen en op onverhard terrein.

Bij rijden over zeer goed geasfalteerde wegen of bij rijden bergop neemt de vering echter veel motor- en spierkracht op. Hierdoor neemt het energieverbruik toe en de aandrijving af. Daarom is het zinvol om op geasfalteerde wegen en bij rijden bergop de vering te blokkeren.

Sommige verende voorvorken zijn daarom voorzien van een blokkering (ook *Eng. lockout* genoemd) op de vorkkroon of in de vorm van een afstandsbediening (ook *Eng. remote lockout* genoemd) op het stuur.

	Stand	Gebruik
1	OPEN	afdalingen
2	middenstand	oneffen straten
3	LOCK	bergop of geasfalteerde straten

#### 6.9.1.1 SR SUNTOUR verende voorvork blokkeren



Tabel 68: Blokkering SR Suntour verende voorvorken op de vorkkroon

► Draai de **blokkering** (1) op de vorkkroon rechtsonder naar LOCK.

⇒ De verende voorvork is geblokkeerd.

► Draai de **blokkering** (1) op de vorkkroon linksom naar OPEN.

⇒ De verende voorvork is open.



Tabel 69: Blokkering SR Suntour verende voorvork op het stuur

► Druk op de **blokkeringshendel** (1) op het stuur.

⇒ De verende voorvork is geblokkeerd.

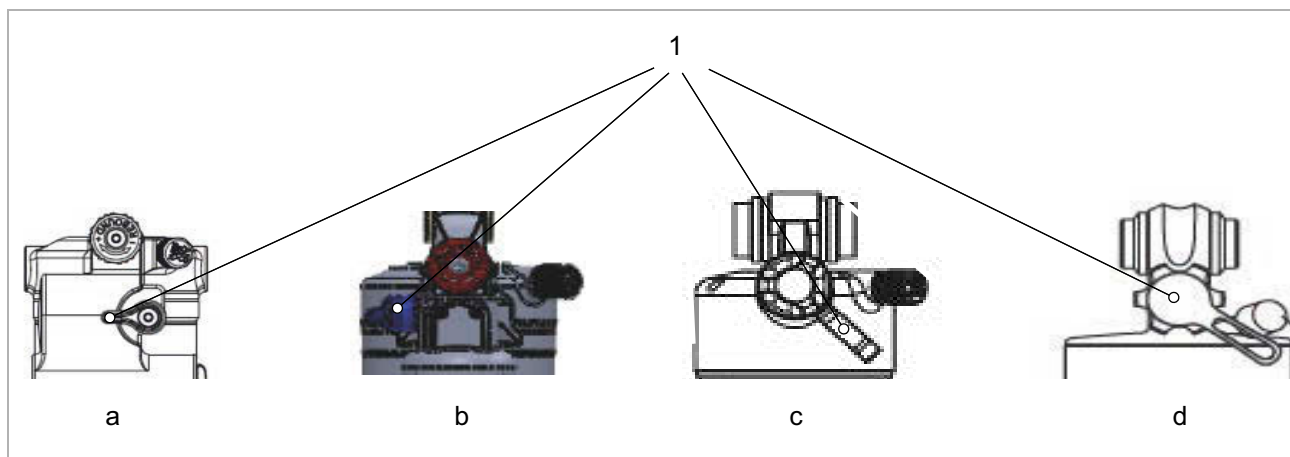
► Druk op de **vrijgavehendel** (2) op het stuur.

⇒ De verende voorvork is open.



## 6.9.1.2 SR SUNTOUR achterbouwdemper blokkeren

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 163: Locatie SR Suntour trekdemperafsteller (achterbouwdemper) bij achterbouwdeempers Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ✓ De sag van de pedelec is afgesteld.
- ✓ De trekdemping van de pedelec is afgesteld.
- ▶ Zet de **drukdemperhendel** of indien aanwezig de lockout-hendel op het stuur in de stand LOCKOUT.
- ⇒ De achterbouwdemper is geblokkeerd.

**! VOORZICHTIG**

#### Vallen door een beschadigde achterbouwdemper

De achterbouwdemper kan worden beschadigd wanneer deze onder hoge belasting wordt gecompriemd. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel.

- ▶ Selecteer nooit de afstelling LOCK op moeilijk begaanbaar terrein of bij zware belasting van de vering.



### 6.9.1.3 ROCKSHOX drukdemper vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

	Positie	Gebruik
1	ZACHT	<b>Ideaal voor afdalingen en onverhard terrein</b> De achterbouwdemper veert snel en ongehinderd over de volledige veerweg in.
2	DREMPEL	<b>Ideaal voor energiebesparende ritten over verharde wegen en/of voor maximale trapectefficiency op vlak of glooiend terrein.</b> Bij geactiveerde drempel werkt de achterbouwdemper het inveren tegen tot een gemiddelde opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.
3	HARD	<b>Geasfalteerde straten</b> (zie paragraaf 6.16.1) De geblokkeerde achterbouwdemper werkt het inveren tegen tot een krachtige opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.

De locatie en vorm van de posities van de **drukdemperafsteller** (blauw) zijn afhankelijk van het model.

#### Drempel activeren

Geldt uitsluitend voor achterbouwdeempers met deze uitrusting

- ✓ De sag van de pedelec is afgesteld.
- ✓ De trekdemping van de pedelec is afgesteld.
- ▶ Zet de **drukdemperafsteller** in de drempelstand (2).
- ⇒ De drempelfunctie is geactiveerd. De achterbouwdemper werkt het inveren tegen tot een gemiddelde opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.
- ▶ Zet de **drukdemperafsteller** in de open stand (1).

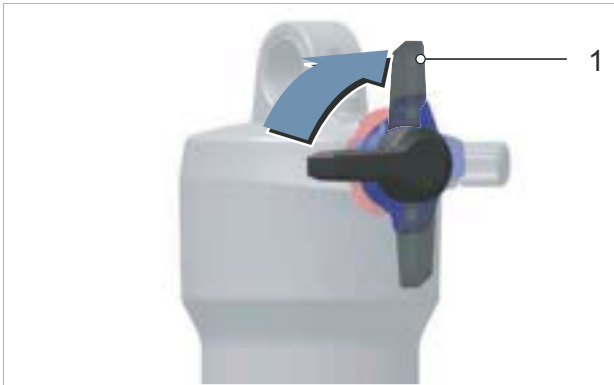
De achterbouwdemper veert snel en ongehinderd over de volledige veerweg in.



Afbeelding 164: Open stand (1) en drempelstand (2) van de drukdemperafsteller (zwart)

**Achterbouwdemper sluiten**

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

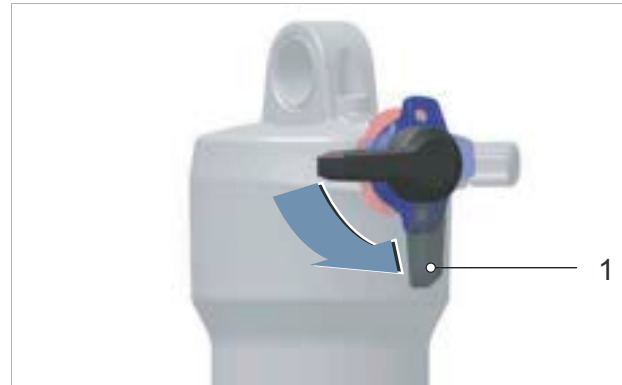


Afbeelding 165: Gesloten stand (1) van de drukdemperafsteller (zwart)

- ✓ De sag van de pedelec is afgesteld.
- ✓ De trekdemping van de pedelec is afgesteld.
- ▶ Zet de **drukdemperafsteller** in de gesloten stand.
- ⇒ De achterbouwdemper is geblokkeerd.

**Achterbouwdemper openen**

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 166: Open stand (1) van de drukdemperafsteller (zwart)

- ✓ De sag van de pedelec is afgesteld.
- ✓ De trekdemping van de pedelec is afgesteld.
- ▶ Zet de **drukdemperafsteller** in de open stand.
- ⇒ De achterbouwdemper is geopend.

## 6.9.2 Drukdemper verende voorvork afstellen

Met de drukdemper (*Eng. compression* genoemd of afgekort C) kan snel het veergedrag van de verende voorvork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Hij is bedoeld voor afstelling tijdens het rijden.

Het gebruik van de drukdemper is zinvol

- op oneffen stukken,
- bij sterke verplaatsingen van het gewicht bij overgangen, in bochten en bij het remmen.

Bij een optimale afstelling werkt de verende voorvork in heuvelachtig terrein het inveren tegen, blijft deze hoger in de veerweg en ondersteunt deze om de snelheid bij het rijden in heuvelachtige delen van het terrein vast te houden.

Bij een optimale afstelling veert de verende voorvork bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn). De vork reageert snel op de schok.

De kop van het stuur en het stuur zelf gaan bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).



Afbeelding 167: Optimaal rijgedrag in heuvelachtig terrein

### Hard afgestelde drukdemper

- Zorgt dat de verende voorvork hoger in de veerweg beweegt. Dat maakt het makkelijker om bij het rijden over gelijkmatig heuvelachtig terrein en door bochten de efficiency te verbeteren en de cadans vast te houden.
- Het inveren voelt op hobbelig terrein wat harder aan.

### Zacht afgestelde drukdemper

- Zorgt dat de verende voorvork snel en probleemloos inveert. Dat maakt het makkelijker om bij het rijden over hobbelig terrein cadans en snelheid vast te houden.
- Het inveren kan op hobbelig terrein wat minder hard aanvoelen.



Afbeelding 168: Hard en zacht afgestelde drukdemper

### 6.9.2.1 SR SUNTOUR lowspeed drukdemping gebruiken

Een langzame snelheid van de verende voorvork treedt bv. op bij het rijden over glooiende oneffenheden in het terrein.

Door de instellingen van de lowspeed-demper wordt het veergedrag van de vork gestuurd bij

- geïsoleerde sprongen,
- verplaatsingen van het lichaamsgewicht, en
- langzame inwerking van krachten.



Afbeelding 169: Lowspeed-bewegingen

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 70: Lowspeed-hendel (1) van de SR Suntour verende voorvork op de vorkkroon

► Draai de **lowspeed-hendel (1)** op de vorkkroon stapsgewijs rechtsom.

⇒ De lowspeed-drukdemper is harder afgesteld.

► Draai de **lowspeed-hendel (1)** op de vorkkroon stapsgewijs linksom.

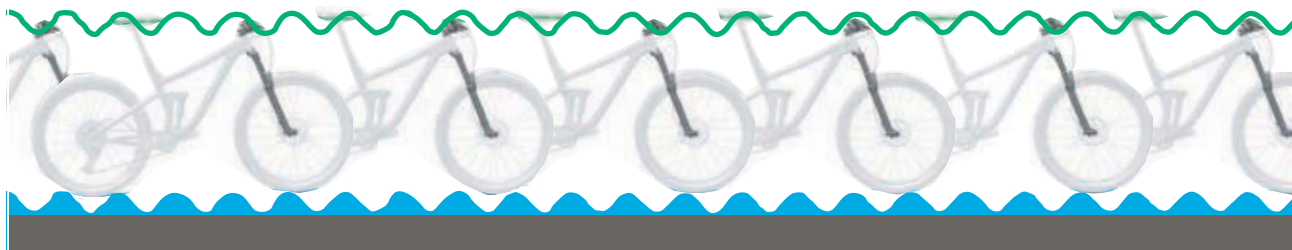
⇒ De lowspeed-drukdemper is zachter afgesteld.

### 6.9.2.2 SR SUNTOUR highspeed drukdemping gebruiken

Een hoge snelheid van de verende voorvork treedt bv. op bij rijden over een buckelpiste of bij de landing na een sprong.

Door de instellingen van de highspeed-demper wordt het veergedrag van de vork gestuurd bij

- hardere stoten,
- kleine, snelle stoten (bv. op een trap of buckelpiste) en
- landingen na snelle, opeenvolgende sprongen.



Afbeelding 170: Highspeed-bewegingen

R2C2-PCS  
R2C2  
RC2  
RC2-PCS



Tabel 71: Highspeed-hendel (1) van de SR Suntour verende voorvork op de kroon

- ▶ Draai de **highspeed-hendel** (1) op de kroon stapsgewijs rechtsom.
  - ⇒ De highspeed-drukdemper is harder afgesteld.
- ▶ Draai de **highspeed-hendel** (1) op de kroon stapsgewijs linksom.
  - ⇒ De highspeed-drukdemper is zachter afgesteld.

### 6.9.3 Drukdemper achterbouwdemper afstellen

Bij een optimale afstelling veert de achterbouwdemper bij het raken van oneffenheden snel en ongehinderd in en vangt deze de oneffenheid op. De tractie blijft in stand (blauwe lijn).

Het zadel gaat bij het opvangen van de oneffenheid iets omhoog (groene lijn).

#### Hard afgestelde drukdemper

- Zorgt dat de achterbouwdemper hoger in de veerweg beweegt. Dat maakt het makkelijker om bij het rijden over gelijkmatig heuvelachtig terrein, door bochten en bij het trappen op de pedalen de efficiency te verbeteren en de cadans vast te houden.
- Het inveren kan bij hobbelig terrein wat harder aanvoelen.

#### Zacht afgestelde drukdemper

- Zorgt dat de demper snel en probleemloos inveert. Dat maakt het makkelijker om bij het rijden over hobbelig terrein cadans en snelheid vast te houden.
- Het inveren voelt op hobbelig terrein minder hard aan.



Afbeelding 171: Optimaal rijgedrag van de achterbouwdemper bij oneffenheden

#### Drempel

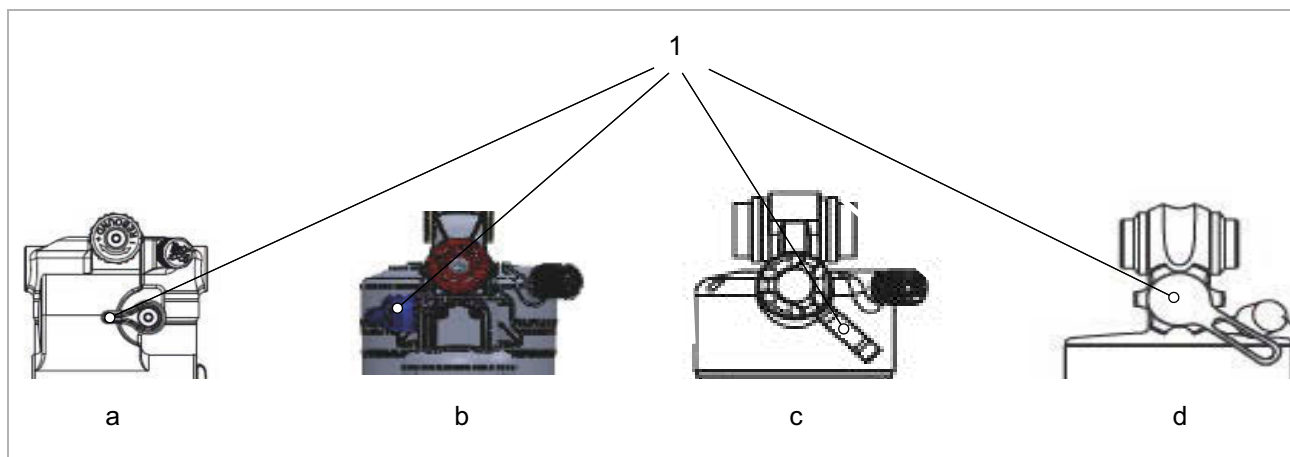
De dempingdrempel voorkomt het inveren tot er een middelgrote opwaartse of neerwaartse kracht optreedt. De drempelstand verhoogt de efficiency van de aandrijving in vlak terrein.

De drempelafstelling kan worden gebruikt om de trapecticiency op vlak, heuvelachtig of licht hobbelig terrein te verbeteren. In de drempelstand leiden hogere snelheden van de pedelec bij het raken van een oneffenheid tot hogere stootkrachten, waardoor de vork inveert en de oneffenheid wordt opgevangen.

	Stand	Gebruik
1	OPEN	<b>Ideaal voor afdalingen</b> De achterbouwdemper veert snel en ongehinderd over de volledige veerweg in.
2	DREMPEL	<b>Ideaal voor energiebesparende ritten over verharde wegen en/of voor maximale trapecticiency op vlak of glooiend terrein.</b> Bij geactiveerde drempel werkt de achterbouwdemper het inveren tegen tot een gemiddelde opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.
3	LOCK	<b>Geasfalteerde straten</b> (zie paragraaf 6.16.1) De geblokkeerde achterbouwdemper werkt het inveren tegen tot een krachtige opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.

### 6.9.3.1 SR SUNTOUR achterbouwdeemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 172: Locatie SR Suntour drukdemperafsteller bij de achterbouwdeempers Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c) en EDGE (d)

- ✓ De sag van de pedelec is afgesteld.
- ✓ De trekdemping van de pedelec is afgesteld.
- ✓ Pas de drukdemper voor de rit aan aan het terrein.

► **Zet de drukdemperafsteller** in de gewenste stand.

	Stand	Gebruik
1	OPEN	<b>Ideaal voor afdalingen</b> De achterbouwdeemper veert snel en ongehinderd over de volledige veerweg in.
2	DREMPEL	<b>Ideaal voor energiebesparende ritten over verharde wegen en/of voor maximale trapecticiency op vlak of glooiend terrein.</b> Bij geactiveerde drempel werkt de achterbouwdeemper het inveren tegen tot een gemiddelde opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.
3	LOCK	<b>Geasfalteerde straten</b> (zie paragraaf 6.16.1) De geblokteerde achterbouwdeemper werkt het inveren tegen tot een krachtige opwaartse of neerwaartse kracht optreedt.

**! VOORZICHTIG**

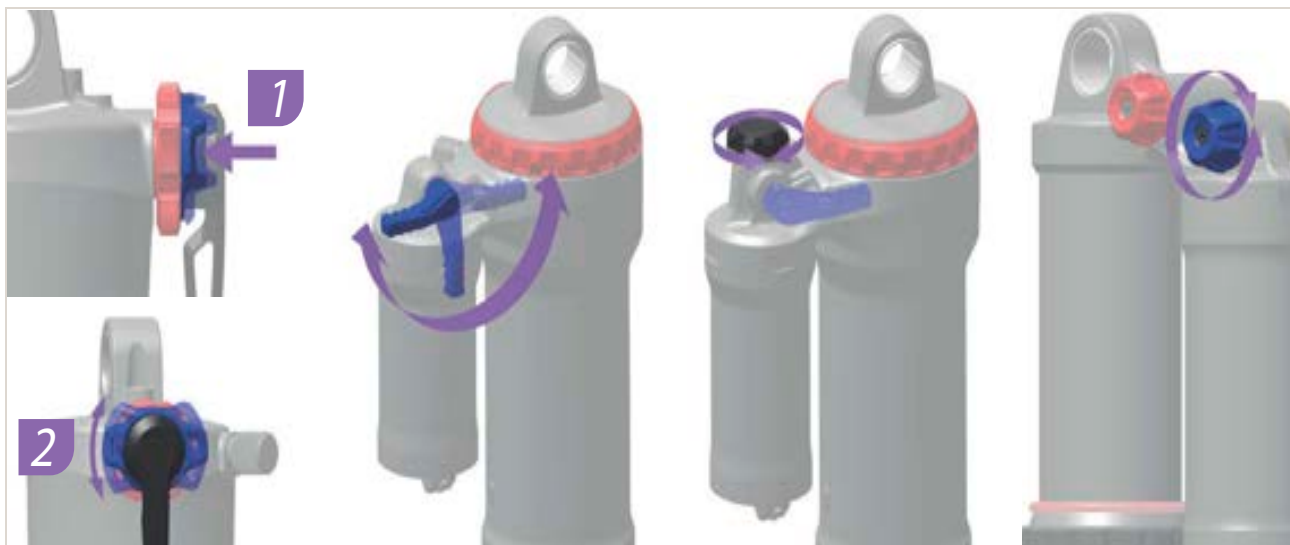
#### Vallen door een beschadigde achterbouwdeemper

De achterbouwdeemper kan worden beschadigd wanneer deze onder hoge belasting wordt gecompriemd. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel.

- Selecteer nooit de afstelling LOCK op moeilijk begaanbaar terrein of bij zware belasting van de vering.

### 6.9.3.2 ROCKSHOX drukdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 173: Locatie en vorm van de drukdemperafsteller (blauw) zijn afhankelijk van het model

- 1 Zet de **drukdemperafsteller** in de middelste stand.
- 2 Rijd met de pedelec over een kleine hindernis.
  - ▶ Draai de **drukdemperafsteller** rechtsom.
    - ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd. De snelheid van de inveerslag is verlaagd.
  - ▶ Draai de **drukdemperafsteller** linksom.
    - ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd. De snelheid van de inveerslag is verhoogd.
- 3 De optimale afstelling van de trekdemper is bereikt, wanneer de terugveerbeweging van het achterwiel vergelijkbaar aanvoelt als van het voorwiel.



### 6.9.3.3 ROCKSHOX drempel afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 174: Open stand (1) en drempelstand (2) van de hendel

- ▶ Zet de **hendel van de drempel** op drempelstand (2).  
⇒ De drempelfunctie is ingeschakeld.
- ▶ Zet de **hendel van de drempel** op open stand (1).  
⇒ De drempelfunctie is uitgeschakeld. De demper kan snel en ongehinderd veren.



Afbeelding 175: Drukdemperafsteller harder afstellen

- ▶ Draai de **drukdemperafsteller** linksom om de gevoeligheid voor kleine oneffenheden te verhogen, demping en hardheid van de drukdemper te verlagen de snelheid van de inveerslag te verhogen.

## 6.10 Zadel gebruiken

- ▶ Draag geen spijkerbroek omdat anders de bekleding van het zadel kan beschadigen.
- ▶ Draag bij de eerste ritten donkere kleding omdat een nieuw lederen zadel kan afgeven.

Vooraf bij beginners of bij aanvang van het seizoen, na een lange pauze, treedt vaak pijn op aan het zitbeen. Het beenvlies rondom het zitbeen raakt door de onwennige wrijving geïrriteerd. Om de wrijving te verminderen:

- ▶ draag een fietsbroek met stootdempende polstering en
  - ▶ gebruik een antischuurcrème of zalf.
- ⇒ Na vijf tot zes ritten wordt de pijn minder, maar na een onderbreking van twee tot drie weken kan de pijn opnieuw toenemen.

### 6.10.1 Lederen zadel gebruiken

Zonlicht resp. UV-licht heeft effect op de kleur en kan ertoe leiden, dat het leer uitdroogt of verbleekt.

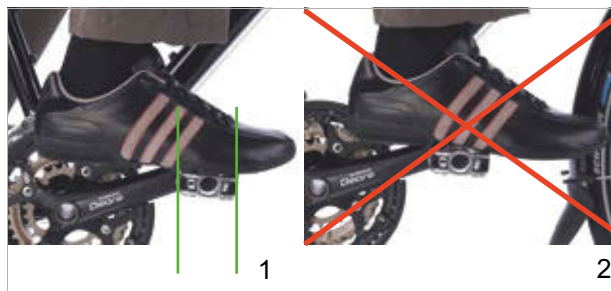
- ▶ Parkeer de pedelec in de schaduw.
- ▶ Gebruik altijd een zadelhoes.

Door vocht kan het leer loskomen van het ondermateriaal en kan zich schimmel vormen.

- ▶ Droog het lederen zadel goed af wanneer dit nat is geworden.
- ▶ Gebruik altijd een zadelhoes.

## 6.11 Pedalen gebruiken

- ▶ Bij het rijden en trappen staat de bal van de voet op het pedaal.



Afbeelding 176: Juiste (1) en verkeerde (2) voetpositie op het pedaal

## 6.12 Stuur gebruiken

- ▶ Draag goed gepolsterde fietshandschoenen.
- ⇒ De gevoelige delen van de handpalm worden daardoor ondersteund.
- ▶ Varieer tijdens het rijden regelmatig de positie van de handen.
- ⇒ Overbelasting en vermoeiing van de handen wordt zo voorkomen.

### 6.12.1 Lederen handvatten gebruiken

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Zweet en huidvet zijn de twee grootste vijanden van het leer. Ze trekken in het leer en tasten het aan waarbij het leer week kan worden en kan loslaten.

- ▶ Draag handschoenen.

Zonlicht resp. UV-licht heeft effect op de kleur en kan ertoe leiden dat het leer uitdroogt of verbleekt.

- ▶ Parkeer de pedelec in de schaduw.

Door vocht kan het leer loskomen van het ondermateriaal en kan zich schimmel vormen.

- ▶ Droog lederen handvatten, die nat zijn geworden goed af.

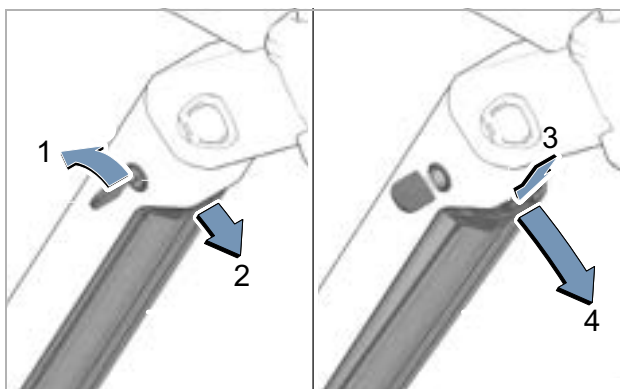
## 6.13 Accu gebruiken

- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

### 6.13.1 Geïntegreerde accu gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

#### 6.13.1.1 Geïntegreerde accu verwijderen

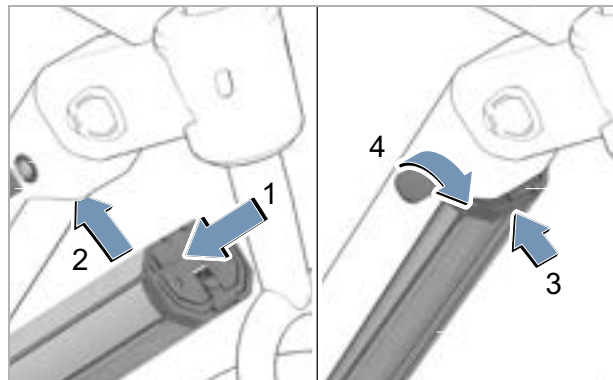


Afbeelding 177: Geïntegreerde accu verwijderen

- 1 Open het accuslot met de accusleutel (1).
- ⇒ De accu is ontgrendeld en valt in de borging (2).
- 2 Ondersteun de accu van onderaf met de hand. Druk met de andere hand van bovenaf op de borging (3).
- ⇒ De accu is volledig ontgrendeld en valt in de hand (4).
- 3 Trek de accu uit het frame.
- 4 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

#### 6.13.1.2 Geïntegreerde accu aanbrengen

- ✓ De sleutel zit in het slot.
- ✓ Het slot is open.



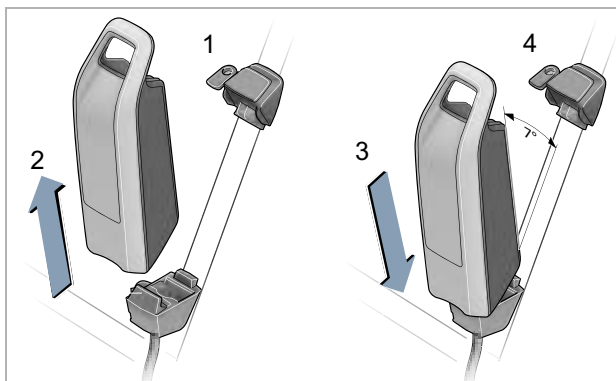
Afbeelding 178: Geïntegreerde accu aanbrengen

- 1 Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder (1).
- 2 Klap de accu omhoog tot deze door de borging op zijn plaats wordt gehouden (2).
- 3 Houd het slot open met de sleutel.
- 4 Druk de accu omhoog (3).
- ⇒ De accu klikt hoorbaar vast.
- 5 Controleer dat de accu in alle richtingen goed vast zit.
- 6 Sluit de accu af met de accusleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen (4).
- 7 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.
- 8 Controleer voor het rijden, dat de accu goed vast zit.

## 6.13.2 Frame-accu

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

### 6.13.2.1 Frame-accu verwijderen



Afbeelding 179: Frame-accu verwijderen en aanbrengen

- 1 Open het accuslot met de accusleutel (1).
- 2 Kantel de accu uit het bovenste deel van de houder van de frame-accu.
- 3 Trek de accu uit de houder van de frame-accu (2).

### 6.13.2.2 Frame-accu aanbrengen

- 1 Plaats de accu op de contacten in het onderste deel van de houder van de frame-accu (3).
  - 2 Verwijder de accusleutel uit het accuslot (4).
  - 3 Kantel de accu tot helemaal in het bovenste deel van de houder van de frame-accu.
- ⇒ Er klinkt een klik.
- 4 Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

## 6.13.3 Accu laden

De accu kan bij het laden op de pedelec blijven zitten of worden verwijderd. Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu. De accu is voorzien van een temperatuurbewaking, die het opladen uitsluitend toestaat tussen 0 °C en 40 °C.

- ✓ De omgevingstemperatuur ligt tijdens het laden tussen 0 °C en 40 °C.

- 1 Verwijder zo nodig de afdekking van de kabelaansluiting.
- 2 Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden

230 V, 50 Hz

### Aanwijzing

- ▶ Let op de juiste netspanning! De spanning van de netvoeding moet overeenkomen met de gegevens op de typeplaat van de oplader. Opladers voor 230 V kunnen op 220 V worden gebruikt.

- 3 Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.

⇒ Het laden start automatisch.

- ⇒ Tijdens het opladen geeft de laadtoestandweergave (accu) de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op de *boordcomputer* weergegeven.

### Aanwijzing

Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven.

- ▶ Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen .

⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de laadtoestandweergave (accu) uitgaan.

- 4 Ontkoppel na het opladen de accu van de oplader.

- 5 Ontkoppel de oplader van het lichtnet.

## 6.14 Elektrisch aandrijfsysteem gebruiken

### 6.14.1 Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen



#### Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

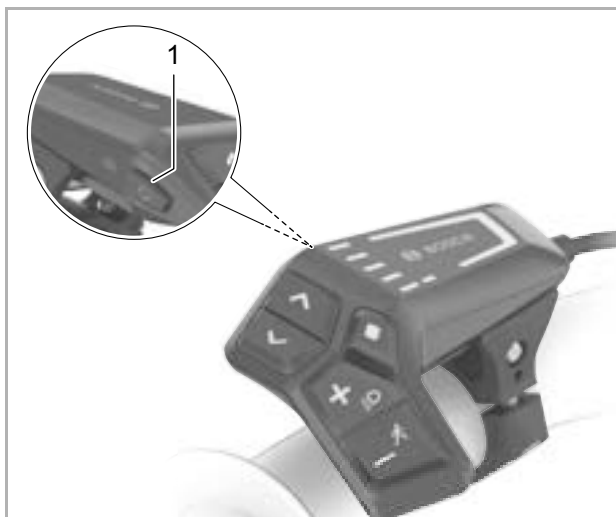
- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de pedelec aangebracht.
- ✓ De accu zit vast en is afgesloten. De accusleutel is verwijderd.
- ✓ De snelheidssensor is correct aangesloten.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

#### Aan/uit-toets (bordcomputer)

- ▶ Druk kort (< 3 seconden) op de **aan/uit-toets (bordcomputer)**.



Afbeelding 180: Locatie aan/uit-toets op de BOSCH LED Remote

#### Aan/uit-toets (accu)

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.
  - ⇒ Alle LED's van de bordcomputer lichten kort op.
  - ⇒ De laadtoestand van de accu wordt in kleur weergegeven met de laadtoestandweergave (bordcomputer) en het ingestelde ondersteuningsniveau met de weergave geselecteerd ondersteuningsniveau. De pedelec is rijklaar.
  - ⇒ Wanneer de capaciteit van de accu minder bedraagt dan 5%, blijft de laadtoestandweergave (accu) donker. Alleen op de bordcomputer is te zien of het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen (behalve met geselecteerd ondersteuningsniveau "OFF"). Het motorvermogen is afhankelijk van het op de bordcomputer geselecteerde ondersteuningsniveau.

## 6.14.2 Elektrisch aandrijfsysteem uitschakelen

Zodra in normaal bedrijf wordt gestopt met trappen op de pedalen, of zodra een snelheid wordt bereikt van 25 km/h, schakelt de ondersteuning door het aandrijfsysteem uit. De ondersteuning wordt weer ingeschakeld wanneer op de pedalen wordt getrapt en de snelheid onder 25 km/h ligt.

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

### Aan/uit-toets (boordcomputer)

- ▶ Druk kort (< 3 seconden) op de **aan/uit-toets (boordcomputer)**.

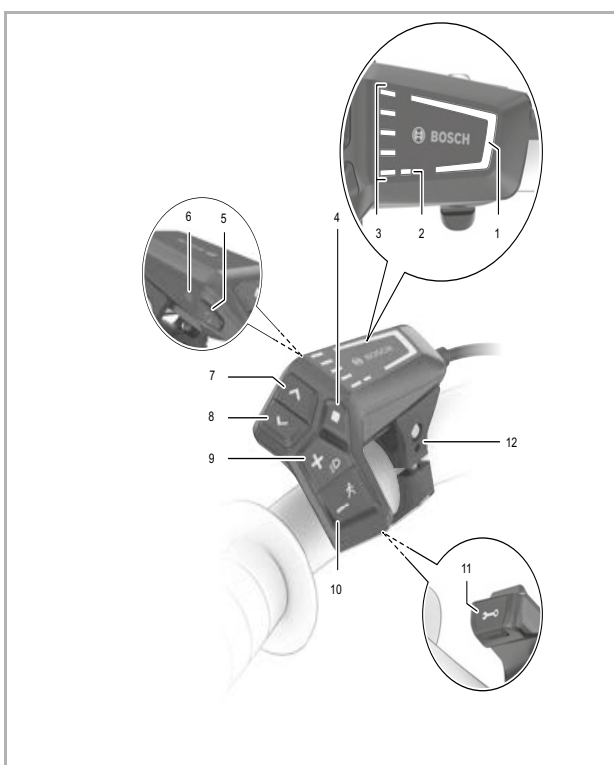
### Aan/uit-toets (accu)

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ De laadtoestandweergave (boordcomputer) en de weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau gaan uit.
- ⇒ De pedelec is uitgeschakeld.

## 6.15 Boordcomputer gebruiken

### Aanwijzing

- ▶ Gebruik nooit de boordcomputer, de displayhouder of het display als handgreep. Wanneer de pedelec aan de boordcomputer, de displayhouder of het display wordt opgetild, kunnen deze onherstelbaar beschadigen.



Afbeelding 181: Overzicht Bediening BOSCH LED Remote

	Picto-gram	Naam
1		Geselecteerd ondersteuningsniveau
2		Weergave ABS (optioneel)
3		Laadtoestandweergave (bediening)
4	◆	Selectietoets
5	⏻	Aan/uit-toets (bediening)
6		Omgevingslichtsensor

Tabel 72: Overzicht bediening

	Picto-gram	Naam
7	>	Toets helderheid verhogen/ voortuit-toets
8	<	Toets helderheid verlagen/ terug-toets
9	+	Plus-toets/ Verlichtingtoets
10	-	Min-toets/ Duwondersteuningtoets
11		Diagnose-aansluiting (uitsluitend voor onder- houdsdoeleinden)
12		Houder

Tabel 72: Overzicht bediening

### 6.15.1 Diagnose-aansluiting gebruiken

### Aanwijzing

Een USB-verbinding is geen waterdichte connector. Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in de bediening kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Sluit nooit een extern apparaat aan.
- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

De diagnose-aansluiting is uitsluitend bedoeld voor onderhoudsdoeleinden en is niet geschikt om externe apparaten aan te sluiten.

- ▶ Houd het klepje van de diagnose-aansluiting altijd gesloten, zodat er geen stof of vocht kan binnendringen.

### 6.15.2 Accu bediening opladen

Wanneer zowel de accu als de interne accu van de bediening een zeer lage laadtoestand hebben, kan via de diagnose-aansluiting de accu van de bediening worden opgeladen.

- ▶ Verbind met een USB type-C®-kabel de interne accu met een powerbank of een andere geschikte voeding (laadspanning 5 V; laadstroom max. 600 mA).

### 6.15.3 Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.



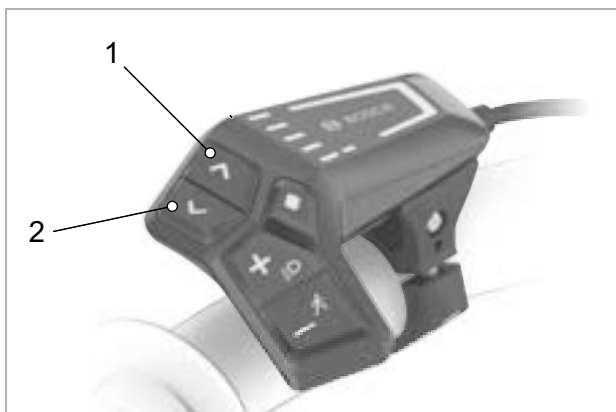
Afbeelding 182: Locatie rijverlichtingtoets (1)

- ▶ Druk **langer dan 1 seconde op de verlichtingtoets**.
- ⇒ Het voorlicht en het achterlicht worden tegelijk ingeschakeld (het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven) resp. uitgeschakeld (het *pictogram rijverlichting* is uitgeschakeld).

### 6.15.4 Helderheid van de weergaven instellen

De helderheid van de weergaven wordt geregeld door de omgevingslichtsensor.

- ✓ De omgevingslichtsensor moet schoon zijn en mag niet afgedekt zijn.



Afbeelding 183: Locatie toets helderheid verhogen (2) en toets helderheid verminderen (1)

- ▶ Stel de helderheid van de weergave-LED's in door te drukken op de **toets helderheid verhogen** of de **toets helderheid verminderen**.

### 6.15.5 Duwondersteuning gebruiken

**! VOORZICHTIG**

#### Letsel door pedalen en wielen

De pedalen en het aandrijf wiel draaien bij gebruik van de duwondersteuning. Wanneer de wielen van de pedelec bij gebruik van de duwondersteuning geen contact maken met de ondergrond (bv. tijdens het tillen op een trap of het beladen van een fietsdrager) bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Gebruik de duwondersteuningsfunctie uitsluitend tijdens het duwen van de pedelec.
- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de pedelec met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt bij het duwen van de pedelec. De snelheid de duwondersteuning is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. Hoe lager de geselecteerde versnelling, hoe lager de snelheid van de duwondersteuning (bij vol vermogen). De maximale snelheid bedraagt 6 km/h.

- ✓ Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.



Afbeelding 184: Locatie duwondersteuningstoets (1)



- 1 Druk langer dan 1 seconde op de **duwondersteuningstoets**. Houd de toets ingedrukt.
  - ⇒ De laadtoestandweergave gaat uit en een wit looplicht in de rijrichting geeft aan dat de functie gereed is.
- 2 Binnen de volgende 10 seconden moet een van de volgende acties plaatsvinden:
  - ▶ De pedelec vooruit duwen.
  - ▶ De pedelec achteruit duwen.
  - ▶ Met de pedelec een zijwaartse pendelbeweging uitvoeren.
  - ⇒ De duwondersteuning is geactiveerd. De doorlopende witte streepjes gaan over naar blauw.
  - ⇒ De motor begint te duwen.
- 3 Laat de **duwondersteuningstoets** op de bediening los om de motorondersteuning uit te schakelen.
- 4 Druk **binnen 10 seconden op de duwondersteuningstoets** om de motorondersteuning te reactiveren.
- 5 Wanneer de motorondersteuning niet binnen 10 seconden wordt gereactiveerd, schakelt de duwondersteuningsfunctie uit.

De duwondersteuning schakelt eveneens automatisch uit wanneer

- het achterwiel blokkeert,
- een drempel niet overwonnen kan worden,
- een lichaamsdeel de crank blokkeert,
- een hindernis de crank doordraait,
- op de pedalen wordt getrapt,
- op de **plus-toets** of de **aan/uit-toets** wordt gedrukt.

De werking van de duwondersteuning valt onder nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de beschrijving hierboven of kan zijn gedeactiveerd.

### 6.15.6 Ondersteuningsniveau selecteren

Met de bediening wordt ingesteld hoe krachtig de elektrische aandrijving bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment tijdens het rijden worden gewijzigd.



Afbeelding 185: Locatie plus-toets en min-toets

- ▶ Druk op de **plus-toets** (2) op de bediening om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ▶ Druk op de **min-toets** (1) op de bediening om het ondersteuningsniveau te verlagen.
- ⇒ Het gevraagde motorvermogen wordt in kleur weergegeven door de weergave ondersteuningsniveau.

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld en de bediening wordt verwijderd, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen.

## 6.16 Rem



### Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg.
- ▶ Neem contact op met de dealer voor reiniging of vervanging van de onderdelen wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

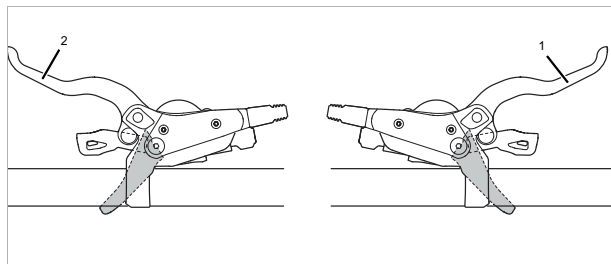
Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.
- ▶ Gebruik afwisselend de voor- en achterwielrem.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkraft van de motor uitgeschakeld zodra de berijder of berijdster niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

### 6.16.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 186: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld SHIMANO rem

- ▶ Knijp in de linker *remhendel* voor bediening van de voorwielrem.
- ▶ Knijp in de rechter remhendel voor bediening van de achterwielrem.

## 6.17 Versnelling

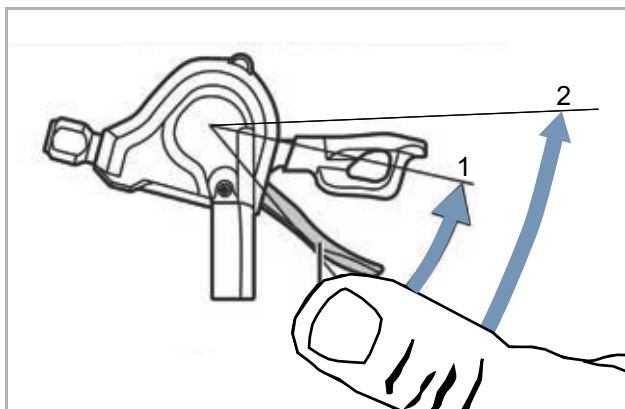
De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- ▶ Onderbreek tijdens het schakelen kort het trappen. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn.

### 6.17.1 Derailleur gebruiken

Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik worden vergroot.

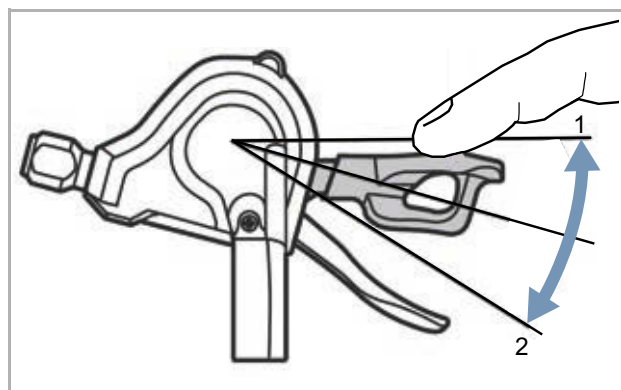
- ✓ Oefen tijdens het schakelen even minder kracht uit op de pedalen. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn. Houd wel de crank tijdens het schakelen in beweging.



Afbeelding 187: Schakelen met hendel A, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel A schakelt omhoog van het kleinste naar het grootste achtertandwiel.

- ▶ Zet schakelhendel A op stand 1.
- ⇒ Er wordt één achtertandwiel omhoog geschakeld.
- ▶ Zet schakelhendel A op stand 2.
- ⇒ Er worden twee achtertandwielen omhoog geschakeld.



Afbeelding 188: Schakelen met hendel B, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel B schakelt omlaag van het grootste naar het kleinste achtertandwiel. Er zijn 2 mogelijkheden om een versnelling omlaag te schakelen:

- ▶ Zet schakelhendel B op stand 1.
- ⇒ Er wordt één achtertandwiel omlaag geschakeld.
- ▶ Zet schakelhendel B op stand 2.
- ⇒ Er wordt één achtertandwiel omlaag geschakeld.

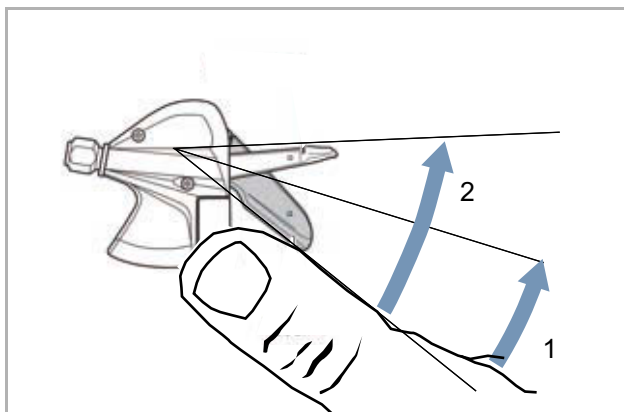
### Schakelen

- ▶ Schakel met de schakeleenheid naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- ▶ Reinig en smeer de versnelling wanneer het overschakelen blokkeert.

### 6.17.2 Derailleur SHIMANO Rapidfire schakelen

Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik worden vergroot.

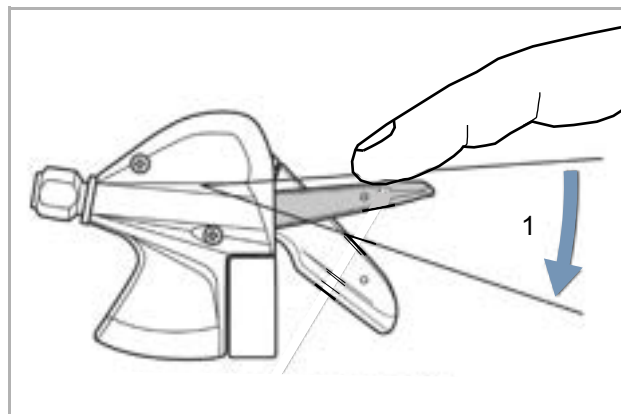
- ✓ Oefen tijdens het schakelen even minder kracht uit op de pedalen. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn. Houd wel de crank tijdens het schakelen in beweging.



Afbeelding 189: Schakelen met hendel A, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel A schakelt van een kleiner naar een groter achtertandwiel. Het aantal achtertandwielen dat wordt overgeschakeld, hangt af van de geselecteerde stand van hendel A.

- ▶ Zet schakelhendel A op stand 1.
- ⇒ Er wordt één achtertandwiel omhoog geschakeld.
- ▶ Zet schakelhendel A op stand 2.
- ⇒ Er worden twee achtertandwielen omhoog geschakeld.



Afbeelding 190: Schakelen met hendel B, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel B schakelt van een groter naar een kleiner achtertandwiel.

- ▶ Zet schakelhendel B op stand 1.
- ⇒ Er wordt één achtertandwiel omlaag geschakeld.

#### Schakelen

- ▶ Schakel met de schakeleenheid naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- ▶ Reinig en smeer de versnelling wanneer het overschakelen blokkeert.

## 6.18 Pedelec parkeren

### Aanwijzing

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de pedelec nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij temperaturen onder nul bepaalde functies verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en het gebruik in de winter voorbereiden.

Onder het hoge gewicht van de pedelec kan de zijstandaard in een zachte ondergrond wegzakken. De pedelec kan kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de pedelec uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.

- 1 Schakel het aandrijfsysteem uit.
- 2 Klap na het afstappen de zijstandaard met de voet volledig omlaag om de pedelec te parkeren. Controleer dat deze stevig staat.
- 3 Parkeer de pedelec voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.
- 4 Reinig de verende voorvork en de pedalen.
- 5 Dek het zadel met af met een hoes wanneer de pedelec buiten wordt geparkeerd.
- 6 Zet de pedelec op slot met een fietsslot.
- 7 Verwijder, om diefstal te voorkomen, de accu (zie paragraaf 6.13.2.1, of 6.13.1.1) en, indien van toepassing, de smartphone.
- 8 Reinig en verzorg de pedelec na iedere rit, zie paragraaf 7.2.

### Checklist na elke rit

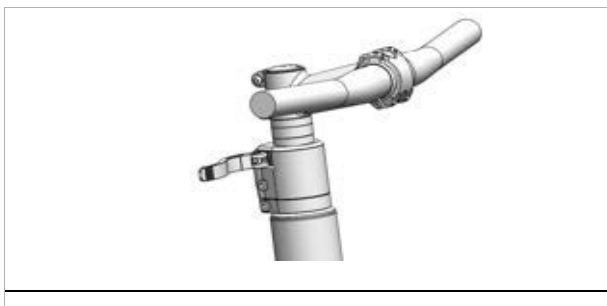
Reinigen		
<input type="checkbox"/>	Verlichting en reflectoren	Zie paragraaf 7.2.5.
<input type="checkbox"/>	Rem	Zie paragraaf 7.2.5.
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork	Zie paragraaf 7.2.1.
<input type="checkbox"/>	Verende zadelpen	Zie paragraaf 7.2.6.
<input type="checkbox"/>	Achterbouwdeemper	Zie paragraaf 7.2.7.
<input type="checkbox"/>	Pedaal	Zie paragraaf 7.2.4.
Verzorging		
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork	Zie hoofdstuk 3.

### 6.18.1 Snelverstelbare voorbouw indraaien

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

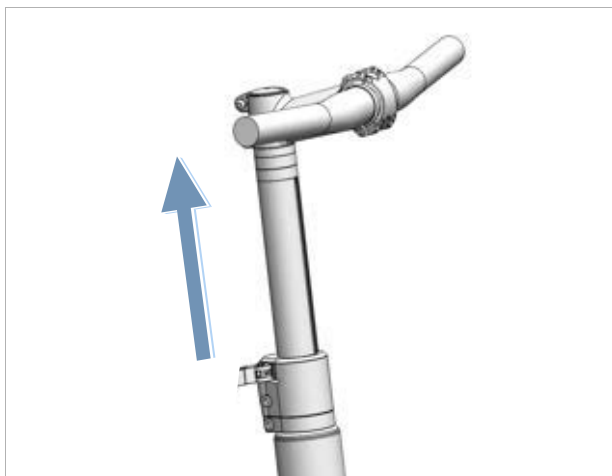
Draai de snelverstelbare voorbouw in om de pedelec plaatsbesparend te parkeren.

1 Open de voorbouwspanhendel.



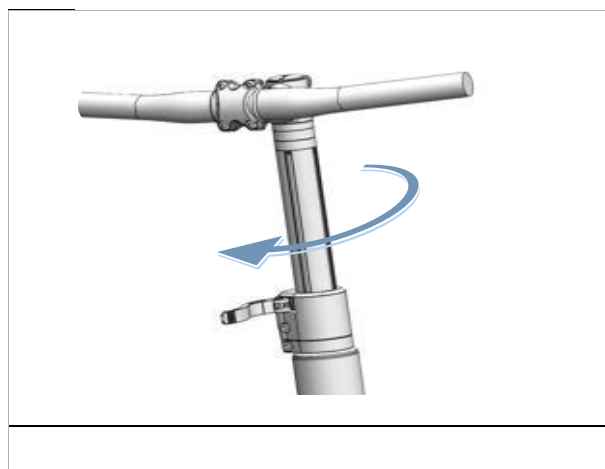
Afbeelding 191: Voorbeeld All Up met geopende voorbouwspanhendel

2 Trek het stuur zo ver mogelijk omhoog.



Afbeelding 192: Voorbeeld All Up naar de hoogste stand getrokken

3 Draai het stuur 90° rechtsom.



Afbeelding 193: Voorbeeld All Up ingedraaid

4 Zet het stuur op de gewenste hoogte.

5 Sluit de voorbouwspanhendel.

## 6.18.2 Lock-functie activeren

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Verwijder de bij de configuratie gebruikte boordcomputer.
- ⇒ De lock-functie is geactiveerd. Het aandrijfsysteem biedt geen ondersteuning. De pedelec kan echter zonder ondersteuning verder worden gebruikt.
- ⇒ De aandrijfeenheid laat een lock-toon (akoestisch signaal) klinken, zolang het aandrijfsysteem is ingeschakeld.
- ⇒ De status van de lock-functie wordt na het aanbrengen gedurende ca. 3 seconden op de boordcomputer weergegeven met een slotpictogram.

## 7 Reiniging, verzorging en inspectie

► Reinig, verzorg en inspecteer de pedelec conform de checklists.

Alleen door het aanhouden van deze maatregelen kan de bedrijfszekerheid worden verhoogd, slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur van onderdelen worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

Checklist: voor elke rit	
<input type="checkbox"/> Op sterke vervuiling controleren	Zie paragraaf 7.2.
<input type="checkbox"/> Afschermingen controleren	Zie paragraaf 7.1.1.
<input type="checkbox"/> Goede bevestiging van de accu controleren	
<input type="checkbox"/> Verlichting controleren	Zie paragraaf 7.1.13.
<input type="checkbox"/> Remmen controleren	Zie paragraaf 7.1.14.
<input type="checkbox"/> Verende zadelpen controleren	Zie paragraaf 7.1.9.
<input type="checkbox"/> Bagagedrager controleren	Zie paragraaf 7.1.5.
<input type="checkbox"/> Bel controleren	Zie paragraaf 7.1.10.
<input type="checkbox"/> Handvatten controleren	Zie paragraaf 7.1.11.
<input type="checkbox"/> Achterbouwdemper controleren	Zie paragraaf 7.1.4.
<input type="checkbox"/> Soepel draaien van de wielen controleren	Zie paragraaf 7.1.7.
<input type="checkbox"/> Frame controleren	Zie paragraaf 7.1.2.
<input type="checkbox"/> Snelspanners controleren	Zie paragraaf 7.1.8.
<input type="checkbox"/> Spatborden controleren	Zie paragraaf 7.1.6.
<input type="checkbox"/> USB-klepje controleren	Zie paragraaf 7.1.12.

Checklist: Elke keer na het rijden	
<input type="checkbox"/> Verlichting reinigen	Zie paragraaf 7.2.1.
<input type="checkbox"/> Reflectoren reinigen	Zie paragraaf 7.2.1.
<input type="checkbox"/> Rem reinigen	Zie paragraaf 7.2.5.
<input type="checkbox"/> Verende voorvork reinigen	Zie paragraaf 7.2.2.
<input type="checkbox"/> Verende voorvork verzorgen	Zie hoofdstuk 3.
<input type="checkbox"/> Verende zadelpen reinigen	Zie paragraaf 7.2.6.
<input type="checkbox"/> Achterbouwdemper reinigen	Zie paragraaf 7.2.7.
<input type="checkbox"/> Pedaal reinigen	Zie paragraaf 7.2.4.

Checklist: wekelijkse werkzaamheden	
<input type="checkbox"/> Ketting reinigen	Zie paragraaf 7.3.18.
<input type="checkbox"/> Stads-, vouw-, transport-, kinder- en jeugdfietsen	<b>bij droog weer:</b> elke 10 dagen <b>bij nat weer:</b> elke 2–6 dagen
<input type="checkbox"/> Toer- en racefietsen	<b>bij droog weer:</b> elke 140 ... 200 km <b>bij nat weer:</b> elke 100 km
<input type="checkbox"/> Mountainbikes	<b>bij droog weer:</b> elke 60 ... 100 km <b>bij nat weer:</b> elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/> Riem (elke 250–300 km)	Zie paragraaf 7.3.17.
<input type="checkbox"/> Ketting verzorgen	Zie paragraaf 7.4.16 en 7.4.16.1
<input type="checkbox"/> Stads-, vouw-, transport-, kinder- en jeugdfietsen	<b>bij droog weer:</b> elke 10 dagen <b>bij nat weer:</b> elke 2 ... 6 dagen
<input type="checkbox"/> Toer- en racefietsen	<b>bij droog weer:</b> elke 140 ... 200 km <b>bij nat weer:</b> elke 100 km
<input type="checkbox"/> Mountainbikes	<b>bij droog weer:</b> elke 60 ... 100 km <b>bij nat weer:</b> altijd verzorgen
<input type="checkbox"/> Kettingkast verzorgen	Zie paragraaf 7.4.16.1.
<input type="checkbox"/> Vuldruk controleren (ten minste eenmaal per week)	Zie paragraaf 7.5.1.1.
<input type="checkbox"/> Banden controleren (elke 10 dagen)	Zie paragraaf 7.5.1.2.
<input type="checkbox"/> Zadelpen EIGHTPINS Olie bijvullen (elke 20 uur)	Zie paragraaf 7.4.19.



Checklist: maandelijkse werkzaamheden		
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	Zie paragraaf 7.3.2.
<input type="checkbox"/>	Boordcomputer reinigen	Zie paragraaf 7.3.1.
<input type="checkbox"/>	Boordcomputer reinigen	Zie paragraaf 7.3.1.
<input type="checkbox"/>	Remvoeringen schijfrem controleren (maandelijks of na 1000 keer remmen)	Zie paragraaf 3.3.4.3.
<input type="checkbox"/>	Remblokken velgrem controleren (maandelijks of na 3000 keer remmen)	Zie paragraaf 7.5.1.3.
<input type="checkbox"/>	Remvlak op de velg controleren	Zie paragraaf 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Handrem reinigen	Zie paragraaf 7.3.15.1.
<input type="checkbox"/>	Remschijf reinigen	Zie paragraaf 7.3.16.
<input type="checkbox"/>	Remschijf controleren	Zie paragraaf 7.5.2.4.
<input type="checkbox"/>	Bowdenkabels van de remmen controleren	Zie paragraaf 7.5.2.3.
<input type="checkbox"/>	Bagagedrager reinigen	Zie paragraaf 7.3.4.
<input type="checkbox"/>	Handvatten reinigen	Zie paragraaf 7.3.7.
<input type="checkbox"/>	Handvatten verzorgen	Zie paragraaf 7.4.8.
<input type="checkbox"/>	Handrem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.1.
<input type="checkbox"/>	Hydraulisch systeem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.2.
<input type="checkbox"/>	Cassette reinigen	Zie paragraaf 7.3.14.
<input type="checkbox"/>	Ketting met kettingbeschermer reinigen	Zie paragraaf 7.3.18.1.
<input type="checkbox"/>	Kettingwielen reinigen	Zie paragraaf 7.3.14.
<input type="checkbox"/>	Lederen handvatten reinigen	Zie paragraaf 7.3.7.1.
<input type="checkbox"/>	Lederen handvatten verzorgen	Zie paragraaf 7.4.8.2.
<input type="checkbox"/>	Lederen zadel reinigen	Zie paragraaf 7.3.9.1.
<input type="checkbox"/>	Lederen zadel verzorgen	Zie paragraaf 7.4.11.
<input type="checkbox"/>	Stuur reinigen	Zie paragraaf 7.3.6.

Checklist: maandelijkse werkzaamheden		
<input type="checkbox"/>	Motor reinigen	Zie paragraaf 7.3.3.
<input type="checkbox"/>	Naaf reinigen	Zie paragraaf 7.3.12.
<input type="checkbox"/>	Frame reinigen	Zie paragraaf 7.3.4.
<input type="checkbox"/>	Banden reinigen	Zie paragraaf 7.3.10.
<input type="checkbox"/>	Terugtraprem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Zadel reinigen	Zie paragraaf 7.3.9.
<input type="checkbox"/>	Zadelpen reinigen	Zie paragraaf 7.3.8.
<input type="checkbox"/>	Zadelpen verzorgen	Zie paragraaf 7.4.9.
<input type="checkbox"/>	Schakelhendel reinigen	Zie paragraaf 7.3.13.1.
<input type="checkbox"/>	Versnelling reinigen	Zie paragraaf 7.3.13.
<input type="checkbox"/>	Schakelkabels reinigen	Zie paragraaf 7.3.13.
<input type="checkbox"/>	Schijfrem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.4.
<input type="checkbox"/>	Spatbord reinigen	Zie paragraaf 7.3.4.
<input type="checkbox"/>	Zijstandaard reinigen	Zie paragraaf 7.3.4.
<input type="checkbox"/>	Spaken en spaaknippels reinigen	Zie paragraaf 7.3.11.
<input type="checkbox"/>	Spaaknippels verzorgen	Zie paragraaf 7.4.13.
<input type="checkbox"/>	Starre vork reinigen	Zie paragraaf 7.3.4.
<input type="checkbox"/>	Verzet reinigen	Zie paragraaf 7.3.13.
<input type="checkbox"/>	Voorderailleur reinigen	Zie paragraaf 7.3.14.
<input type="checkbox"/>	Voorbouw reinigen	Zie paragraaf 7.3.5.

Checklist: werkzaamheden elke drie maanden		
<input type="checkbox"/>	Drukpunt rem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.1.
<input type="checkbox"/>	Velgrem controleren (na 100 uur rijden of elke 2000 km)	Zie paragraaf 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Spaken controleren	Zie paragraaf 7.5.1.3.

Checklist: werkzaamheden ten minste elke zes maanden (of elke 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Bowdenkabels versnelling controleren	Zie paragraaf 7.5.11.2.
<input type="checkbox"/>	Handrem verzorgen	Zie paragraaf 7.4.18.1.
<input type="checkbox"/>	Carbon zadelpen verzorgen	Zie paragraaf 7.4.9.2.
<input type="checkbox"/>	Elektrische leidingen van de versnelling controleren	Zie paragraaf 7.5.11.1.
<input type="checkbox"/>	Verende zadelpen verzorgen	Zie paragraaf 7.4.9.1.
<input type="checkbox"/>	Velgen verzorgen	Zie paragraaf 7.4.10.
<input type="checkbox"/>	Velgen controleren	Zie paragraaf 7.5.1.3.
<input type="checkbox"/>	Velghaken controleren	Zie paragraaf 7.5.1.3.
<input type="checkbox"/>	Vork verzorgen	Zie paragraaf 7.4.2.
<input type="checkbox"/>	Versnelling controleren	Zie paragraaf 7.5.11.
<input type="checkbox"/>	Bagagedrager verzorgen	Zie paragraaf 7.4.3.
<input type="checkbox"/>	Ketting controleren	Zie paragraaf 7.5.11.
<input type="checkbox"/>	Derailleur controleren	Zie paragraaf 7.5.11.
<input type="checkbox"/>	Kettingsspanning controleren	Zie paragraaf 7.5.3.1
<input type="checkbox"/>	Wiel controleren	Zie paragraaf 7.5.1.
<input type="checkbox"/>	Stuur verzorgen	Zie paragraaf 7.4.7.
<input type="checkbox"/>	Stuur controleren	Zie paragraaf 7.5.7.
<input type="checkbox"/>	Verlichting controleren	Zie paragraaf 7.5.5.
<input type="checkbox"/>	Naaf verzorgen	Zie paragraaf 7.4.12.
<input type="checkbox"/>	Naaf controleren	Zie paragraaf 7.5.11.4.
<input type="checkbox"/>	Nippelgaten controleren	Zie paragraaf 7.5.1.4.
<input type="checkbox"/>	Pedalen verzorgen	Zie paragraaf 7.4.15.
<input type="checkbox"/>	Controleer het pedaal	Zie paragraaf 7.5.9.
<input type="checkbox"/>	Frame verzorgen	Zie paragraaf 7.4.1.
<input type="checkbox"/>	Riemsparing controleren	Zie paragraaf 7.5.4.3.
<input type="checkbox"/>	Zadel controleren	Zie paragraaf 7.5.8.
<input type="checkbox"/>	Schakelhendel verzorgen	Zie paragraaf 7.4.14.2.
<input type="checkbox"/>	Mechanische overbrenging derailleur verzorgen	Zie paragraaf 7.4.14.1.
<input type="checkbox"/>	Schakelrollen derailleur verzorgen	Zie paragraaf 7.4.14.1.
<input type="checkbox"/>	Zijstandaard verzorgen	Zie paragraaf 7.4.5.
<input type="checkbox"/>	Stabiliteit zijstandaard controleren	

Checklist: werkzaamheden ten minste elke zes maanden (of elke 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Stuurlagers controleren	Zie paragraaf 8.5.6.
<input type="checkbox"/>	Voorbouw verzorgen	Zie paragraaf 7.4.6.
<input type="checkbox"/>	Voorbouw controleren	Zie paragraaf 7.5.6.

Checklist: Jaarlijkse werkzaamheden (of elke 2000 km)		
<input type="checkbox"/>	Naaf, conusgelagerd afstellen	Zie paragraaf 8.5.6.
<input type="checkbox"/>	Nippelbed controleren (elke 1000 uur of elke 2000 km)	Zie paragraaf 7.5.1.5.

 **WAARSCHUWING**
**Vallen door falen van de remmen**

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg.
- ▶ Neem contact op met de dealer voor reiniging of vervanging van de onderdelen wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.
- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop gezette of platgelegde pedelec. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de pedelec op de kop gezet of platgelegd is geweest, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen deze weer normaal werkt.

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.

Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.

 **VOORZICHTIG**
**Vallen bij onbedoelde activering**

Bij onbedoelde activering van het elektrische aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

**Aanwijzing**

Bij gebruik van een hogedrukreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen. Tevens kan het water in de elektrische onderdelen terechtkomen en deze onherstelbaar beschadigen.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.

Agressieve reinigingsmiddelen als aceton, trichloorethyleen of methyleen en oplosmiddelen als thinner, alcohol of corrosiebeschermingsmiddel kunnen de onderdelen van de pedelec aantasten en onherstelbaar beschadigen.

- ▶ Gebruik uitsluitend vrijgegeven reinigings- en onderhoudsmiddelen.

## 7.1 Voor elke rit

Alleen door het aanhouden van deze reinigings-handleiding kan slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

### 7.1.1 Afschermingen controleren

Wanneer een pedelec wordt getransporteerd of buiten wordt geparkeerd, kunnen de ketting- resp. riembeschermer, de spatborden en de motorafdekking afbreken en vallen.

- ▶ Controleer of alle afschermingen nog aanwezig zijn.
- ▶ Neem bij een beschadigde of ontbrekende afscherming de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.2 Frame controleren

- ▶ Controleer het frame op scheuren, vervormingen en lakschade.
- ▶ Is er sprak van scheuren, vervormingen of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.3 Vork controleren

- ▶ Controleer de vork op scheuren, vervormingen, aangelopen onderdelen, vrijgekomen olie en lakschade. Kijk ook naar delen aan de onderzijde die niet in het zicht liggen.
- ⇒ Is er sprak van scheuren, vervormingen, aangelopen onderdelen, vrijgekomen olie of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.4 Achterbouwdemper controleren

- ▶ Controleer de achterbouwdemper op scheuren, vervormingen, aangelopen onderdelen, vrijgekomen olie en lakschade. Kijk ook naar delen aan de onderzijde die niet in het zicht liggen.
- ⇒ Is er sprak van scheuren, vervormingen, aangelopen onderdelen, vrijgekomen olie of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.5 Bagagedrager controleren

- 1 Houd de pedelec met één hand vast aan het frame. Houd met de andere hand de bagagedrager vast.
  - 2 Controleer door de bagagedrager heen en weer te bewegen of alle verbindingen goed vast zitten.
- ⇒ Draai loszittende schroeven vast.
  - ⇒ Zet loszittende manden permanent vast met een klem of kabelbinders.

### 7.1.6 Spatborden controleren

- 1 Houd de pedelec met één hand vast aan het frame. Houd met de andere hand het spatbord vast..
  - 2 Controleer door het spatbord heen en weer te bewegen of alle verbindingen goed vast zitten.
- ⇒ Draai loszittende schroeven vast.

### 7.1.7 Rechte loop van het wiel controleren

- ▶ Til achtereenvolgens het voor- en het achterwiel op. Laat daarbij het wiel draaien.
- ⇒ Loopt het wiel schuin of zit het los, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.8 Snelspanners controleren

- ▶ Controleer of alle snelspanners zich in hun volledig gesloten eindstand bevinden.
- ⇒ Bevindt een snelspanner zich niet volledig in de gesloten eindstand, open dan de snelspanner en zet hem in de eindstand.
- ⇒ Kan de snelspanner niet volledig in de eindstand worden gezet, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.9 Verende zadelpen controleren

- ▶ Laat de verende zadelpen in- en uitveren.
- ⇒ Treden bij het in- en uitveren ongewone geluiden op veert de zadelpen niet terug, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.10 Bel controleren

- 1 Druk de knop van de bel omlaag.
  - 2 Laat de knop terugveren.
- ⇒ Klinkt er geen helder, duidelijk belsignaal, vervang dan de bel. Neem contact op met de dealer.

### 7.1.11 Handvatten controleren

- ▶ Controleer dat de handvatten goed vast zitten.
- ⇒ Draai losse handvatten vast.

### 7.1.12 USB-klepje controleren

- ⇒ Controleer, indien aanwezig, regelmatig de stand van het *klepje van de USB-aansluiting* en corrigeer deze zo nodig.

### 7.1.13 Rijverlichting controleren

- 1 Schakel de verlichting in.
  - 2 Controleer of koplamp en achterlicht branden.
- ⇒ Branden koplamp of achterlicht niet, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.









### 7.1.14 Remmen controleren

- 1 Knijp bij stilstand in beide handremmen.
  - 2 Trap op de pedalen.
- ⇒ Wordt in de gebruikelijke stand van de handrem geen tegendruk opgebouwd, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.
  - ⇒ Verliest de rem remvloeistof, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

## 7.2 Na elke rit

Alleen door het aanhouden van deze reinigingshandleiding kan slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

Om de pedelec na elke rit te reinigen, moet gereed liggen:

Gereedschap		Reinigingsmiddelen	
 Doek	 Emmer	 Water	 Reinigingsmiddel
 Borstel	 Vorkolie	 Siliconen- of teflonolie	 Zuurvrij smeervet

Tabel 73: Vereist gereedschap en reinigingsmiddelen na elke rit

### 7.2.1 Rijverlichting en reflectoren reinigen



- 1 Reinig koplamp, achterlicht en reflectoren met een vochtige doek.

### 7.2.2 Verende voorvork reinigen



- 1 Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de standbuizen en de vuilafstrijkers. Controleer de standbuizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- 2 Smeer de vuilafstrijkers en standbuizen met een paar druppels siliconenspray.
- 3 Verzorg de verende voorvork na het reinigen.

### 7.2.3 Verende voorvork verzorgen



- Behandel de vuilafstrijkers met vorkolie.

### 7.2.4 Pedalen reinigen



- Reinig de pedalen met een borstel en een sopje.

### 7.2.5 Rem reinigen



- Verwijder vuil van de onderdelen van de rem en de velg met een licht bevochtigde doek.

### 7.2.6 Verende zadelpen reinigen



- Verwijder vuil van de gewrichten onmiddellijk na de rit met een licht bevochtigde doek.

### 7.2.7 Achterbouwdemper reinigen



- Verwijder vuil van de gewrichten onmiddellijk na de rit met een licht bevochtigde doek.

## 7.3 Grondige reiniging

Door het aanhouden van de handleiding voor grondige reiniging kan slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

Voor de grondige reiniging zijn nodig:

Gereedschap		Reinigingsmiddelen	
 Handschoenen	 Tandenborstel	 Water	 Smeermiddel
 Doek	 Kwast	 Reinigingsmiddel	 Remreiniger
 Spons	 Gieter	 Ontvetter	 Lederreiniger
 Borstels	 Emmer		

Tabel 74: Vereist gereedschap en reinigingsmiddelen voor een grondige reiniging

- ✓ Verwijder accu en boordcomputer voorafgaand aan de grondige reiniging.

### 7.3.1 Boordcomputer en bediening reinigen



#### Aanwijzing

Wanneer water de boordcomputer binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de boordcomputer nooit onder in water.
  - ▶ Gebruik nooit een reinigingsmiddel.
- 
- ▶ Reinig de boordcomputer en bediening voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

### 7.3.2 Accu reinigen



#### ! VOORZICHTIG

#### Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd de contacten schoon en droog.
- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.

#### Aanwijzing

- ▶ Gebruik nooit een reinigingsmiddel.

- 1 Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
- 2 Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

### 7.3.3 Motor reinigen



#### Aanwijzing

Wanneer water de motor binnendringt, leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.
  - ▶ Dompel de motor nooit onder in water.
  - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- 
- ▶ Reinig de motor voorzichtig van buiten met een zachte, vochtige doek.

### 7.3.4 Frame, vork, bagagedrager, spatborden en zijstandaard reinigen



- 1 Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, de onderdelen met reinigingsmiddel in de week.
- 2 Verwijder na een korte inweektijd modder en vuil met een spons, borstel en tandenborstel
- 3 Spoel de onderdelen af met water uit een gieter.
- 4 Veeg olievlekken af met ontvetter.

### 7.3.5 Voorbouw reinigen



- 1 Reinig de voorbouw met een doek en een sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.

### 7.3.6 Stuur reinigen



- 1 Reinig het stuur met handvatten en alle schakelaars resp. draaibare handvatschakelaars met een doek en een sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.

### 7.3.7 Handvatten reinigen



- 1 Reinig de handvatten met een spons en een sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.
- 3 Verzorg de rubberen handvatten na het reinigen (zie paragraaf 7.4.8.1).

#### 7.3.7.1 Lederen handvatten reinigen



Leer is een natuurproduct en heeft eigenschappen vergelijkbaar met de menselijke huid. Regelmatig reinigen en verzorgen helpen om uitdrogen, afbrokkelen, vlekken en verbleken te voorkomen.

- 1 Verwijder vuil met een zachte, vochtige doek.
- 2 Verwijder hardnekkig vuil met een lederreiniger.
- 3 Verzorg de lederen handvatten na het reinigen (zie paragraaf 7.4.8.2).

### 7.3.8 Zadelpen reinigen



- 1 Reinig de zadelpen met een doek en een sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.
- 3 Veeg met een doek met ontvetter resten van montagepasta of vet af.

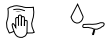


### 7.3.9 Zadel reinigen



- 1 Reinig het zadel met een doek bevochtigd met een lauwwarm sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.

#### 7.3.9.1 Lederen zadel reinigen



Leer is een natuurproduct en heeft eigenschappen vergelijkbaar met de menselijke huid. Regelmatig reinigen en verzorgen helpen om uitdrogen, afbrokkelen, vlekken en verbleken te voorkomen.

- 1 Verwijder vuil met een zachte, vochtige doek.
- 2 Verwijder hardnekkig vuil met een lederreiniger.
- 3 Verzorg het lederen zadel na het reinigen (zie paragraaf 7.4.11).

### 7.3.10 Banden reinigen

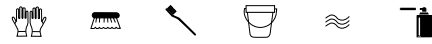


- 1 Reinig de banden met een spons, borstel en een sopje.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.
- 3 Verwijder vastzittende takjes en kiezels.

#### 7.3.11 Spaken en spaaknippels reinigen

- 1 Reinig de spaken van binnen naar buiten met een spons, borstel en een sopje.
- 2 Reinig de velg met een spons.
- 3 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.
- 4 Verzorg de spaaknippels na het reinigen (zie paragraaf 7.4.13).

### 7.3.12 Naaf reinigen



- 1 Draag veiligheidshandschoenen.
- 2 Verwijder vuil van de naaf met een spons en een sopje.
- 3 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.
- 4 Veeg oliehoudend vuil af met een doek met ontvetter.

### 7.3.13 Schakelelementen reinigen



- 1 Reinig de versnelling en de schakelkabels met water, reinigingsmiddel en een borstel.
- 2 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.

#### 7.3.13.1 Schakelhendel reinigen



- Reinig de schakelhendel voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

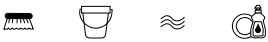
### 7.3.14 Cassette, kettingwielen en voorderrailleur reinigen



- 1 Draag veiligheidshandschoenen.
- 2 Smit de cassette, kettingwielen en voorderrailleur in met ontvetter.
- 3 Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- 4 Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.
- 5 Spoel het onderdeel af met water uit een gieter.

### 7.3.15 Rem reinigen

#### 7.3.15.1 Handrem reinigen



- Reinig de handrem voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

#### 7.3.16 Remschijf reinigen



### Aanwijzing

- Bescherm de remschijf tegen smeermiddelen en huidvet.

- 1 Draag veiligheidshandschoenen.
- 2 Spuit de remschijf in met remmenreiniger.
- 3 Veeg het af met een doek.

#### 7.3.17 Riem reinigen



### Aanwijzing

- Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, roestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de riem.

- 1 Bevochtig een doek met een sopje. Leg de doek op de riem.
- 2 Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de riem langzaam door de doek loopt.

### 7.3.18 Ketting reinigen



### Aanwijzing

- Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
- Gebruik nooit wapenolie of roestoplosserspray.
- Gebruik nooit een kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
- Laat een ketting met kettingkast bij de grote inspectie reinigen en verzorgen.

- ✓ Leg krantenpapier of tissues neer om het vuil op te vangen.

- 1 Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting af.
- 2 Bevochtig een doek met een sopje. Leg de doek op de ketting.
- 3 Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam door de doek loopt.
- 4 Veeg geoliede, vuile kettingen grondig af met een doek met ontvetter.
- 5 Verzorg de ketting na het reinigen (zie paragraaf 7.4.16).

#### 7.3.18.1 Ketting met kettingbeschermer reinigen



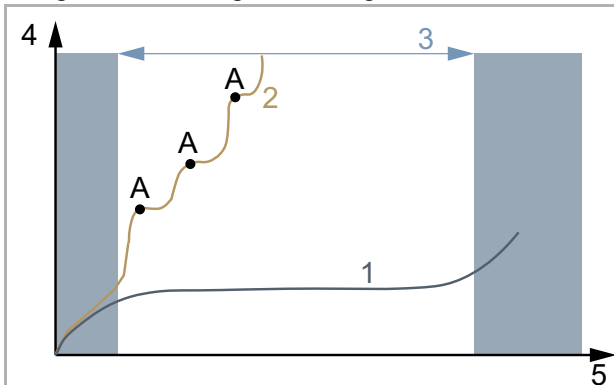
### Aanwijzing

Voor het reinigen moet de kettingkast worden verwijderd. Neem contact op met de dealer.

- Reinig het afvoergaatje aan de onderzijde van de kettingkast.
- Verzorg de ketting na het reinigen (zie paragraaf 7.4.16.1).

## 7.4 Verzorging












Door het aanhouden van de handleiding voor verzorging kan slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.



Afbeelding 194: Grafiek slijtage, bedrijfsduur (5) tegen materiaalafname (4)

De levensduur (3) van een ideaal verzorgde aandrijfketting (1) is in vergelijking met een onregelmatig gesmeerde aandrijfketting (2) met drie smeringen (A) bijna drie keer zo lang.

Voor verzorging zijn onderstaande gereedschappen en reinigingsmiddelen vereist:

Gereedschap		Reinigingsmiddelen	
			
Doek	Tandenborstel	Frame-spuitwas	Siliconen- of teflonolie
			
		Zuurvrij smeervet	Vorkolie
			
		Teflonspray	Spuitolie
			
		Kettingolie	Lederverzorgingsmiddel
			
		Poolvet	

Tabel 75: Vereist gereedschap en reinigingsmiddelen voor verzorging

### 7.4.1 Frame verzorgen



#### Aanwijzing

- ▶ Op hoogglanslak is harde was of beschermende was zeer duurzaam. Deze producten uit de automaterialenhandel zijn niet geschikt voor matte lak.
- ▶ Voer met spuitlak eerst een test uit op een klein oppervlak.

- 1 Droog het frame af met een doek.
- 2 Spuit het frame in met spuitwas en laat dit drogen.
- 3 Wrijf de wassluier op met een droge doek.

### 7.4.2 Vork verzorgen

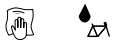


#### Aanwijzing

- ▶ Op hoogglanslak is harde was of beschermende was zeer duurzaam. Deze producten uit de automaterialenhandel zijn niet geschikt voor matte lak.
- ▶ Voer met spuitlak eerst een test uit op een klein oppervlak.

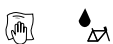
- 1 Droog de vork af met een doek.
- 2 Spuit het frame in met frameverzorgingsolie en laat dit drogen.
- 3 Wrijf de wassluier op met een droge doek.

### 7.4.3 Bagagedrager verzorgen



- 1 Droog de bagagedrager af met een doek.
- 2 Spuit de bagagedrager in met spuitwas en laat dit drogen.
- 3 Wrijf de bagagedrager op met een droge doek.
- 4 Bescherm schuurplekken van fietstassen met plakfolie. Vervang versleten plakfolie.
- 5 Verzorg de spiraalveren af en toe met siliconenspray of spuitwas.

### 7.4.4 Spatbord verzorgen



- Breng, afhankelijk van het materiaal van het spatbord, harde was, metaalpolish of een onderhoudsmiddel voor kunststof aan conform de producthandleiding.

### 7.4.5 Zijstandaard verzorgen



- 1 Droog de zijstandaard af met een doek.
- 2 Spuit de zijstandaard in met spuitwas en laat dit drogen.
- 3 Wrijf de zijstandaard op met een droge doek.
- 4 Smeer het scharnier van de zijstandaard met spuitolie.

### 7.4.6 Voorbouw verzorgen



- 1 Spuit gelakte en gepolijste metalen oppervlakken in met spuitwas en laat dit drogen.
- 2 Wrijf de wassluier op met een droge doek.
- 3 Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met een doek met siliconen- of teflonolie.

- 4 Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen in het speedlifterhuis in met olie.
- 5 Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.
- 6 Breng bij een voorbouw met conusklem op het contactvlak tussen voorbouw en vorkschacht jaarlijks een nieuwe beschermlaag van montagepasta aan.

### 7.4.7 Stuur verzorgen



- 1 Spuit gelakte en gepolijste metalen oppervlakken in met spuitwas en laat dit drogen.
- 2 Wrijf de wassluier op met een droge doek.

### 7.4.8 Handvatten verzorgen

#### 7.4.8.1 Rubberen handvatten verzorgen

- 1 Bestrijk kleverige rubberen handvatten met wat talkpoeder.

## Aanwijzing

- Breng nooit talkpoeder aan op lederen of schuimrubberen handvatten.

#### 7.4.8.2 Lederen handvatten verzorgen



Gangbare lederverzorgingsmiddelen houden het leer soepel en sterk, frissen de kleur op en verbeteren resp. herstellen de bescherming tegen vlekken.

- 1 Test lederverzorgingsmiddelen voor gebruik op een onzichtbare plek.
- 2 Verzorg de lederen handvatten met een lederverzorgingsmiddel.

### 7.4.9 Zadelpen verzorgen

- 1 Conserveer de schroefbevestigingen voorzichtig met spuitwas. Let er daarbij op, dat er geen was op de metalen contactvlakken komt.
- 2 Vervang jaarlijks de bescherm laag van montagepasta van de metalen contactvlakken van zadelpen en zadelbuis.

#### 7.4.9.1 Verende zadelpen verzorgen



- 1 Smeer de gewrichten met spuitolie.
- 2 Laat de verende zadelpen vijf keer in- en uitveren. Verwijder overtollig smeermiddel met een schone doek.

#### 7.4.9.2 Carbon zadelpen verzorgen



### Aanwijzing

Wanneer carbon zadelpen zonder beschermende montagepasta in een aluminium frame worden gemonteerd, treedt contactcorrosie op door regen en reinigingswater. De zadelpen kan dan alleen nog met een grote krachtsinspanning worden losgehaald. Breuk van de carbon zadelpen kan het gevolg zijn.

- 1 Verwijder de carbon zadelpen.
- 2 Verwijder de oude montagepasta met een doek.
- 3 Breng nieuwe montagepasta aan met een doek.
- 4 Breng de carbon zadelpen weer aan.

### 7.4.10 Velg verzorgen



- Verzorg verchromde velgen, velgen van roestvrij staal en gepolijste aluminium velgen met chroom- of metaalpolish. Behandel nooit de remvlakken met polish.

### 7.4.11 Lederen zadel verzorgen



Gangbare lederverzorgingsmiddelen houden het leer soepel en sterk, frissen de kleur op en verbeteren resp. herstellen de bescherming tegen vlekken.

- 1 Test lederverzorgingsmiddelen voor gebruik op een onzichtbare plek.
- 2 Verzorg het lederen zadel aan de onderzijde met een lederverzorgingsmiddel. Verzorg uitsluitend sterk aangetaste en uitgedroogde lederen zadels ook aan de bovenzijde met een lederverzorgingsmiddel.
- 3 Vermijd het dragen van een lichte broek na de verzorging vanwege kleurafgifte.

### 7.4.12 Naaf verzorgen



- 1 Conserveer met spuitwas, in het bijzonder rondom de spaakboringen. Let er daarbij op, dat er geen was op de onderdelen van de rem komt.
- 2 Verzorg rubberen afdichtingen met een doek met een tot twee druppels siliconenspray. Gebruik nooit olie bij schijfremmen.

### 7.4.13 Spaaknippels verzorgen



- 1 Breng spuitwas aan op de spaaknippels vanaf de zijde van de velg.
- 2 Verzorg sterk gecorrodeerde spaaknippels met een druppel kruip- of verzorgingsolie.

## 7.4.14 Versnelling verzorgen

### 7.4.14.1 Derailleur, mechanische overbrenging en schakelrollen verzorgen



- Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderrailleur met teflonspray.

### 7.4.14.2 Schakelhendel verzorgen



## Aanwijzing

- Behandel nooit de schakelhendel met ontvetter of kruipoliespray.
- Smeer overbrengingen en mechanismen die van buitenaf toegankelijk zijn met een paar druppels spuitolie of fijnmechanische olie.

## 7.4.15 Pedaal verzorgen



- 1 Behandel de pedalen met spuitolie. Let er daarbij op, dat er geen smeermiddel op de trapoppervlak komt.
- 2 Smeer afdichtingen en het mechanisme spaarzaam met een paar druppels olie.
- 3 Verwijder overtollig smeermiddel met een schone doek.
- 4 Spuit metalen voetplaten in met siliconenspray.

## 7.4.16 Ketting verzorgen



- ✓ Leg krantenpapier of tissues neer om kettingolie op te vangen.
- 1 Til het achterwiel op.
  - 2 Draai de crank vlot linksom.
  - 3 Knijp voorzichtig in de fles kettingolie en breng een flinterdun draadje olie aan op de kettingschalen. Het oliedraadje wordt des te dunner hoe vlotter de crank wordt gedraaid.



Afbeelding 195: Ketting smeren

- 4 Verwijder overtollige olie met een doek. Te ruim aangebrachte olie bepaalt later de mate waarin de ketting vervuild raakt.
- 5 Laat de kettingolie enkele uren of 's nachts in de kettingschalen indringen.

### 7.4.16.1 Ketting met kettingbeschermer verzorgen



- ✓ Leg krantenpapier of tissues neer om kettingolie op te vangen.
- 1 Til het achterwiel op.
- 2 Draai de crank vlot linksom.
- 3 Knijp voorzichtig in de fles kettingolie en breng een flinterdun draadje olie aan door het oliegaatje aan de bovenzijde van de kettingkast op de kettingschalmen. Het oliedraadje wordt des te dunner hoe vlotter de crank wordt gedraaid.
- 4 Verwijder overtollige olie met een doek. Te ruim aangebrachte olie bepaalt later de mate waarin de ketting vervuild raakt.
- 5 Laat de kettingolie enkele uren of 's nachts in de kettingschalmen indringen.

### 7.4.17 Accu verzorgen



- ▶ Vet de polen van de accu af en toe in met poolvet of contactspray.

### 7.4.18 Rem verzorgen

#### 7.4.18.1 Handrem verzorgen



#### Aanwijzing

- ▶ Behandel nooit de handrem met ontvetter of kruipoliespray.
- ▶ Smeer overbrengingen en mechanismen die van buitenaf toegankelijk zijn met een paar druppels spuitolie of fijnmechanische olie.

#### 7.4.19 Buis van de EIGHTPINS zadelpenbuis smeren

- ▶ Vul voorzichtig en zeer langzaam EIGHTPINS fluid V3 met een spuit van 2,5 ml in de smeernippel op de buitenste buis.










Afbeelding 196: EIGHTPINS zadelpen smeren

#### Aanwijzing

- ▶ Vul maximaal 2,5 ml olie bij omdat anders het interne reservoir overloopt en de olie in het frame loopt.

## 7.5 Inspectie

Voor inspectie is onderstaand gereedschap vereist:

	Handschoenen
	Ringsleutels 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm en 15 mm
	Momentsleutel werkbereik 5... 40 Nm
	<b>by.schulz stuur:</b> TORX®-bits: T50, T55 en T60
	Inbussleutels 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm
	Kruiskopschroevendraaiers
	Sleufschroevendraaiers

Tabel 76: Vereist gereedschap inspectie

### 7.5.1 Wiel controleren

- 1 Houd de pedelec vast.
- 2 Houd het voor- resp. achterwiel vast en probeer het wiel zijwaarts te bewegen. Controleer daarbij of de wielmoeren resp. de snelspanner bewegen.
  - ⇒ Beweegt het wiel, de wielmoeren of de snelspanner zijwaarts, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.
- 3 Til de pedelec iets op. Draai aan het voor- resp. achterwiel. Controleer daarbij of het wiel niet zijwaarts of naar buiten uitslaat.
  - ⇒ Slaat het wiel zijwaarts of naar buiten uit, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.5.1.1 Vuldruk controleren

#### Aanwijzing

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

Banden zijn slijtdelen die slijten door milieu-invloeden, mechanische krachten, vermoeiing of opslag. Alleen een optimale vuldruk garandeert een hoge bescherming tegen lekrijden, een geringere rolweerstand, een lange levensduur en meer veiligheid.

#### Lekkage

Zelfs de dikste binnenband verliest continu druk omdat, in tegenstelling tot autobanden, de luchtdruk in de banden van een pedelec aanmerkelijk hoger is en de wanddikte aanmerkelijk kleiner. Een drukverlies van 1 bar per maand kan als normaal worden beschouwd. Daarbij gaat het drukverlies bij hoge drukken aanmerkelijk sneller dan bij lage drukken.

#### Vuldruk controleren

Het toegestane drukbereik staat vermeld op de zijkant van de band.



Afbeelding 197: Gegevens vuldruk in bar (1) en psi (2)

- Breng de vuldruk ten minste elke 10 dagen op de waarde zoals vermeld in de pedelec pas.



**Blitzventiel****Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met een fietspomp.

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter.
  - 1 Verwijder de ventieldop.
  - 2 Draai de velgmoer los.
  - 3 Sluit de fietspomp aan.
  - 4 Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.
  - 5 Corrigeer de vuldruk conform de gegevens op de pedelecпас.
  - 6 Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast.
  - 7 Haal de fietspomp los.
  - 8 Draai de ventieldop stevig vast.
  - 9 Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.
- ⇒ Corrigeer zo nodig de vuldruk (zie paragraaf 6.5.8.2).

**Autoventiel****Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

✓ Het wordt aanbevolen de luchtpomp van een tankstation of een moderne fietspomp met drukmeter te gebruiken. Oudere en eenvoudige fietspompen zijn niet geschikt voor een autoventiel.

- 1 Verwijder de ventieldop.
  - 2 Draai de velgmoer los.
  - 3 Sluit de fietspomp aan.
  - 4 Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- 5 Haal de fietspomp los.
  - 6 Draai de ventieldop stevig vast.
  - 7 Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.
- ⇒ Corrigeer zo nodig de vuldruk (zie paragraaf 6.5.8.2).

**Frans ventiel****Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

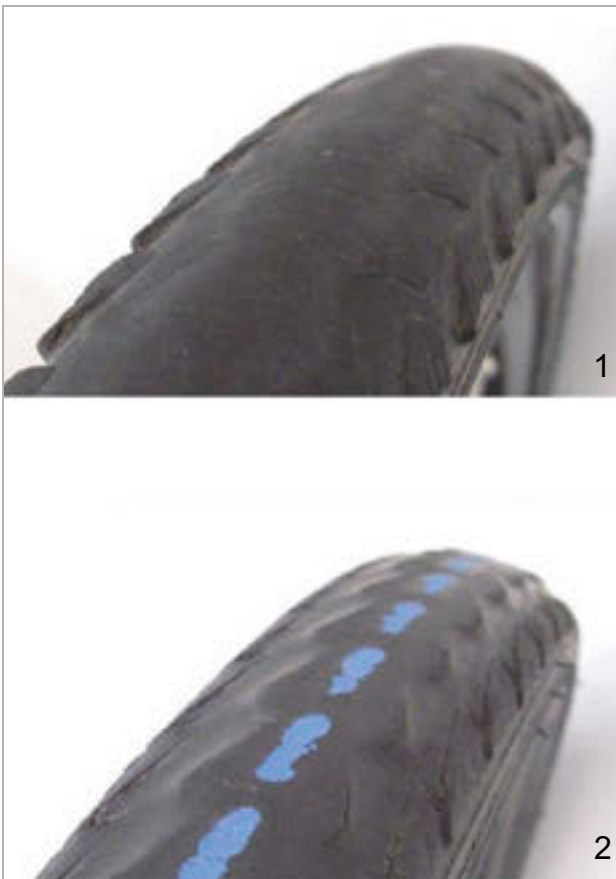
- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
  - 1 Verwijder de ventieldop.
  - 2 Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
  - 3 Sluit de fietspomp voorzichtig zo aan, dat de ventielinzet niet wordt verbogen.
  - 4 Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
  - 5 Corrigeer de vuldruk conform de gegevens op de band.
  - 6 Haal de fietspomp los.
  - 7 Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
  - 8 Draai de ventieldop stevig vast.
  - 9 Draai de kartelmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.
- ⇒ Corrigeer zo nodig de vuldruk (zie paragraaf 6.5.8.2).

### 7.5.1.2 Banden controleren

Bij fietsbanden is het profiel veel minder van belang dan bij bv. autobanden. Daarom kunnen, met uitzondering van de banden van mountainbikes, de banden ook met afgesleten profiel nog worden gebruikt.

- 1 Controleer de slijtage van de loopvlakken. Een band is versleten wanneer op het loopvlak de anti-leklaag of het weefsel zichtbaar wordt.

Omdat de kans op lekrijden ook door de dikte van het loopvlak wordt beïnvloed, kan het zinvol zijn de band al eerder te vervangen.



Afbeelding 198: Een band zonder profiel, die kan worden vervangen (1) en een band met zichtbare lekbescherming (2), die moet worden vervangen

- 2 Controleer de slijtage van de zijwanden. Wanneer scheuren zichtbaar zijn, moet de band worden vervangen.



Afbeelding 199: Voorbeelden van vermoeiingsscheuren (1) en verouderingsscheuren (2)

- 3 Het vervangen van een band vereist voldoende mechanische vakkennis. Wanneer een band is versleten, moet deze door de dealer worden vervangen.

### 7.5.1.3 Velgen controleren



#### Vallen door een versleten velg

Een versleten velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer regelmatig de slijtage van de velg.
- ▶ Neem bij scheuren of vervormingen van de velg de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

Velgen zijn slijtdelen die slijten door milieu-invloeden, mechanische krachten, vermoeiing en bij velgremmen door het remmen.

- ▶ Controleer de slijtage van het velgbed.
- ⇒ Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een voertuig met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
- ⇒ Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt.
- ▶ Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remblokken worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.

### 7.5.1.4 Nippelgaten controleren

Nippels veroorzaken vermoeiing en belasting op de rand van het nippelgat.

- ▶ Controleer of de rand van het nippelgat scheuren vertoont.

Vertoont de rand van het nippelgat scheuren, neem dan contact op met de dealer.

### 7.5.1.5 Nippelbed controleren

De nippelgaten kunnen het wielbed verzwakken.

- ▶ Controleer of er vanuit de nippelgaten scheuren optreden.
- ⇒ Zijn scheuren zichtbaar vanuit de nippelgaten, neem dan contact op met de dealer..

### 7.5.1.6 Velghaken controleren

Mechanische stoten kunnen de velghaken vervormen. Een veilige montage van de band is dan niet meer gegarandeerd.

- ▶ Controleer op kromme velghaken.
- ⇒ Vervang velgen met kromme velghaken. Probeer nooit de velg te repareren door de haken met een tang terug te buigen.

### 7.5.1.7 Spaken controleren

- ▶ Druk de spaken met duim en wijsvinger licht naar elkaar. Controleer of de spanning bij alle spaken gelijk is.
- ⇒ Zijn de spanningen verschillend of zitten er spaken los, neem dan contact op met de dealer.

## 7.5.2 Remsysteem controleren



### Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer regelmatig de remschijven en remvoeringen en het hydraulische remsysteem. Neem contact op met de dealer.

De frequentie van inspectie van de rem is afhankelijk van de intensiteit van het gebruik en de weersomstandigheden. Wanneer de pedelec onder extreme omstandigheden wordt gebruikt, zoals bv. regen, modder of lange afstanden, moet de inspectie vaker worden uitgevoerd.

#### 7.5.2.1 Handrem controleren

- 1 Controleer of alle schroeven van de handrem goed vast zitten (zie paragraaf 3.5.11).
- 2 Draai loszittende schroeven vast.
- 3 Controleer of de handrem niet aan het stuur kan verdraaien (zie paragraaf 3.5.11).
- 4 Draai loszittende schroeven vast.
- 5 Controleer of bij volledig ingeknepen handrem deze nog ten minste 1 cm ruimte heeft tot het handvat.
- 6 Is de afstand te gering, pas dan de grijpafstand aan (zie paragraaf 6.5.9.5).
- 7 Controleer met ingeknepen handrem de remwerking door te trappen.
  - ▶ Is de remwerking te zwak, stel dan het drukpunt van de rem af.
  - ▶ Kan het drukpunt niet worden afgesteld, neem dan contact op met de dealer.

#### 7.5.2.2 Hydraulisch remsysteem controleren

- 1 Knijp in de handrem en controleer of er remvloeistof uit de leidingen of aansluitingen of bij de remvoeringen vrijkomt.
- 2 Komt ergens remvloeistof vrij, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.
- 3 Trek meerdere keren aan de handrem en houd deze vast.
- 4 Wanneer het drukpunt niet duidelijk voelbaar is en verandert, moet de rem worden ontluicht. Neem contact op met de dealer.

#### 7.5.2.3 Bowdenkabels controleren

- 1 Knijp meerdere keren in de handrem. Controleer daarbij of de bowdenkabels ergens blijven hangen of dat er schurende geluiden optreden.
- 2 Controleer visueel de mechanische toestand van de bowdenkabels op beschadigingen en of er strengen van de kabels gebroken zijn.
- 3 Laat gebrekkige bowdenkabels vervangen. Neem contact op met de dealer.

### 7.5.2.4 Schijfrem controleren

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

##### Remvoeringen controleren

- ▶ Controleer of de remvoering nergens dunner is dan 1,8 mm en of de remvoering en dragerplaat samen nergens dunner zijn dan 2,5 mm.



Afbeelding 200: Remvoering in gemonteerde toestand controleren met behulp van de transportbeveiliging

- 1 Controleer de remvoeringen op beschadigingen en sterke vervuiling.
  - ⇒ Laat beschadigde of sterk vervuilde remvoeringen vervangen. Neem contact op met de dealer.
- 2 Trek de handrem en houd deze vast.
- 3 Controleer daarbij of de transportbeveiliging tussen de dragerplaten van de remvoeringen past.
  - ⇒ Past de transportbeveiliging tussen de dragerplaten, dan hebben de remvoeringen hun slijtagegrens nog niet bereikt.
  - ⇒ Neem bij slijtage contact op met dealer.

##### Remschijven controleren

- ✓ Draag handschoenen omdat de remschijf zeer scherp is.
- 1 Pak de remschijf vast en controleer door licht rammelen of de remschijf spelingvrij op het wiel zit.
- 2 Controleer of de remvoeringen bij het inknippen en loslaten van de handrem gelijkmatig en symmetrisch naar de remschijf en terug bewegen.
  - ⇒ Kan de remschijf worden bewogen of bewegen de remvoeringen ongelijkmatig, neem dan contact op met de dealer.
- 3 Controleer dat de remschijf nergens dunner is dan 1,8 mm.
  - ⇒ Is de slijtagegrens bereikt en de remschijf dunner dan 1,8 mm, moet de remschijf worden vervangen. Neem contact op met de dealer.

### 7.5.3 Ketting controleren

- ▶ Controleer de ketting op roest, beschadigingen en zwaarlopende schalmen.
- ⇒ Vervang verroeste, beschadigde of zwaarlopende kettingen omdat deze niet bestand blijven tegen de trekbelastingen van de aandrijving en elk moment kunnen breken. Neem contact op met de dealer.

#### 7.5.3.1 Kettingspanning controleren

### Aanwijzing

Een te hoge kettingspanning zorgt voor verhoogde slijtage. Een te geringe kettingspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* van de *kettingwielen* afloopt.

- ▶ Controleer de kettingspanning maandelijks.

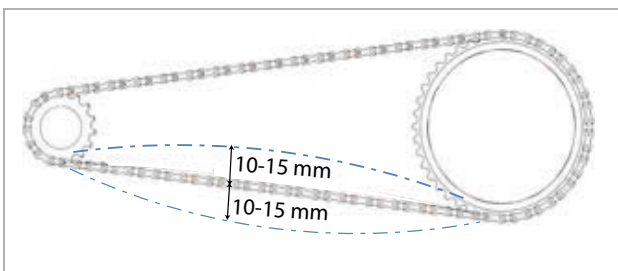
#### Spanning controleren bij een derailleur

Bij pedelecs met derailleur wordt de ketting gespannen door de derailleur.

- 1 Controleer of de ketting doorhangt.
  - 2 Controleer of de derailleur met een lichte druk naar voren kan worden bewogen en vanzelf weer terugveert.
- ⇒ Hangt de ketting door of veert de derailleur niet vanzelf terug, neem dan contact op met de dealer.

#### Spanning controleren bij een versnellingsnaaf

- 3 Verwijder bij pedelecs met kettingkast de kettingkast.



Afbeelding 201: Voorbeeld kettingspanning controleren: 5 mm omhoog, 10 mm omlaag = 15 mm uitwijking

- 1 Druk de ketting omhoog. Meet de afstand tot het midden. Druk de ketting omlaag. Meet de afstand tot het midden.

- 2 Tel beide waarden bij elkaar op om de uitwijking te bepalen.
- 3 Controleer de kettingspanning op drie tot vier plaatsen.
  - ⇒ Span de ketting strakker wanneer de uitwijking meer bedraagt dan 20 mm.
  - ⇒ Span de ketting losser wanneer de uitwijking minder bedraagt dan 10 mm.
- ▶ Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren of naar voren worden verschoven. Neem contact op met de dealer.
- ▶ Bij pedelecs met versnellingsnaaf of terugtraprem wordt de ketting gespannen via een excenter of verschuifbaar uitvaleinde in het traplager. Voor het spannen is speciaal gereedschap en vakkennis vereist. Neem contact op met de dealer.

#### 7.5.3.2 Slijtage van de ketting controleren

Elk ketting heeft een slijtagegrens. Wanneer deze wordt overschreden, moet de ketting worden vervangen.

Fabrikant	Slijtagegrens
SHIMANO	>1%
KCM	>0,8 mm per schalm
SRAM	>0,8%
ROHLOFF	S: >0,1 mm per schalm A: >0,075 mm per schalm

Tabel 77: Slijtagegrens ketting naar fabrikant

#### Indicatieve controle

Voor een indicatieve controle van gangbare kettingen, kan een handmatige controle worden uitgevoerd op het kettingblad.

- 1 Leg de ketting om het grootste kettingblad.
  - 2 Trek aan de ketting in het midden aan de voorzijde van het kettingblad.
- ⇒ Kan de ketting meer dan een halve schalm van het kettingblad worden getrokken, voer dan een volledige controle uit of neem contact op met de dealer.

**Controle**

Voor elke ketting moet, al naar gelang de fabrikant, een ander slijtagekaliber worden gebruikt:



Afbeelding 202: Voorbeeld kaliber KMC



Afbeelding 203: Voorbeeld kaliber SHIMANO



Afbeelding 204: Voorbeeld kaliber SRAM

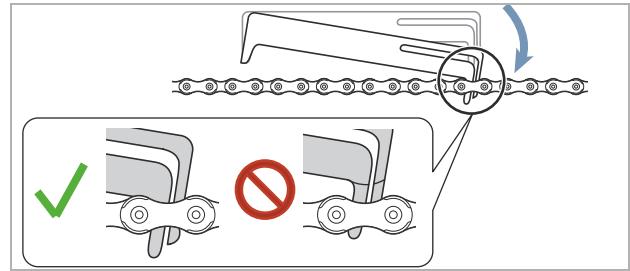


Afbeelding 205: Voorbeeld kaliber ROHLOFF



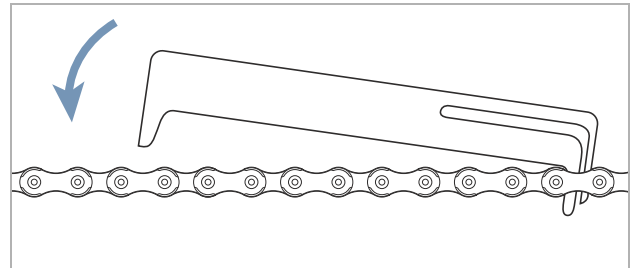
Afbeelding 206: Voorbeeld digitaal kaliber KMC

- 1 Steek de kaliber aan de rechterzijde tussen twee kettingschalen.



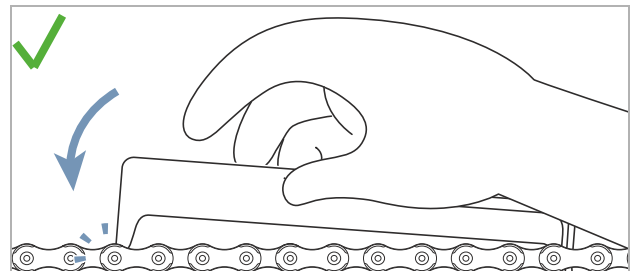
Afbeelding 207: Kaliber wordt ingestoken

- 2 Beweeg de kaliber aan de linkerzijde omlaag.



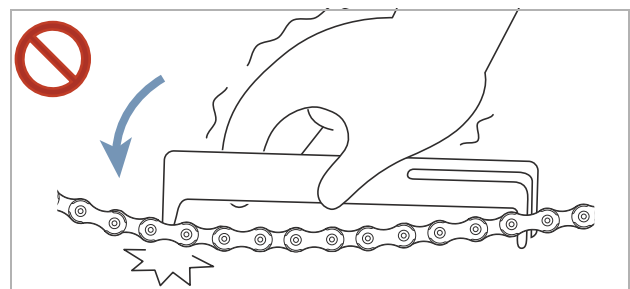
Afbeelding 208: Kaliber links omlaag bewegen

- ⇒ Past de kaliber niet tussen de schalmen, dan is de ketting nog niet versleten.



Afbeelding 209: Kaliber past niet

- ⇒ Past de kaliber wel tussen twee schalmen, dan is de ketting versleten en moet deze worden vervangen. Neem contact op met de dealer.



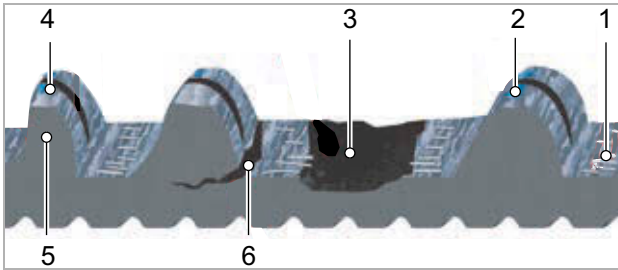
Afbeelding 210: Kaliber past



## 7.5.4 Riem controleren

### 7.5.4.1 Riem op slijtage controleren

► Controleer de riem op tekenen van slijtage:



Afbeelding 211: Tekenen van slijtage op een riem

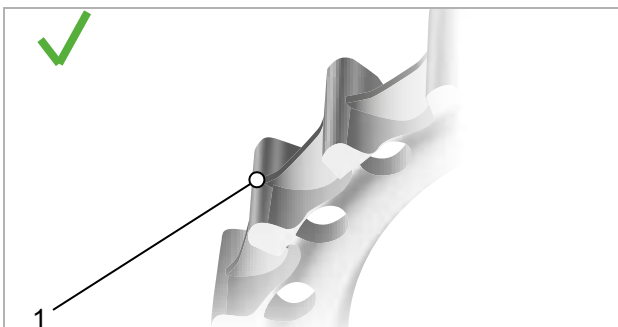
- 1 carbon versterkingsvezels liggen vrij,
- 2 afgesleten weefsel met zichtbaar polymeer,
- 3 ontbrekende tand,
- 4 asymmetrie,
- 5 haaientang of
- 6 scheuren.

⇒ Neem contact op met de dealer wanneer een of meer van deze tekenen van slijtage worden vertoond. De riem moet worden vervangen.

### 7.5.4.2 Riemschijf op slijtage controleren

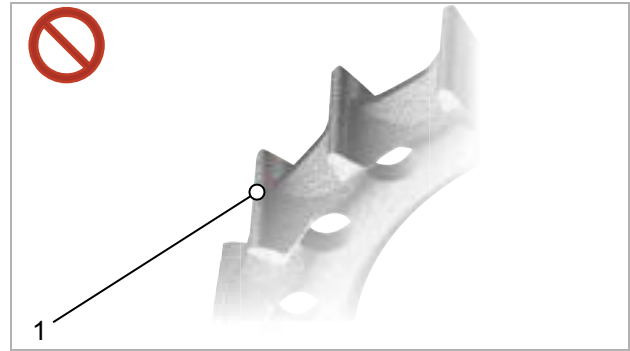
► Controleer de riemschijf.

⇒ Het tandprofiel is afgerond en de tanden zijn dik. De riemschijf hoeft niet te worden vervangen.

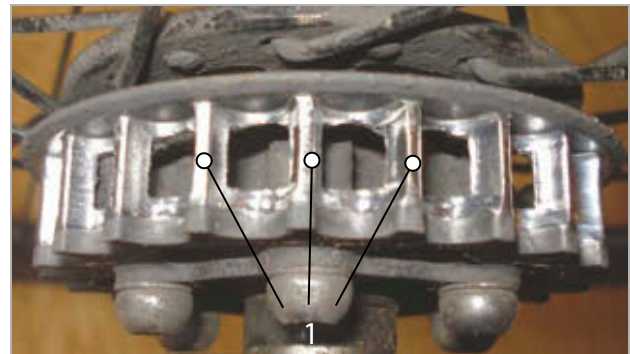


Afbeelding 212: Optimaal tandprofiel

⇒ Het tandprofiel is spits en de tanden zijn dunner geworden. Neem contact op met de dealer. De riemschijf moet worden vervangen.



Afbeelding 213: Versleten tandprofiel



Afbeelding 214: Voorbeeldfoto versleten tandprofiel

### 7.5.4.3 Riemsparing controleren

Een te lage riemsparing kan leiden tot het overspringen van tanden of "doorslippen", waarbij de tanden van de riem over de tanden van de achterste riemschijf glijden. Een te hoge riemsparing kan leiden tot schade aan de lagers, zwaar lopen van het systeem en verhoogde slijtage van het elektrische aandrijfsysteem.

De afstelling van de riemsparing kan per pedelec anders zijn. Tot de gangbare spansystemen behoren schuine of verticale uitvaleinden, horizontaal verschuifbare uitvaleinden en excentertraplagers.

Er zijn drie gangbare methoden om de spanning van de riem te meten:

- de app Gates Carbon Drive Mobile voor iPhone® en Android®,
- de Gates Kriket spanningsmeter en
- de Eco spanningsmeter.



Met elk van deze methoden kan de spanning over de lengte van de riem wat variëren, daarom moet de meting meerdere keren worden herhaald. Draai na elke meting het pedaal een kwartslag verder. Herhaal de meting.

Deze hulpmiddelen meten alleen de spanning. Ze vertellen niet wat de vereiste spanning zou moeten zijn. Onderstaande tabel bevat gegevens voor het correcte spanningsbereik voor Gates Carbon Drive riemen.

	Gelijkmatig trappen	Sportief gebruik
MTB's* en Single Speed fietsen	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Versnellingsnaaf/ Pinion aandrijving	35–50 Hz (28–40 lbs)	

Tabel 78: Vereiste spanning

\* De CDN- en SideTrack-systemen zijn niet toegelaten voor mountainbikes, e-bikes met middenmotor of -aandrijving, fietsen zonder versnelling en reis- en toerfietsen.

Deze spanningsgegevens dienen ter eerste oriëntatie en moeten zo nodig, afhankelijk van lichaamslengte, overbrengingsverhouding en op de pedalen uitgeoefende kracht, naar boven of beneden worden gecorrigeerd.

### App Gates Carbon Drive-Mobile



De app Gates Carbon Drive Mobile meet de riemspanning aan de hand van de eigenfrequentie (Hz) van de riem. Hiervoor registreert de app het geluid van de riem met de microfoon van de smartphone en bepaalt daarvan de hoofdfrequentie.

- ✓ Download de app Gates Carbon Drive Mobile gratis in de App Store of met Google Play op de smartphone.
- ✓ Voer de meting uit in een rustige omgeving.
- ✓ Zorg dat de microfoon van de smartphone is ingeschakeld.

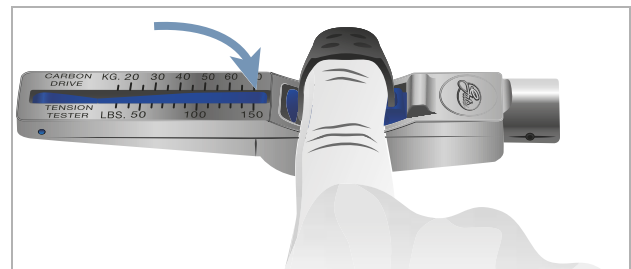
- 1 Open de app.
- 2 Tik op het spanningspictogram.
- 3 Tik op **MEASURE**.

- 4 Richt de microfoon van de smartphone op de riem.
  - 5 Breng de riem in trilling zoals de snaar van een gitaar.
  - 6 Het is aan te bevelen ter vergelijking meerdere metingen uit te voeren. Draai de crank een kwartslag verder. Herhaal de frequentiemeting.
  - 7 Controleer de getoonde frequentie van de riem met de spanningsgegevens in tabel 78.
- ⇒ Verminder de riemspanning als de waarde boven het vermelde bereik ligt.
- ⇒ Wanneer de waarde binnen het vermelde bereik ligt, is de riemspanning correct afgesteld.
- ⇒ Verhoog de riemspanning als de waarde onder het vermelde bereik ligt.

### Gates Krikit spanningsmeter

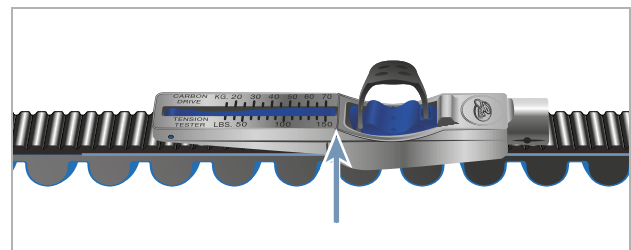
#### Niet bij de prijs inbegrepen

- ✓ Controleer of de meetweergave helemaal onderin staat.
- 1 Steek de wijsvinger in de lus. Leg deze op het instrument.



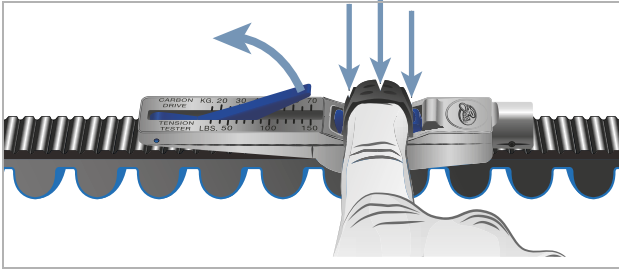
Afbeelding 215: Wijsvinger op instrument

- 2 Plaats het instrument op de bovenzijde van de riem. Plaats het instrument in het midden van de lengte van de riem.



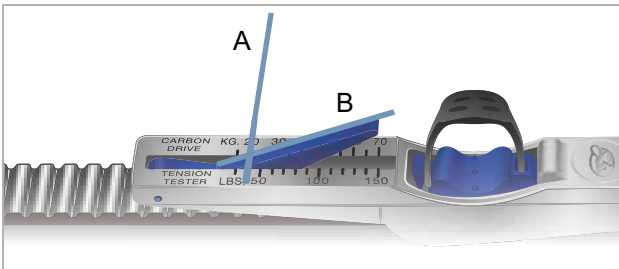
Afbeelding 216: Instrument op riem

- 3 Druk het instrument met één vinger omlaag tot het met een klik vastklikt.



Afbeelding 217: Instrument met vinger omlaag drukken

- 4 De meetwaarde wordt afgelezen op het snijpunt van lijn A en lijn B.



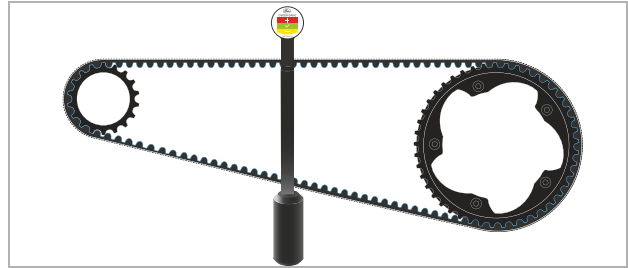
Afbeelding 218: Voorbeeld afgelezen waarde: 20 kg

- 5 Draai het pedaal een kwartslag verder. Herhaal de meting ten minste drie keer.
- 6 Reken de afgelezen waarden om van kg naar Engelse ponden. De waarde komt overeen met inch per pond.  
Voorbeeld: 20 kg = 44 In = 44 lbs
- 7 Vergelijk de waarde met de spanningsgegevens in tabel 44.
- ⇒ Verminder de riemspanning als de waarde boven het vermelde bereik ligt.
  - ⇒ Wanneer de waarde binnen het vermelde bereik ligt, is de riemspanning correct afgesteld.
  - ⇒ Verhoog de riemspanning als de waarde onder het vermelde bereik ligt.

## ECO spanningsmeter

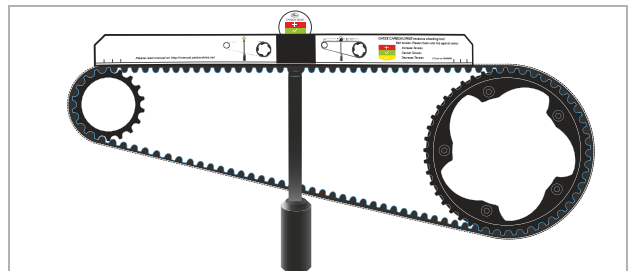
### Niet bij de prijs inbegrepen

- 1 Hang de meetstaaf in het midden op de riem.



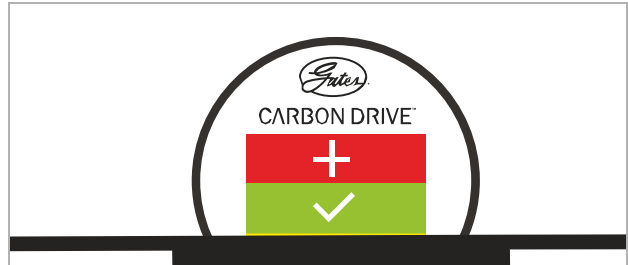
Afbeelding 219: Opgehangen meetstaaf

- 2 Plaats de liniaal op de beide riemschijven.



Afbeelding 220: Liniaal geplaatst

- ⇒ Lees de spanning af op de spanningsweergave.

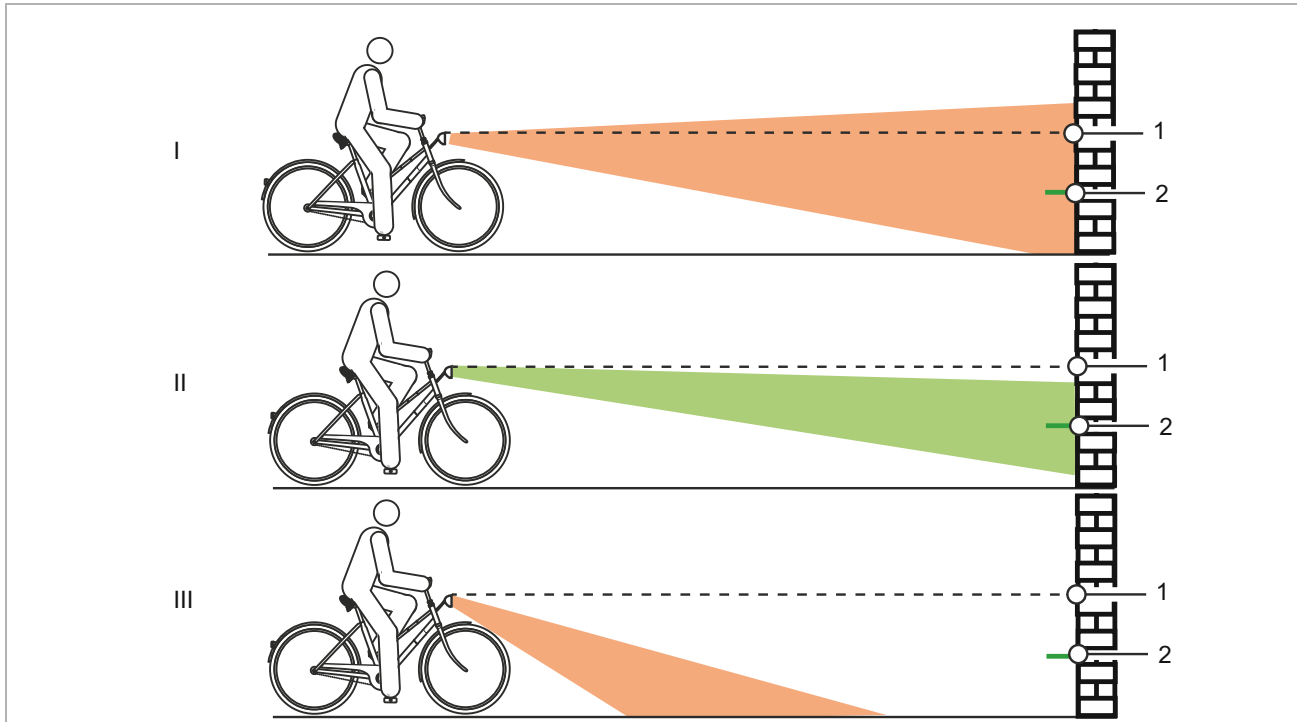


Afbeelding 221: Voorbeeld: Aan de onderste gele rand, daarom riemspanning iets verlagen

- rood = riemspanning verhogen
- groen = riemspanning correct afgesteld
- geel = riemspanning verlagen

### 7.5.5 Rijverlichting controleren

- 1 Controleer de kabelaan sluitingen op de koplamp en het achterlicht op beschadigingen en corrosie en of ze goed vast zitten.
  - ⇒ Zijn kabelaan sluitingen beschadigd, gecorrodeerd of zitten ze niet goed vast, neem dan de pedelec buiten gebruik.. Neem contact op met de dealer.
- 2 Schakel de verlichting in.
  - 3 Controleer of koplamp en achterlicht branden.
    - ⇒ Branden koplamp of achterlicht niet, neem dan de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.
  - 4 Plaats de pedelec op 5 m van de muur.
  - 5 Zet de pedelec rechtop. Houd het stuur met beide handen recht. Gebruik niet de zijstandaard.



Afbeelding 222: Te hoog (1), correct (2) en te laag (3) afgestelde verlichting

- 6 Controleer de positie van de lichtkegel.
  - ⇒ Is de verlichting te hoog of te laag afgesteld, stel dan de verlichting opnieuw af (zie paragraaf 6.5.16.1).

### 7.5.6 Voorbouw controleren

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
  - ▶ Wanneer daarvoor de inbusschroef wordt losgedraaid, moet dan ook de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moeten de losgedraaide schroeven worden voorzien van een matig schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de eisen worden vastgedraaid.
  - ▶ Controleer de metalen contactvlakken van de conus, voorbouwklemschroef en vorkschacht op corrosieschade.
- ⇒ Neem bij slijtage en tekenen van corrosie de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

### 7.5.7 Stuur controleren

- 1 Houd het stuur met beide handen aan de handvatten vast.
  - 2 Probeer het stuur omhoog en omlaag te bewegen en te kantelen.
- ⇒ Beweegt het stuur daarbij, neem dan contact op met de dealer.
- 3 Zet het voorwiel zo vast, dat het niet zijwaarts kan wegdraaien (bv. in een fietsenstandaard).
  - 4 Houd het stuur met beide handen vast.
  - 5 Controleer of het stuur ten opzichte van het voorwiel kan verdraaien.
- ⇒ Beweegt het stuur daarbij, neem dan contact op met de dealer.

### 7.5.8 Zadel controleren

- 1 Houd het zadel vast.
  - 2 Controleer of het zadel kan worden verdraaid, gekanteld of verschoven.
- ⇒ Kan het zadel worden bewogen, stel dan het zadel opnieuw af (zie paragraaf 6.5.4).
- ⇒ Kan het zadel niet worden vastgezet, neem dan contact op met de dealer.

### 7.5.9 Zadelpen controleren

- 1 Verwijder de zadelpen uit het frame.
- 2 Controleer de zadelpen op corrosie en scheuren.
- 3 Monteer de zadelpen weer.

### 7.5.10 Controleer het pedaal

- 1 Houd het pedaal vast en probeer het zijwaarts naar buiten en binnen te bewegen. Kijk of daarbij de crankarm of het cranklager zijwaarts beweegt.
- ⇒ Kan het pedaal, de crankarm of het cranklager zijwaarts worden bewogen, draai dan de schroef aan de achterzijde van de crank vast.
- 2 Houd het pedaal vast en probeer het omhoog en omlaag te bewegen. Kijk of daarbij het pedaal, de crankarm of het cranklager verticaal beweegt.
- ⇒ Kan het pedaal, de crankarm of het cranklager verticaal worden bewogen, draai dan de schroef vast.

### 7.5.11 Versnelling controleren

- 1 Controleer of alle onderdelen van de versnelling vrij zijn van beschadigingen.
- 2 Zijn onderdelen beschadigd, neem dan contact op met de dealer.
- 3 Zet de pedelec op een standaard.
- 4 Draai de crank rechtsonder.
- 5 Schakel de versnellingen over.
- 6 Controleer of alle versnellingen zonder ongewone geluiden worden geschakeld.
- 7 Worden de versnellingen niet correct geschakeld, stel dan de versnelling af.

**7.5.11.1 Elektrische versnelling controleren**

- 1 Controleer de kabelaansluitingen op beschadigingen en corrosie en of ze goed vast zitten.
- ⇒ Zijn kabelaansluitingen beschadigd, gecorrodeerd of zitten ze niet goed vast, neem dan contact op met de dealer.

**7.5.11.2 Mechanische versnelling controleren**

- 1 Schakel meerder keren over. Controleer daarbij of de bowdenkabels ergens blijven hangen of dat er schurende geluiden optreden.
  - 2 Controleer visueel de mechanische toestand van de bowdenkabels op beschadigingen en of er strengen van de kabels gebroken zijn.
- ⇒ Laat gebrekkige bowdenkabels vervangen. Neem contact op met de dealer.

**7.5.11.3 Derailleur controleren**

Bij pedelecs met derailleur wordt de ketting door de derailleur gespannen.

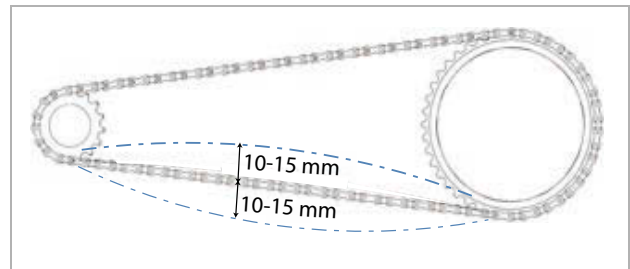
- 1 Zet de pedelec op een standaard.
  - 2 Controleer of de ketting doorhangt.
  - 3 Controleer of de derailleur met een lichte druk naar voren kan worden bewogen en vanzelf weer terugveert.
- ⇒ Hangt de ketting door of veert de derailleur niet vanzelf terug, neem dan contact op met de dealer.
- 4 Controleer of er tussen kettingspanner en spaken vrije ruimte zit.
- ⇒ Is er geen vrije ruimte of schuurt de ketting tegen de spaken resp. de band, neem dan contact op met de dealer.
- 5 Controleer of er tussen derailleur resp. ketting en spaken vrije ruimte zit.
- ⇒ Is er geen vrije ruimte of schuurt de ketting tegen de spaken, neem dan contact op met de dealer.

**7.5.11.4 Versnellingsnaaf controleren**

Bij pedelecs met versnellingsnaaf of terugtraprem wordt de ketting resp. de riem gespannen via een excenter of verschuifbaar uitvaleinde in het traplager. Voor het spannen is speciaal gereedschap en vakkennis vereist. Neem contact op met de dealer.

- ✓ Verwijder bij pedelecs met kettingkast de kettingkast.

- 1 Zet de pedelec op een standaard.
- 2 Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



Afbeelding 223: Voorbeeld kettingspanning controleren: 5 mm omhoog, 10 mm omlaag = 15 mm uitwijking

- 3 Wanneer de ketting resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de ketting resp. de riem strakker worden gespannen. Neem contact op met de dealer.
- ⇒ Wanneer de ketting resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de ketting resp. de riem losser worden gespannen. Neem contact op met de dealer.
- ⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de ketting midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 10 tot 15 mm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.

### 7.5.11.5 Versnelling afstellen

#### ROHLOFF naaf afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Controleer of spanning van de schakelkabel zo is afgesteld, dat bij het draaien van de schakelhandgreep een speling van 5 mm voelbaar is.
- 2 Stel door het verdraaien van de **kabelafsteller** de spanning van de schakelkabel af.
  - ⇒ Het uitdraaien van de **kabelafsteller** verhoogt de spanning.
  - ⇒ Het indraaien van de **kabelafsteller** verlaagt de spanning.



Afbeelding 224: Bij ROHLOFF naafversies met interne schakelaansturing zit de kabelafsteller op de tegenhouder van de kabel



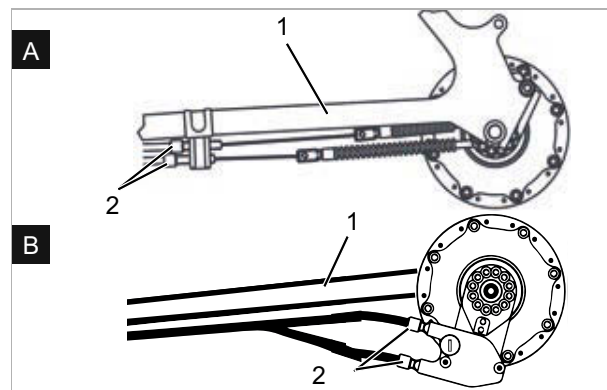
Afbeelding 225: Bij ROHLOFF naafversies met externe schakelaansturing zit de kabelafsteller op de kabelbox aan de linkerkant

- 3 Wanneer door het afstellen van de versnelling de markering en cijfers op de schakelhandgreep niet meer in lijn liggen, moet een van de kabelafstellers in- en de andere even ver uitgedraaid worden.

#### Versnelling met dubbele bowdenkabelbediening afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de **afstelwartels** onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.

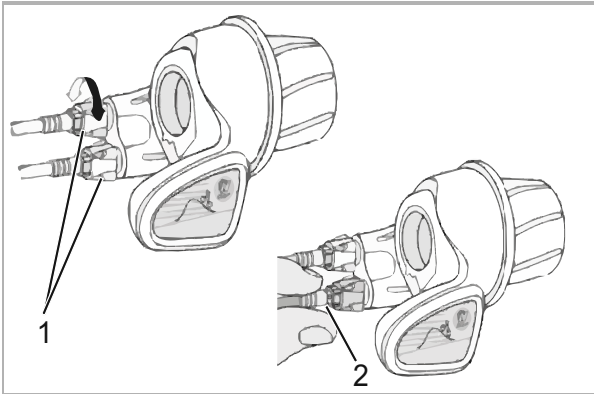


Afbeelding 226: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A en B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

## Draaibare handvatschakelaar met dubbele bowdenkabelbediening afstellen

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de **afstelwartel** op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van 2 tot 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 227: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) met speling (2)

## Stabiliteit zijstandaard controleren

- 1 Zet de pedelec op een kleine verhoging van 5 cm.
  - 2 Klap de zijstandaard uit.
  - 3 Controleer de stabiliteit door te rammelen aan de pedelec.
- ⇒ Kantelt de pedelec, draai dan de schroeven vast of wijzig de hoogte van de zijstandaard.



## 8 Inspectie en onderhoud

### 8.1 Eerste inspectie

**na 200 km of 4 weken na aankoop**

Door trillingen tijdens het rijden kunnen schroeven en veren, die bij de fabricage van de pedelec goed zijn vastgedraaid, zich zetten resp. losraken.

- ▶ Maak bij de aankoop van de pedelec direct een tijdige afspraak voor de eerste inspectie.
- ▶ Laat de eerste inspectie in het onderhoudsboekje noteren en afstempelen.



- ▶ Zie voor het uitvoeren van de eerste inspectie paragraaf 8.4.

### 8.2 Grote inspectie

**elke zes maanden**

Uiterlijk elke zes maanden moet een grote inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de pedelec gewaarborgd.

De werkzaamheden vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven grote inspectie en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. De grote inspectie mag daarom uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

- ▶ Neem contact op met de dealer en maak een afspraak.
- ▶ Noteer de uitgevoerde grote inspectie in het onderhoudsboekje en stempel deze af.



- ▶ Voer een grote inspectie uit.

### 8.3 Onderhoud per onderdeel

Hoogwaardige onderdelen vereisen aanvullend onderhoud. De werkzaamheden vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven onderhoudswerkzaamheden en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. Het onderhoud mag daarom uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

Het uitvoeren van correct onderhoud aan de vork garandeert niet alleen een lange levensduur, maar houdt ook de prestaties op een optimaal niveau.

Elk onderhoudsinterval geeft het maximale aantal rij-uren aan voor het betreffende type door de fabrikant van het onderdeel aanbevolen onderhoud.

- ▶ Optimaliseer de prestaties met kortere onderhoudsintervallen, al naar gelang het gebruik, het terrein en de omgevingsomstandigheden.



- ▶ Noteer bij aankoop van de pedelec daarop voorziene onderdelen, die aanvullend onderhoud vereisen, met de betreffende onderhoudsintervallen in het onderhoudsboekje.
- ▶ Licht de koper in over het aanvullende onderhoudsschema.
- ▶ Noteer uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in het onderhoudsboekje en stempel deze af.



Inspectie- en onderhoudsinterval verende voorvork		
SR SUNTOUR verende voorvork		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud 1	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderhoud 2	elke 100 uur
FOX verende voorvork		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 125 uur of elk jaar
ROCKSHOX verende voorvork		
<input type="checkbox"/>	<b>Onderhoud van de dempelbuizen voor:</b> Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	<b>Onderhoud van de veer- en dempereenheid voor:</b> Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 en ouder), Recon (2015 en ouder), Sektor (2015 en ouder), Bluto (2016 en ouder), Revelation (2017 en ouder), REBA (2016 en ouder), SID (2016 en ouder), RS-1 (2017 en ouder), BoXXer (2018 en ouder)	elke 100 uur
<input type="checkbox"/>	<b>Onderhoud van de veer- en dempereenheid voor:</b> 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	elke 200 uur

Inspectie- en onderhoudsinterval zadelpen		
by.schulz verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	na de eerste 250 km, daarna elke 1500 km
eightpins verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Afstrijker reinigen	20 uur
<input type="checkbox"/>	Glijbus reinigen	40 uur
<input type="checkbox"/>	Glijbus, afstrijker en viltstrook vervangen	100 uur
<input type="checkbox"/>	Service afdichting gasveer	200 uur
FOX verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 125 uur of elk jaar
KINDSHOCK verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 6 maanden
ROCKSHOX verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Ontluchten van de afstandsbedieningshendel en/of onderhoud van de onderste zadelpeneenheid voor: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderste zadelpen demonteren, messing stiften reinigen, controleren en zo nodig vervangen en nieuw smeervet aanbrengen voor Reverb AXS™ A1*	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Ontluchten van de afstandsbedieningshendel en/of onderhoud van de onderste zadelpeneenheid voor: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	elke 200 uur
<input type="checkbox"/>	Compleet onderhoud van de zadelpen voor: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	elke 200 uur
<input type="checkbox"/>	Compleet onderhoud van de zadelpen voor: Reverb B1, Reverb Stealth B1	elke 400 uur
<input type="checkbox"/>	Compleet onderhoud van de zadelpen voor: Reverb AXS™ A1*, Reverb Stealth C1*	elke 600 uur
SR SUNTOUR verende zadelpen		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 100 uur of elk jaar
Alle andere verende zadelpennen		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 100 uur

Inspectie- en onderhoudsinterval achterbouwdemper		
<b>ROCKSHOX achterbouwdemper</b>		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud aan het luchtkamersamenstel	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderhoud aan dempers en veren	elke 200 uur
<b>FOX achterbouwdemper</b>		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud	elke 125 uur of elk jaar
<b>SR SUNTOUR achterbouwdemper</b>		
<input type="checkbox"/>	Grondige service van de schokdempers, inclusief weer in elkaar zetten van de demper en vervangen van de luchtafdichting	elke 100 uur

Inspectie- en onderhoudsinterval naaf		
<b>SHIMANO naaf met 11 versnellingen</b>		
<input type="checkbox"/>	Interne olie vervangen en onderhoud	1.000 km vanaf aanvang gebruik, daarna elke 2 jaar resp. 2.000 km
<b>SHIMANO alle andere versnellingsnaven</b>		
<input type="checkbox"/>	Interne onderdelen smeren	eenmaal per jaar resp. 2.000 km
<b>ROHLOFF Speedhub 500/14</b>		
<input type="checkbox"/>	Kabelbox reinigen en binnenzijde kabeltrommel invetten	elke 500 km
<input type="checkbox"/>	Olie vervangen	elke 5.000 km of ten minste eenmaal per jaar
<b>Pinion</b>		
<input type="checkbox"/>	Onderhoud 1 Aandrijfelementen controleren en zo nodig vervangen Universele kabelrol, glijvlakken en binnenzijde van de schakelbox, planeetwielen, enz. grondig reinigen en rijkelijk invetten	elke 500 km
<input type="checkbox"/>	Onderhoud 2 Looprollen vervangen en olie vervangen	elke 10.000 km

 **WAARSCHUWING**
**Letsel door beschadigde remmen**

Voor reparatie van de rem is vakkennis en speciaal gereedschap vereist. Onjuiste of ontoelaatbare montagewerkzaamheden kunnen de rem beschadigen. Dat kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel.

- ▶ Reparatie van de rem mag uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.
- ▶ Voer uitsluitend veranderingen of werkzaamheden uit aan de rem (bv. demonteren, afslijpen of lakken), die in de gebruikershandleiding van de rem zijn toegestaan en worden beschreven.

**Oogletsel**

Wanneer afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril bij inspectie- en onderhoudswerkzaamheden.

 **VOORZICHTIG**
**Vallen bij onbedoelde activering**

Bij onbedoelde activering van het elektrische aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voorafgaand aan inspectie resp. onderhoud.

**Vallen door materiaalmoetheid**

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de pedelec uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

 **VOORZICHTIG**
**Milieuschade door giftige stoffen**

In het remsysteem bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer olie en smeermiddelen die vrijkomen bij reparatie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

**Aanwijzing**

De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.

**8.4 Eerste inspectie uitvoeren**

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uur rijden dat het stuur en het snelspansysteem van de voorbouw goed vast zitten.

Door trillingen tijdens het rijden kunnen schroeven en veren, die bij de fabricage van de pedelec goed zijn vastgedraaid, zich zetten resp. losraken.

- 1 Controleer de stevigheid van het snelspansysteem.
- 2 Controleer de aanhaalmomenten van alle schroeven en schroefverbindingen.



## 8.5 Grote inspectie uitvoeren

Alleen door het aanhouden van de inspectie- en onderhoudshandleiding kan slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

Diagnose en documentatie huidige toestand

Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
<b>Chassis</b>							
Frame	Maandelijks	vuil	...	Paragraaf 7.3.4	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.1	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen	Paragraaf 8.6.1	...	o.k.	beschadigd	Pedelec buiten gebruik nemen, nieuw frame conform stuklijst
Carbon frame (optioneel)	Maandelijks	vuil	Paragraaf 7.3.4	...	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.1	o.k.	geen was	In de was zetten
	6 maanden	Lakschade	Paragraaf 8.6.1.1	...	o.k.	lakschade	Lakken
	6 maanden	Botsschade	Paragraaf 8.6.1.1	...	o.k.	botsschade	Pedelec buiten gebruik nemen, nieuw frame conform stuklijst
ROCKSHOX achterbouwdemper (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	zie onderhoudshandleiding ROCKSHOX	Onderhoud cf. fabrikant Luchtkamersamenstel, demper en veer	o.k.	beschadigd	Nieuwe achterbouwdemper conform stuklijst
FOX achterbouwdemper (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Opsturen naar FOX	o.k.	beschadigd	Nieuwe achterbouwdemper conform stuklijst
SR SUNTOUR achterbouwdemper (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	zie onderhoudshandleiding SR SUNTOUR	Onderhoud cf. fabrikant Grondige service van de schokdempers, inclusief weer in elkaar zetten van de demper en vervangen van de luchtafdichting	o.k.	beschadigd	Nieuwe achterbouwdemper conform stuklijst
<b>Stuurinrichting</b>							
Stuur	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.6	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	In de was zetten	...	Paragraaf 7.4.7	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Bevestiging controleren	Paragraaf 7.5.7	...	o.k.	los, roest	Schroeven aanhalen, zo nodig nieuw stuur conform stuklijst
Voorbouw	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.5	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	In de was zetten	...	Paragraaf 7.4.6	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Bevestiging controleren	Paragraaf 7.5.6 en paragraaf 8.6.4	...	o.k.	los, roest	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst



Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Handvatten	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.7	o.k.	vuil	Reinigen
	Maandelijks	Verzorging	Paragraaf 7.4.8	...	o.k.	onbehandeld	Talk
	Voor elke rit	Slijtage, bevestiging controleren	Paragraaf 7.1.11	...	o.k.	ontbreekt, zit los	Schroeven vastdraaien, nieuw handvatten en bekledingen conform stuklijst
Stuurlager	6 maanden	Schoonmaken en controleren op beschadigingen	...	Reinigen, smeren en afstellen	o.k.	niet schoon	Schoonmaken en smeren
Vork (star)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Demonteren, controleren, smeren, monteren	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Carbon vork (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
SR SUNTOUR verende voorvork (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
FOX verende voorvork (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Opsturen naar FOX	o.k.	beschadigd	Nieuwe achterbouw-demper conform stuklijst
ROCKSHOX verende voorvork (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Spinner verende voorvork (optioneel)	6 maanden	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk	...	Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
<b>Wiel</b>							
Wiel	Voor elke rit	Rechte loop	Paragraaf 7.1.7	...	o.k.	scheve loop	Wiel opnieuw inspannen
	6 maanden	Montage	Paragraaf 7.5.1	...	o.k.	los	Snelspanner afstellen
Banden	Maandelijks	Reiniging	Paragraaf 7.3.10	...	o.k.	vuil	Reinigen
	Wekelijks	Vuldruk	Paragraaf 7.5.1.1	...	o.k.	vuldruk te laag/te hoog	Vuldruk aanpassen
	10 dagen	Slijtage	Paragraaf 7.3.10	...	o.k.	versleten profiel	Nieuwe band conform stuklijst
Velgen	6 maanden	In de was zetten	...	Paragraaf 7.4.10	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Slijtage	Paragraaf 7.5.1.3	...	o.k.	defecte velg	Nieuwe velg conform stuklijst
	Maandelijks	Slijtage remvlak	Paragraaf 7.5.2.4	...	o.k.	versleten remvlak	Nieuwe velg conform stuklijst



Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Spaken	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.11	o.k.	vuil	Reinigen
	3 maanden	Spanning controleren	Paragraaf 7.5.1.3	...	o.k.	los, verschil in spanning	Spaken spannen of nieuwe spaken conform stuklijst
	6 maanden	Velghaken controleren	Paragraaf 7.5.1.3	...	o.k.	kromme velghaken	Nieuwe velg conform stuklijst
Spaaknippel	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.11	o.k.	vuil	Reinigen
	Maandelijks	In de was zetten	...	Paragraaf 7.4.13	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
Nippelgaten	6 maanden	Controleren op scheuren	Paragraaf 7.5.1.4	...	o.k.	scheuren	Nieuwe velg conform stuklijst
Nippelbed	Jaarlijks	Controleren op scheuren	Paragraaf 7.5.1.5	...	o.k.	scheuren	Nieuwe velg conform stuklijst
Naaf	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.12	o.k.	vuil	Reinigen
	Maandelijks	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.12	o.k.	onbehandeld	Behandelen
Conusgelagerde naaf (optioneel)	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.12	o.k.	vuil	Reinigen
	Maandelijks	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.12	o.k.	onbehandeld	Behandelen
	6 maanden	Bevestiging controleren	...	...	o.k.	los, roest	Schroeven aanhalen, zo nodig nieuw stuur conform stuklijst
	Jaarlijks	Verstellen	...	...	o.k.	niet versteld	nieuwe stand
Versnellingsnaaf (optioneel)	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.12	o.k.	vuil	Reinigen
	Maandelijks	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.12	o.k.	onbehandeld	Behandelen
	6 maanden	Bevestiging controleren	...	...	o.k.	los, roest	Schroeven aanhalen, zo nodig nieuw stuur conform stuklijst
	6 maanden	Werking controleren	Paragraaf 7.5.11.4	...	...	schakelfouten	Naaf opnieuw afstellen
<b>Zadel en zadelpen</b>							
Zadel	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.9	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Bevestiging controleren	Paragraaf 7.5.8	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Lederen zadel (optioneel)	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.9.1	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.11	o.k.	onbehandeld	Leerwas
	6 maanden	Bevestiging controleren	Paragraaf 7.5.8	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.8	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	...	o.k.	onbehandeld	Leerwas
	6 maanden	complete reiniging, bevestiging en lakbeschermingsfolie controleren	...	Paragraaf 8.6.8	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermingsfolie



Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Carbon zadelpen (optioneel)	Maandelijks	Reiniging	...	Paragraaf 7.3.8	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.9.2	o.k.	onbehandeld	Montagepasta
	6 maanden	complete reiniging, bevestiging en lakbeschermsfolie controleren	...	Paragraaf 8.6.8.1	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermsfolie, bij beschadigingen nieuwe zadelpen conform stuklijst
Verende zadelpen (optioneel)	Maandelijks	Reiniging	...	...	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.9.1	o.k.	onbehandeld	Oliën
	100 uur of 6 maanden	Complete reiniging, bevestiging en lakbeschermsfolie controleren	Paragraaf 8.6.8	...	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermsfolie
by.schulz verende zadelpen (optioneel)	na de eerste 250 km, daarna elke 1500 km	Complete reiniging, bevestiging en lakbeschermsfolie controleren, smeren	Paragraaf 8.6.8.2	...	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermsfolie, bij beschadigingen nieuwe zadelpen conform stuklijst
SR SUNTOUR verende zadelpen	elke 100 uur of elk jaar	Complete reiniging, bevestiging en lakbeschermsfolie controleren, smeren	Paragraaf 8.6.8.3	...	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermsfolie, bij beschadigingen nieuwe zadelpen conform stuklijst
EIGHTPINS NGS2 Verende zadelpen	20 uur	Olie bijvullen	...	Paragraaf 7.4.19	o.k.	geen olie	Olie bijvullen
	20 uur	Afstrijker reinigen	...		o.k.	vuil	Reiniging
	40 uur	Glijbus reinigen	...		o.k.	vuil	Reiniging
	100 uur	Glijbus, afstrijker en viltstrook vervangen	...		o.k.	niet vervangen	Vervangen
	200 uur	Service afdichting gasveer	...		o.k.	geen service	Service uitvoeren
EIGHTPINS H01 Verende zadelpen	20 uur	Olie bijvullen	...	Paragraaf 7.4.19	o.k.	geen olie	Olie bijvullen
	20 uur	Afstrijker reinigen	...		o.k.	vuil	Reiniging
	40 uur	Glijbus reinigen	...		o.k.	vuil	Reiniging
	100 uur	Glijbus, afstrijker en viltstrook vervangen	...		o.k.	niet vervangen	Vervangen
	200 uur	Service afdichting gasveer	...		o.k.	geen service	Service uitvoeren
ROCKSHOX verende zadelpen	50 uur	Ontluchten	...	zie fabrikant	o.k.		
	50 uur	Reinigen	...	zie fabrikant	o.k.		
	200 uur	Ontluchten	...	zie fabrikant	o.k.		
	200 uur	Compleet onderhoud	...	zie fabrikant	o.k.		
	400 uur	Compleet onderhoud	...	zie fabrikant	o.k.		
	600 uur	Compleet onderhoud	...	zie fabrikant	o.k.		
FOX verende zadelpen	125 uur of elk jaar	Compleet onderhoud	zie fabrikant	bij fabrikant FOX	...	...	



Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
<b>Afschermingen</b>							
Riem- resp. kettingbeschermplaat	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Motorafdekking	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Reminstallatie</b>							
Handrem	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	6 maanden	Vloeistofpeil controleren	Naar seizoen	...	o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging pedelec buiten gebruik nemen, nieuwe remslangen
Remvoeringen	6 maanden	Remvoeringen, remschijven en velgen	Controleren op beschadigingen	...	o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, remschijven en velgen
Terugtraprem remanker	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Reminstallatie	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Verlichtingsinstallatie</b>							
Bekabeling verlichting	6 maanden	Aansluitingen, correcte kabelvoering	Controle	...	o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht	6 maanden	Standlicht	Werking controleren	...	o.k.	geen constante verlichting	Nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht	6 maanden	Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren	...	o.k.	geen constante verlichting	Nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren	6 maanden	Volledig, toestand, bevestiging	Controle	...	o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren
<b>Aandrijving/ versnelling</b>							
Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
Kettingbeschermer/ spaakbeschermer	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
Traplager/ crank	6 maanden	Bevestiging controleren	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Pedalen	6 maanden	Bevestiging controleren	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelhendel	6 maanden	Bevestiging controleren	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelkabels	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	los en defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
Voorderailleur	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Derailleur	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen





Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
<b>Elektrisch aandrijfsysteem</b>							
Boordcomputer	6 maanden	Op beschadiging controleren	Op beschadiging controleren	...	o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuwe boordcomputer, buitenbedrijfstelling
Bediening	6 maanden	bediening controleren op beschadigingen	Op beschadiging controleren	...	o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
Tacho	6 maanden	Kalibratie	Snelheidsmeting	...	o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten gebruik nemen tot de oorzaak is gevonden
Bekabeling	6 maanden	Visuele controle	Visuele controle	...	o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
Accu	6 maanden	Initiële controle	zie hoofdstuk Montage	...	o.k.	storingsmelding	Contact opnemen met accufabrikant, buitenbedrijfstelling, nieuwe accu
Accuhouder	6 maanden	Bevestiging, slot, contacten	Bevestiging controleren	...	o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
Motor	6 maanden	Visuele controle en bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor, buitenbedrijfstelling
Software	6 maanden	Versie uitlezen	Softwareversie controleren	...	nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden
<b>Overige</b>							
Bagagedrager	Voor elke rit	Stevigheid	Paragraaf 7.1.5	...	o.k.	los	Vastzetten
	Maandelijks	vuil	...	Paragraaf 7.3.4	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.3	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Bevestiging en lakbeschermingsfolie controleren	Paragraaf 8.5.2	...	o.k.	los	Schroeven aanhalen, nieuwe lakbeschermingsfolie
Zijstandaard	Maandelijks	vuil	...	Paragraaf 7.3.4	o.k.	vuil	Reinigen
	6 maanden	Verzorging	...	Paragraaf 7.4.5	o.k.	onbehandeld	In de was zetten
	6 maanden	Bevestiging	Paragraaf	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
	6 maanden	Stabiliteit	Paragraaf	...	o.k.	Kantelen	Hoogte standaard aanpassen
Bel	Voor elke rit	Geluid	Werking controleren, paragraaf 7.1.10	...	o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
Accessoires (optioneel)	6 maanden	Bevestiging	Bevestiging controleren	...	o.k.	los	Schroeven vastdraaien



Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Reminstallatie	6 maanden	Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
Versnelling onder bedrijfsbelasting	6 maanden	Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)	6 maanden	Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
Elektrisch aandrijfsysteem	6 maanden	Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defect onderdeel in het elektrische aandrijfsysteem lokaliseren en corrigeren
Verlichtingsinstallatie	6 maanden	Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
Proefrit	6 maanden	Werking controleren	geen opvallende geluiden	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren



### 8.5.1 Frame inspecteren

- 1 Controleer het frame op scheuren, vervormingen en lakschade.
- ⇒ Is er sprake van scheuren, vervormingen of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Nieuw frame conform stuklijst.

#### 8.5.1.1 Carbon frame inspecteren

Bij lakschade van een carbon frame moet onderscheid worden gemaakt tussen krassen in de lak en botsschade (impact).

- ▶ Vraag de klant naar de oorzaak van de schade.
- ▶ Onderzoek met een loep of er beschadigde vezels of deaminatie te zien is.

### 8.5.2 Bagagedrager inspecteren

Aan de bagagedrager kunnen door bagagetassen en -kratten krassen, scheuren en breuken ontstaan.

- 1 Onderzoek de bagagedrager op krassen, scheuren en breuken.
- ⇒ Vervang een beschadigde bagagedrager.
- ⇒ Breng, wanneer de lakbeschermingsfolie is versleten of ontbreekt, nieuwe lakbeschermingsfolie aan.

### 8.5.3 Achterbouwdemper inspecteren en onderhouden

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



**WAARSCHUWING**

#### Letsel door exploderen

De luchtkamer staat onder druk. Bij onderhoud aan het luchtsysteem van een defecte achterbouwdemper kan deze exploderen en ernstig letsel veroorzaken.

- ▶ Draag bij montage of onderhoud een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en veiligheidskleding.
- ▶ Laat de lucht uit alle luchtkamers afblazen. Demonteer alle luchtinzetten.
- ▶ Onderhoud of demonteer nooit een achterbouwdemper zonder dat deze volledig is uitgeveerd.

#### Vergiftiging door veringolie

De veringolie irriteert de luchtwegen, leidt tot mutaties in kiemcellen en tot steriliteit, veroorzaakt kanker en is giftig bij huidcontact.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril en nitril handschoenen tijdens werkzaamheden met veringolie.
- ▶ Voer nooit inspectie of onderhoud uit tijdens de zwangerschap.
- ▶ Gebruik een olieopvangbak op de plek waar onderhoud aan de achterbouwdemper wordt uitgevoerd.



### Vergiftiging door smeeroilie

De smeeroilie van de EIGHTPINS zadelpen is giftig bij huidcontact en inademing.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril en nitril handschoenen tijdens werkzaamheden met smeeroilie.
- ▶ Smeer de zadelpen uitsluitend buitenshuis of in een zeer goed geventileerde ruimte.
- ▶ Vermijd ieder huidcontact met de smeeroilie. Draag nitrilhandschoenen bij smeren, reinigen en onderhouden.
- ▶ Gebruik een olieopvangbak op de plek waar onderhoud aan de zadelpen wordt uitgevoerd.



**VOORZICHTIG**

### Milieuschade door giftige stoffen

In de achterbouwdemper bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer olie en smeermiddelen die vrijkomen bij reparatie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

- 1 Demonteer de achterbouwdemper.
  - 2 Inspecteer en reinig de binnen- en buitenzijde.
  - 3 Reviseer de luchtveren.
  - 4 Vervang de luchtafdichtingen bij luchtveren.
  - 5 Vervang de olie.
- ⇒ Vervang de vuilafstrijkers.

## 8.5.4 Versnellingsnaaf inspecteren

### 8.5.4.1 Conusgelagerde naaf verstellen

Bij een conusgelagerde naaf draait de in het huis van de naafconus gefixeerde lagerschaal met zijn grotere kogelloopvlak om de binnenste, tegen het uitvaleinde aanliggende lagerconus. De buitenste lagerschaal, die om de stilstaande lagerconus draait, wordt met zijn grotere kogelloopvlak aanmerkelijk gelijkmatiger belast.

- 1 Breng een kleine, rode markering aan op de contraoer.
- 2 Verdraai de wielas elke 1000 km tot 2000 km over 40° tot 90°.

⇒ De lagerconus slijt gelijkmatig.



### 8.5.5 Voorbouw inspecteren

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer dat het stuur en het snelspansysteem van de voorbouw goed vast zitten.

### 8.5.6 Stuurlager inspecteren en invetten

- 1 Demonteer de vork.
- 2 Reinig het stuurlager. Spoel bij sterke vervuiling het lager uit met een reinigingsmiddel als WD-40 of Caramba.
- 3 Controleer het stuurlager op beschadigingen.
  - ⇒ Is het stuurlager beschadigd, vervang het dan conform de stuklijst.
- 4 Vet het stuurlager en de lagerzittingen in met taai, waterafstotend vet (bv. Dura Ace speciaalvet van SHIMANO).
- 5 Monteer de vork met het stuurlager weer conform de gebruikshandleiding van de vork.

### 8.5.7 As met snelspanner inspecteren

**VOORZICHTIG**

#### Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.

#### Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

#### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kunnen breken. Een val met ernstig letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- 1 Maak de snelspanner los.
- 2 Zet de snelspanner vast.
- 3 Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel.

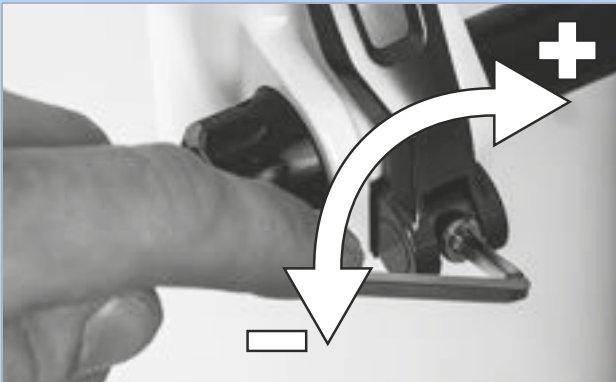


- ⇒ De snelspanhendel ligt vlak tegen de onderste behuizing aan.
- ⇒ Bij het sluiten van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 228: Spankracht van de snelspanner afstellen

- 4 Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel.
- 5 Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 229: Spankracht van de snelspanner afstellen

### 8.5.8 Vork inspecteren

#### ! WAARSCHUWING

##### Letsel door exploderen

De luchtkamer staat onder druk. Bij onderhoud aan het luchtsysteem van een defecte verende voorvork kan deze exploderen en ernstig letsel veroorzaken.

- ▶ Draag bij montage of onderhoud een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en veiligheidskleding.
- ▶ Laat de lucht uit alle luchtkamers afblazen. Demonteer alle luchtinzetten.
- ▶ Onderhoud of demonteer nooit een verende voorvork zonder dat deze volledig is uitgeveerd.

#### ! VOORZICHTIG

##### Milieuschade door giftige stoffen

In de verende voorvork bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer olie en smeermiddelen die vrijkomen bij reparatie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

- 1 Demonteer de vork.
- 2 Controleer de vork op scheuren, vervormingen en lakschade.
- ⇒ Is er sprake van scheuren, vervormingen of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Nieuwe vork conform stuklijst.
- 3 Reinig de binnen- en buitenzijde.
- 4 Smeer de vork.
- 5 Monteer de vork.



### 8.5.8.1 Verende carbon voorvork inspecteren

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Demonteer de vork.
- 2 Controleer de vork op scheuren, vervormingen en lakschade.
- 3 Bij lakschade van een verende carbon voorvorken moet onderscheid worden gemaakt tussen krassen in de lak en botsschade (impact).
  - ▶ Vraag de klant naar de oorzaak van de schade.
  - ▶ Onderzoek met een loep of er beschadigde vezels of delaminatie te zien is.

### 8.5.8.2 Verende voorvork inspecteren

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Demonteer de vork.
- 2 Controleer de vork op scheuren, vervormingen en lakschade.
  - ⇒ Is er sprak van scheuren, vervormingen of lakschade, neem dan de pedelec buiten gebruik. Nieuwe vork conform stuklijst.
- 3 Haal de verende voorvork uit elkaar.
- 4 Smeer de vuilafstrijkers en de glijbussen.
- 5 Controleer de aanhaalmomenten.
- 6 Reinig de binnen- en buitenzijde.
- 7 Smeer de vork.
- 8 Monteer de vork.
- 9 Stel de verende voorvork af (zie paragraaf 6.3.14).

### 8.5.9 Zadelpen inspecteren



**WAARSCHUWING**

#### Vergiftiging door smeeroilie

De smeeroilie van de EIGHTPINS zadelpen is giftig bij huidcontact en inademing.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril en nitril handschoenen tijdens werkzaamheden met smeeroilie.
- ▶ Smeer de zadelpen uitsluitend buitenshuis of in een zeer goed geventileerde ruimte.
- ▶ Vermijd ieder huidcontact met de smeeroilie. Draag nitrilhandschoenen bij smeren, reinigen en onderhouden.
- ▶ Gebruik een olieopvangbak op de plek waar onderhoud aan de zadelpen wordt uitgevoerd.

- 1 Verwijder de zadelpen uit het frame.
- 2 Reinig de zadelpen van binnen en buiten.
- 3 Onderzoek de zadelpen op krassen, scheuren en breuken.
  - ⇒ Vervang een beschadigde zadelpen conform de stuklijst.
- 4 Monteer de zadelpen op de hoogte zoals vermeld in de pedelecpas.

#### 8.5.9.1 Carbon zadelpen inspecteren

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Bij lakschade van een carbon zadelpen moet onderscheid worden gemaakt tussen krassen in de lak en botsschade (impact).

- ▶ Vraag de klant naar de oorzaak van de schade.
- ▶ Onderzoek met een loep of er beschadigde vezels of delaminatie te zien is.



### 8.5.9.2 BY.SCHULZ verende zadelpen inspecteren en invetten

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Verwijder de zadelpen uit het frame.
  - 2 Verwijder de bescherm- en veiligheidshoes.
  - 3 Reinig de zadelpen van binnen en buiten.
  - 4 Onderzoek de zadelpen op krassen, scheuren en breuken.
- ⇒ Vervang een beschadigde zadelpen conform de stuklijst.
- 5 Smeer de schroeven van de parallelvering.
  - 6 Monteer de zadelpen weer op de hoogte zoals vermeld in de pedelecпас. Controleer de schroeven op hun correcte aanhaalmoment.

□	<b>Aanhaalmomenten G1</b> M8 zadelklem Schroef M5 fixeerstelbout	20 ... 24 Nm 3 Nm
---	--	----------------------

□	<b>Aanhaalmoment G2</b> M6 zadelklem Schroef M5 fixeerstelbout	12 ... 14 Nm 3 Nm
---	--	----------------------

- 7 Monteer de bescherm- en veiligheidshoes.

### 8.5.9.3 SR SUNTOUR verende zadelpen inspecteren en invetten

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- 1 Verwijder de zadelpen uit het frame.
  - 2 Verwijder de bescherm- en veiligheidshoes.
  - 3 Onderzoek de zadelpen op krassen, scheuren en breuken.
- ⇒ Vervang een beschadigde zadelpen conform de stuklijst.
- ⇒ Breng, wanneer de lakbeschermingsfolie ter bescherming van een kinderzitje is versleten of ontbreekt, nieuwe lakbeschermingsfolie aan.
- 4 Haal de voorspanningsafsteller los en trek de stalen veer eruit.
  - 5 Reinig de zadelpen van binnen en buiten.
  - 6 Vet de zadelpen van binnen in met SR SUNTOUR olie nr. 9170-001.
  - 7 Smeer de aandrukrol met fietskettingolie.
- Smeer de gewrichten van de parallelvering met fietskettingolie.



Afbeelding 230: Smeerpunten SR SUNTOUR verende zadelpen

- 8 Monteer de zadelpen weer op de hoogte zoals vermeld in de pedelecпас.
- 9 Controleer de schroeven op hun correcte aanhaalmoment.

□	<b>Aanhaalmomenten SR SUNTOUR verende zadelpen</b> Zadelklem Schroef M5 fixeerstelbout	15-18 Nm 3 Nm
---	--	------------------

- 10 Monteer de bescherm- en veiligheidshoes.





#### 8.5.9.4 Onderhoud per onderdeel FOX

Verende voorvorken, achterbouwdempers en verende zadelpennen van FOX moeten worden onderhouden door de FOX-service.

- ▶ Bij het onderhoud vindt een volledige in- en uitwendige inspectie plaats.
- ▶ Alle dempers worden gereviseerd.
- ▶ Bij voorvorken met luchtvering worden de luchtafdichtingen vervangen.
- ▶ De luchtveer wordt gereviseerd.
- ▶ De olie wordt vervangen.
- ▶ De vuilafstrijkers worden vervangen.

Zie voor meer informatie:

[www.foxracingshox.de/service](http://www.foxracingshox.de/service)

## 9 Storingen zoeken, storingen verhelpen en reparatie

### 9.1 Pijnklachten voorkomen

De pedelec is zowel een vervoermiddel als een sporttoestel, dat de gezondheid bevordert.

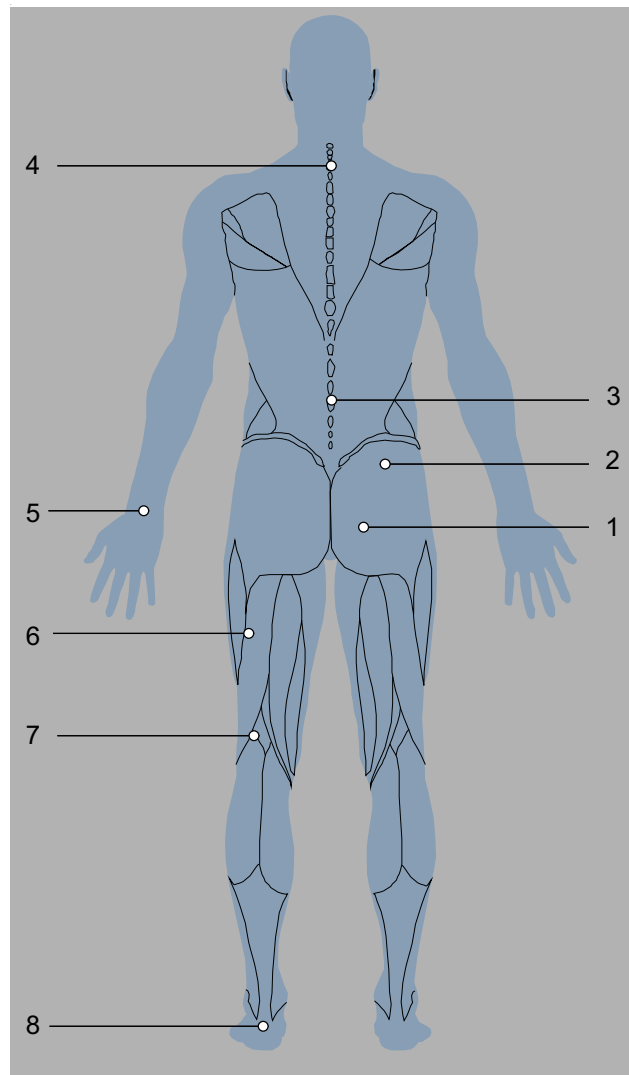
De eerste ritten kunnen de dag erop leiden tot spierpijn. Er mag echter nooit blijvende pijn optreden tijdens of na een rit.

De meest voorkomende klachten zijn:

- zitklachten,
- heupklachten,
- rugklachten,
- pijn in nek en schouders,
- dove of pijnlijke handen,
- pijn in de bovenbenen,
- pijn aan de knie en
- pijn aan de voeten.

Voer onderstaande stappen uit wanneer een of meer klachten optreden:

- 1** Controleer dat alle onderdelen correct zijn aangepast. In de meeste gevallen wijzen pijnklachten na een rit op de pedelec op onvoldoende training of op verkeerd afgestelde of niet aan het lichaam aangepaste onderdelen.
- 2** Breng op korte termijn een bezoek aan een arts en bespreek uw klachten. Pijn kan een aanwijzing zijn voor medische problemen, die behandeld moeten worden.
- 3** Stelt de arts geen medische bezwaren vast, bezoek dan een fitnessstudio, een sporttrainer of fysiotherapeut. Voor een correcte uitvoering van strek- en versterkingsoefeningen van de spieren is individuele begeleiding vereist.



Afbeelding 231: Bekende pijnklachten bij onvoldoende training en/of door verkeerde afstelling van onderdelen

### 9.1.1 Zitklachten

Circa de helft van alle berijders van pedelecs heeft zitklachten:

- drukpijn aan het zitbeen,
- pijn in de onderrug en
- drukpijn en een doof gevoel aan het perineum.

#### Oplossing

- Neem een optimale rijpositie in (zie paragraaf 6.5.3).
- Pas de zadelhoogte en -neiging aan (zie paragraaf 6.5.4).
- Draag een fietsbroek en gebruik antischuurcrème (zie paragraaf 6.12).
- Gebruik een ergonomisch aangepast zadel (zie paragraaf 6.5.4).



- Rijd af en toe staand.

### 9.1.2 Heupklachten

Pijn in de onderrug komt vaak niet van de rugspieren, maar van de heup-lendespier (musculus iliopsoas). Deze spier is onderdeel van de heupspieren en buigt de heup. Hij is verbonden aan het dijbeen en reikt omhoog tot de wervelkolom. Wanneer deze spier is overbelast of verkort, kan rugpijn optreden.

#### Oplossing



- Spierversterkende oefeningen voor de heup-lendespier (musculus iliopsoas).
- Rekoefeningen voor de heupflexoren en -extensoren.

### 9.1.3 Rugklachten

Pedelecrijden versterkt de rugspieren. Hoe meer het zadel boven het stuur uitsteekt, hoe meer de rugspieren worden belast. In het begin kan een te sterk voorovergebogen houding leiden tot pijn in de rug, armen en polsen. De buikspieren zijn de antagonist voor de rugspieren en stabiliseren het bekken en de rug. Rugklachten worden daarom vaak veroorzaakt door zwakke buikspieren.

#### Oplossing



- Neem contact op met de dealer. Er moet een zitpositie meer rechtop worden gekozen (zie paragraaf 6.5.3).

- Rekoefeningen voor de banden van de rug- en buikspieren en een gematigde fietstraining leiden tot verlenging van de pezen en opbouw van meer rug- en buikspieren.

Na een bepaalde trainingsduur kan de gewenste positie weer worden ingenomen.

### 9.1.4 Pijn in nek en schouders

Door de voorovergebogen houding op de pedelec belast het gewicht van het bovenlichaam op de schouders. Hoe meer de positie gestrekt is, hoe meer de schouders belast worden.

Vaak ligt de oorzaak voor de pijn in de ingenomen houding. Berijders van pedelecs overstrekken vaak de armen. Stoten, bv. op een hobbelig parcours, worden zo ongedempt aan de schouders doorgegeven. Dat leidt tot sterke pijnklachten.

Een andere oorzaak voor de pijn ligt in de zogenaamde ronde rug. Door de ingenomen lichaamshouding moet de nek sterk achterover worden gestrekt om naar voren te kunnen blijven kijken. Hierdoor verkrampen de nek- en schouderspieren.

### 9.1.5 Dove of pijnlijke handen

De handen vormen één van de drie contactpunten tijdens het rijden op de pedelec. De handen dragen het gewicht van het bovenlichaam over op het stuur. In de rechte, Hollandse positie is nauwelijks sprake van gewicht, terwijl in de sportieve positie het gewicht het grootst is. De kracht wordt daarbij uitgeoefend op een klein oppervlak van het handvat, zodat de drukbelasting op de handen zeer hoog is. Handen zijn heel gevoelig en kunnen bij langdurige belasting maximaal 20% van het lichaamsgewicht dragen.

### 9.1.6 Pijn in de bovenbenen

Pijn in de bovenbenen is meestal terug te voeren op spierproblemen. Musculaire disbalans tussen flexoren, extensoren en adductoren kan deze pijnklachten veroorzaken.

#### Oplossing



- Een zitpositie meer rechtop zorgt voor een onmiddellijke verlichting van de pijn.
- Houd de ellebogen altijd licht gebogen.
- ⇒ Het ellebooggewicht blokkeert niet. De armen dempen de stoten.
- Pas het stuur aan (zie paragraaf 6.5.5).
- Neem altijd een optimale rijpositie in (zie paragraaf 6.5.3).

#### Oplossing

- Stel de handvatten perfect af (zie paragraaf 6.5.5.1, 6.5.5.2 en 6.5.8),
- Beweeg armen en handen tijdens de rit (zie paragraaf 6.15),
- Gebruik gepolsterde fietshandschoenen (zie paragraaf 2.15) en
- Optimaliseer de handvatten (zie paragraaf 6.5.7).

#### Oplossing

- Het verhogen van de ondersteuning van de pedelec leidt tot onmiddellijke verlichting.



- Gerichte oefeningen tegen de disbalans en verkorting van de bovenbeenspieren.
- Rekoefeningen voor de bovenbeenspieren.

### 9.1.7 Pijn aan de knie

Pedelecrijden is een sport, die het kniegewricht ontziet en wordt aanbevolen voor beginnende sporters. Tijdens het trappen worden de krachten vanaf het bovenbeen via de knie naar de voet geleid. Overeenkomstig kunnen de pezen en het kraakbeen van de knie zwaar worden belast..

De oorzaak voor pijn aan de binnen- en buitenzijde van de knie is vaak een verkeerde afstelling van het kliksysteem en een daaruit voortkomende verkeerde stand van de voet. Pijn aan de onderzijde van de knie komt meestal door een ongeschikte rijpositie.

Ook koud weer kan kniepijn veroorzaken. Bij lage temperaturen zijn de pezen minder elastisch waardoor ze harder tegen de knie schuren.

Bij een verkeerde stand kan het kraakbeen sterk slijten. Te korte banden of musculaire disbalans kunnen dit effect versterken. Pijn aan de bovenzijde van de knieschijf duidt vaak op een musculaire disbalans. Pijn onder de knieschijf hangt meestal samen met een te grote druk in het kniegewricht en daaruit resulterende irritatie van de patellapees.

### 9.1.8 Pijn aan de voeten

De voeten vormen één van de drie contactpunten tijdens het rijden op de pedelec. De voeten brengen de kracht van de bovenbenen over op de pedalen en drijven zo de pedelec aan. Hierbij worden de voeten belast met tussen de 100% en bij sprongen zelfs tot 1000% van het lichaamsgewicht.

Pijn aan de voeten treedt vaak op wanneer het zadel te laag staat of de voeten verkeerd op de pedalen staan.

Ook ongeschikte schoenen kunnen leiden tot voetklachten.

### Oplossing

- Neem contact op met de dealer. Laat de pedelec aanpassen (zie paragraaf 6.5). Meet vervolgens de fiets op.
- Vermijd kou.



- Pak een verkeerde stand aan door rekoefeningen, spierversterking en Blackroll-training.

### Oplossing

- Draag stevige, niet te strak vastgestrikte schoenen (zie paragraaf 2.5).
- Plaats de voeten correct op de pedalen (zie paragraaf 6.13).
- Stel de zadelhoogte optimaal af (zie paragraaf 6.5.4).

## 9.2 Storingen zoeken en storingen verhelpen

De bediening geeft aan of er sprake is van kritische storingen of minder kritische storingen in het aandrijfsysteem.

De door het aandrijfsysteem gegenereerde storingsmeldingen kunnen via de app eBike Flow of door de dealer worden uitgelezen.

Via een link in de app eBike Flow kan alle informatie over de storing worden weergegeven, evenals ondersteuning bij het verhelpen daarvan.

### 9.2.1 Aandrijfsysteem of boordcomputer start niet op

Handel als volgt wanneer de boordcomputer en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- 1 Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel dan de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de weergave laadtoestand niet branden.
- 2 Verwijder de accu wanneer de LED's van de weergave laadtoestand branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- 3 Breng de accu aan.
- 4 Start het aandrijfsysteem op.
- 5 Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- 6 Reinig alle contacten met een zachte doek.
- 7 Breng de accu aan.
- 8 Start het aandrijfsysteem op.
- 9 Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- 10 Laad de accu volledig op.
- 11 Breng de accu aan.
- 12 Start het aandrijfsysteem op.
- 13 Druk gedurende ten minste 8 seconden op de **aan/uit-toets (bediening)** wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

14 Druk gedurende ten minste 2 seconden op de **aan/uit-toets (bediening)** wanneer het aandrijfsysteem na ca. 6 seconden niet opstart.

15 Neem contact op met dealer wanneer het aandrijfsysteem niet start.

## 9.2.2 Storingen ondersteuningsfunctie oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Is de accu voldoende opgeladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer het laadniveau van de accu.</li> <li>2 Is de accu leeg, laad deze dan op.</li> </ol>
	Is het systeem ingeschakeld?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Druk op de <b>aan/uit-toets (accu)</b>.</li> <li>⇒ Het aandrijfsysteem start op.</li> </ul>
	Staat het ondersteuningsniveau op [UIT]?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Stel de ondersteuningsstand in op een ander ondersteuningsniveau dan [UIT].</li> <li>2 Neem contact op met dealer wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is.</li> </ol>
	Accu, boordcomputer of ondersteuningsschakelaar zijn mogelijk verkeerd aangesloten of er kan een probleem zijn met één of meer van deze onderdelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neem contact op met de dealer.</li> </ul>
	Wordt op de pedalen getrapt?	<p>De pedelec is geen motorfiets.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Trap op de pedalen.</li> </ul>
	Is de snelheid te hoog?	<p>De elektronische schakelondersteuning werkt slechts tot een maximum snelheid van 25 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer de boordcomputerweergaven.</li> </ul>
	Is de lock-functie geactiveerd?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Breng een passende boordcomputer aan.</li> </ul>
	Door rijden bij hoge temperaturen, op lange hellingen of langdurig onder zware belasting wordt de accu mogelijk te heet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Schakel het aandrijfsysteem uit.</li> <li>2 Laat de pedelec afkoelen.</li> <li>3 Start het aandrijfsysteem op.</li> </ol>
De afgelegde afstand met ondersteuning is te kort.	Is de accu volledig opgeladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer de laadtoestand.</li> <li>2 Is de accu leeg, laad deze dan op.</li> </ol>
	De prestaties van de accu nemen af onder winterse omstandigheden.	Dit wijst niet op een probleem.
	De afgelegde afstand kan al naar gelang de wegomstandigheden, de versnelling en de totale gebruiksduur van de verlichting korter worden.	Dit wijst niet op een probleem.
	De accu is een slijtdeel. Herhaaldelijk opladen en een lange gebruiksduur leiden tot verslechtering van de accu (prestatieverlies).	<p>Wanneer de totale afgelegde afstand op een volledig opgeladen accu kleiner is geworden, is de accu mogelijk verslechterd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vervang de oude accu door een nieuwe.</li> </ul>
Het trappen op de pedalen kost veel moeite.	Zijn de banden op voldoende druk opgepompt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Pomp de banden op.</li> </ol>
	Staat het ondersteuningsniveau op [UIT]?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Zet het ondersteuningsniveau op [HIGH], [STD], [ECO] of [AUTO].</li> <li>2 Kost het trappen nog steeds veel moeite, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Is de accu volledig opgeladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer de laadtoestand.</li> <li>2 Is de accu leeg, laad deze dan op.</li> </ol>
	Is het systeem ingeschakeld met de voet op het pedaal?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Schakel het systeem opnieuw in zonder druk op het pedaal uit te oefenen.</li> <li>2 Kost het trappen nog steeds veel moeite, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>

Tabel 79: Storingsoptlossing ondersteuning

## 9.2.3 Storingen accu oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De accu is snel ontladen.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn gebruiksduur.	► Vervang de oude accu door een nieuwe.
De accu laat zich niet opladen.	Is de netstekker van de oplader goed op de contactdoos aangesloten?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan.</li> <li>2 Start het laden.</li> <li>3 Wordt de accu nog steeds niet opgeladen, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Verwijder de laadconnector van de oplader en sluit deze opnieuw aan.</li> <li>2 Start het laden.</li> <li>3 Wordt de accu nog steeds niet opgeladen, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Is de adapter goed met de laadconnector of de-aansluiting van de oplader verbonden?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sluit de adapter goed aan op de laadconnector of de aansluiting van de oplader.</li> <li>2 Start het laden.</li> <li>3 Wordt de accu nog steeds niet opgeladen, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Is de aansluitklem van oplader, laadadapter of accu vuil?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Veeg de aansluitklemmen met een droge doek schoon.</li> <li>2 Start het laden.</li> <li>3 Wordt de accu nog steeds niet opgeladen, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
De accu start niet met opladen wanneer de oplader is aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn gebruiksduur.	► Vervang de oude accu door een nieuwe.
De accu en de oplader worden heet.	Overschrijdt de temperatuur van accu of oplader het bedrijfstemperatuurbereik?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Onderbreek het laden.</li> <li>2 Laat accu en oplader afkoelen.</li> <li>3 Start het laden.</li> </ol> <p>⇒ Wanneer de accu te heet wordt om aan te raken, kan dit wijzen op een probleem met de accu.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4 Neem contact op met de dealer.</li> </ol>
De oplader is warm.	Wanneer de oplader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Onderbreek het laden.</li> <li>2 Laat de oplader afkoelen.</li> <li>3 Start het laden.</li> </ol>
De LED op de oplader gaat niet branden.	Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaat de LED op de oplader uit.	Dit is geen storing.
	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer de aansluiting op vreemde voorwerpen.</li> <li>2 Sluit de laadconnector aan.</li> <li>3 Wordt de accu nog steeds niet opgeladen, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Is de accu volledig opgeladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos.</li> <li>2 Sluit de netstekker opnieuw aan.</li> <li>3 Start het laden.</li> <li>4 Gaat de LED op de oplader nog steeds niet branden, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
De accu kan niet worden verwijderd.		► Neem contact op met de dealer.

Tabel 80: Storingsoptlossing accu



Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De accu kan niet worden aangebracht.		► Neem contact op met de dealer.
Er komt vloeistof vrij uit de accu.		► Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.
Er is sprake van een ongewone geur.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Neem onmiddellijk afstand van de accu.</li> <li>2 Neem onmiddellijk contact op met de brandweer.</li> <li>3 Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.</li> </ol>
Er komt rook vrij uit de accu.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Neem onmiddellijk afstand van de accu.</li> <li>2 Neem onmiddellijk contact op met de brandweer.</li> <li>3 Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.</li> </ol>

Tabel 80: Storingsoplossing accu

## 9.2.4 Storingen bediening oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Op de bediening worden geen gegevens weergegeven wanneer op de <b>aan/uit-toets (accu)</b> wordt gedrukt.	De acculaadtoestand is mogelijk onvoldoende.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Laad de accu op.</li> <li>2 Schakel de stroom in.</li> </ol>
	Is de stroom ingeschakeld?	► Houdt de <b>aan/uit-toets (accu)</b> ingedrukt om de stroom in te schakelen.
	Wordt de accu opgeladen?	Wanneer de accu op de pedelec is gemonteerd en wordt opgeladen, kan deze niet worden ingeschakeld. ► Onderbreek het laden.
	Is de connector goed op de stroomkabel gemonteerd?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Controleer of de connector goed op de stroomkabel is gemonteerd.</li> <li>2 Is de connector niet goed gemonteerd, neem dan contact op met de dealer.</li> </ol>
	Het kan voorkomen, dat een component is aangesloten, die het systeem niet kan identificeren.	► Neem contact op met de dealer.
De lock-functie kan niet worden geconfigureerd of uitgeschakeld.	Er kan sprake zijn van een firmwarefout.	► Neem contact op met de dealer.
Het Connect-account is gewist of gedeactiveerd en de lock-functie is nog geconfigureerd.	...	► Neem contact op met de dealer.

Tabel 81: Storingsoplossing boordcomputer

## 9.2.5 Storingen schijfrem oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Rinkelen en storende geluiden van de schijfrem.	Rijden met terreinbanden op asfalt.	► Neem contact op met de dealer. Monteer stads- of toerbanden.
Geringe remwerking van de schijfrem.	Vuile of vette remschijf.	► Reinig de remschijf grondig met spiritus of remmenreiniger.
	Versleten remschijf.	► Neem contact op met de dealer. Nieuwe remschijf.
	Versleten remvoering.	► Neem contact op met de dealer. Nieuwe remvoeringen.
	Verglazing van de remvoering.	
Metaal-op-metaal-geluiden bij de schijfrem.	Versleten remvoeringen.	► Neem contact op met de dealer. Nieuwe remvoeringen en remschijf.
Vaag, zacht of slecht drukpunt bij de schijfrem.	Onjuiste montage remzadel, remschijf los, remschijf of remvoering versleten of remsysteem lek.	► Neem contact op met de dealer.
Geluiden bij het bedienen van een schijfrem.	Vervuiling.	1 Reinig remschijf en rem grondig. 2 Neem contact op met dealer wanneer het probleem blijft bestaan.
	Versleten of verkeerde remvoeringen..	► Neem contact op met de dealer. Nieuwe remvoeringen en remschijven.
	Verkeerde montage van het wiel, de naaf of de as.	► Neem contact op met de dealer. Remsysteem en wielmontage controleren.
	Onjuiste montage remzadel en/of remschijf.	
	Onjuiste aanhaalmomenten.	
	Remschijf krom.	
	Verglaasde remvoeringen.	
	Remsysteem lek.	
Verkeerde hoogte remblokhouders.		

Tabel 82: Storingsooplossing schijfrem

## 9.2.6 Storingen ROCKSHOX verende voorvork oplossen

### 9.2.6.1 Te snel uitveren

De verende voorvork veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt waarbij het wiel ongecontroleerd loskomt van de ondergrond. Dit heeft een negatieve invloed op tractie en controle (blauwe lijn).

De kop van de voorvork en het stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan ongecontroleerd omhoog en naar achteren verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 232: Te snel uitveren van de verende voorvork

### Oplossing



Afbeelding 233: Draai de trekdemperafsteller (vork) in de richting van de schildpad

- ▶ Draai de trekdemperafsteller (vork) rechtsom, in de richting van de schildpad.
- ⇒ De uitveersnelheid is verlaagd (langzamere terugkeer).

### 9.2.6.2 Te langzaam uitveren

De vork veert na het opvangen van een oneffenheid niet snel genoeg uit. De vork is ook bij de volgende oneffenheid nog ingeveerd, waardoor de veerweg wordt verkleind en de kracht van de stoot toeneemt. Beschikbare veerweg, tractie en controle nemen af (blauwe lijn).

De vork blijft in de ingeveerde toestand, waardoor de kop van het stuur en het stuur zelf in een lagere stand komen. Het lichaamsgewicht wordt bij het raken van een oneffenheid naar voren verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 234: Te langzaam uitveren van de verende voorvork

### Oplossing



Afbeelding 235: Draai de trekdemperafsteller (vork) in de richting van de haas

- ▶ Draai de trekdemperafsteller (vork) linksom, in de richting van de haas.
- ⇒ De uitveersnelheid is verhoogd (snelle terugkeer).

### 9.2.6.3 Vering bij kuilen te zacht

De vork veert in op het diepste punt van het terrein. De veerweg wordt snel verbruikt, het

lichaamsgewicht verplaatst zich naar voren en de pedelec verliest de cadans.



Afbeelding 236: Te zachte vering van de verende voorvork bij kuilen

### Oplossing



Afbeelding 237: Drukdemperafsteller harder afstellen

- Draai de **drukdemperafsteller** rechtsom.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inweerslag is verlaagd. De efficiency in heuvelachtig en vlak terrein is verbeterd.

#### 9.2.6.4 Te harde demping bij oneffenheden

Bij het raken van oneffenheden veert de vork te langzaam in en komt het wiel los van de ondergrond. De tractie neemt af wanneer het wiel geen contact meer maakt met de ondergrond.

De kop van het stuur en het stuur zelf worden flink omhoog gestoten wat een negatieve invloed kan hebben op de controle.



Afbeelding 238: Te harde demping de verende voorvork bij oneffenheden

#### Oplossing



Afbeelding 239: Drukdemperafsteller zachter afstellen

- ▶ Draai de **drukdemperafsteller** linksom.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd en de snelheid van de inveerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden is verhoogd.

## 9.2.7 Storingen SR SUNTOUR verende voorvork oplossen

### 9.2.7.1 Te snel uitveren

De verende voorvork veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt waarbij het wiel ongecontroleerd loskomt van de ondergrond. Dit heeft een negatieve invloed op tractie en controle (blauwe lijn).

De kop van de voorvork en het stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan ongecontroleerd omhoog en naar achteren worden verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 240: Te snel uitveren van de verende voorvork

### Oplossing

► Draai de **trekdemperafsteller (vork)** rechtsom.

⇒ De uitveersnelheid is verlaagd (langzamere terugkeer).



Afbeelding 241: Voorbeeld SR SUNTOUR trekdemperafsteller (vork) (1)

### 9.2.7.2 Te langzaam uitveren

De vork veert na het opvangen van een oneffenheid niet snel genoeg uit. De vork is ook bij de volgende oneffenheid nog ingeveerd, waardoor de veerweg wordt verkleind en de kracht van de stoot toeneemt. Beschikbare veerweg, tractie en controle nemen af (blauwe lijn).

De vork blijft in de ingeveerde toestand, waardoor de kop van het stuur en het stuur zelf in een lagere stand komen. Het lichaamsgewicht wordt bij het raken van een oneffenheid naar voren verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 242: Te langzaam uitveren van de verende voorvork

### Oplossing

► Draai de **trekdemperafsteller (vork)** linksom.

⇒ De uitveersnelheid is verhoogd (snelle terugkeer).



Afbeelding 243: Voorbeeld SR SUNTOUR trekdemperafsteller (vork) (1)



### 9.2.7.3 Vering bij kuilen te zacht

De vork veert in op het diepste punt van het terrein. De veerweg wordt snel verbruikt, het

lichaamsgewicht verplaatst zich naar voren en de pedelec verliest de cadans.



Afbeelding 244: Te zachte vering van de verende voorvork bij kuilen

#### Oplossing

► Draai de **drukdemperhendel** rechtsom in de richting LOCK.

⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inveerslag is verlaagd. De efficiency in heuvelachtig en vlak terrein is verbeterd.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 83: Lowspeed-hendel (1) van de SR Suntour verende voorvork op de vorkkroon

### 9.2.7.4 Te harde demping bij oneffenheden

Bij het raken van oneffenheden veert de vork te langzaam in en komt het wiel los van de ondergrond. De tractie neemt af wanneer het wiel geen contact meer maakt met de ondergrond.

De kop van het stuur en het stuur zelf worden flink omhoog gestoten wat een negatieve invloed kan hebben op de controle.



Afbeelding 245: Te harde demping de verende voorvork bij oneffenheden

### Oplossing

► Draai de **drukdemperhendel** linksom in de richting OPEN.

⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verlaagd en de snelheid van de inweerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden te is verhoogd.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 84: Lowspeed-hendel (1) van de SR Suntour verende voorvork op de vorkkroon

## 9.2.8 Storingen FOX verende voorvork oplossen

### 9.2.8.1 Te snel uitveren

De verende voorvork veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt waarbij het wiel ongecontroleerd loskomt van de ondergrond. Dit heeft een negatieve invloed op tractie en controle (blauwe lijn).

De kop van de voorvork en het stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan ongecontroleerd omhoog en naar achteren verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 246: Te snel uitveren van de verende voorvork

### Oplossing



Afbeelding 247: FOX trekdemperafsteller (vork) (1) onder vorkkap (2)

- **Draai de trekdemperafsteller (vork) rechtsom.**
- ⇒ De uitveersnelheid is verlaagd (langzamere terugkeer).

### 9.2.8.2 Te langzaam uitveren

De vork veert na het opvangen van een oneffenheid niet snel genoeg uit. De vork is ook bij de volgende oneffenheid nog ingeveerd, waardoor de veerweg wordt verkleind en de kracht van de stoot toeneemt. Beschikbare veerweg, tractie en controle nemen af (blauwe lijn).

De vork blijft in de ingeveerde toestand, waardoor de kop van het stuur en het stuur zelf in een lagere stand komen. Het lichaamsgewicht wordt bij het raken van een oneffenheid naar voren verplaatst (groene lijn).



Afbeelding 248: Te langzaam uitveren van de verende voorvork

### Oplossing



Afbeelding 249: FOX trekdemperafsteller (vork) (1) onder vorkkap (2)

- ▶ Verwijder de **vorkkap**.
  - ▶ Draai de trekdemperafsteller (vork) linksom.
- ⇒ De uitveersnelheid is verhoogd (snelle terugkeer).

### 9.2.8.3 Vering bij kuilen te zacht

De vork veert in op het diepste punt van het terrein. De veerweg wordt snel verbruikt, het

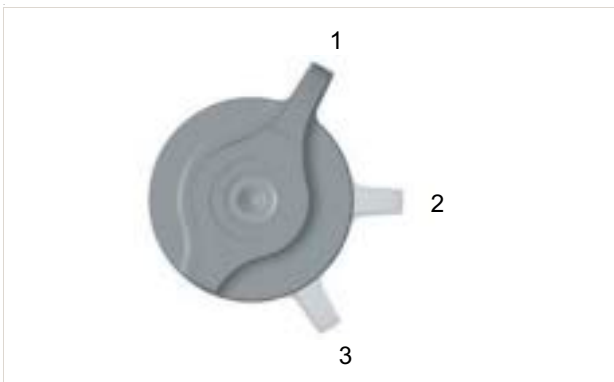
gewicht van de berijder verplaatst zich naar voren en de pedelec verstoort de cadans enigszins.



Afbeelding 250: Te zachte vering van de verende voorvork bij kuilen

#### Oplossing

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 251: 3-weghendel met standen



Afbeelding 252: Afsteller voor de open stand

► Draai de **3-weghendel** naar stand 3.

⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inweerslag is verlaagd. De efficiency in heuvelachtig en vlak terrein is verbeterd.

✓ De **3-weghendel** bevindt zich in de stand GEMIDDELD of HARD.

**1** Draai de **afsteller voor de open stand** stapsgewijs rechtsom.

⇒ Met elke klik wordt het rijgedrag harder.

### 9.2.8.4 Te harde demping bij oneffenheden

Bij het raken van oneffenheden veert de vork te langzaam in en komt het wiel los van de ondergrond. De tractie neemt af wanneer het wiel geen contact meer maakt met de ondergrond.

De kop van het stuur en het stuur zelf worden flink omhoog gestoten wat een negatieve invloed kan hebben op de controle.



Afbeelding 253: Te harde demping de verende voorvork bij oneffenheden

### Oplossing



Afbeelding 254: 3-weghendel met standen

- Draai de **3-weghendel** naar stand 1.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd en de snelheid van de inweerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden te is verhoogd.

### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Afbeelding 255: Afsteller voor de open stand

- ✓ De **3-weghendel** bevindt zich in de stand GEMIDDELD of HARD.
- 1** Draai de **afsteller voor de open stand** stapsgewijs linksom.
- ⇒ Met elke klik wordt het rijgedrag zachter.

## 9.2.9 Storingen INTEND vork oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Tikgeluiden bij een luchtdruk onder 50 psi.	De afdichtkop van de negatieve kamer beweegt in het bovendeeel van de onderste buis.	► Dit is geen storing. Verhoog de luchtdruk boven 50 psi.
Tikgeluiden bij schokkerige bewegingen.	Beweging van de luchtventielstang.	► Dit is geen storing.

Tabel 85: Storingsoplossing Intend vork

## 9.2.10 Storingen achterbouwdemper SR SUNTOUR oplossen

### 9.2.10.1 Te snel uitveren

De achterbouwdemper veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt nadat het wiel een oneffenheid heeft geraakt en weer van de ondergrond opstuit. De ongecontroleerde snelheid waarmee de achterbouwdemper na het inveren weer uitveert, heeft een negatief effect op tractie en controle (blauwe lijn).

Zadel en stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de oneffenheid of de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan omhoog en naar voren worden verplaatst wanneer de achterbouwdemper te snel volledig uitveert (groene lijn).

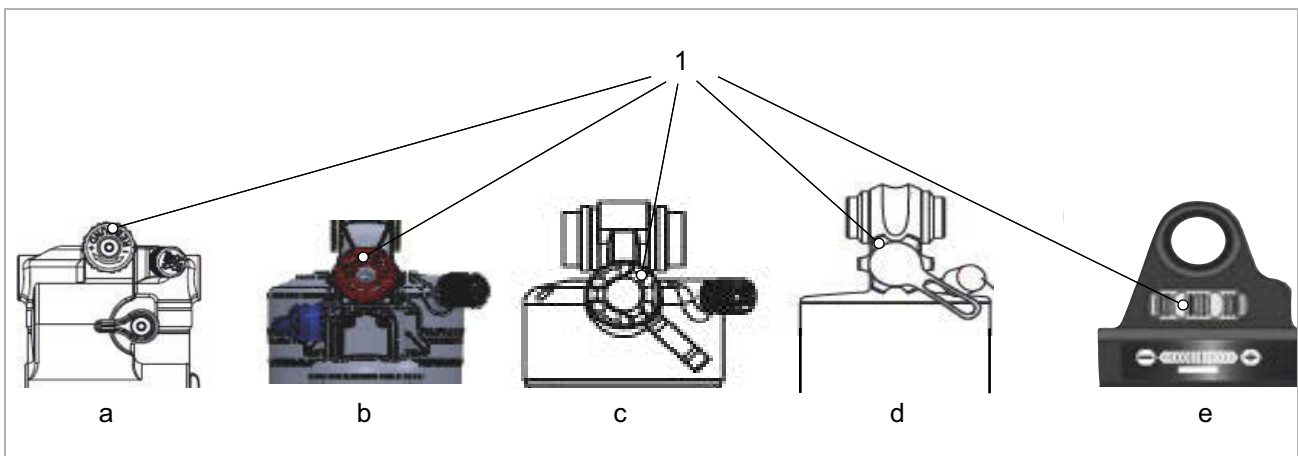


Afbeelding 256: Te snel uitveren van de achterbouwdemper

### Oplossing

► Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** in de plus-richting.

⇒ De inveerbeweging is verminderd.



Afbeelding 257: Locatie SR Suntour trekdemperafsteller (achterbouwdemper) bij Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) en RAIDON (e)



### 9.2.10.2 Te langzaam uitveren

De achterbouwdemper veert niet snel genoeg uit nadat een oneffenheid is opgevangen en bevindt zich bij de volgende oneffenheid niet in de juiste uitgangspositie. De achterbouwdemper blijft tijdens opeenvolgende oneffenheden samengedrukt waardoor de veerweg en het contact met de ondergrond worden verminderd en de hardheid van de volgende oneffenheid wordt vergroot. Het achterwiel komt bij de tweede oneffenheid los van de ondergrond omdat de achterbouwdemper niet snel genoeg uitveert om contact te houden en in zijn uitgangspositie terug te keren. De beschikbare veerweg en tractie worden verminderd (blauwe lijn).

De achterbouwdemper blijft na het contact met de eerste oneffenheid in de ingeveerde toestand. Wanneer het achterwiel op de tweede oneffenheid stoot, volgt het zadel de weg van het achterwiel in plaats van horizontaal te blijven. De beschikbare veerweg en de mogelijkheid om oneffenheden op te vangen worden verminderd wat leidt tot instabiliteit en verlies van controle bij opeenvolgende oneffenheden (groenen lijn).

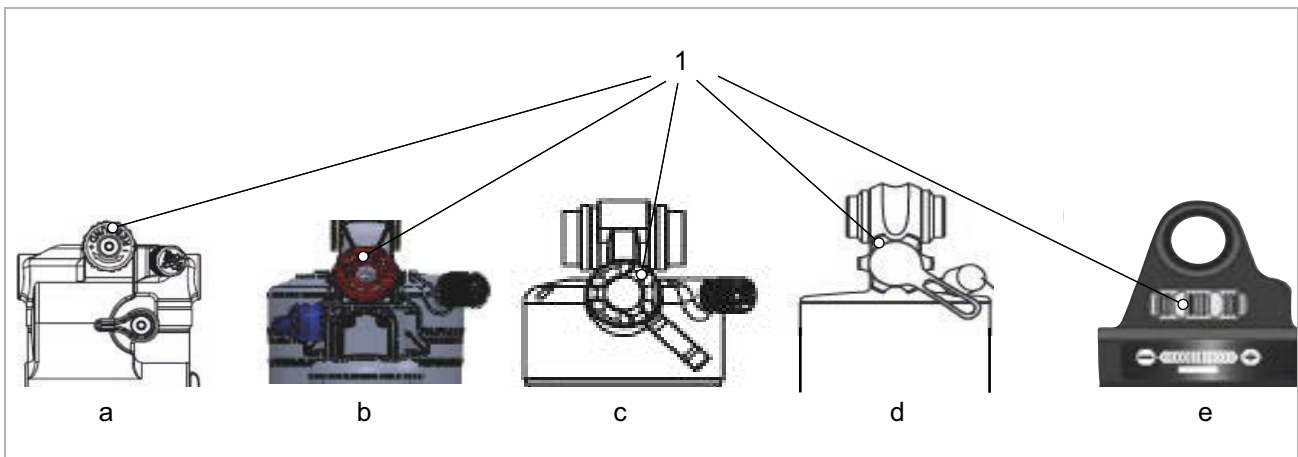


Afbeelding 258: Te langzaam uitveren van de achterbouwdemper

### Oplossing

► Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdemper)** in de min-richting

⇒ De uitveerbeweging is verhoogd.



Afbeelding 259: Locatie SR Suntour trekdemperafsteller (achterbouwdemper) bij Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) en RAIDON (e)

### 9.2.10.3 Vering bij kuilen te zacht

De achterbouwdemper veert op het dieptepunt van de kuil diep in zijn inveerslag. De veerweg wordt snel verbruikt, het lichaamsgewicht

verplaatst zich omlaag en de pedelec verliest de cadans.

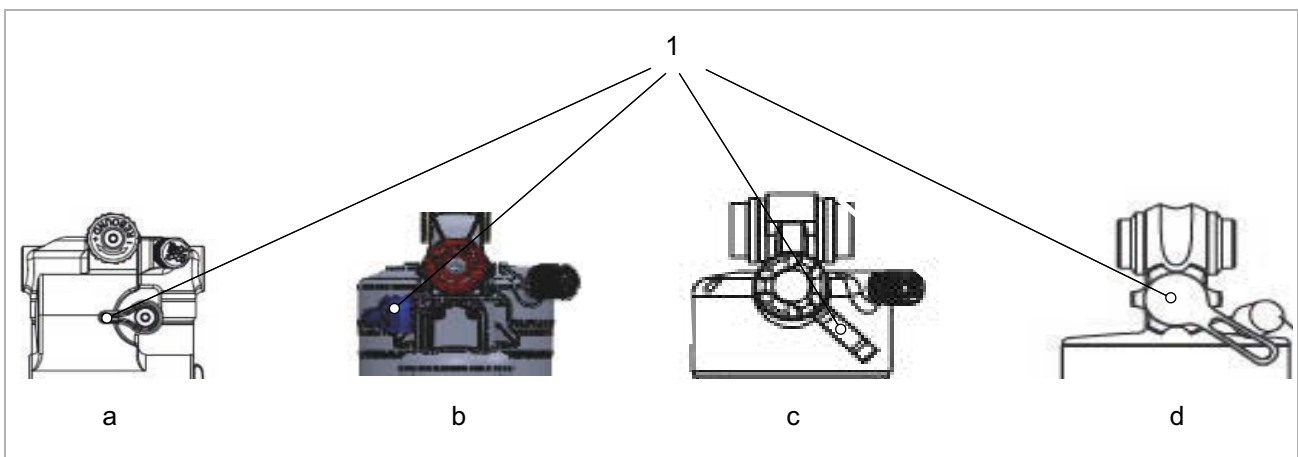


Afbeelding 260: Te zachte vering van de achterbouwdemper bij kuilen

#### Oplossing

► Draai de **drukdemperhendel** rechtsom.

⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inveerslag is verlaagd. De efficiency in heuvelachtig en vlak terrein is verbeterd.



Afbeelding 261: Locatie SR Suntour drukdemperhendel bij de achterbouwdempers Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c) en EDGE (d)

### 9.2.10.4 Te harde demping bij oneffenheden

Bij het raken van oneffenheden veert de demper te langzaam in en komt het achterwiel los van de ondergrond. De tractie neemt af (blauwe lijn).

Zadel en berijder van de pedelec worden omhoog en naar voren gestoten, het achterwiel verliest het contact met de ondergrond en de controle wordt verminderd (groene lijn).

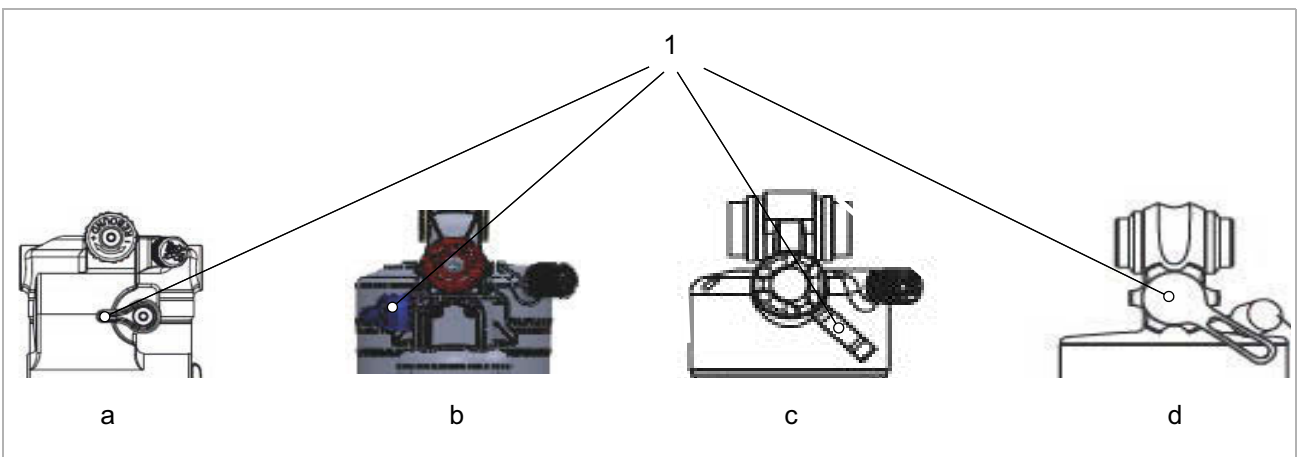


Afbeelding 262: Te harde demping van de achterbouwdemper bij oneffenheden

### Oplossing

- Draai de **drukdemperhendel** linksom.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd en de snelheid van de

inveerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden te is verhoogd.



Afbeelding 263: Locatie SR Suntour drukdemperhendel bij de achterbouwdeempers Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c) en EDGE (d)

## 9.2.11 Storingen FOX achterbouwdeemper oplossen

### 9.2.11.1 Te snel uitveren

De achterbouwdeemper veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt nadat het wiel een oneffenheid heeft geraakt en weer van de ondergrond opstuit. De ongecontroleerde snelheid waarmee de demper na het inveren weer uitveert, heeft een negatief effect op tractie en controle (blauwe lijn).

Zadel en stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de oneffenheid of de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan omhoog en naar voren worden verplaatst wanneer de demper te snel volledig uitveert (groene lijn).



Afbeelding 264: Te snel uitveren van de achterbouwdeemper

### Oplossing



Afbeelding 265: Trekdemperafsteller Float DPS (1) en Float X (2)

- Draai de **trekdemperafsteller** rechtsom.
- ⇒ De trekdemping is verhoogd. De uitveersnelheid is verminderd en tractie en controle zijn verhoogd.

### 9.2.11.2 Te langzaam uitveren

De achterbouwdemper veert niet snel genoeg uit nadat een oneffenheid is opgevangen en bevindt zich bij de volgende oneffenheid niet in de juiste uitgangspositie. De achterbouwdemper blijft tijdens opeenvolgende oneffenheden samengedrukt waardoor de veerweg en het contact met de ondergrond worden verminderd en de hardheid van de volgende oneffenheid wordt vergroot. Het achterwiel komt bij de tweede oneffenheid los van de ondergrond omdat de achterbouwdemper niet snel genoeg uitveert om contact te houden en in zijn uitgangspositie terug

te keren. De beschikbare veerweg en tractie worden verminderd (blauwe lijn).

De achterbouwdemper blijft na het contact met de eerste oneffenheid in de ingeveerde toestand. Wanneer het achterwiel op de tweede oneffenheid stoot, volgt het zadel de weg van het achterwiel in plaats van horizontaal te blijven. De beschikbare veerweg en de mogelijkheid om oneffenheden op te vangen worden verminderd wat leidt tot instabiliteit en verlies van controle bij opeenvolgende oneffenheden (groenen lijn).



Afbeelding 266: Te langzaam uitveren van de achterbouwdemper

### Oplossing



Afbeelding 267: Trekdemperafsteller Float DPS (1) en Float X (2)

- Draai de **trekdemperafsteller** linksom.
- ⇒ De trekdemping is verminderd. De uitveersnelheid is verhoogd. De prestaties bij het rijden over oneffenheden zijn verbeterd.

### 9.2.11.3 Vering bij kuilen te zacht

De achterbouwdemper veert op het dieptepunt van de kuil diep in zijn inveerslag. De veerweg wordt snel verbruikt, het gewicht van de berijder

verplaatst zich omlaag en de pedelec verstoort de cadans enigszins.



Afbeelding 268: Te zachte vering van de achterbouwdemper bij kuilen

### Oplossing



Afbeelding 269: 3-weghendel met standen

- Zet de **3-weghendel** in stand 3.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inveerslag is verlaagd.

#### 9.2.11.4 Te harde demping bij oneffenheden

Bij het raken van oneffenheden veert de demper te langzaam in en komt het achterwiel los van de ondergrond. De tractie neemt af (blauwe lijn).

Zadel en berijder worden omhoog en naar voren gestoten, het achterwiel verliest het contact met de ondergrond en de controle wordt verminderd (groene lijn).



Afbeelding 270: Te harde demping van de achterbouwdemper bij oneffenheden

#### Oplissing



Afbeelding 271: 3-weghendel met standen

- Zet de **3-weghendel** in stand 1 of 2.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd en de snelheid van de inweerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden te is verhoogd.



## 9.2.12 Storingen ROCKSHOX achterbouwdeemper oplossen

### 9.2.12.1 Te snel uitveren

De achterbouwdeemper veert te snel uit waardoor een "pogo-effect" optreedt nadat het wiel een oneffenheid heeft geraakt en weer van de ondergrond opstuit. De ongecontroleerde snelheid waarmee de demper na het inveren weer uitveert, heeft een negatief effect op tractie en controle (blauwe lijn).

Zadel en stuur worden naar boven gestoten wanneer het wiel opspringt van de oneffenheid of de ondergrond. Het lichaamsgewicht kan omhoog en naar voren worden verplaatst wanneer de demper te snel volledig uitveert (groene lijn).



Afbeelding 272: Te snel uitveren van de achterbouwdeemper

### Oplossing



Afbeelding 273: Locatie en vorm van de trekdemperafsteller (achterbouwdeemper) (rood) zijn afhankelijk van het model

- Draai de **trekdemperafsteller (achterbouwdeemper)** rechtsom.
- ⇒ De trekdemping is verhoogd. De uitveersnelheid is verminderd en tractie en controle zijn verhoogd.



### 9.2.12.2 Te langzaam uitveren

De achterbouwdemper veert niet snel genoeg uit nadat een oneffenheid is opgevangen en bevindt zich bij de volgende oneffenheid niet in de juiste uitgangspositie. De achterbouwdemper blijft tijdens opeenvolgende oneffenheden samengedrukt waardoor de veerweg en het contact met de ondergrond worden verminderd en de hardheid van de volgende oneffenheid wordt vergroot. Het achterwiel komt bij de tweede oneffenheid los van de ondergrond omdat de achterbouwdemper niet snel genoeg uitveert om contact te houden en in zijn uitgangspositie terug te keren. De beschikbare veerweg en tractie worden verminderd (blauwe lijn).

De achterbouwdemper blijft na het contact met de eerste oneffenheid in de ingeveerde toestand. Wanneer het achterwiel op de tweede oneffenheid stoot, volgt het zadel de weg van het achterwiel in plaats van horizontaal te blijven. De beschikbare veerweg en de mogelijkheid om oneffenheden op te vangen worden verminderd wat leidt tot instabiliteit en verlies van controle bij opeenvolgende oneffenheden (groenen lijn).



Afbeelding 274: Te langzaam uitveren van de achterbouwdemper

### Oplossing



Afbeelding 275: Locatie en vorm van de trekdemperafsteller (rood) zijn afhankelijk van het model

- Draai **trekdemperafsteller** linksom.
- ⇒ De trekdemping is verminderd. De uitveersnelheid is verhoogd. De prestaties bij het rijden over oneffenheden zijn verbeterd.

### 9.2.12.3 Vering bij kuilen te zacht

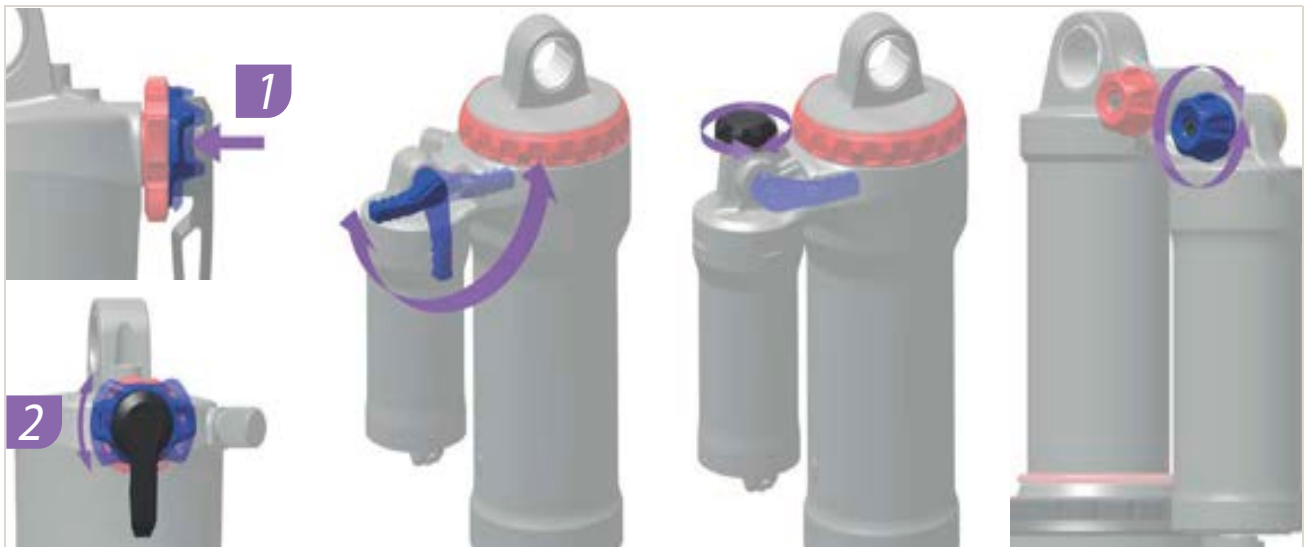
De achterbouwdemper veert op het dieptepunt van de kuil diep in zijn inveerslag. De veerweg wordt snel verbruikt, het gewicht van de berijder

van de pedelec verplaatst zich omlaag en de pedelec verliest de cadans.



Afbeelding 276: Te zachte vering van de achterbouwdemper bij kuilen

### Oplossing



Afbeelding 277: Locatie en vorm van de drukdemperafsteller (blauw) zijn afhankelijk van het model

- Draai de **drukdemperafsteller** rechtsom.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verhoogd en de snelheid van de inveerslag is verlaagd.

### 9.2.12.4 Te harde demping bij oneffenheden

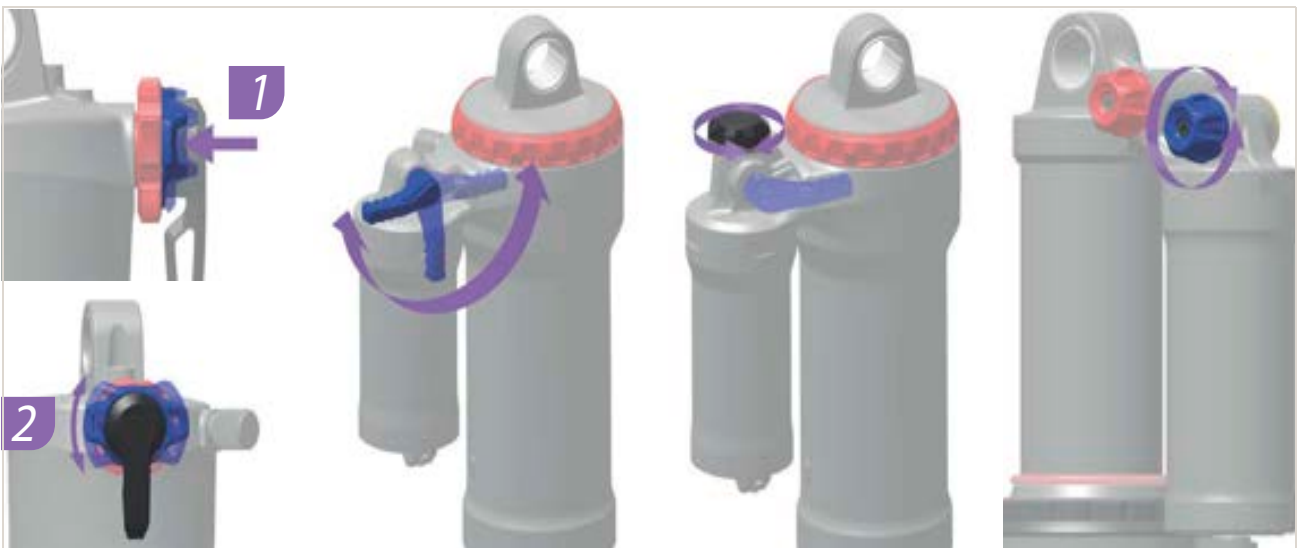
Bij het raken van oneffenheden veert de demper te langzaam in en komt het achterwiel los van de ondergrond. De tractie neemt af (blauwe lijn).

Zadel en berijder van de pedelec worden omhoog en naar voren gestoten, het achterwiel verliest het contact met de ondergrond en de controle wordt verminderd (groene lijn).



Afbeelding 278: Te harde demping van de achterbouwdemper bij oneffenheden

### Oplossing



Afbeelding 279: Locatie en vorm van de drukdemperafsteller (blauw) zijn afhankelijk van het model

- Draai de **drukdemperafsteller** linksom.
- ⇒ De demping en hardheid van de drukdemper zijn verminderd en de snelheid van de inweerslag is verhoogd. De gevoeligheid voor kleine oneffenheden is verhoogd.

## 9.2.13 Storingen vrijloop oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Vrijloop geblokkeerd.	Bij montage is de huls vergeten.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
	Bij montage is de huls door te vast aandraaien van de opsteekas samengedrukt.	► Neem contact op met de dealer. Meet de lengte van de huls. Vervang de huls wanneer deze korter is dan 15,4 mm.
De vrijloop klikt niet vast of slipt.	Na onderhoud: teveel of verkeerd vet op de tandschijven.	► Neem contact op met de dealer. Demonteer de naaf. Reinig de tandschijven en vet deze in.
	Tandschijven zijn versleten.	► Neem contact op met de dealer. Vervang de tandschijf.
	Bij montage zijn één of beide veren vergeten.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
	Bij montage zijn één of beide tandschijven verkeerd gemonteerd.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
Naaf heeft axiale speling.	Kogellagers zijn versleten.	► Neem contact op met de dealer. Vervang het kogellager.
	Bij montage zijn één of beide tandschijven verkeerd gemonteerd.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
De naaf draait zwaar.	Kogellagers zijn versleten.	► Neem contact op met de dealer. Vervang het kogellager.
	Bij montage is het kogellager aan de remzijde te hard ingeslagen.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
	Onjuiste montagevolgorde van de kogellagers.	► Neem contact op met de dealer. Controleer een correcte montage.
Naaf maakt geluiden.	Kogellagers zijn versleten.	► Neem contact op met de dealer. Vervang het kogellager.
Krassen van de cassette op het vrijloophuis.	De stalen cassette werkt in op de aluminium verbindingen van het vrijloophuis.	► Neem contact op met de dealer. Verwijder de krassen van de cassette op het oppervlak met een vijl.
Vrijloophuis draait zwaar.	Kogellagers in het vrijloophuis zijn versleten.	► Neem contact op met de dealer. Vervang het vrijloophuis.
Vrijloop maakt te veel of te weinig geluid.	De waarneming van het geluid van de vrijloop is subjectief. Waar sommige berijders van een pedelec de voorkeur geven aan een duidelijk hoorbare vrijloop, willen anderen dat juist niet.	► Dit is geen storing. In principe kan het geluid van de vrijloop worden beïnvloed door de hoeveelheid vet tussen de tandschijven. Minder vet leidt tot meer geluid, maar zorgt tegelijkertijd voor meer slijtage.

Tabel 86: Storingsoplossing vrijloop

### 9.2.14 Storingen verlichting oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De koplamp of het achterlicht brandt niet, zelfs niet wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.	De basisinstellingen van het elektrische aandrijfsysteem zijn mogelijk niet juist uitgevoerd. De lamp is defect.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Neem de pedelec onmiddellijk buiten gebruik.</li> <li>2 Neem contact op met de dealer.</li> </ol>

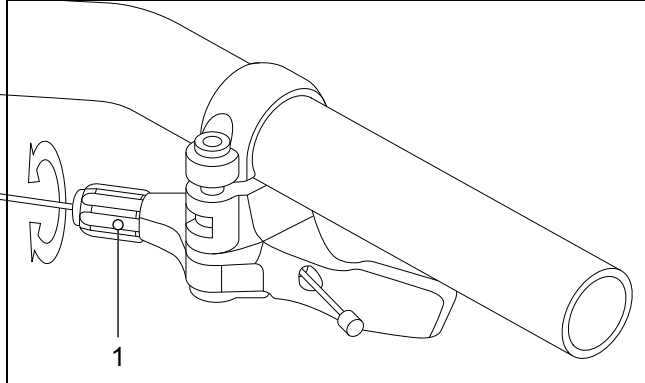
Tabel 87: Storingsoplossing verlichting

### 9.2.15 Storingen banden oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Ventiel afgebroken.	Gebruik van Franse ventielen met grotere ventielgatboring. De metalen rand van de boring snijdt de ventielschacht los van de binnenband.	► Neem contact op met de dealer. Monteer een ander type ventiel.

Tabel 88: Storingsoplossing banden

### 9.2.16 Storingen zadelpen oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Zadelpen piept of kraakt.	Ontbrekende beschermlaag.	► Verzorg de zadelpen (zie paragraaf 7.4.9).
Zadelpen veert periodiek in en wipt.	Onjuiste voorspanning.	► Stel de voorspanning zo in, dat de verende zadelpen onder het gewicht van de berijder in rust nog niet inveert.
Zadelpen met afstandsbediening gaat niet omhoog resp. omlaag.	Bowdenkabel is niet correct gespannen.	<p>► Stel de bowdenkabel af met de stelschroef (1) op de afstandsbediening.</p>  <p><b>Afbeelding 280: Afstandsbediening met stelschroef (1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de stelschroef rechtsom om de gevoeligheid te verminderen.</li> <li>• Gevoeligheid verhogen: draai de stelschroef linksom.</li> </ul>

Tabel 89: Storingsoplossing zadelpen

## 9.2.17 Overige storingen oplossen

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Bij het drukken op een schakelaar klinken twee pieptonen en de schakelaar kan niet worden bediend.	De betreffende schakelaar is gedeactiveerd.	► Dit is geen storing.
Er klinken drie pieptonen.	Er is sprake van een storing of waarschuwing.	► Dit gebeurt wanneer er een waarschuwing of storing op de boordcomputer wordt weergegeven. Volg de aanwijzingen, die voor de betreffende code staan vermeld in paragraaf 6.2 Systeemmeldingen.
Wanneer een elektronische versnelling wordt gebruikt, wordt de trapondersteuning zwakker wanneer van versnelling wordt gewisseld.	Dit komt doordat de trapondersteuning door de computer optimaal wordt ingesteld.	► Dit is geen storing.
Na het schakelen hoort u een geluid.		► Neem contact op met de dealer.
Tijdens normaal rijden hoort u een geluid komen van het achterwiel.	De versnelling is mogelijk niet correct afgesteld.	► Neem contact op met de dealer.
Wanneer de pedelec stopt, schakelt het verzet niet naar de stand die vooraf bij deze functie is ingesteld.	Mogelijk is een te sterke druk op de pedalen uitgeoefend.	► Oefen slechts een lichte druk uit op de pedalen om het overschakelen te vergemakkelijken.

Tabel 90: Overige storingen aandrijfsysteem

## 9.3 Reparatie

Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Daarom mag uitsluitend de dealer reparaties uitvoeren als:

- buitenbanden, binnenbanden en spaken vervangen,
- remvoeringen, velgen en remschijven vervangen,
- ketting vervangen en spannen.

### 9.3.1 Originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de pedelec zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De continu geactualiseerde lijsten met goedgekeurde onderdelen bevinden zich in hoofdstuk 11 Documenten en tekeningen.

- ▶ Houd u aan de gebruikshandleiding van de nieuwe onderdelen.

### 9.3.2 Frame repareren

#### 9.3.2.1 Lakschade aan het frame herstellen

- 1 Schuur lakschade met schuurpapier korrel 600 licht op.
- 2 Maak de randen glad.
- 3 Breng één tot twee lagen reparatielak op.

#### 9.3.2.2 Botsschade aan het carbon frame herstellen

Bij botsschade kan er sprake zijn van beschadiging van het onderliggende laminaat. Het frame kan dan onder een geringe belasting breken.

- 1 Neem de pedelec buiten gebruik.
- 2 Stuur het frame naar een reparatiebedrijf gespecialiseerd in vezelversterkte materialen of nieuw frame conform stuklijst.

### 9.3.3 Verende voorvork repareren

#### 9.3.3.1 Lakschade aan de vork herstellen

- 1 Schuur lakschade met schuurpapier korrel 600 licht op.
- 2 Maak de randen glad.
- 3 Breng één tot twee lagen reparatielak op.

#### 9.3.3.2 Botsschade aan het carbon frame herstellen

Bij botsschade kan er sprake zijn van beschadiging van het onderliggende laminaat. De vork kan dan onder een geringe belasting breken.

- ▶ Neem de pedelec buiten gebruik. Nieuwe vork conform stuklijst.
- ⇒ Er moet een in correcte staat zijnde vork beschikbaar zijn.
- 4 Reinig de binnen- en buitenzijde.
- 5 Smeer de vork.
- 6 Monteer de vork.

#### 9.3.3.3 Zadelpen repareren

Lakschade aan de zadelpen repareren

- 1 Schuur lakschade met schuurpapier korrel 600 licht op.
- 2 Maak de randen glad.
- 3 Breng één tot twee lagen reparatielak op.

#### 9.3.3.4 Botsschade aan de carbon zadelpen, repareren

Bij botsschade kan er sprake zijn van beschadiging van het onderliggende laminaat. De carbon zadelpen kan dan onder een geringe belasting breken.

- 1 Neem de pedelec buiten gebruik.
- 2 Nieuwe carbon zadelpen conform stuklijst.

### 9.3.4 Rijverlichting vervangen

- Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

### 9.3.5 Koplamp afstellen

- Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de pedelec op de weg schijnt (zie paragraaf 6.4).

### 9.3.6 Vrijloop van de banden van de verende voorvork controleren

Wanneer de band van een verende voorvork wordt vervangen, moet worden gecontroleerd dat de band vrijloopt.

- 1 Laat de druk af uit de vork.
- 2 Druk de vork volledig samen.
- 3 Meet de afstand tussen de bovenzijde van de band en de onderzijde van de vorkkroon. Deze afstand mag niet minder bedragen dan 10 mm. Wanneer de band te groot is, komt deze in contact met de onderzijde van de vorkkroon wanneer de vork volledig wordt samengedrukt.
- 4 Ontlast de vork en pomp deze weer op als het een vork met luchtvering betreft.
- 5 Houd er rekening mee, dat de afstand kleiner wordt wanneer er een spatbord wordt gemonteerd. Herhaal de controle om er zeker van te zijn dat de band voldoende vrijloopt.



### 9.3.7 Pedelec-onderdelen vervangen bij geconfigureerde lock-functie

#### 9.3.7.1 Smartphone vervangen

- 1 Installeer de BOSCH-app eBike Connect op de nieuwe smartphone.
  - 2 Meld u aan met hetzelfde account waarmee de lock-functie is geactiveerd.
  - 3 Verbind de boordcomputer met de smartphone, nadat de boordcomputer is aangebracht.
- ⇒ In de BOSCH-app eBike Connect wordt de lock-functie weergegeven als geconfigureerd.

#### 9.3.7.2 Boordcomputer vervangen

- Verbind de boordcomputer met de smartphone, nadat de boordcomputer is aangebracht.
- ⇒ In de BOSCH-app eBike Connect wordt de lock-functie weergegeven als geconfigureerd.

#### 9.3.7.3 Lock-functie activeren na vervanging van de motor

- ✓ Na vervanging van de motor wordt in de app eBike Connect de lock-functie weergegeven als gedeactiveerd.
- 1 Open het menuonderdeel <My eBike> in de app eBike Connect.
  - 2 Schuif de regelaar <Lock-functie> naar rechts.
- ⇒ Per direct kan de ondersteuning door de aandrijfeenheid worden gedeactiveerd door het verwijderen van de boordcomputer.

## 10 Recycling en afvoer



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG



betreffende batterijen en accu's. Deze richtlijn voorziet in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur. Gebruikers zijn wettelijk verplicht alle gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Afvoer met het huisvuil is verboden.

De fabrikant van de accu is conform §9 van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 verplicht om gebruikte en oude accu's gratis terug te nemen. Het frame van de pedelec, de accu, de motor, de boordcomputer en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde

wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling. Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de pedelec, de accu of de oplader nooit uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.


De pedelec, de boordcomputer, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.

- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen pedelec droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

### 10.1 Leidraad voor het afvoeren van afval

Type afval	Afvoer
<b>Ongevaarlijk afval</b>	
<b>Recyclen</b>	
oud papier, karton	kliko voor papier, papiercontainer; onbeschadigde transportverpakkingen teruggeven aan de leverancier
oud metaal en aluminium	afgeven bij een gemeentelijk inzamelpunt of laten ophalen door een ophaaldienst
buitenbanden, binnenbanden	inzamelpunt van de bandenfabrikant; afhaal- en faxformulieren verkrijgbaar bij de bandenfabrikant anders in de kliko voor restafval (grijze kliko)
onderdelen van vezelversterkt composietmateriaal (bv. carbon, GVK)	grote carbon-onderdelen, zoals defecte frames en velgen, kunnen ter recycling worden opgestuurd naar speciale inzamelpunten, zie <a href="http://www.cfk-recycling.de">www.cfk-recycling.de</a>
verkoopverpakkingen van kunststof, metaal en gecombineerde materialen (PMD)	zo mogelijk laten ophalen door een ophaaldienst, transportverpakkingen teruggeven aan de leverancier kliko/zak voor PMD (gele kliko/zak)
CD's, DVD's	afgeven bij een gemeentelijk inzamelpunt omdat deze bestaan uit hoogwaardige kunststof die eenvoudig kan worden gerecycled anders in de kliko voor restafval (grijze kliko)

Tabel 91: Leidraad voor het afvoeren van afval

Type afval	Afvoer
<b>Afvoer</b>	
restafval	kliko voor restafval (grijze kliko)
biologisch afbreekbare smeermiddelen biologisch afbreekbare olie biologisch afbreekbare vuile poetsdoeken	kliko voor restafval (grijze kliko)
gloeilampen, halogeenlampen	kliko voor restafval (grijze kliko)
<b>Gevaarlijk afval</b>	
 Recyclen	
batterijen, accu's	teruggeven aan de accufabrikant
elektrische apparaten: motor boordcomputer display bediening kabelboom	afgeven bij een gemeentelijk inzamelpunt voor oude elektrische apparaten
<b>Afvoer</b>	
gebruikte olie vuile poetsdoeken smeerolie transmissie-olie smeervet reinigingsvloeistoffen petroleum wasbenzine hydraulische olie remvloeistof	<p>meng nooit verschillende soorten olie met elkaar. Opslaan in de originele verpakking</p> <p>kleine hoeveelheden (doorgaans &lt;30 kg) afgeven bij een (mobiel) gemeentelijk inzamelpunt voor klein chemisch afval (KCA)</p> <p>grotere hoeveelheden (&gt;30 kg) laten ophalen door een ophaaldienst</p>
verf lak thinner	afgeven bij een (mobiel) gemeentelijk inzamelpunt voor klein chemisch afval (KCA)
neonlampen, spaarlampen	afgeven bij een (mobiel) gemeentelijk inzamelpunt voor klein chemisch afval (KCA)

Tabel 91: Leidraad voor het afvoeren van afval



# 11 Documenten

## 11.1 Montageprotocol

Datum:

Framenummer:

Onderdeel	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	Montage		o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden		Bandenspanning controleren	o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen		o.k.	beschadigd	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw frame
Handvatten, bekledingen	Bevestiging controleren		o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handvatten en bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel		Werking controleren	o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
<b>Veerelementen</b>					
Vork, verende voorvork	Op beschadiging controleren		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouwdemper	Op beschadiging controleren		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Verende zadelpen	Op beschadiging controleren		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
<b>Reminstallatie</b>					
Handrem	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	Vloeistofpeil controleren		o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging nieuwe remslangen
Remvoeringen	Remvoeringen, remschijven en velgen controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, remschijven en velgen
Terugtraprem remanker	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Verlichtingsinstallatie</b>					
Accu	Initiële controle		o.k.	storingsmelding	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , contact opnemen met accufabrikant, nieuwe accu
Bekabeling verlichting	Aansluitingen, correcte kabelvoering		o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht	Standlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht	Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren	Volledig, toestand, bevestiging		o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren



Onderdeel	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
<b>Aandrijving/ versnelling</b>					
<b>Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad</b>	Op beschadiging controleren		o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
<b>Kettingbeschermer/ spaakbeschermer</b>	Op beschadiging controleren		o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
<b>Traplager/ crank</b>	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Pedalen</b>	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelhendel</b>	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelkabels</b>	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	los en defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
<b>Voorderailleur</b>	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Derailleur</b>	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Elektrische aandrijving</b>					
<b>Boordcomputer</b>	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuwe boordcomputer, <i>buitenbedrijfstelling</i> ,
<b>Bediening</b>	Op beschadiging controleren	Werking controleren	o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
<b>Tacho</b>		Snelheidsmeting	o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten gebruik nemen tot de oorzaak is gevonden
<b>Bekabeling</b>	Visuele controle		o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
<b>Accuhouder</b>	Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren	o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
<b>Motor</b>	Visuele controle en bevestiging		o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor
<b>Software</b>	Versie uitlezen		nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

### Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Onderdeel	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
<b>Reminstallatie</b>		Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Versnelling onder bedrijfsbelasting</b>		Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
<b>Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)</b>		Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
<b>Elektrisch aandrijfsysteem</b>		Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defecte onderdelen in het elektrische aandrijfsysteem lokaliseren en corrigeren
<b>Verlichtingsinstallatie</b>		Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Proefrit</b>			geen opvallende geluiden	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

<b>Datum:</b>	
<b>Naam monteur:</b>	
<b>Eindoordeel werkplaatschef:</b>	



## 11.2 Inspectie- en onderhoudsprotocol

### Diagnose en documentatie huidige toestand

Datum:

Framenummer:

Onderdeel	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Test		Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	6 maanden	Montage			o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	6 maanden	Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden	6 maanden		Bandenspanning controleren		o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	6 maanden	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen			o.k.	beschadigd	Pedelec buiten gebruik nemen, nieuw frame
Handvatten, bekledingen	6 maanden	Slijtage, bevestiging controleren			o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handvatten en bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	6 maanden	Op beschadiging controleren	Werking controleren	Smeren en afstellen	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel	6 maanden		Werking controleren		o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
<b>Verelementen</b>							
Vork, verende voorvork	cf. fabrikant*	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouwde mper	cf. fabrikant*	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Verende zadelpen	cf. fabrikant*	Op beschadiging controleren		Onderhoud cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst



Onderdeel	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Test		Acceptatie	Afkeur	
<b>Reminstallatie</b>							
<b>Handrem</b>	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Remvloeistof</b>	6 maanden	Vloeistofpeil controleren		Naar seizoen	o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging pedelec buiten gebruik nemen, nieuwe remslangen
<b>Remvoeringen</b>	6 maanden	Remvoeringen, remschijven en velgen controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, remschijven en velgen
<b>Terugtraprem remanker</b>	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Reminstallatie</b>	6 maanden	Bevestiging controleren		Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Verlichtingsinstallatie</b>							
<b>Accu</b>	6 maanden	Initiële controle			o.k.	storingsmelding	Contact opnemen met de accufabrikant, accu buiten bedrijf nemen, nieuwe accu
<b>Bekabeling verlichting</b>	6 maanden	Aansluitingen, correcte kabelvoering			o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
<b>Achterlicht</b>	6 maanden	Standlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
<b>Koplamp</b>	6 maanden	Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuwe koplamp conform stuklijst, zo nodig vervangen
<b>Reflectoren</b>	6 maanden	Volledig, toestand, bevestiging			o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren
<b>Aandrijving/ versnelling</b>							
<b>Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren			o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
<b>Ketting-beschermer/ spaak-beschermer</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren			o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
<b>Traplager/ crank</b>	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Pedalen</b>	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelhendel</b>	6 maanden	Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelkabels</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren	Werking controleren		o.k.	los en defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
<b>Voorderailleur</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Derailleur</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen



Onderdeel	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Test		Acceptatie	Afkeur	
<b>Elektrisch aandrijfsysteem</b>							
<b>Boordcomputer</b>	6 maanden	Op beschadiging controleren	Werking controleren		o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuwe boordcomputer, buiten bedrijf nemen
<b>Bediening</b>	6 maanden	Bediening controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
<b>Tacho</b>	6 maanden		Snelheidsmeting		o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten gebruik nemen tot de oorzaak is gevonden
<b>Bekabeling</b>	6 maanden	Visuele controle			o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
<b>Accuhouder</b>	6 maanden	Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren		o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
<b>motor</b>	6 maanden	Visuele controle en bevestiging			o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor, <i>buitenbedrijfstelling</i>
<b>Software</b>	6 maanden	Versie uitlezen			nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

### Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Onderdeel	Interval	Beschrijving			Criteria
		Inspectie	Test		Acceptatie
<b>Reminstallatie</b>	6 maanden	Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Versnelling onder bedrijfsbelasting</b>	6 maanden	Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
<b>Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)</b>	6 maanden	Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
<b>Elektrische aandrijving</b>	6 maanden	Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defect onderdeel in het elektrische aandrijfsysteem lokaliseren en corrigeren
<b>Verlichtingsinstallatie</b>	6 maanden	Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Proefrit</b>	6 maanden	Werking controleren	geen opvallende geluiden	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

<b>Datum:</b>	
<b>Naam monteur:</b>	
<b>Eindoordeel werkplaatschef:</b>	





**Notities**

## 11.3 Stuklijst

### 11.3.1 Aminga CX

23-18-3034

Gent

Frame	Bulls, FM-Z-27A23260	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 37/41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	STYX, K1168	grootte: 27.5", 57-584 (27.5 × 2.25)
Binnenband	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventiel, voor 27,5 × 2,25 (57-584) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DDM-2	aluminium, 27,5", 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-20FQR	voorwielnaaf, Center Lock, met opsteekas van de vorkfabrikant, aluminium 14G x 32H lengte: 100 mm aslengte: 108 mm gewicht: 274 g
Achterwielnaaf	Bulls, DC-22RQR	aluminium, aandrijfnaaf, 6-gaats opname, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, No,57B-1	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 16,2 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbuwlengte: framemaat 37/41/44/48: 50 mm / 50/54: 70 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	voorvork met stalen veer vorksprong: 46 mm stuurhuis: 1,5" tot 1-1/8" / 1-1/8" veerweg: 100 mm rechtszijdig: RL, LO, HLO linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 130 mm stuurhuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM toepassingsgebied: casual MTB standbuislengte: 515 mm as: 9-100 mm dropout
Afstandsbediening vork	...	...

Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm
Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, gewicht van de bereijder #kg, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	SAMOX, EMS05-BHV04	staal, ketting wiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerPack 545 (BBP3551) PowerTube 725 (BBP3556)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	TEKTRO, HD-M276	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	TEKTRO, HD-M276	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-gaats opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, ACERA SL-M3000, Rapidfire Plus	schakelhendel, 3 × 9 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, ALIVIO RD-M3100-SGS	9 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG200-9, 9-SPD, 11- 36T	cassettetandkrans, 9 versnellingen, achtertandkrans (11-36T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...

<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.2 Aminga EVA 1

23-18-3029

Lady Trapez

Frame	Bulls, FM-Z-27A23254	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SUPERO, EDGE	wegverkeerbanden APL, lekbeschermingsniveau 1 EPI: 27 profiel: HS430 draadbanden grootte: 66-584 (27.5 × 2.6") druk: max. 4,5 bar (max. 65 psi)
Binnenband	SUPERO, F/V	Schraderventiel, voor 37,5 × 2,6 (27,5-2,6) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-511	voorwielnaaf, 6-gaats opname, met E-Thru opsteekas van vorkfabrikant, aluminium, 14G × 32H lengte: 110 mm aslengte: Ø15 mm gewicht: 260 g
Achterwielnaaf	STYX, CL-26QR	aluminium, aandrijfnaaf, Center Lock, met snelspanner, 13G × 36H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat 37/41/44/48: 50 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 720 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm

<b>Vork</b>	SR SUNTOUR, XCM32-ATB DS LO 27,5"	voork met stalen veer, vorksprong: 44 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 100 mm rechtszijdig: RL, LO, HLO linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 130 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), STKM toepassingsgebied: casual MTB standbuislengte: 523 mm as: 9-100 mm dropout
<b>Afstandsbediening vork</b>	...	...
<b>Zadel</b>	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm
<b>Zadelpen</b>	STYX, SP-F102	aluminium, gewicht van de bereijder #kg, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
<b>Zadelklem</b>	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
<b>Pedaal</b>	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
<b>Crankset</b>	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
<b>Ketting/riem</b>	#	#
<b>Kettingblad/riemschijf</b>	SAMOX, EMS05-BHV04	staal, ketting wiel, tanden: 44 T, 3/32" × 44T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
<b>Kettingbeschermer</b>	SAMOX, EMS05-BHV04	samen met ketting wiel
<b>Kettinggeleiding</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	TEKTRO, HD-M276	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	TEKTRO, HD-M276	hydraulische schijfrem
<b>Remschijf voor   achter</b>	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
<b>Derailleur</b>	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen

<b>Voorderailleur</b>	...	...
<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
<b>Spaakbeschermer</b>	...	...
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.3 Aminga EVA 2

23-18-3030, 23-18-3032

Lady, Trapez

Frame	Bulls, FM-Z-27A23254	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	VEE RUBBER, O37843, CROWN	grootte: 27.5 × 2.6 (66-584)
Binnenband	VEE RUBBER, F/V	Schraderventiel, 27,5"
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, CL-811	aluminium, voorwielnaaf, Center Lock 110 mm, met opsteekas (van vorkfabrikant): 15 mm, 14G × 32H
Achterwielnaaf	Bulls, CL-2241QR	aluminium, aandrijfnaaf, Center Lock, met snelspanner 141 mm, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 720 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/ 131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCR32-Boost-AIR LOR DS Q-LOC systeem: 15QLC32-110 29"	verende voorvork, vorksprong: 46 mm stuurhuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RL, LO, RLR, LOR linkszijdig: luchtgeveerd / stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 133 mm stuurhuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), Alloy toepassingsgebied: Cross Country standbuislengte: 539 mm as: Ø15-110 Q-LOC systeem: 15QLC32-110
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm



Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, gewicht van de bereijder #kg, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB488 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT201	remhendel voor hydraulische schijfremmen
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT200	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	schakelhendel, 2/1 × 11 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...
Spatbord voor   achter	...	...

<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.4 Aminga EVA 3

23-18-3021

Lady Trapez

Frame	Bulls, FM-Z-27A23256	aluminium, gelast framevorm en grootte: Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	vouwbanden grootte: (65-584). 29" druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 120 verbinding: Addix versie: Performance
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Scloverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 36H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	aluminium, vrijloopnaaf voor 12 versnellingen, voor schijfrem, Center Lock opsteekas: M12 × 1,0 Pitch (SRAM)
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurhuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel

Zadelpen	Bulls, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	SHIMANO, #	ketting, 12 versnellingen
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider kettingbeschermer voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT401	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39- 45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...

<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	VELO ENTERPRISE	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.5 Aminga EVA 4

23-18-3027

Lady, Trapez

Frame	Bulls, FM-Z-27A23256	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Lady Trapez: 41/44/48 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	vouwbanden grootte: (65-584). 29" druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 120 verbinding: Addix versie: Performance
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 36H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	aluminium, vrijloopnaaf voor 12 versnellingen, voor schijfrem, Center Lock opsteekas: M12 × 1,0 Pitch (SRAM)
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/ 131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel

Zadelpen	Bulls, SP-F102	aluminium, gewicht van de bereijder #kg, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	SHIMANO, #	ketting, 12 versnellingen
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider kettingbeschermer voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT401	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...

<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend



## 11.3.6 Aminga EVA TR 1

23-18-3024

Lady

Frame	Bulls, FM-Z-27A23258	aluminium, gelast, framevorm en grootte: Lady: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	SR SUNTOUR, EDGE LOR8 TRUNNION MOUNT	luchtdemper, montagelengte: 185 mm veerweg: 50 mm <u>functie</u> trekdemperafstelling: lowspeed rebound met lockout 80% demping: LOR8
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	vouwbanden grootte: (65-584). 29" druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 120 verbinding: Addix versie: Performance
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, cassette-naaf, voor schijfrem, Center Lock, 13G × 32H opsteekas: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-thru
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	KALLOY, AS-MTB-i	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbuwlengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	harde kunststof, handvatten, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm
Vork	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	verende voorvork, rechterzijde: patroon LOR-PCS linkerzijde: stalen veer met instelbare voorspanning, veerweg: 120 mm, vorksprong: 44 mm, stuurbuis: 1-1/8", standbuisafstand: 145 mm, standbuislengte: 489 mm as: Ø: 15 mm, lengte: 110 mm 15QLC32-110
Afstandsbediening vork	...	...

Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB487 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 34 T stalen spider
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	schakelhendel, 2/1 × 11 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...

<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.7 Aminga EVA TR 2

23-18-3033

Lady

Frame	Bulls, FM-Z-27A23258	aluminium, gelast, framevorm en grootte: Lady: #
Achterbouwdemper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	luchtdemper, montagelengte: 185 mm, veerweg: 50 mm, <u>functie</u> trekdemperafstelling: H, L, M, drukdemper: H, L, L1, LC, M, dempervariant: R
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	vouwbanden grootte: 27,5", 65-584 verbinding: ADDIX druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 125 verbinding: Addix Speedgrip
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messaging, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, vrijloopnaaf voor 12 versnellingen, Center Lock, E-thru, 13G × 32 opsteekas: M12 × 1,5 Pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouw lengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	harde kunststof, handvatten, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm
Vork	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	verende voorvork, rechterzijde: patroon LOR-PCS linkerzijde: stalen veer met instelbare voorspanning, veerweg: 120 mm, vorksprong: 44 mm, stuurbuis: 1-1/8", standbuisafstand: 145 mm, standbuislengte: 489 mm as: Ø: 15 mm, lengte: 110 mm 15QLC32-110

Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	crankset, cranklengte: lengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen4 motor
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	E-THIRTEEN, e*spec, CR4USM-100	kettingblad, voor BOSCH™ Gen4 motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...

<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	.../VIET HUNG, CO-Z-P2304	kunststof
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.8 Aminga EVA TR 3

23-18-3028

Lady

Frame	Bulls, FM-Z-27A23258	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Lady: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	luchtdemper, montagelengte: 185 mm, veerweg: 50 mm, <u>functie</u> trekdemperafstelling: H, L, M, drukdemper: H, L, L1, LC, M, dempervariant: R
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	vouwbanden grootte: 27,5", 65-584 verbinding: ADDIX druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 125 verbinding: Addix Speedgrip
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messaging, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, vrijloopnaaf voor 12 versnellingen, Center Lock, E-thru, 13G × 32 opsteekas: M12 × 1,5 Pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouw lengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	harde kunststof, handvatten, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm
Vork	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	verende voorvork, rechterzijde: patroon LOR-PCS linkerzijde: stalen veer met instelbare voorspanning, veerweg: 120 mm, vorksprong: 44 mm, stuurbuis: 1-1/8", standbuisafstand: 145 mm, standbuislengte: 489 mm as: Ø: 15 mm, lengte: 110 mm 15QLC32-110

Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	crankset, cranklengte: lengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen4 motor
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	E-THIRTEEN, e*spec, CR4USM-100	kettingblad, voor BOSCH™ Gen4 motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...



<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.9 Copperhead EVO 1

23-18-2001, 23-18-2002

27.5", 29"

Frame	STRONGMAN, FM-Z-27A23234	aluminium, gelast, grootte: 47 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SUPERO, EDGE	wegverkeerbanden APL, lekbeschermingsniveau 1 EPI: 27 profiel: HS430 draadbanden grootte: 66-584 (27.5 × 2.6") druk: max. 4,5 bar (max. 65 psi)
Binnenband	SUPERO, F/V	Schraderventiel, voor 37,5 × 2,6 (27,5-2,6) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-511	voorwielnaaf, 6-gaats opname, met E-Thru opsteekas van vorkfabrikant, aluminium, 14G × 32H lengte: 110 mm aslengte: Ø15 mm gewicht: 260 g
Achterwielnaaf	STYX, CL-26QR	aluminium, aandrijfnaaf, Center Lock, met snelspanner, 13G × 36H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCM32-ATB DS LO 27,5"	voork met stalen veer, vorksprong: 44 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 100 mm rechtszijdig: RL, LO, HLO linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 130 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), STKM toepassingsgebied: casual MTB standbuislengte: 523 mm as: 9-100 mm dropout
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm
Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm

Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	SAMOX, EMS05-BHV04	staal, kettingwiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	samen met kettingwiel
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	TEKTRO, HD-M280	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	TEKTRO, HD-M280	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-gaats opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...
Spatbord voor   achter	...	...
Zijstandaard	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
Bel/claxon	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
Spiegel	...	...
Accuslot	ABUS, BLO BOSCH DR3 XPLUS	...
Kettingslot	...	...
Bidonhouder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.10 Copperhead EVO 2

23-18-2005, 23-18-2006, 23-18-2009, 23-18-2010, 23-18-2013, 23-18-2014

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23234	aluminium, gelast, grootte: 51 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	VEE RUBBER, O37843, CROWN	grootte: 27.5 × 2.6 (66-584)
Binnenband	VEE RUBBER, F/V	Schraderventiel, 27,5"
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, CL-811	aluminium, voorwielnaaf, Center Lock 110 mm, met opsteekas (van vorkfabrikant): 15 mm, 14G × 32H
Achterwielnaaf	Bulls, CL-2241QR	aluminium, aandrijfnaaf, Center Lock, met snelspanner 141 mm, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbuwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCR32-Boost-AIR LOR DS Q-LOC systeem: 15QLC32-110 29"	verende voorvork, vorksprong: 46 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RL, LO, RLR, LOR linkszijdig: luchtgeveerd / stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 133 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), Alloy toepassingsgebied: Cross Country standbuislengte: 539 mm as: Ø15-110 Q-LOC systeem: 15QLC32-110
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm

Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB488 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT201	remhendel voor hydraulische schijfremmen
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT200	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	schakelhendel, 2/1 × 11 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...
Spatbord voor   achter	...	...

<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>	VELO,	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.11 Copperhead EVO 3

23-18-2017, 23-18-2018, 23-18-2019, 23-18-2020, 23-18-2021, 23-18-2022

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23236	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm   Trapez: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	vouwbanden grootte: 27,5", 65-584 verbinding: ADDIX druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 125 verbinding: Addix Speedgrip
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G x 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G x 32H / 13G x 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G x 36H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	aluminium, vrijloopenaaf voor 12 versnellingen, voor schijfrem, Center Lock opsteekas: M12 x 1,0 Pitch (SRAM)
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouw lengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurhuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel

Zadelpen	Bulls, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	SHIMANO, #	ketting, 12 versnellingen
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT401	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39- 45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...



<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	HEBIE, 661	25 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>	VELO,	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.12 Copperhead EVO 1 XXL

23-18-2027, 23-18-3035

27,5", 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23234	aluminium, gelast, grootte: 47 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 850 g grootte: 65-584 (27,5") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Scloverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT200-B	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, met snelspanner SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	KALLOY, HBHR101	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 5°/9°, verticale hoek: 5°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: stalen veer met instelbare voorspanning, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...

Zadelpen	KALLOY, SPHD001	aluminium, patentzadelpen 3D forged one-piece, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 0 mm
Zadelklem	Bulls, QRML3	aluminium, Ø: 35 mm, met MonkeyLink zadelklemafdekking
Pedaal	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	SAMOX, EMS05-BHV04	staal, kettingwiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT402-3A	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 3-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100	schakelhendel, 3/2 × 9 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, ALIVIO RD-M3100-SGS	9 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG200-9, 9-SPD, 11-36T	cassettetandkrans, 9 versnellingen, achtertandkrans (11-36T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...

<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH DR3 XPLUS	...
<b>Kettingslot</b>		...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.13 Copperhead EVO 2 XXL

23-18-2029, 23-18-2030, 23-18-2031, 23-18-2032, 23-18-2033, 23-18-2034

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29

Frame	Bulls, FM-Z-27A23234	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 850 g grootte: 65-584 (27,5") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT200-B	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, met snelspanner SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	KALLOY, HBHR101	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 5°/9°, verticale hoek: 5°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...

Zadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Zadelpen	KALLOY, SPHD001	aluminium, patentzadelpen 3D forged one-piece, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 0 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB488 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	SAMOX, EMS05-BHV04
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Bordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...

<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	PLETSCHER, COMP Flex 40	...
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>	VELO	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.14 Copperhead EVO 2 XXL Street

23-18-2035, 23-18-2036

Gent, Wave

Frame	Bulls, FM-Z-27A23238	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden tube, performance EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 850 g grootte: 65-584 (27,5") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT200-B	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, met snelspanner SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	KALLOY, HBHR101	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 5°/9°, verticale hoek: 5°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...



Zadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, XC68C	aluminium, Ø: 34,9 mm
Pedaal	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	SAMOX, EMS05-BHV04	staal, ketting wiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	...
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	FUXON, FS-70EB	LED 6-12 V, max. 70 lx, met sensor, met dagrijlicht
Achterlicht	FUXON, RL-Mini-EB CLIP	6-12V/DC

<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	.../COMUS, CR-99/ CATEYE, RR-317-WUA	.../Z-reflector/...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA032J	aluminium, schroefafstand:18 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>	VELO	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.15 Copperhead EVO 3 XXL

23-18-2037, 23-18-2038, 23-18-2039

Gent, Trapez, Wave

Frame	Bulls, FM-Z-29A23242	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 850 g grootte: 65-584 (27,5") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 29" PLUS (ETRTO 622), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, Center Lock, 13G × 32H opsteekas: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-thru
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	KALLOY, AS-ZG4	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	KALLOY, HBHR101	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 5°/9°, verticale hoek: 5°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon

Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB488 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider kettingbeschermer voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-IR (E-BIKE)	schakelhendel, zonder versnellingsweergave, 11 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-LG600-11 (E-BIKE)	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-50T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43- 50T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...

<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERY COVER, PC INJECTION TC-621 70% MATT BLACK (NOT PAINTED), W/ DECAL
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.16 Copperhead EVO AM 1

23-18-2023

Gent, Trapez

Frame	Bulls, FM-Z-27A23236	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm   Trapez: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	vouwbanden grootte: 27,5", 65-584 verbinding: ADDIX druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi) max. belasting: 125 verbinding: Addix Speedgrip
Binnenband	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 36H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	aluminium, vrijloopenaaf voor 12 versnellingen, voor schijfrem, Center Lock opsteekas: M12 × 1,0 Pitch (SRAM)
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurhuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...
Zadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	herenzadel

Zadelpen	Bulls, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	SHIMANO, #	ketting, 12 versnellingen
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-MT401	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39- 45-51T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	...	...

<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	HEBIE, 661	25 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>	VELO,	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend



## 11.3.17 Copperhead EVO AM 2

23-18-3005

Gent

Frame	Bulls, FM-Z-29A23242	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 850 g grootte: 65-584 (27,5") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 29" PLUS (ETRTO 622), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, Center Lock, 13G × 32H opsteekas: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-thru
Stuurlager	FSA, NO, 57SC	aluminium, aheadset, tapered: 1,5", voor vorkschacht: 11-1/8", 8,4 mm
Voorbouw	KALLOY, AS-ZG4	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat: 37/41/44/480: 50 mm, framemaat: 55: 90 mm, voorbouwhoek: +7
Stuur	KALLOY, HBHR101	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 5°/9°, verticale hoek: 5°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	harde kunststof, vleugelhandvatten, Ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Vork	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	verende voorvork, veerweg: 120 mm, type patroon: LORC-PCS, vorksprong: 44/51 mm, stuurbuis: 1-1/8", rechterzijde: RL/LO/RLR/LOR, linkerzijde: luchtgeveerd, standbuisafstand: 145 mm, lockout-bediening op de kroon
Afstandsbediening vork	...	...

Zadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	ketting
Kettingblad/riemschijf	FSA, WB488 FSA, WB0147	stalen kettingblad, 38 T stalen spider kettingbeschermer voor BOSCH™ motor
Kettingbeschermer	Mr. CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 180 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-IR (E-BIKE)	schakelhendel, zonder versnellingsweergave, 11 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	11 versnellingen
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-LG600-11 (E-BIKE)	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-50T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T
Spaakbeschermer	...	...
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...

<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	STANDWELL, SW-RA060JD	aluminium, schroefafstand: 40 mm
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERY COVER, PC INJECTION TC-621 70% MATT BLACK (NOT PAINTED), W/ DECAL
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.18 Copperhead EVO AM 3

23-18-3003

Frame	Bulls, FM-Z-27A23245	aluminium, gelast, <u>Grootheid</u> 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	luchtdemper, montagelengte: 185 mm, veerweg: 50 mm, <u>Functie</u> trekdemperafstelling: H, L, M, drukdemper: H, L, L1, LC, M, dempervariant: R
Banden voor   achter	MAXXIS, MINION DHF / MAXXIS, MINION DHR II	wegverkeerbanden RaceGuard® EPI: 40 vouwbanden gewicht: 1115 g grootte: 66-622 (29 × 2.6") max. draagvermogen: # kg druk: #
Binnenband	SUPERO, F/V	Schraderventiel, voor 37,5 × 2,6 banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DISC 30	aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messaging, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	aluminium, vrijloopnaaf voor 12 versnellingen, Center Lock, E-thru, 13G × 32 opsteekas: M12 × 1,5 Pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Stuurlager	FSA, NO,55R/44 1,8"	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 21,4 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: 50 mm
Stuur	Bulls, HBRB12W	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 760 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	harde kunststof, handvatten, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm

Vork	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	verende voorvork, rechterzijde: patroon LOR-PCS linkerzijde: stalen veer met instelbare voorspanning, veerweg: 120 mm, vorksprong: 44 mm, stuurbuis: 1-1/8", standbuisafstand: 145 mm, standbuislengte: 489 mm as: Ø: 15 mm, lengte: 110 mm 15QLC32-110
Afstandsbediening vork	SR SUNTOUR, AION35-EVOBoost LOR-PCS DS Q-LOC systeem: 15QLC32-110 29"	lockout-bediening op de kroon
Zadel	Bulls, Vivo Ergo Sport	Dameszadel
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>framemaat: verlaagbare lengte</u> 41: 100 mm / 44/48: 125 mm / 54; 150 mm <u>framemaat lengte</u> 41: 345 mm / 44/48: 405 mm / 54: 445 mm zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	crankset, cranklengte: lengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen4 motor
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	E-THIRTEEN, e*spec, CR4USM-100	kettingblad, voor BOSCH™ Gen4 motor
Kettingbeschermer	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	kunststof, voor BOSCH™ Gen4 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	SHIMANO, BL-M6100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	SHIMANO, BR-M6120 / BR-M6100	hydraulische schijfrem 4 zuigers / 2 zuigers
Remschijf voor   achter	SHIMANO, RT-EM300	staal, Ø 203 mm, Center Lock-opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	schakelhendel, 1 × 12 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 versnellingen
Voorderailleur	...	...

<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, CS-M6100	cassettetandkrans, 12 versnellingen, achtertandkrans (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Spaakbeschermer</b>	...	...
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	PLETSCHER, COMP Flex 40	...
<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 sleutels
<b>Kettingslot</b>		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERY COVER, PC INJECTION TC-621 70% MATT BLACK (NOT PAINTED), W/ DECAL
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.19 LT CX

23-18-3017, 23-18-3018, 23-18-3040, 23-18-3041

Gent 27.5", Gent 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23260	aluminium, gelast, <u>framevorm en grootte</u> Gent: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	STYX, K1168	grootte: 27.5", 57-584 (27.5 × 2.25)
Binnenband	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventiel, voor 27,5 × 2,25 (57-584) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DDM-2	aluminium, 27,5", 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-20FQR	voorwielnaaf, Center Lock, met opsteekas van de vorkfabrikant, aluminium 14G x 32H lengte: 100 mm aslengte: 108 mm gewicht: 274 g
Achterwielnaaf	Bulls, DC-22RQR	aluminium, aandrijfnaaf, 6-gaats opname, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, No,57B-1	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 16,2 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	voorvork met stalen veer vorksprong: 46 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" / 1-1/8" veerweg: 100 mm rechtszijdig: RL, LO, HLO linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 130 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM toepassingsgebied: casual MTB standbuislengte: 515 mm as: 9-100 mm dropout
Afstandsbediening vork	...	lockout-bediening op de kroon
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm

Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf		staal, kettingwiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	...
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerPack 545 (#) PowerTube 725 (#)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	TEKTRO, HD-M275	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	TEKTRO, HD-M275	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-gaats opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	schakelhendel, 2/3 × 7/8 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	cassettetandkrans, 8 versnellingen, achtertandkrans (11-40T)
Spaakbeschermer	YUNG FANG, YF-FH68-36H	kunststof, 5-1/2"
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	STANDWELL, SW-ML079	aluminium, met MonkeyLoad System
Spatbord voor   achter	SUNNY WHEEL, SW-FA-311-60F/RE-1	aluminium, 60 mm
Zijstandaard	PLETSCHER, COMP Flex 40	...



<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>		...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.20 LT CX EVO

23-18-3015, 23-18-3016

27.5", 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23233	aluminium, gelast, framevorm en grootte Gent: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	STYX, K1168	grootte: 27.5", 57-584 (27.5 × 2.25)
Binnenband	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventiel, voor 27,5 × 2,25 (57-584) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DDM-2	aluminium, 27,5", 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-20FQR	voorwielnaaf, Center Lock, met opsteekas van de vorkfabrikant, aluminium 14G x 32H lengte: 100 mm aslengte: 108 mm gewicht: 274 g
Achterwielnaaf	Bulls, DC-22RQR	aluminium, aandrijfnaaf, 6-gaats opname, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, No,57B-1	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 16,2 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	voorvork met stalen veer vorksprong: 46 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" / 1-1/8" veerweg: 100 mm rechtszijdig: RL, LO, HLO linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 130 mm stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" tapered (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM toepassingsgebied: casual MTB standbuislengte: 515 mm as: 9-100 mm dropout
Afstandsbediening vork	...	lockout-bediening op de kroon
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm

Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf		staal, kettingwiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen4 motoren, kunststof kettingbeschermer
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV04	samen met kettingwiel
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	TEKTRO, HD-M275	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	TEKTRO, HD-M275	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-gaats opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	schakelhendel, 2/3 × 7/8 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	cassettetandkrans, 8 versnellingen, achtertandkrans (11-40T)
Spaakbeschermer	YUNG FANG, YF-FH70-50T-B	kunststof, 36H
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	STANDWELL, SW-ML110E	aluminium, met MonkeyLoad System
Spatbord voor   achter	SKS, URBAN VELO 65	700C
Zijstandaard	PLETSCHER, COMP Flex 40	...

<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>		...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.21 LT Performance

23-18-3019, 23-18-3020

Gent 27.5", Gent 29"

Frame	Bulls, FM-Z-27A23262	aluminium, gelast, framevorm en grootte Gent: 41/44/48/54 cm
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	STYX, K1168	grootte: 27.5", 57-584 (27.5 × 2.25)
Binnenband	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventiel, voor 27,5 × 2,25 (57-584) banden
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, DDM-2	aluminium, 27,5", 13G × 32H
Spaken	...	corrosiebestendig, 14G × 32H / 13G × 32H
Spaaknippel	...	messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Voorwielnaaf	Bulls, DC-20FQR	voorwielnaaf, Center Lock, met opsteekas van de vorkfabrikant, aluminium 14G x 32H lengte: 100 mm aslengte: 108 mm gewicht: 274 g
Achterwielnaaf	Bulls, DC-22RQR	aluminium, aandrijfnaaf, 6-gaats opname, 13G × 32H
Stuurlager	FSA, No,57B-1	aluminium, aheadset, conisch, voor vorkschacht: 11-1/8", 16,2 mm
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 31,8 mm voorbouwlengte: framemaat 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm, voorbouwhoek: 7°
Stuur	STYX, HBRB12L	aluminium, Ø: 31,8 mm, hoogte: 25 mm, handvathoek: 9°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	VELO ENTERPRISE, VLG-1663D2	Handvat, lengte: 125 mm
Vork	SR SUNTOUR, XCE-28 DS 27,5"	voorvork met stalen veer, vorksprong: 42 mm stuurbuis: 1-1/8" veerweg: 100 mm linkszijdig: stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 126 mm stuurbuis: 1-1/8" (TS), STKM standbuislengte: 497 mm as: 9-100 mm dropout
Afstandsbediening vork	...	lockout-bediening op de kroon
Zadel	Bulls, 4007HRN	unisexzadel, lengte: 266 mm, breedte: 178 mm

Zadelpen	STYX, SP-F102	aluminium, patentzadelpen, 2D forged head, 6061-T6 Ø: 30,9 mm lengte: 350 mm vorksprong: 7 mm
Zadelklem	Bulls, MLCC35	aluminium, Ø: 35 mm
Pedaal	Bulls, ZZE-01M	enkelvoudig pedaal, W/9/16", met reflector
Crankset	FSA, CK-220	aluminium, crankset, cranklengte: 165 mm, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	SAMOX, EMS05-BHV03	staal, kettingwiel, tanden: 38 T, 3/32" × 38T, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Kettingbeschermer	SAMOX, EMS05-BHV03	kunststof, voor BOSCH™ Gen3 motoren
Kettinggeleiding	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
Boordcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
Display	...	...
Bediening	...	...
Accu	BOSCH™, PowerPack 545 (BBP3551) PowerTube 725 (BBP3556)	zie paragraaf 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
Remhendel voor   achter	TEKTRO, HD-M275	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
Rem voor   achter	TEKTRO, HD-M275	hydraulische schijfrem
Remschijf voor   achter	TEKTRO, W/TR160	Ø 160 mm, 6-gaats opname
ABS	...	...
Schakelhendel	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	schakelhendel, 2/3 × 7/8 versnellingen
Derailleur	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Voorderailleur	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	cassettetandkrans, 8 versnellingen, achtertandkrans (11-40T)
Spaakbeschermer	YUNG FANG, YF-FH70-50T-B	kunststof, 36H
Koplamp	...	...
Achterlicht	...	...
Reflectoren voor   achter   zijdelings	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	met magneet, MonkeyLink/met magneet, MonkeyLink/...
Bagagedrager voor	...	...
Bagagedrager achter	STANDWELL, SW-ML079	aluminium, met MonkeyLoad System
Spatbord voor   achter	SUNNY WHEEL, SW-FA-311-65F/RE-1	aluminium, 65 mm
Zijstandaard	PLETSCHER, COMP Flex 40	...

<b>Bel/claxon</b>	NUVO, NH-405AP	bel, aluminium
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	met digitale KEY CARD voor ABUS slot
<b>Kettingslot</b>	VELO ENTERPRISE	...
<b>Bidonhouder</b>	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.22 Sonic EVA

23-18-3058

Gent 29"

Frame	Bulls, Sonic EVA PO2203	aluminium <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 39/44/48
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 920 g grootte: 65-622 (29") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventiel, grootte: 54-75 x 584-622
Wiel	FWHEEL SONIC EVO 29 C1 / RWHEEL SONIC EVO 29 C1	...
Velgen	Bulls, TRYP 30	grootte: 622 x 30 mm spaken: 32 gaten
Spaken	MACH 1, 2.0	...
Spaaknippel	MACH 1	messing, 14G - 2 mm
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, Altus FH-MT400	aluminium, vrijloopnaaf, voor schijfrem, 8/9/10 versnellingen, voor 12 mm Thru type as, 32 H
Stuurlager	ACROS, BULLS 2	aluminium, aheadset, voor vorkschacht: 11-1/8", tweevoudig afgedicht kegellager kogellager van roestvrij staal stuursetbodemp met opgevulkaniseerde afdichting IPS - Internal Protection Sealing centreerring van glasvezelversterkte kunststof met opgevulkaniseerde afdichting
Voorbouw	KALLOY, AS-ZG6	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 35 mm voorbouwlengte: 45 mm
Stuur	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	aluminium, Ø 35,0 mm, hoogte: 15 mm, verticale hoek: 7°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm



<b>Vork</b>	Bulls, Lytro, XCR-34	verende voorvork, vorksprong: 44 stuurhuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RL, LO, RLR, LOR linkszijdig: luchtgeveerd / stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 145 mm toepassingsgebied: Cross Country standbuislengte: 556,5 mm as: Ø: 15-110 Q-LOC systeem: 15QLC32-110
<b>Afstandsbediening vork</b>	...	...
<b>Zadel</b>	prologo, PROXIM 400	...
<b>Zadelpen</b>	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, zie paragraaf 3.5.6.4
<b>Zadelklem</b>	Bulls, Sonic Alu	aluminium, Ø: 39 mm
<b>Pedaal</b>	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
<b>Crankset</b>	SAMOX, EC40-F13, ISIS	aluminium, crank, cranklengte: lengte: 170 mm
<b>Ketting/riem</b>	SHIMANO, CN-HG54	ketting
<b>Kettingblad/riemschijf</b>	#	#
<b>Kettingbeschermer</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	kunststof
<b>Kettinggeleiding</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	SHIMANO, BR-MT420	hydraulische schijfrem 4 zuigers
<b>Remschijf voor   achter</b>	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	staal, Ø 203 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M4100	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
<b>Derailleur</b>	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen
<b>Voorderailleur</b>	...	...

<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
<b>Spaakbeschermer</b>	#	Ø (binnen): 100 mm Ø (buiten): 230 mm
	#	clip voor Regina
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	...	...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>		
<b>Zijstandaard</b>	...	...
<b>Bel/claxon</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BES3	...
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.23 Sonic EVA TR1, 29

23-18-3072

Wave 29"

Frame	Bulls, Sonic TR1, PO2332	aluminium <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/47
Achterbouwdemper	SR SUNTOUR, EDGE Plus 2CR Metric	luchtdemper, montagelengte: 210 mm veerweg: 50 mm <u>functie</u> demping: 2CR
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 810 g grootte: 57-622 (29") max. draagvermogen: 120 kg druk: 1,8-3,7 bar (26-54 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Slaverandventiel, ventielengte: 40 mm grootte: 54-75 x 584-622
Wiel	...	...
Velgen	Bulls, TRYP 30	grootte: 622 x 30 mm spaken: 32 gaten
Spaken	#	#
Spaaknippel	MACH 1	messing, 14G - 2 mm
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, FH-MT400-B	aluminium, cassettenaaf, voor schijfrem, Center Lock, 13G x 32H
Stuurlager	ACROS, BULLS 2	aluminium, aheadset, voor vorkschacht: 11-1/8", tweevoudig afgedicht kegellager kogellager van roestvrij staal stuursetbodemp met opgevulkaniseerde afdichting IPS - Internal Protection Sealing centreerring van glasvezelversterkte kunststof met opgevulkaniseerde afdichting
Voorbouw	KALLOY, AS-ZG6	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 35 mm voorbouwlengte: 45 mm
Stuur	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	aluminium, Ø 35,0 mm, hoogte: 15 mm, verticale hoek: 7°, lengte: 740 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

<b>Vork</b>	SR SUNTOUR, SF18ZERON35-Boost-LOR-15QLC32-120	verende voorvork vorksprong: 44 vorkschaft: 1,5 tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RLR, LOR, RC linkszijdig: luchtgeveerd kop A6000-serie standbuisafstand: 145 mm standbuislengte: 570 mm as: Ø15-110 15QLC32-110
<b>Afstandsbediening vork</b>	...	...
<b>Zadel</b>	prologo, PROXIM 400	...
<b>Zadelpen</b>	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, zie paragraaf 3.5.6.4
<b>Zadelklem</b>	Bulls, Sonic Alu	aluminium, Ø: 39 mm
<b>Pedaal</b>	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
<b>Crankset</b>	SAMOX, EC40-F13, ISIS	aluminium, crank, cranklengte: lengte: 170 mm
<b>Ketting/riem</b>	SHIMANO, CN-HG601-11	ketting
<b>Kettingblad/riemschijf</b>	#	#
<b>Kettingbeschermer</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	kunststof
<b>Kettinggeleiding</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	SHIMANO, BR-MT420	hydraulische schijfrem 4 zuigers
<b>Remschijf voor   achter</b>	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	staal, Ø 203 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	schakelhendel, 2/1 × 11 versnellingen
<b>Derailleur</b>	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 versnellingen
<b>Voorderailleur</b>	...	...

<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, CS-M5100	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Spaakbeschermer</b>	#	Ø (binnen): 100 mm Ø (buiten): 230 mm
	#	clip voor Regina
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	...	...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>		
<b>Spatbord voor   achter</b>		
<b>Zijstandaard</b>	...	...
<b>Bel/claxon</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BES3	...
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.24 Sonic EVO

23-18-3059

Gent 29"

Frame	Bulls, Sonic EVO	aluminium <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/48/52/56
Achterbouwdemper	...	...
Banden voor   achter	SCHWALBE, Smart Sam	allroundbanden Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 profiel: HS476 draadbanden gewicht: 920 g grootte: 65-622 (29") max. draagvermogen: 115 kg druk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventiel, grootte: 54-75 x 584-622
Wiel	FWHEEL SONIC EVO 29 C1 / RWHEEL SONIC EVO 29 C1	...
Velgen	Bulls, TRYP 30	grootte: 622 x 30 mm spaken: 32 gaten
Spaken	#	#
Spaaknippel	MACH 1	messing, 14G - 2 mm
Voorwielnaaf	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	aluminium, voorwielnaaf, met Center Lock, met E-Thru opsteekas (van vorkfabrikant) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Achterwielnaaf	SHIMANO, Altus FH-MT400	aluminium, vrijloopnaaf, voor schijfrem, 8/9/10 versnellingen, voor 12 mm Thru type as, 32 H
Stuurlager	ACROS, BULLS 2	aluminium, aheadset, voor vorkschacht: 11-1/8", tweevoudig afgedicht kegellager kogellager van roestvrij staal stuursetbodemp met opgevulkaniseerde afdichting IPS - Internal Protection Sealing centreerring van glasvezelversterkte kunststof met opgevulkaniseerde afdichting
Voorbouw	KALLOY, AS-ZG6	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 35 mm voorbouwlengte: 45 mm
Stuur	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	aluminium, Ø 35,0 mm, hoogte: 15 mm, verticale hoek: 7°, lengte: 780 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

<b>Vork</b>	Bulls, Lytro, XCR-34	verende voorvork, vorksprong: 44 stuurbuis: 1,5" tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RL, LO, RLR, LOR linkszijdig: luchtgeveerd / stalen veer met instelbare voorspanning kop: AC4C standbuisafstand: 145 mm standbuislengte: 556,5 mm as: Ø: 15-110 Q-LOC systeem: 15QLC32-110
<b>Afstandsbediening vork</b>	...	...
<b>Zadel</b>	prologo, PROXIM 400	...
<b>Zadelpen</b>	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, zie paragraaf 3.5.6.4
<b>Zadelklem</b>	Bulls, Sonic Alu	aluminium, Ø: 39 mm
<b>Pedaal</b>	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
<b>Crankset</b>	SAMOX, EC40-F13, ISIS	aluminium, crank, cranklengte: lengte: 170 mm
<b>Ketting/riem</b>	SHIMANO, CN-HG54	ketting
<b>Kettingblad/riemschijf</b>	#	#
<b>Kettingbeschermer</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	kunststof
<b>Kettinggeleiding</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	SHIMANO, BR-MT420	hydraulische schijfrem 4 zuigers
<b>Remschijf voor   achter</b>	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	staal, Ø 203 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M4100	schakelhendel, 2/1 × 10 versnellingen
<b>Derailleur</b>	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11 versnellingen
<b>Voorderailleur</b>	...	...

<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, DEORE CS-M4100	cassettetandkrans, 10 versnellingen, tandcombinatie 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
<b>Spaakbeschermer</b>	#	Ø (binnen): 100 mm Ø (buiten): 230 mm
	#	clip voor Regina
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	...	...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>		
<b>Zijstandaard</b>	...	...
<b>Bel/claxon</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BES3	...
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend



## 11.3.25 Sonic EVO AM 1

23-18-3066

Gent 27.5", Gent 29"

Frame	Bulls, Sonic EVO AM 1	aluminium <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/47/51/54
Achterbouwdemper	SR SUNTOUR, EDGE PLUS R TRUNNION MOUNT	luchtdemper, montagelengte: 165 x 45 mm veerweg: 38 mm functie: demping: R
Banden voor   achter	SCHWALBE, Magic Mary   Big Betty #	gravelbanden TLE, Super Trail EPI: 67 profiel: HS609   HS608 vouwbanden gewicht: 1150 g   1180 g grootte: 62-622 (29")   62-584 (27.5") max. draagvermogen: 125 kg   115 kg druk: max. 3,5 bar (max. 50,0 psi)
Binnenband	#	#
Wiel	#	#
Velgen	#	#
Spaken	#	#
Spaaknippel	#	#
Voorwielnaaf	#	#
Achterwielnaaf	#	#
Stuurlager	#	#
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 35 mm voorbouwlengte: 45 mm
Stuur	#	#
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	#	#
Vork	#	#
Afstandsbediening vork	#	#
Zadel	#	#
Zadelpen	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, zie paragraaf 3.5.6.4
Zadelklem	Bulls, Sonic Alu	aluminium, Ø: 39 mm
Pedaal	#	#
Crankset	#	#
Ketting/riem	#	#
Kettingblad/riemschijf	#	#
Kettingbeschermer	#	#

<b>Kettinggeleiding</b>	#	#
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	SHIMANO, BR-MT420	hydraulische schijfrem 4 zuigers
<b>Remschijf voor   achter</b>	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	staal, Ø 220 mm / 203 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	#	#
<b>Derailleur</b>	#	#
<b>Voorderailleur</b>	#	#
<b>Tandkrans</b>	#	#
<b>Spaakbeschermer</b>	#	#
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	...	...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>	...	...
<b>Spatbord voor   achter</b>	...	...
<b>Zijstandaard</b>	...	...
<b>Bel/claxon</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BES3	...
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	#	#
<b>GPS/BT</b>	...	...

... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.3.26 Sonic EVO TR 1

23-18-3071

Gent 29"

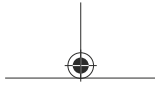
Frame	Bulls, Sonic EVO TR 1	aluminium <u>framevorm en grootte:</u> Gent: 41/44/47/51/54
Achterbouwdemper	SR SUNTOUR, EDGE Plus 2CR Metric	luchtdemper, montagelengte: 210 mm veerweg: 50 mm <u>functie</u> demping: 2CR
Banden voor   achter	SCHWALBE, Nobby Nic	allroundbanden Tube, Performance EPI: 67 profiel: HS602 vouwbanden gewicht: 890 g   850 g grootte: 29", 65-622 (29")   65-584 (27.5") max. draagvermogen: 125 kg   115 kg druk: max. 3,0 bar (max. 45 psi)
Binnenband	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Sclaverandventiel, ventiellengte: 40 mm grootte: 54-75 x 584-622
Wiel		
Velgen	Bulls, TRYP 30	grootte: 622 x 30 mm spaken: 32 gaten
Spaken	#	#
Spaaknippel	MACH 1	messing, 14G - 2 mm
Voorwielnaaf	#	#
Achterwielnaaf	#	#
Stuurlager	ACROS, BULLS 2	aluminium, aheadset, voor vorkschacht: 11-1/8", tweevoudig afgedicht kegellager kogellager van roestvrij staal stuursetbodem met opgevulkaniseerde afdichting IPS - Internal Protection Sealing centreerring van glasvezelversterkte kunststof met opgevulkaniseerde afdichting
Voorbouw	COMPETITION SL, adjustable	aluminium, ahead voorbouw, verstelbaar, stuur klemdiameter: Ø 35 mm voorbouwlengte: 45 mm
Stuur	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	aluminium, Ø 35,0 mm, hoogte: 15 mm, verticale hoek: 7°, lengte: 780 mm
Handvatten/tapes linkerhand   rechterhand	Bulls, VLG-1777D2	harde kunststof, handvat, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

<b>Vork</b>	SR SUNTOUR, SF18ZERON35-Boost-LOR-15QLC32-120	verende voorvork vorksprong: 44 vorkschaft: 1,5 tot 1-1/8" veerweg: 120 mm rechtszijdig: RLR, LOR, RC linkszijdig: luchtgeveerd kop A6000-serie standbuisafstand: 145 mm standbuislengte: 570 mm as: Ø15-110 15QLC32-110
<b>Afstandsbediening vork</b>	...	...
<b>Zadel</b>	prologo, PROXIM 400	...
<b>Zadelpen</b>	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, zie paragraaf 3.5.6.4
<b>Zadelklem</b>	Bulls, Sonic Alu	aluminium, Ø: 39 mm
<b>Pedaal</b>	Zecure, VPE-527	aluminium huis/kunststof, maat: 116 × 103,5 mm, gewicht: 408 g, W/9/16", met reflector
<b>Crankset</b>	SAMOX, EC40-F13, ISIS	aluminium, crank, cranklengte: lengte: 170 mm
<b>Ketting/riem</b>	SHIMANO, CN-HG601-11	ketting
<b>Kettingblad/riemschijf</b>	#	#
<b>Kettingbeschermer</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	kunststof
<b>Kettinggeleiding</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	zie paragraaf 3.5.5
<b>Boordcomputer</b>	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	zie paragraaf 3.5.4
<b>Display</b>	...	...
<b>Bediening</b>	...	...
<b>Accu</b>	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	zie paragraaf 3.5.6
<b>Oplader</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	zie paragraaf 11.4
<b>Remhendel voor   achter</b>	SHIMANO, BL-M4100	remhendel voor hydraulische schijfremmen, 2-Finger
<b>Rem voor   achter</b>	SHIMANO, BR-MT420	hydraulische schijfrem 4 zuigers
<b>Remschijf voor   achter</b>	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	staal, Ø 203 mm, 6-gaats opname
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schakelhendel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	schakelhendel, 2/1 × 11 versnellingen
<b>Derailleur</b>	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 versnellingen
<b>Voorderailleur</b>	...	...

<b>Tandkrans</b>	SHIMANO, CS-M5100	cassettetandkrans, 11 versnellingen, achtertandkrans (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Spaakbeschermer</b>	#	Ø (binnen): 100 mm Ø (buiten): 230 mm
	#	clip voor Regina
<b>Koplamp</b>	...	...
<b>Achterlicht</b>	...	...
<b>Reflectoren voor   achter   zijdelings</b>	...	...
<b>Bagagedrager voor</b>	...	...
<b>Bagagedrager achter</b>		
<b>Spatbord voor   achter</b>		
<b>Zijstandaard</b>	...	...
<b>Bel/claxon</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Accuslot</b>	ABUS, BES3	...
<b>Kettingslot</b>	...	...
<b>Bidonhouder</b>	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
<b>GPS/BT</b>	...	....

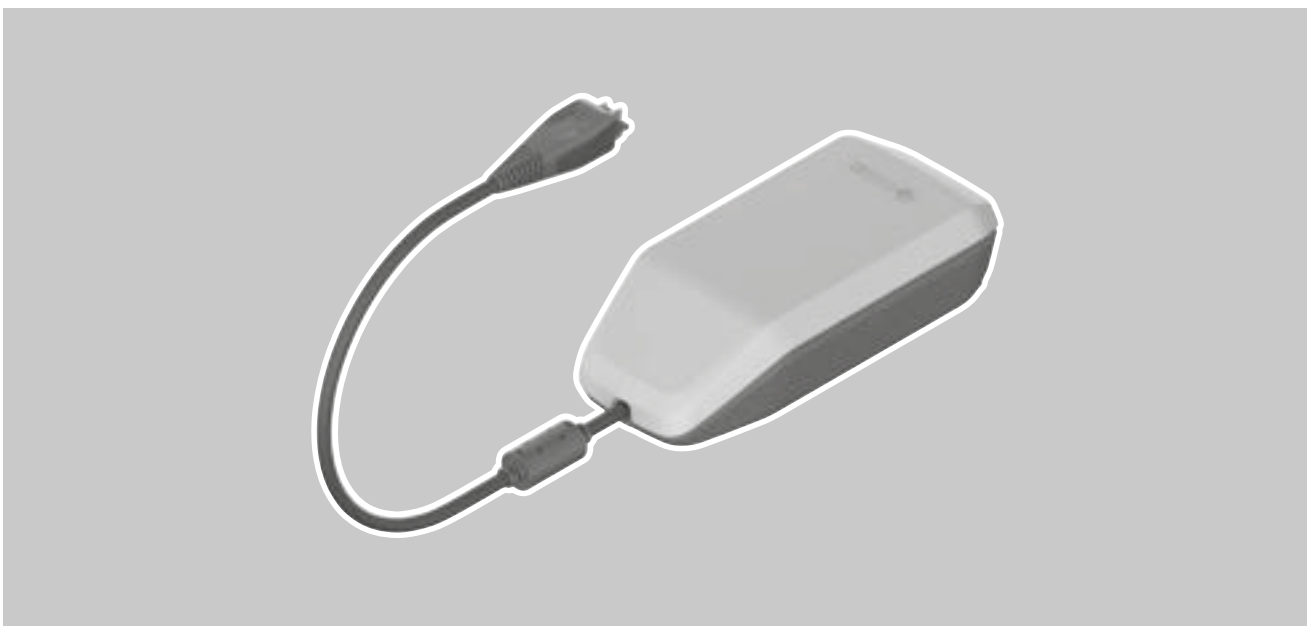
... niet beschikbaar, # informatie was bij het opstellen nog niet bekend

## 11.4 Gebruikshandleiding oplader



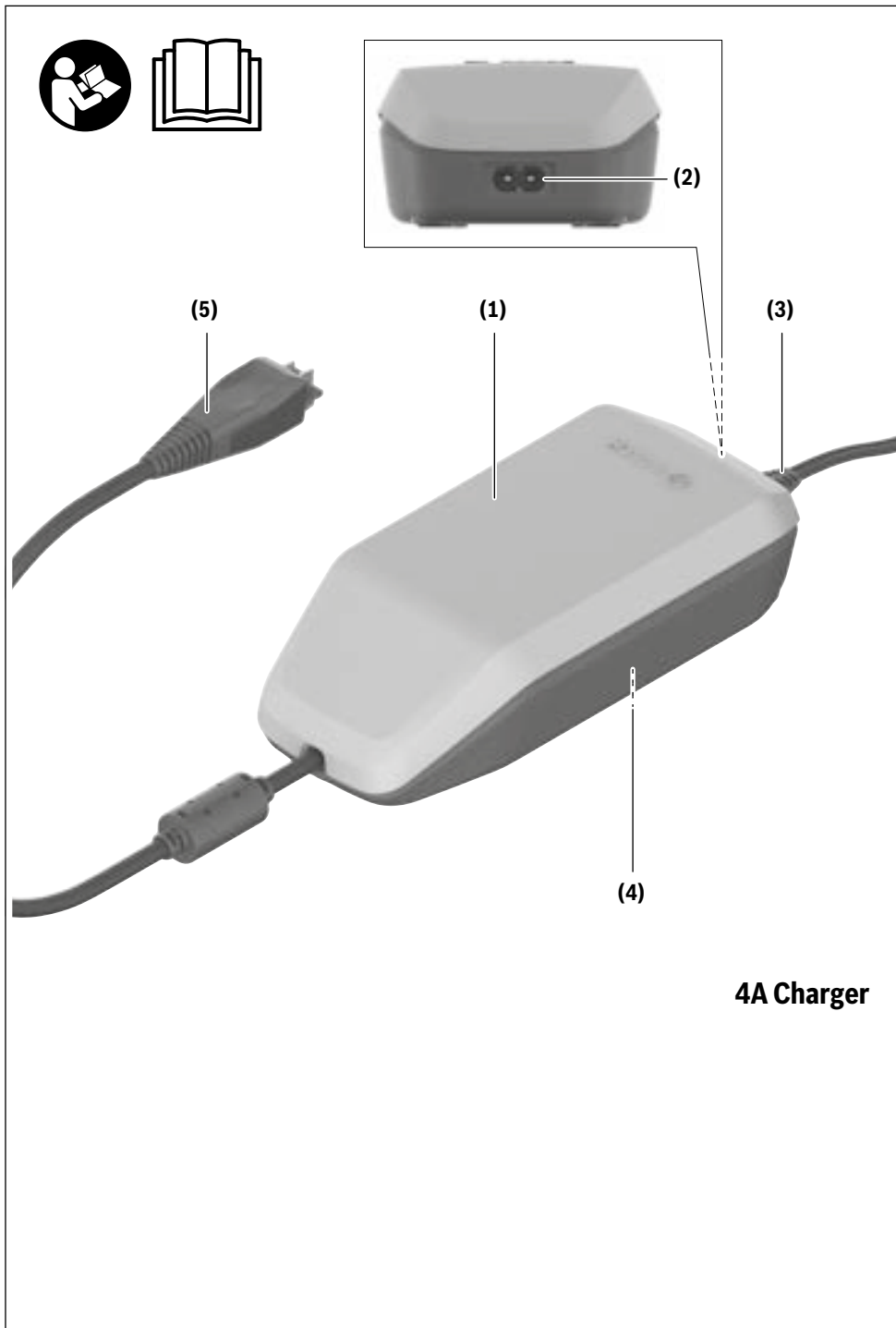
# Charger

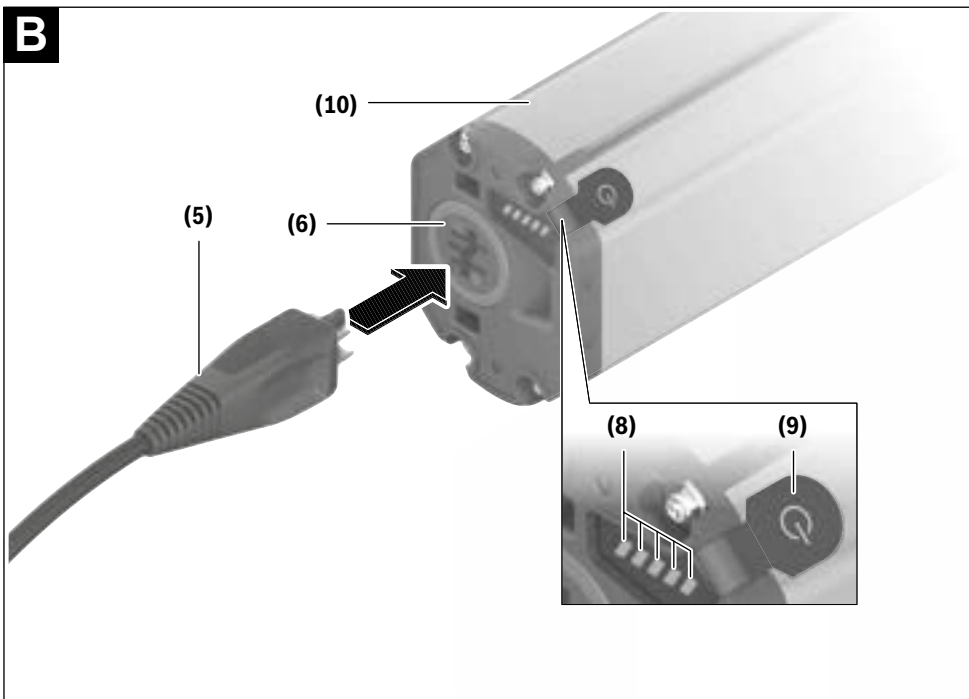
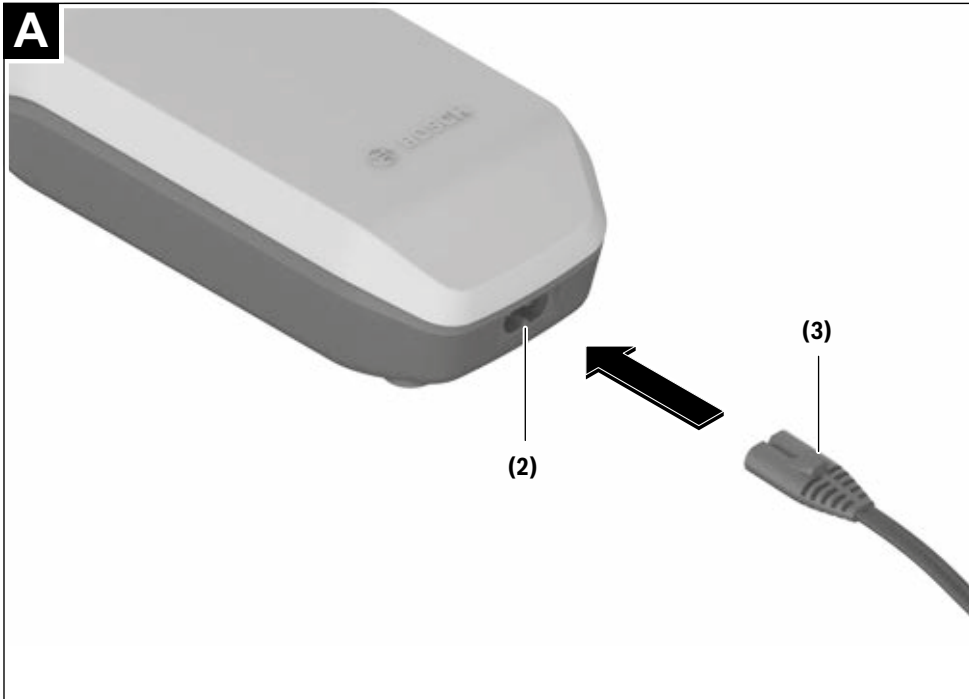
BPC3400



nl Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

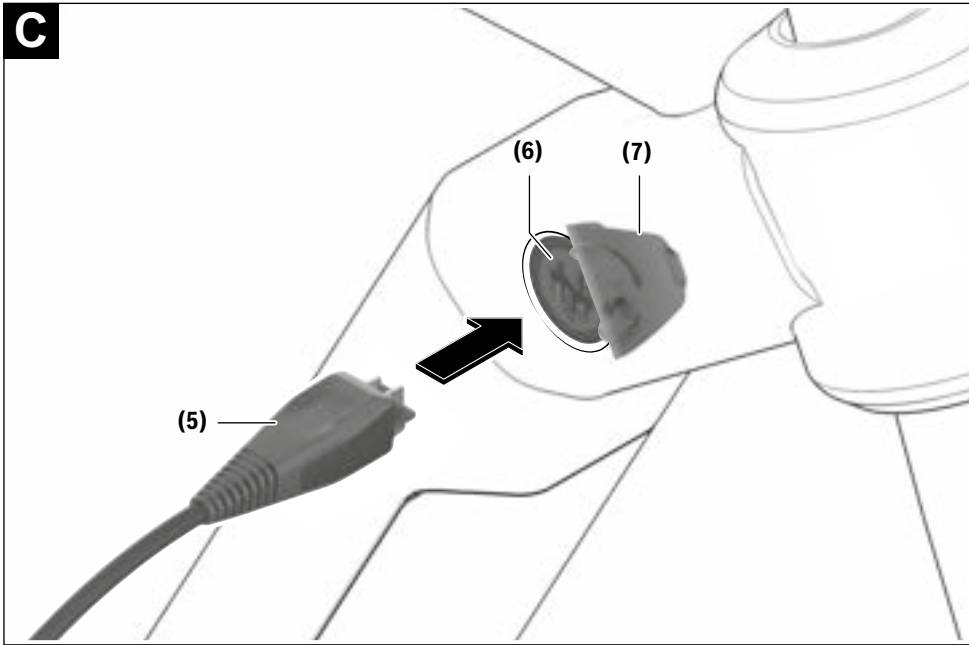








4 |



## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische

schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.



**Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen of natheid.** Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- ▶ **Laad alleen voor eBikes toegestane Bosch Li-Ion-accu's op. De accuspanning moet bij de accuspanning van het oplaadapparaat passen.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- ▶ **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat er gevaar voor een elektrische schok.
- ▶ **Controleer vóór elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet, als u beschadigingen vaststelt. Open het oplaadapparaat niet.** Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers verhogen het risico van een elektrische schok.
- ▶ **Gebruik het oplaadapparaat niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optre-

dende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.

- ▶ **Wees voorzichtig, wanneer u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen.** Het oplaadapparaat kan vooral bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.
- ▶ **Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- ▶ **De eBike-accu mag niet zonder toezicht geladen worden.**
- ▶ **Houd toezicht op kinderen bij gebruik, reiniging en onderhoud.** Hierdoor wordt gegarandeerd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- ▶ **Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken.** Anders bestaat er gevaar voor verkeerde bediening en verwondingen.
- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van het eBike-systeem evenals in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en neem deze in acht.**
- ▶ Aan de onderkant van het oplaadapparaat bevindt zich een sticker met een informatietekst in het Engels (in de weergave op de pagina met afbeeldingen aangegeven met nummer **(4)**) en met de volgende inhoud:

UITSLUITEND gebruiken met BOSCH Lithium-Ion-accu's!

### eBike Battery Charger BPC3400

#### 4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functiewijzigingen geïmplementeerd worden.

De Bosch eBike-oplaadapparaten zijn uitsluitend bestemd voor het opladen van Bosch eBike-accu's en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Sommige weergaven in deze gebruiksaanwijzing kunnen, afhankelijk van de uitrusting van uw eBike, in geringe mate afwijken van de werkelijke omstandigheden.

- (1) Oplaadapparaat
- (2) Apparaataansluiting
- (3) Apparaatstekker
- (4) Veiligheidsaanwijzingen oplaadapparaat
- (5) Oplaadstekker

## Nederlands – 2

- (6) Aansluitbus voor oplaadstekker
- (7) Afdekking oplaadbus
- (8) Werkings- en oplaadaanduiding
- (9) Aan/uit-toets accu
- (10) PowerTube

**Technische gegevens**

Oplaadapparaat	4A Charger	
Productnummer		BPC3400
Nominale spanning	V~	198 ... 264
Frequentie	Hz	47 ... 63
Accu-laadspanning	V=	36
Laadstroom (max.)	A	4
Oplaadtijd PowerTube 750 ca.	h	6
Gebruikstemperatuur	°C	0 ... 40
Opslagtemperatuur	°C	10 ... 40
Gewicht, ca.	kg	0,7
Beschermklasse		IP40

De gegevens gelden voor een nominale spanning [U] van 230 V. Bij afwijkende spanningen en in landspecifieke uitvoeringen kunnen deze gegevens variëren.

**Gebruik****Ingebruikname****Oplaadapparaat op het elektriciteitsnet aansluiten (zie afbeelding A)**

- **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V gebruikt worden.

Steek de apparaatstekker (3) van het netsnoer in de apparaataansluiting (2) op het oplaadapparaat.

Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het elektriciteitsnet aan.

**Weggenomen accu opladen (zie afbeelding B)**

Schakel de accu uit en neem deze uit de houder op de eBike. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.

- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde.

Steek de oplaadstekker (5) van het oplaadapparaat in de aansluitbus (6) op de accu.

**Accu op de fiets opladen (zie afbeelding C)**

Schakel de accu uit. Reinig de afdekking van de oplaadbus (7). Vermijd vooral het vervuilen van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Til de afdekking van de oplaadbus (7) op en steek de oplaadstekker (5) in de oplaadbus (6).

- **Door verwarming van het oplaadapparaat bij het opladen bestaat brandgevaar. Laad de accu's op de fiets alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats.** Als dit niet mogelijk is, neem dan de accu uit de houder en laad deze op een geschiktere plaats. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.

**Laadprocedure**

Het laden begint, zodra het oplaadapparaat met de accu of de oplaadbus op de fiets en het elektriciteitsnet verbonden is.

**Aanwijzing:** Het laden is alleen mogelijk, wanneer de temperatuur van de eBike-accu zich in het toegestane laadtemperatuurbereik bevindt.

**Aanwijzing:** Tijdens het laden wordt de aandrijfeenheid gedeactiveerd.

Het laden van de accu is met en zonder boordcomputer mogelijk. Zonder boordcomputer kan het laden alleen op de accu-oplaadaanduiding gecontroleerd worden.

Bij een aangesloten boordcomputer verschijnt een dienovereenkomstige melding op het display.

De laadtoestand wordt met de accu-oplaadaanduiding (8) op de accu en met de balkjes op de boordcomputer weergegeven.

Tijdens het laden branden de LED's van de oplaadaanduiding (8) op de accu. Elke permanent brandende LED komt overeen met ongeveer 20 % capaciteit oplading. De knipperende LED geeft het opladen van de volgende 20 % aan.

Is de eBike-accu volledig geladen, dan gaan de LED's onmiddellijk uit en de boordcomputer wordt uitgeschakeld. Het laden wordt beëindigd. Door op de aan/uit-toets (9) op de eBike-accu te drukken kan de laadtoestand gedurende 5 seconden weergegeven worden.

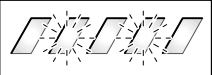


Koppel het oplaadapparaat los van het elektriciteitsnet en de accu van het oplaadapparaat.

Als de accu van het oplaadapparaat wordt losgekoppeld, dan wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

**Aanwijzing:** Wanneer u op de fiets heeft opgeladen, sluit dan na het laden de oplaadbus (6) zorgvuldig met de afdekking (7), zodat er geen vuil of water kan binnendringen.

Als het oplaadapparaat na het laden niet van de accu gescheiden wordt, dan schakelt het oplaadapparaat na een paar uur opnieuw in, controleert de laadtoestand van de accu en begint eventueel opnieuw met opladen.

## Fouten – oorzaken en verhelpen

Oorzaak	Verhelpen
 <p>Accu defect</p>	<p><b>Twee LED's op de accu knippen.</b></p> <p>Neem contact op met een erkende rijwielhandel.</p>
 <p>Accu te warm of te koud</p>	<p><b>Drie LED's op de accu knippen.</b></p> <p>Koppel de accu los van het oplaadapparaat tot het laadtemperatuurbereik bereikt is.</p> <p>Sluit de accu pas weer op het oplaadapparaat aan, wanneer deze de toegestane laadtemperatuur heeft bereikt.</p>
 <p>Het oplaadapparaat laadt niet.</p> <p><b>Geen opladen mogelijk (geen aanduiding op accu)</b></p>	<p><b>Geen LED knippert (afhankelijk van de laadtoestand van de eBike-accu branden een of meer LED's continu).</b></p> <p>Neem contact op met een erkende rijwielhandel.</p>
Stekker niet correct ingestoken	Controleer alle steekverbindingen.
Contacten van accu vuil	Reinig de contacten op de accu voorzichtig.
Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect	Controleer de netspanning, laat het oplaadapparaat door de rijwielhandel controleren.
Accu defect	Neem contact op met een erkende rijwielhandel.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Mocht het oplaadapparaat niet meer werken, neem dan contact op met een erkende rijwielhandel.

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Afvalverwijdering

Oplaadapparaten, accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi oplaadapparaten niet bij het huisvuil!

#### Alleen voor landen van de EU:



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de omzetting ervan in nationaal recht, moeten niet meer bruikbare oplaadapparaten apart ingezameld en op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

#### Wijzigingen voorbehouden.

## 12 Terminologie

### Aandrijfriem

*Bron: EN 15194:2017*, naadloze, ringvormige riem, die wordt gebruikt voor overdracht van een aandrijfkracht.

### Accumulator, accu

*Bron: DIN 40729:1985-05*, de accumulator is een energieopslag, die toegevoerde elektrische energie kan opslaan als chemische energie (opladen) en zo nodig weer kan afgeven als elektrische energie (ontladen).

### Bouwjaar

*Bron: ZEG*, het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt altijd van mei tot en met juli van het jaar daarop.

### Breuk

*Bron: EN 15194:2017*, onopzettelijke scheiding in twee of meer delen.

### Buitenbedrijfstelling

*Bron: DIN 31051*, opzettelijke onderbreking van de werking van een object voor onbepaalde tijd.

### CE-markering

*Bron: Machinerichtlijn*, met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.

### Drukpunt

*Bron: ZEG*, het drukpunt bij een rem is de stand van de handrem, waarbij de remschijf en de remblokken aanspreken en het remmen wordt gestart.

### Elektrisch ondersteunende fiets, pedelec

*Bron: EN 15194:2017*, pedelec, voorzien van pedalen en een elektrische hulpmotor, die niet uitsluitend door deze elektrische hulpmotor kan worden aangedreven, uitgezonderd in de duwondersteuningsstand.

### Elektrisch regel- en besturingssysteem

*Bron: EN 15194:2017*, elektronische en/of elektrische component of samenstel van componenten, die in een voertuig worden ingebouwd, in combinatie met alle elektrische aansluitingen en bijbehorende bekabeling voor de elektrische voeding van de motor.

### Fabrikant

*Bron: Europese richtlijn 2006/42/EG*, elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, die een onder de Machinerichtlijn vallende machine of niet voltooide machine ontwerpt en/of produceert, en die verantwoordelijk is voor de overeenstemming van deze machine of niet voltooide machine met deze richtlijn teneinde haar onder zijn eigen naam of merk of voor eigen gebruik in de handel te brengen.

### Gebruikshandleiding

*Bron: ISO/DIS 20607:2018*, onderdeel van de gebruikersinformatie, die machinegebruikers door machinefabrikanten ter beschikking wordt gesteld; deze bevat ondersteuning, handleidingen en adviezen die samenhangen met het gebruik van de machine in alle fasen van de levensduur.

### Geveerd frame

*Bron: EN 15194:2017*, frame, dat beschikt over een geleide, verticale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

### Geveerde vork

*Bron: EN 15194:2017*, voorvork, die beschikt over een geleide, axiale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

### Gewicht van de rijklare pedelec

*Bron: ZEG*, het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.

### In de handel brengen

*Bron: Europese richtlijn 2006/42/EG*, het voor het eerst tegen vergoeding of gratis in de Gemeenschap ter beschikking stellen van een machine of niet voltooide machine met het oog op de distributie of het gebruik ervan.

### Jeugdfiets

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets voor gebruik op openbare wegen door jeugdigen, die minder dan 40 kg wegen, met een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer, maar minder dan 750 mm. (zie EN-ISO 4210).

### Maximaal nominaal continuvermogen

*Bron: ZEG*, het maximale nominale continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.

### Maximale bandenspanning

*Bron: EN 15194:2017*, maximale bandenspanning, die door de fabrikant van de band of de velg wordt aanbevolen voor veilig en krachtbesparend rijden. Wanneer zowel de velg als de band een maximale bandenspanning vermelden, is de geldende maximale bandenspanning de laagste van de beide vermelde waarden.

### Maximale zadelhoogte

*Bron: EN 15194:2017*, verticale afstand van de grond tot het punt, waar het zadelvlak kruist met de as van de zadelpen, gemeten met horizontaal afgesteld zadel en waarbij de zadelpen is afgesteld op de minimale insteekdiepte.

### Minimale insteekdiepte

*Bron: EN 15194:2017*, markering, die de minimaal vereiste insteekdiepte van de stuurvoorbouw in de vorkschacht of de zadelpen in het frame aangeeft.

### Modeljaar

*Bron: ZEG*, het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de betreffende versie en is daarmee niet altijd identiek aan het bouwjaar. Het bouwjaar kan soms ook voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.

### Mountainbike

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets, die is bedoeld voor gebruik op ongelijk terrein buiten de weg evenals voor gebruik op openbare wegen en die is voorzien van een overeenkomstig versterkt frame en andere onderdelen evenals, typisch, van banden met grote diameter en een grof loopvlakprofiel en een groot verzetbereik.

### Negatieve veerweg

De *negatieve veerweg of sag* is de compressie van de vork, die wordt veroorzaakt door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de rijpositie en de framegeometrie.

### Nominaal continuvermogen

*Bron: EN 15194:2017*, door de fabrikant vastgelegd uitgangsvermogen, waarbij de motor onder vooraf bepaalde omgevingsomstandigheden zijn thermisch evenwicht bereikt.

### Noodstop

*Bron: EN-ISO 13850:2015*, functie of signaal voorzien om: - dreigende of aanwezige gevaren voor personen, schade aan de machine of het werkstuk te verminderen of af te wenden; - door middel van een enkele handeling door een persoon te worden geactiveerd.

### Onbegaanbaar terrein

*Bron: EN 15194:2017*, ongelijke grindpaden, bospaden en andere, in het algemeen buiten de weg gelegen parcours, waarop boomwortels en rotsen te verwachten zijn.

## Onderhoud

*Bron: DIN 31051*, het onderhoud wordt in het algemeen periodiek en vaak door opgeleid personeel uitgevoerd. Zo kunnen een zo lang mogelijke levensduur en een geringe mate van slijtage van het onderhouden object worden gegarandeerd. Deskundig onderhoud is vaak ook een voorwaarde voor het verlenen van garantie.

## Racefiets

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets, die is bedoeld voor amateurritten met hoge snelheden en voor gebruik op openbare wegen, en die beschikt over een stuureenheid met meerdere handgriepposities (die een aerodynamische lichaamshouding toelaat) en over een overdrachtssysteem voor meerdere snelheden en een bandbreedte van ten hoogste 28 mm, waarbij de afgemonteerde fiets een maximale massa van 12 kg heeft.

## Remhendel

*Bron: EN 15194:2017*, hendel waarmee de remvoorziening wordt bediend.

## Remweg

*Bron: EN 15194:2017*, afstand, die een pedelec aflegt tussen het moment waarop het remmen aanvangt en het moment waarop de pedelec tot stilstand komt.

## Reserveonderdeel

*Bron: EN 13306:2019, art. 3.5*, object ter vervanging van een overeenkomstig object, om de oorspronkelijk bedoelde functie van het object te behouden.

## Schijfrem

*Bron: EN 15194:2017*, rem waarbij remblokken worden gebruikt om aan te grijpen op de buitenvlakken van een dunne schijf, die op de wielnaaf is aangebracht of daarin is geïntegreerd.

## Slijtage

*Bron: DIN 31051*, vermindering van de slijtagetoeslag (4.3.4) ten gevolge van chemische en/of fysische processen.

## Slip

*Bron: DIN 75204-1:1992*, relatief verschil tussen de voertuigsnelheid en de wielomtreksnelheid.

## Snelspanvoorziening, snelspanner

*Bron: EN 15194:2017*, met een hendel bediend mechanisme, dat een fiets of ander onderdeel bevestigt, in positie houdt of borgt.

## Stads- en toerfiets

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets, die is bedoeld voor gebruik op openbare wegen, in hoofdzaak voor transport- of vrijetijdsdoeleinden.

## Storing

*Bron: EN 13306:2017, art.6.1*, Toestand van een object (4.2.1), waarin het niet in staat is een vereiste functie (4.5.1) te vervullen; uitgezonderd wanneer deze toestand het gevolg is van preventief onderhoud of andere geplande werkzaamheden of van het ontbreken van externe hulpbronnen.

## Toegestane maximum massa

*Bron: EN 15194:2017*, het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage, conform de definitie van de fabrikant.

## Totale veerweg

*Bron: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail*, De afstand, die het wiel aflegt tussen de onbelaste en belaste stand, wordt aangeduid als de totale veerweg. In de rusttoestand rust de massa van het voertuig op de veren en wordt de totale veerweg verminderd met de *negatieve veerweg* tot de *positieve veerweg*.

## Transportfiets

*Bron: DIN 79010*, Fiets, die in hoofdzaak is bedoeld voor goederentransport.

## Trekdemper

de trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert.

### Uitschakelsnelheid

*Bron: EN 15194:2017*, snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde is geschakeld.

### Verbruiksmateriaal

*Bron: EN 82079-1*, onderdeel of materiaal, dat vereist is voor regelmatig gebruik of onderhoud van het object.

### Vorkschacht

*Bron: EN 15194:2017*, deel van de vork, dat draait om de stuuras van de stuurkop van een pedelec. In de regel is de schacht verbonden met de kop van de vork of direct met de vorkpoten en vormt deze in de regel de verbinding tussen vork en stuurvoorbouw.

### Vouwfiets

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets bedoeld om compact te kunnen worden samengevouwen ten behoeve van transport en opslag.

### Werkomgeving

*Bron: EN-ISO 9000:2015*, geheel aan omstandigheden waaronder werkzaamheden worden uitgevoerd.

### Wiel

*Bron: EN-ISO 4210-2*, eenheid of samenstel van naaf, spaken of schijf en velg, echter zonder de band.

### Zadelpen

*Bron: EN 15194:2017*, onderdeel, dat het zadel (met een schroef of andere constructie) vastklemt en verbindt met het frame.

## 12.1 Afkortingen

Afkorting	Betekenis/oorsprong
ABS	Antiblokkeersysteem
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
TMM	Toegestaan totaalgewicht

Tabel 92: Afkortingentabel

## 12.2 Vereenvoudigde begrippen

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding
Demper	Achterbouwdemper
Dealer	Fietsdealer
motor	Aandrijfmotor, deelmachine
Riemaandrijving	Tandriemaandrijving

Tabel 93: Vereenvoudigde begrippen



## 13 Bijlage

### I. Vertaling van de originele EG/EU-conformiteitsverklaring

#### Fabrikant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Straße 2  
 50739 Köln, Germany

#### Gevolmachtigde voor de documentatie\*

Janine Otto  
 c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Straße 2  
 50739 Köln, Germany

De machine, de pedelec van het type:

23-18-2001	Copperhead EVO 1	Mountainbike
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	Mountainbike
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	Mountainbike
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	Mountainbike
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	Mountainbike
23-18-2027	Copperhead EVO 1 XXL 27,5	Mountainbike
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	Mountainbike
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	Mountainbike
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	Mountainbike
22-18-2040	Allground CX 29 (Gent9) 625Wh	Mountainbike
22-18-2042	Allground CX 27,5 (Gent9) 625Wh	Mountainbike
22-18-2043	Allground CX 27,5 (Wave9) 625Wh	Mountainbike
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	Mountainbike
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	Mountainbike
23-18-3015	LT CX EVO	Mountainbike
23-18-3016	LT CX EVO 29	Mountainbike
23-18-3017	LT CX	Mountainbike
23-18-3018	LT CX 29	Mountainbike
23-18-3019	LT Performance	Mountainbike
23-18-3020	LT Performance 29er	Mountainbike

\*Persoon, gevestigd in de Gemeenschap, die gemachtigd is het technisch dossier samen te stellen

23-18-3021	Aminga EVA 3	Mountainbike
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	Mountainbike
23-18-3027	Aminga EVA 4	Mountainbike
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	Mountainbike
23-18-3029	Aminga EVA 1	Mountainbike
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	Mountainbike
23-18-3034	Aminga CX	Mountainbike
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	Mountainbike
23-18-3044	Evo 500 27,5 (Wave) Stadler	Mountainbike
23-18-3045	Evo 500 27,5 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3046	Evo 500 29 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3047	Evo 625 27,5 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3048	Evo 625 29 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3058	Sonic EVA 29	Mountainbike
23-18-3059	Sonic EVO 29	Mountainbike
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	Mountainbike
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	Mountainbike
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	Mountainbike

bouwjaar 2022 en bouwjaar 2023, is in overeenstemming met onderstaande van toepassing zijnde EU-richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU.

Aan de essentiële eisen van de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU is voldaan conform Bijlage I, art. 1.5.1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG

De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast:

- EN-ISO 20607:2019, Machineveiligheid – Instructiehandboek – Algemene regels voor het opstellen
- EN 15194:2017, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen,  
**conform de risicobeoordeling, met uitzondering van clausules 4.3.14 en 4.3.19.**

De volgende overige technische normen zijn toegepast:

- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden
- EN 62133-2:2017, Oplaadbare cellen en batterijen met alkalische en andere niet-zuurhoudende elektrolyten  
- Veiligheidseisen voor draagbare gesloten cellen en voor batterijen voor gebruik in draagbare toepassingen  
- Deel 2: Lithiumsystemen



Köln, 19.02.2022

.....  
Egbert Hageböck, directeur ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

## II. Conformiteitsverklaring RED-richtlijn

### LED Remote

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dat de radioapparatuur LED Remote voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.bosch-ebike.com/conformity>

## 14 Trefwoordenregister

- A**
- Aan/uit-toets (accu), 63
  - Aandrijfriem, 392
  - Aandrijfsysteem, 60
    - inschakelen, 200, 202, 203
    - elektrisch, 61
  - Aanhaalmomenten, 89
  - Aanhanger, 182
  - Accu, 62, 392
    - aanbrengen, 199
    - afvoeren, 301
    - controleren, 109
    - reinigen, 218
    - transporteren 105
    - verwijderen, 198, 199
    - verzenden 105
    - aanhaalmomenten, 92
    - frame-accu, 63
    - technische gegevens 81
  - Accu, zie accu
  - Accubehuizing, 62, 63
  - Accumulator, zie accu
  - Accusleutel, 63
  - Accuslot, 63
  - Achterbouwdemper, 35
    - blokkeren, 187
    - controleren 215
    - drempel afstellen 193
    - drukdemper afstellen 193
    - inspecteren, 254
    - onderhouden, 245, 254
    - probleem oplossen 283
    - reinigen 217
    - SR SUNTOUR afstellen, 194
    - SR SUNTOUR sag afstellen, 162
    - SR SUNTOUR trekdemper afstellen, 174
    - trekdemper afstellen, 173
  - afstelwiel trekdemper, 83
  - dempereenheid, 83
  - drukdemperhendel, 83
  - luchtreservoir, 83
  - opbouw 82
  - O-ring, 83
  - sag afstellen, 161
  - sag, 83
  - SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunion Mount, 83
  - totale lengte, 83
  - Achterlicht, 61
    - reinigen 217
  - Achterwielrem, 59
  - Afdekking laadaansluiting, 63
  - Afmetingen, 103
  - Afschermingen, 21
    - controleren 215
  - Afstelwiel sag,
    - locatie, 40
  - As,
    - aanhaalmoment, 92

**B**

    - Bagagedrager,
      - controleren 215
      - inspecteren, 254
      - reinigen, 219
      - verzorgen, 223
    - Bagagedrageraccu,
      - verwijderen, 198, 199
    - Band,
      - controleren, 229
    - Banden,
      - reinigen, 220
    - Bediening,
      - reinigen, 218
    - Bel,
      - controleren 216
      - gebruiken 197
    - Binnenband,
      - vervangen, 298
    - Bluetooth,
      - storingen, 19
    - Boordcomputer,
      - accu opladen, 202
      - reinigen, 218
      - aanhaalmomenten, 92
    - Borging, 62
    - Bouwjaar, 392
    - Bovenbuis, 33
    - Bowdenkabel, 58
      - controleren, 231
    - Breuk, 392
    - Buitenbedrijfstelling, 392

**C**

      - Cantileverrem,
        - aanhaalmoment, 94
      - Carbon zadelpen,
        - verzorgen, 224
      - Cassette,
        - reinigen, 220
      - CE-markering, 392
      - Chassis, 33
      - Cranklager,
        - aanhaalmoment, 97
      - Crankstel,
        - aanhaalmoment, 97

**D**

        - Derailleur,
          - controleren 239
          - gebruiken, 206, 207
          - locatie 60
          - verzorgen, 225
          - aanhaalmoment, 101
        - Drempel, 193
        - Drukdemping, 42, 44
        - Drukpunt, 392
        - Duwondersteuning,
          - gebruiken 203
          - gebruiken, 203
        - Duwondersteuningstoets, 66, 202

**E**

          - eBike Flow,
            - aanmelden 179
          - Eerste ingebruikname, 109
          - Elektrisch regel- en besturingssysteem, 392

**F**

            - Fabrikant, 12, 392
            - Frame, 33
              - 33
              - controleren 215
              - inspecteren, 254
              - reinigen, 219
              - verzorgen, 217, 222
              - carbon frame, 33
              - locatie 32
            - Frame-accu,
              - aanbrengen, 199

**G**

              - Gebruikshandleiding, 392
              - Gewicht,
                - gewicht, 103
                - transportgewicht, 103
              - Grondige reiniging 218

**H**

                - Handrem, 394
                  - aanhaalmoment, 96

- Handvatten,  
 - controleren 216  
 - lederen handvatten gebruiken 197  
 - reinigen, 219  
 - verzorgen, 223
- Hydraulisch remsysteem,  
 - controleren 231
- I**
- In de handel brengen, 393
- J**
- Jeugdfiets, 393
- K**
- Ketting, 32, 60  
 - controleren 233  
 - onderhouden, 261  
 - reinigen, 221  
 - slijtage controleren 233  
 - spannen, 298  
 - spanning controleren 233  
 - vervangen, 298  
 - verzorgen, 225  
 locatie, 60
- Kettingbeschermer,  
 - reinigen, 221  
 aanhaalmomenten, 97
- Kettingblad,  
 aanhaalmoment, 96
- Kettingwiel, 60
- Kettingwielen,  
 - reinigen, 220
- Kinderzitje, 181
- Kogellager,  
 locatie, 53
- Koplamp,  
 - afstellen, 178  
 - controleren, 238  
 - reinigen 217  
 aanhaalmoment, 102
- Kroon, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52
- L**
- Laadaansluiting, 63
- Laadtoestandweergave (accu), 62, 63
- Laadtoestandweergave, 79
- Lederen handvatten,  
 - reinigen, 219  
 - verzorgen, 223
- Lederen zadel,  
 - reinigen, 220  
 - verzorgen, 224
- Liggende achtervork, 33
- Lockout,  
 locatie 65
- Luchtventiel, 40  
 achterbouwdemper, 83  
 locatie, 40
- M**
- Maat, 33
- Markering van de minimale insteekdiepte, 133
- Mechanische overbrenging,  
 - verzorgen 225
- Mechanische,  
 - versnelling 240
- Minimale insteekdiepte, 393
- Min-toets, 66, 202
- Modeljaar, 393
- Motor, 61  
 - reinigen, 218  
 aanhaalmomenten 98
- Motorafdekking, 21  
 aanhaalmomenten, 98
- Mountainbike, 393
- Mountainbike, zie mountainbike
- MTB, zie mountainbike
- N**
- Naaf, 53  
 - onderhouden 245  
 - reinigen, 220  
 - ROHLOFF afstellen 241  
 - verzorgen, 224  
 aanhaalmoment, 98  
 zonder aanvullende voorziening, 53
- Naafas,  
 locatie, 53
- Naafhuis,  
 locatie, 53
- Negatieve veerweg, 393
- Negatieve veerweg, zie sag 35
- Nippelbed,  
 - controleren, 230
- Nippelgaten,  
 - controleren, 230
- Nominaal continuvermogen, 393
- Noodstop, 393
- Noodstopstelsysteem 22
- O**
- Onderbreking van het gebruik, 107  
 - uitvoeren 107  
 - voorbereiden 107
- Onderbuis, 33
- Onderhoud, 394
- Ondersteuningsniveau, 67, 79  
 - selecteren 204  
 - selecteren, 204
- ECO, 67
- OFF, 67
- TOUR, 67
- TURBO, 67
- Oplader, 61  
 - afvoeren, 301
- P**
- Pedaal,  
 - monteren 119  
 - reinigen, 217  
 - verzorgen, 225  
 aanhaalmoment, 100
- Pedelec, 392  
 - aanpassen 126  
 - controleren, 227  
 - eerste inspectie 243  
 - gebruiken 197  
 - grote inspectie 243  
 - in gebruik nemen 109  
 - inspecteren (dealer) 243  
 - monteren 108  
 - na elke rit, 217  
 - reinigen 218  
 - uitpakken 108  
 - verkopen, 120  
 - verzenden 105  
 - verzorgen 222  
 - voor elke rit 184, 215
- Plus-toets, 66, 202
- R**
- Racefiets, 394
- Reflector,  
 locatie 32
- Reflectoren,  
 - reinigen 217
- Rem,  
 - bij transport beveiligen 104  
 - controleren, 216, 231  
 - drukpunt controleren, 231  
 - reinigen, 217  
 - remschijf controleren, 232  
 - remvoeringen controleren, 232  
 afdekkap, 58  
 hydraulisch, 58  
 insert pin, 58  
 leidinghouder, 58  
 mechanisch, 58  
 olive, 58

wartel, 58  
 Remhendel, 59  
 - reinigen, 221  
 - verzorgen, 226  
 Remleiding, 58  
 aanhaalmoment, 93  
 Remschijf, 59  
 - controleren, 232  
 - reinigen, 221  
 - vervangen, 298  
 locatie, 59  
 Remvoeringen, 59  
 - controleren, 232  
 - inrijden, 142  
 - vervangen, 298  
 aanhaalmoment, 93  
 locatie, 59  
 Remweg, 394  
 Remzadel, 59  
 aanhaalmoment, 93  
 locatie, 59  
 Reserveonderdeel, 394  
 Riem, 60  
 - app Gates Carbon Drive  
 Mobile 236  
 - reinigen, 221  
 - slijtage controleren 235  
 - spanning controleren 235  
 Riemschijf, 60  
 Rijverlichting,  
 - afstellen, 178  
 - controleren, 216, 238  
 - inschakelen 203  
 - uitschakelen 203

**S**  
 Sag 35  
 Sag,  
 afstelwiel, 45, 46, 47, 48, 49,  
 50, 51, 52  
 locatie afstelwiel 65  
 Schakelementen,  
 - reinigen, 220  
 Schakelhendel,  
 - reinigen, 220  
 - verzorgen, 225  
 aanhaalmoment, 101  
 Schakelrol,  
 - verzorgen 225  
 Schijfrem, 394  
 aanhaalmoment, 93  
 Slijtage, 394  
 Slip, 394  
 Snelspanner, 394  
 - controleren 215  
 - inspecteren, 256

locatie, 53  
 snelverstelbaar, 37  
 Spaaknippel,  
 - verzorgen, 224  
 Spaken,  
 - controleren, 230  
 - vervangen, 298  
 Spankracht,  
 - snelspanner afstellen, 114  
 - snelspanner controleren,  
 114  
 Spatbord,  
 - controleren, 215  
 - reinigen, 219  
 - verzorgen, 223  
 Staande achtervork, 33  
 Stads- en toerfietsen, 394  
 Storing, 394  
 Stuur, 38, 65  
 - bar-ends gebruiken 197  
 - controleren, 120, 239  
 - gebruiken 197  
 - multipositiestuur gebruiken  
 197  
 - reinigen, 219  
 - verzorgen, 223  
 aanhaalmoment, 98  
 locatie 32  
 Stuurbuis, 33  
 Stuurinrichting, 37  
 Stuurlager,  
 - inspecteren, 256  
 - invetten, 256  
 stuurlager, 37  
 Stuurlager, zie stuurlager  
 Stuurset, zie stuurlager

**T**  
 Toets,  
 aan/uit (accu) 62, 63  
 duwondersteuning, 66, 202  
 min, 66, 202  
 plus, 66, 202  
 Totale veerweg, 394  
 Transport, 103  
 Transporteren, zie transport  
 Transportfiets, 394  
 Trekdemper, 394  
 Trekdemperafsteller, 40  
 locatie, 40

Trekdemping, 41, 44  
 Typeplaat, 31

**U**

Uitschakelsnelheid, 395  
 Uitvaleinde achterbouw, 33  
 USB-aansluiting,  
 - gebruiken 202  
 - gebruiken, 202  
 USB-klepje,  
 - controleren 216

**V**

V-brake rem,  
 aanhaalmoment, 102  
 Velg,  
 - vervangen, 298  
 - verzorgen, 224  
 Velgrem met dubbel  
 scharnierpunt,  
 aanhaalmoment, 94  
 Verbruiksmateriaal, 395  
 Verende carbon voorvork,  
 - inspecteren, 258  
 Verende voorvork, 38  
 - inspecteren, 258  
 - reinigen, 217, 219  
 - verzorgen, 217, 222  
 verende voorvork, 392  
 Verende zadelpen,  
 - reinigen, 217  
 - verzorgen, 224  
 Vergrendelhaak, 62  
 Vergrendelingshendel van de  
 velgrem 58  
 Versnelling,  
 - controleren 239  
 - draaibare  
 handvatschakelaar met  
 dubbele  
 bowdenkabelbediening  
 afstellen 242  
 - elektrische versnelling  
 controleren, 240  
 - gebruiken, 206  
 - schakelen, 208  
 Versnellingsnaaf,  
 - controleren 240  
 - inspecteren, 255  
 Voertuig,  
 technische gegevens 80  
 Voorbouw, 37  
 - controleren, 120, 239  
 - inspecteren, 256  
 - reinigen, 219  
 - verzorgen, 223

- aanhaalmoment, 102
- locatie 32
- Voorderailleur,
  - reinigen, 220
  - aanhaalmoment, 102
- Voorlicht, 61
- Voorwiel, zie wiel
- Voorwielrem,
  - remmen, 205
- Vork,
  - controleren 215
  - verzorgen, 217
  - geveerd, 392
  - locatie 32
- Vorkblokkering,
  - locatie 65
- Vorkschacht, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 395
- Vouwfiets, 395
- Vrijloopkrans,
  - aanhaalmoment, 94
- Vuilafstrijker, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52
- Vuldruk,
  - controleren, 227
  - wijzigen, 227

**W**

- Werkomgeving, 395
- Wiel, 395
  - controleren, 227
  - monteren 110, 111, 113, 116, 117
  - rechte loop controleren 215
- Winterpauze, zie onderbreking van het gebruik

**Z**

- Zadel, 197
  - controleren 239
  - gebruiken, 197
  - reinigen, 219
  - zadelhoek wijzigen, 131
  - zadelhoogte bepalen, 132, 134
  - zitlengte wijzigen, 134
- Zadelpen LIMOTEC,
  - monteren 112
- Zadelpen, 395
  - controleren 216, 239
  - inspecteren, 258
  - reinigen, 219
  - verzorgen, 224
  - aanhaalmoment
    - afstandsbediening, 94