

TRADUCTION DU MODE D'EMPLOI ORIGINAL

IMPORTANT

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION

CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE



BOSCH



Aminga E1 | Aminga E2 | Aminga Eva 1 | Aminga Eva 2 | Aminga Eva 3 | Aminga Eva TR3 | Copperhead E1 | Copperhead E2
Copperhead E2 Street | Copperhead Evo 1 | Copperhead Evo 1 Street | Copperhead Evo 1 XXL | Copperhead Evo 2 (25th)
Copperhead Evo 2 Street | Copperhead Evo 2 Street XXL | Copperhead Evo 2 XXL | Copperhead Evo 3 | Copperhead Evo 3 Street
Copperhead Evo 3 XXL | Copperhead Evo AM 1 | Copperhead Evo AM 2 | Copperhead Evo AM 3 | Cross Evo
Cross Flyer Evo (Bremen) | Iconic E1 | Iconic Evo 1 | Iconic Evo 2 | LT CX | Sonic Eva TR2 | Sonic Evo 1 | Sonic Evo AM1
Sonic Evo AM2 | Sonic Evo AM2 | Sonic Evo AM3 Carbon | Sonic Evo EN1 | Sonic Evo EN2 | Sonic Evo TR2 Carbon
Urban Evo 5 | Urban Evo 12

21-15-1016 | 21-15-1018 | 21-15-1019 | 21-15-1020 | 21-15-1027 | 21-15-1028 | 21-15-1037 - 21-15-1042 | 21-15-1065
21-15-1066 | 21-15-1069 | 21-15-1070 | 21-17-1013 - 21-17-1015 | 21-17-1023 | 21-17-1024 | 21-17-1029 | 21-17-1030
21-17-1034 - 21-17-1036 | 21-17-1045 | 21-17-1064 | 21-17-1090 - 21-17-1092 | 21-18-1044 - 21-18-1056 | 21-19-1002
21-21-1001 - 21-21-1005 | 21-21-1008 - 21-21-1016 | 21-21-1018 | 21-21-1021 | 21-21-1023 - 21-21-1025 | 21-21-2028
21-21-1029 | 21-21-1033 | 21-21-1041 | 21-21-1042 | 21-21-1059 | 21-21-1081 | 21-21-1082

Table des matières

1	À propos de ce mode d'emploi	8	3.1.2.1	Fourche rigide	18
1.1	Fabricant	8	3.1.2.2	Fourche de suspension	18
1.2	Langue	8	3.1.2.3	Fourche de suspension en acier	19
1.3	Lois, normes et directives	8	3.1.2.4	Fourche de suspension pneumatique	19
1.4	Pour votre information	8	3.1.2.5	Amortisseur arrière Suntour	20
1.4.1	Avertissements	8	3.1.2.6	Amortisseur arrière FOX	20
1.4.2	Formats de texte	9	3.1.3	Système de freinage	21
1.5	Plaque signalétique	10	3.1.3.1	Frein de jante	21
1.6	Numéro de type et modèle	11	3.1.3.2	Frein à disque	21
1.7	Identifier le mode d'emploi	12	3.1.3.3	Frein à rétro pédalage	22
2	Sécurité	13	3.1.3.4	ABS	22
2.1	Risques résiduels	13	3.1.4	Système d'entraînement électrique	24
2.1.1	Risque d'incendie et d'explosion de la batterie	13	3.1.5	Batterie	24
2.1.2	Risque d'incendie et d'explosion en cas de court-circuit dans la batterie	13	3.1.5.1	Batterie sur cadre	25
2.1.3	Risque d'incendie en cas de surchauffe du chargeur	13	3.1.5.2	Batterie pour porte-bagages	26
2.1.4	Risque de choc électrique par le système d'entraînement électrique	13	3.1.5.3	Batterie intégrée	26
2.1.5	Risque de chute en cas de réglage incorrect des attaches rapides	14	3.1.6	Écran	27
2.1.6	Risque de brûlure et d'incendie en raison d'un moteur chaud	14	3.1.7	Feux	27
2.1.7	Rupture de la clé	14	3.1.8	Chargeur	27
2.2	Substances toxiques	14	3.2	Utilisation conforme	28
2.2.1	Liquide de freinage	14	3.3	Utilisation non conforme	29
2.2.2	Huile de suspension	14	3.3.1	Poids total admissible max.	30
2.2.3	Batterie défectueuse	14	3.3.2	Informations sur la protection des données	31
2.3	Exigences portant sur le cycliste	14	3.4	Caractéristiques techniques	32
2.4	Personnes vulnérables	14	3.4.1	Vélo électrique	32
2.5	Équipement de protection individuel	14	3.4.2	Émissions	32
2.6	Marquages de sécurité et consignes de sécurité	15	3.4.3	Couple de serrage	32
2.7	Comportement en cas d'urgence	15	3.4.4	Écran Purion	32
2.7.1	Situation dangereuse dans le trafic routier	15	3.4.5	Moteur Active Line	32
2.7.2	Écoulement de liquide de frein	15	3.4.6	Moteur Active Line Plus	32
2.7.3	Échappement de vapeurs de la batterie	16	3.4.7	Moteur Performance Line	33
2.7.4	Incendie de la batterie	16	3.4.8	Moteur Performance Line CX	33
2.7.5	Écoulement de liquide de frein	16	3.4.9	Éclairage du véhicule	33
2.7.6	Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche	16	3.4.10	Batterie PowerPack 300	33
2.7.7	Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière	16	3.4.11	Batterie PowerPack 400	33
3	Aperçu	17	3.4.12	Batterie PowerPack 500	33
3.1	Description	18	3.4.13	Batterie PowerTube 400	34
3.1.1	Roue	18	3.4.14	Batterie PowerTube 500	34
3.1.1.1	Valve	18	3.4.15	Batterie PowerTube 625	34
3.1.2	Suspension	18	3.4.16	BOSCH Pedelec ABS BAS100	34
			3.5	Description de la commande et de l'écran	35
			3.5.1	Guidon	35
			3.5.2	Niveau de charge de la batterie	35
			3.5.3	Écran	35
			3.5.3.1	Affichage de l'unité km/h ou mph	35
			3.5.3.2	Affichage de la vitesse	35
			3.5.3.3	Affichage des informations	35

3.5.4	Message système	36	6.3.1	Écran	60
3.5.5	Voyant lumineux ABS	36	6.3.2	Batterie	62
3.6	Conditions environnementales requises	37	6.4	Initiation et service après-vente	63
4	Transport et stockage	39	6.5	Régler le vélo électrique	63
4.1	Caractéristiques physiques de transport	39	6.5.1	Régler la selle	63
4.1.1	Prises/points de levage prévus	44	6.5.1.1	Régler l'inclinaison de selle	63
4.2	Transport	45	6.5.1.2	Déterminer la hauteur de selle	63
4.2.1	Utiliser les cales de transport pour les freins	45	6.5.1.3	Régler la hauteur de selle avec l'attache rapide	64
4.2.2	Transporter le vélo électrique	45	6.5.1.4	Régler la position d'assise	64
4.2.3	Expédier le vélo électrique	45	6.5.2	Régler le guidon	65
4.2.4	Transporter la batterie	45	6.5.3	Régler la potence	65
4.2.5	Expédier la batterie	45	6.5.3.1	Régler la hauteur du guidon	65
4.3	Stocker	46	6.5.3.2	Régler la force de serrage de l'attache rapide	65
4.3.1	Interruption de l'utilisation	46	6.5.4	Régler les freins	65
4.3.1.1	Préparer une interruption d'utilisation	46	6.5.4.1	Régler la garde d'un levier de frein Magura HS33	66
4.3.1.2	Effectuer une interruption d'utilisation	46	6.5.4.2	Régler la garde d'un levier de frein Magura HS22	66
5	Montage	47	6.5.4.3	Régler la garde d'un levier de frein à disque Magura	67
5.1	Outils requis	47	6.5.4.4	Régler le point de pression d'un levier de frein Magura	67
5.2	Déballage	47	6.5.5	Roder les plaquettes de frein	68
5.2.1	Contenu de la livraison	47	6.5.6	Régler la fourche Suntour	68
5.3	Préparer la batterie	47	6.5.6.1	Régler la course de suspension négative	68
5.3.1	Contrôler la batterie	47	6.5.6.2	Régler la course de suspension négative d'une fourche de suspension en acier	68
5.3.2	Transformer l'adaptateur PowerTube 400 ou 500	47	6.5.6.3	Régler la course de suspension négative d'une fourche de suspension pneumatique	69
5.3.3	Monter le capot de batterie sur la batterie Bosch PowerTube 625 (horizontale)	48	6.5.6.4	Régler la détente de la fourche de suspension pneumatique	69
5.3.4	Monter le capot de batterie sur la batterie Bosch PowerTube 500 (horizontale)	49	6.5.7	Régler la fourche FOX	70
5.4	Mise en service	50	6.5.7.1	Régler la course de suspension négative	70
5.4.1	Monter la roue dans une fourche Suntour	51	6.5.7.2	Régler la détente	71
5.4.1.1	Axe fileté (15 mm)	51	6.5.8	Régler l'amortisseur arrière Suntour	72
5.4.1.2	Axe fileté (20 mm)	51	6.5.8.1	Régler la course de suspension négative	72
5.4.1.3	Axe de roue	52	6.5.8.2	Régler la détente	72
5.4.1.4	Attache rapide	53	6.5.8.3	Régler la compression	73
5.4.2	Monter une roue dans la fourche FOX	54	6.5.9	Régler l'amortisseur arrière FOX	73
5.4.2.1	Attache rapide (15 mm)	54	6.5.9.1	Régler la course de suspension négative	73
5.4.2.2	Axe Kabolt	55	6.5.9.2	Régler la détente	74
5.4.3	Contrôler la potence et le guidon	56	6.6	Accessoires	75
5.4.3.1	Contrôler les assemblages	56	6.6.1	Siège enfant	75
5.4.3.2	Bonne assise	56			
5.4.3.3	Contrôler le jeu du palier	56			
5.5	Vente du vélo électrique	56			
6	Utilisation	57			
6.1	Risques et dangers	57			
6.1.1	Équipement de protection individuel	58			
6.2	Conseils pour augmenter l'autonomie	58			
6.3	Message d'erreur	60			

6.6.2	Remorque	76	6.16	Suspension et amortissement	90
6.6.3	Porte-bagages	76	6.16.1	Régler la compression de la fourche Suntour	90
6.7	Liste de contrôle avant chaque trajet	77	6.16.2	Régler la détente de l'amortisseur arrière RockShox	90
6.8	Utiliser la béquille latérale	78	6.16.3	Régler la compression de l'amortisseur RockShox	91
6.8.1	Rabattre la béquille latérale	78	6.17	Changement de vitesse	92
6.9	Utiliser le porte-bagages	78	6.17.1	Utiliser le dérailleur	92
6.10	Utiliser la selle	78	6.17.2	Utiliser le moyeu à vitesses intégrées	92
6.11	Batterie	79	6.17.3	Utiliser eShift	93
6.11.1	Batterie sur cadre	79	6.17.3.1	eShift avec moyeux à vitesses intégrées automatiques Shimano DI2	93
6.11.1.1	Retirer la batterie sur cadre	79	6.17.3.2	eShift avec moyeux à vitesses intégrées manuels Shimano DI2	93
6.11.1.2	Insérer la batterie sur cadre	79	6.17.3.3	eShift avec moyeux à vitesses intégrées automatiques Shimano DI2	94
6.11.2	Batterie pour porte-bagages	79	6.18	Garer le vélo électrique	95
6.11.2.1	Retirer la batterie pour porte-bagages	79		Nettoyage et soin	96
6.11.2.2	Installer la batterie pour porte-bagages	79	7.1	Nettoyage après chaque trajet	96
6.11.3	Batterie intégrée	80	7.1.1	Nettoyer la fourche de suspension	96
6.11.3.1	Retirer la batterie intégrée	80	7.1.2	Nettoyer l'amortisseur arrière	96
6.11.3.2	Insérer la batterie intégrée	80	7.1.3	Nettoyer les pédales	96
6.11.4	Charger la batterie	81	7.2	Nettoyage complet	97
6.11.5	Charger une double batterie	81	7.2.1	Nettoyer le cadre	97
6.11.5.1	Procédure de chargement avec deux batteries insérées	82	7.2.2	Nettoyer la potence	97
6.11.5.2	Procédure de chargement avec une batterie insérée	82	7.2.3	Nettoyer la roue	97
6.11.6	Utiliser un vélo électrique à double batterie avec une batterie	82	7.2.4	Nettoyer les éléments d'entraînement	97
6.11.7	Réveiller la batterie	82	7.2.5	Nettoyer l'amortisseur arrière	98
6.12	Système d'entraînement électrique	83	7.2.6	Nettoyer la chaîne	98
6.12.1	Démarrer le système d'entraînement électrique	83	7.2.7	Nettoyer la batterie	98
6.12.2	Arrêter le système d'entraînement	83	7.2.8	Nettoyer l'écran	98
6.13	Écran	84	7.2.9	Nettoyer le moteur	98
6.13.1	Aperçu des actions sur l'écran	84	7.2.10	Nettoyer les freins	99
6.13.2	Démarrer l'écran	84	7.3	Entretien	99
6.13.3	Arrêter l'écran	84	7.3.1	Entretenir le cadre	99
6.14	Utiliser l'assistance de poussée	85	7.3.2	Entretenir la potence	99
6.14.1	Utiliser les feux	85	7.3.3	Entretenir la fourche	99
6.14.2	Sélectionner le niveau d'assistance	85	7.3.4	Entretenir les éléments d'entraînement	99
6.14.3	Informations de voyage	85	7.3.5	Entretenir les pédales	99
6.14.3.1	Basculer entre les informations de voyage	85	7.3.6	Entretenir la chaîne	99
6.14.3.2	Réinitialiser la distance parcourue	85	7.4	Maintien en bon état	100
6.14.3.3	Réinitialiser l'autonomie	86	7.4.1	Roue	100
6.14.3.4	Modifier l'unité du compteur de vitesse	86	7.4.1.1	Contrôler les pneus	100
6.14.3.5	Afficher les numéros de version et numéros de type	86	7.4.1.2	Contrôler les jantes	100
6.14.3.6	Régler la luminosité de l'écran	86	7.4.1.3	Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Dunlop	100
6.14.4	Utiliser la prise USB	86	7.4.1.4	Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Presta	101
6.14.5	Remplacer la pile	86	7.4.1.5	Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Schrader	101
6.15	Frein	87	7.4.2	Système de freinage	101
6.15.1	Utiliser le levier de frein	88			
6.15.2	Utiliser le frein à rétropédalage	88			
6.15.3	Utiliser l'ABS	88			
6.15.3.1	Pendant le trajet	89			

7.4.3	Contrôler l'usure des plaquettes de frein	101	11.1.5	Aminga Eva 3 27,5"	119
7.4.4	Contrôler le point de pression	102	11.1.6	Aminga Eva TR3 27,5"	120
7.4.5	Contrôler l'usure des disques de frein	102	11.1.7	Copperhead E1	121
7.4.6	Contrôler les câbles électriques et câbles de frein	102	11.1.8	Copperhead E1 29"	122
7.4.7	Contrôler le changement de vitesse	102	11.1.9	Copperhead E2 27,5"	123
7.4.8	Contrôler la potence	102	11.1.10	Copperhead E2 27,5"	124
7.4.9	Contrôler la prise USB	102	11.1.11	Copperhead E2 29"	125
7.4.10	Contrôler la tension de la courroie et de la chaîne	102	11.1.12	Copperhead E2 Street	126
8	Maintenance	103	11.1.13	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	127
8.1	Systèmes de suspension	104	11.1.14	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	128
8.1.1	Amortisseur arrière	104	11.1.15	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	129
8.1.2	Fourche de suspension	105	11.1.16	Copperhead Evo 1 27,5"	130
8.1.3	Tige de selle suspendue	106	11.1.17	Copperhead Evo 1 Street 29"	131
8.2	Axe avec attache rapide	106	11.1.18	Copperhead Evo 1 Street 29"	132
8.2.1	Contrôler l'attache rapide	107	11.1.19	Copperhead Evo 1 XXL	133
8.3	Entretien de la potence	107	11.1.20	Copperhead Evo 1 XXL 29"	134
8.4	Régler le changement de vitesse	107	11.1.21	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th)	135
8.4.1	Changement de vitesse actionné par câble, simple	107	11.1.22	Copperhead Evo 2 29" (25th)	136
8.4.2	Changement de vitesse actionné par câble, à deux câbles	108	11.1.23	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+	137
8.4.3	Poignée de vitesse rotative à actionnement par câble, à deux câbles	108	11.1.24	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+	138
9	Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation	109	11.1.25	Copperhead Evo 2 XXL 29"	139
9.1	Recherche des erreurs et correction des pannes	109	11.1.26	Copperhead Evo 2 Street XXL	140
9.1.1	Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas	109	11.1.27	Copperhead Evo 3 27,5"+	141
9.1.2	Message d'erreur	109	11.1.28	Copperhead Evo 3 29"	142
9.1.3	Erreurs de la fonction d'assistance	110	11.1.29	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+	143
9.1.4	Erreur de batterie	111	11.1.30	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+	144
9.1.5	Erreurs de l'écran	112	11.1.31	Copperhead Evo 3 XXL 29"	145
9.1.6	L'éclairage ne fonctionne pas	112	11.1.32	Cross Flyer Evo (Bremen)	146
9.1.7	Autres erreurs	113	11.1.33	Cross Evo	147
9.2	Réparation	113	11.1.34	Cross Mover Evo 1	148
9.2.1	Pièces et lubrifiants d'origine	113	11.1.35	Cross Mover Evo 2	149
9.2.2	Remplacer l'éclairage	113	11.1.36	Cross Rider Evo 1	150
9.2.3	Régler le phare avant	113	11.1.37	Cross Rider Evo 2	151
9.2.4	Contrôle du libre mouvement des pneus	113	11.1.38	Cross Street E1	152
10	Recyclage et mise au rebut	114	11.1.39	Iconic E1 27,5"	153
11	Documents	115	11.1.40	Iconic Evo 1 27,5"	154
11.1	Liste des pièces	115	11.1.41	Iconic Evo 1 29"	155
11.1.1	Aminga E1 27,5"	115	11.1.42	Iconic Evo 2 27,5"	156
11.1.2	Aminga E2 27,5"	116	11.1.43	LT CX 27,5"	157
11.1.3	Aminga Eva 1 27,5"	117	11.1.44	LT CX 29"	158
11.1.4	Aminga Eva 2 27,5"+	118	11.1.45	Sonic Eva TR2 27,5"	159
			11.1.46	Sonic Evo 1 27,5"	160
			11.1.47	Sonic Evo 1 29"	161
			11.1.48	Sonic Evo AM1 27,5"	162
			11.1.49	Sonic Evo AM1 29"	163
			11.1.50	Sonic Evo AM2 27,5"	164
			11.1.51	Sonic Evo AM2 29"	165
			11.1.52	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	166
			11.1.53	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	167
			11.1.54	Sonic Evo EN1 27,5"	168
			11.1.55	Sonic Evo EN1 29"	169

11.1.56	Sonic Evo EN2 27,5"	170
11.1.57	Sonic Evo EN2 29"	171
11.1.58	Sonic Evo TR1 29"	172
11.1.59	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	173
11.1.60	Urban Evo 5	174
11.1.61	Urban Evo 12	175
11.2	Protocole de montage	176
11.3	Instructions de maintenance	178
11.4	Mode d'emploi du chargeur	182
12	Glossaire	190
12.1	Abréviations	192
12.2	Concepts simplifiés	192
13	Annexe	193
I.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	193
II	Déclaration de conformité de la partie de machine	196
14	Index des mots-clés	199

Merci de votre confiance !

Les *vélos électriques* BULLS sont des véhicules de haute qualité. Vous avez fait un bon choix. Le montage final, le conseil et la formation sont réalisés par votre revendeur spécialisé. Qu'il s'agisse de maintenance, de modification ou de réparation, votre revendeur spécialisé sera également à votre disposition à l'avenir.

Remarque

Le *mode d'emploi* ne remplace pas une formation personnelle par le revendeur spécialisé qui fournit le vélo.

Le mode d'emploi fait partie intégrante du vélo électrique. Si le vélo est cédé un jour, le mode d'emploi doit donc être transmis au propriétaire suivant.

Vous recevez ce mode d'emploi avec votre nouveau vélo électrique. Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau vélo électrique. Respectez les conseils et suggestions dans le mode d'emploi. De cette manière, vous profiterez longtemps de votre vélo électrique. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et une bonne route en toute sécurité !

Le mode d'emploi est principalement rédigé à l'attention du cycliste et de l'exploitant. L'objectif est de permettre aux non-spécialistes d'utiliser le vélo électrique en toute sécurité.



Certaines sections sont spécialement destinées au revendeur spécialisé. L'objectif de ces sections est avant tout d'assurer la sécurité du montage initial et de la maintenance. Les sections destinées aux revendeurs spécialisés sont indiquées sur fond gris et marquées d'un symbole de clé à molette.



Pour toujours disposer du mode d'emploi pendant vos trajets, téléchargez le mode d'emploi sur votre téléphone à l'adresse Internet suivante :

www.bulls.de/service/downloads.

Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Toute diffusion ou reproduction de ce mode d'emploi, ainsi que la valorisation et la divulgation de son contenu, sont interdites à moins d'être expressément autorisées. Toute violation donne droit à dédommagement. Tous droits réservés pour les cas d'enregistrement de brevets ou de modèles ou dessins.

Rédaction

Texte et images :

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Traduction :

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

1 À propos de ce mode d'emploi

1.1 Fabricant

Le fabricant du vélo électrique est :

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tél. : +49 221 17959 0
Fax : +49 221 17959 31
E-mail : info@zeg.de
Sous réserve de modifications internes

Les informations contenues dans le *mode d'emploi* contiennent des spécifications techniques valides à la date de l'impression. Les modifications importantes sont intégrées dans une nouvelle version du *mode d'emploi*. Vous trouverez toutes les modifications du *mode d'emploi* à l'adresse :

www.bulls.de/service/downloads.

1.2 Langue

Le *mode d'emploi original* est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le *mode d'emploi original*.

1.3 Lois, normes et directives

Le *mode d'emploi* tient compte des exigences essentielles des normes suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines,
- Directive 2014/30/UE, Compatibilité électromagnétique,
- Norme DIN EN ISO 20607:2018 Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux
- Norme EN 15194:2018, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC,
- Norme EN 11243:2016, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- Norme EN ISO 17100:2016-05, Services de traduction – Exigences relatives aux services de traduction.

1.4 Pour votre information

Pour plus de lisibilité, différents symboles sont utilisés dans le mode d'emploi.

1.4.1 Avertissements

Des avertissements indiquent les situations et actions dangereuses. Vous trouverez les avertissements suivants dans le *mode d'emploi* :



En cas de non-respect, entraîne des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque élevé.



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

Remarque

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

1.4.2 Formats de texte



Les consignes destinées au revendeur spécialisé sont indiquées sur fond gris. Elles sont marquées par un symbole de clé à molette. Pour les non-spécialistes, les informations destinées aux revendeurs spécialisés n'invitent jamais à une action.

Vous trouverez les formats de texte suivants dans le *mode d'emploi* :

Style d'écriture	Utilisation
<i>italique</i>	Terme du glossaire
souligné en bleu	Lien
<u>souligné en gris</u>	Références croisées
✓ Coche	Conditions requises
▶ Triangle	Étape d'action
1 Étape d'action	Plusieurs étapes d'action dans l'ordre indiqué
⇒	Résultat de l'étape d'action
INTERLETTRAGE	Affichage à l'écran
•	Listes
S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement	Chaque type est doté d'un équipement différent. L'emploi de composants alternatifs est indiqué par une remarque sous le titre.

Tableau 1 : Formats de texte

1.5 Plaque signalétique

La plaque signalétique est placée sur le cadre. Vous trouverez la position exacte de la plaque

signalétique dans l'illustration 2. La plaque signalétique contient treize informations.

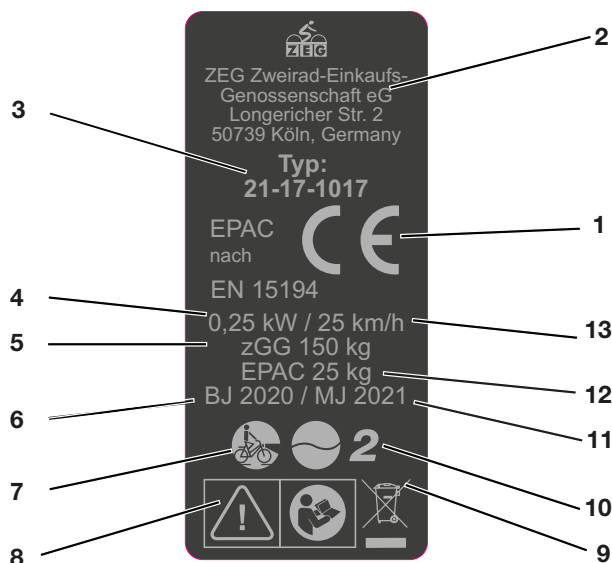


Illustration 1 : Exemple de plaque signalétique

N°	Désignation	Description
1	Marquage CE	Avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.
2	Coordonnées du fabricant	Ces coordonnées vous permettent de contacter le fabricant. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1.
3	Numéro de type	Chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1.
4	Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	La puissance nominale maximale en fonctionnement continu correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.
5	Poids total admissible max.	Le poids total admissible max. correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le cycliste et les bagages.
6	Année de construction	L' <i>année du modèle</i> est l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué. La période de production s'étend d'août 2019 jusqu'à juillet 2020.
7	Type de vélo électrique	Vous trouverez plus d'informations au chapitre 3.2.
8	Marquages de sécurité	Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1.4.
9	Consigne d'élimination	Vous trouverez plus d'informations au chapitre 10.
10	Domaine d'utilisation	Vous trouverez plus d'informations au chapitre 3.6.
11	Année du modèle	Pour les vélos électriques produits en série, l'année du modèle correspond à la première année de production de la version. L'année de construction peut parfois différer de l'année du modèle.
12	Poids du vélo électrique prêt à rouler	Le poids du vélo électrique prêt à rouler est mentionné à partir d'un poids de 25 kg et correspond au poids à la date de la vente. Ajoutez le poids de chaque accessoires supplémentaire au poids total.
13	Vitesse d'arrêt	La vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.

Tableau 2 : Indications de la plaque signalétique

1.6 Numéro de type et modèle

Le mode d'emploi fait partie des vélos électriques avec les numéros de type :

Numéro de type	Modèle	Type de vélo électrique
21-15-1016	BULLS Cross Mover Evo 1, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1018	BULLS Cross Mover Evo 1, Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1019	Iconic Evo 1 29" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1027	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1028	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1040	Cross Evo Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1041	Cross Evo Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1042	Cross Evo Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1069	BULLS Cross Street E1, Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1070	BULLS Cross Street E1, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1029	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	Vélo de ville et tout chemin

Tableau 3 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Modèle	Type de vélo électrique
21-17-1030	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1045	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1064	BULLS Cross Mover Evo 2, 26", Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1090	Urban Evo 12 Rainbow Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1091	Urban Evo 12 Rainbow Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1092	Urban Evo 12 Rainbow Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	Vélo tout terrain
non attribué*	Sonic Evo AM1 29"	Vélo tout terrain
non attribué*	Sonic Evo AM2 27,5"	Vélo tout terrain
non attribué*	Sonic Evo AM2 29"	Vélo tout terrain
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	Vélo tout terrain
non attribué*	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	Vélo tout terrain
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	Vélo tout terrain
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	Vélo tout terrain
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	Vélo tout terrain
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain

Tableau 3 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Modèle	Type de vélo électrique
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	Vélo tout terrain
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	Vélo tout terrain
21-19-1001	Sonic Evo EN1 27,5"	Vélo tout terrain
non attribué*	Sonic Evo EN1 29"	Vélo tout terrain
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	Vélo tout terrain
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	Vélo tout terrain
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1008	LT CX 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1015	Copperhead E2 29"	Vélo tout terrain
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
non attribué*	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1018	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+	Vélo tout terrain
non attribué*	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	Vélo tout terrain
non attribué*	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1021	Aminga Eva TR 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	Vélo tout terrain

Tableau 3 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Modèle	Type de vélo électrique
21-21-1024	LT CX 29"	Vélo tout terrain
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	Vélo tout terrain
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	Vélo tout terrain
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	Vélo tout terrain
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	Vélo tout terrain
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	Vélo tout terrain
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	Vélo tout terrain
21-21-1081	Copperhead E1	Vélo tout terrain
21-21-1082	Copperhead E1 29"	Vélo tout terrain
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	Vélo tout terrain
non attribué*	Copperhead Evo 2 Street XXL	Vélo tout terrain

Tableau 3 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

1.7 Identifier le mode d'emploi

Le numéro d'identification se trouve sur chaque page en bas à gauche. Le numéro d'identification est composé du numéro de document, de la version de publication et de la date de publication.

Numéro d'identification MY21B01 - 34_1.0_18.08.2020

2 Sécurité

2.1 Risques résiduels

2.1.1 Risque d'incendie et d'explosion de la batterie

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Utilisez et chargez uniquement des batteries et accessoires en bon état.
- ▶ N'ouvrez et ne réparez jamais les batteries.
- ▶ Une batterie présentant des dommages externes doit être immédiatement mise hors service.
- ▶ Après une chute ou un choc, mettez la batterie hors service pendant au moins 24 heures et observez-la.
- ▶ Les batteries défectueuses sont des marchandises dangereuses. Éliminez les batteries défectueuses de manière conforme. Stockez-les dans un endroit sec jusqu'à leur élimination. Ne stockez jamais de substances inflammables à proximité.

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- ▶ Si vous soupçonnez une pénétration d'eau, mettez la batterie hors service.

Des températures supérieures à 60 °C peuvent également entraîner des fuites de liquides de la batterie et endommager le boîtier. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Protégez la batterie de la chaleur.
- ▶ Ne la stockez jamais près d'un objet chaud.
- ▶ N'exposez jamais la batterie au rayonnement solaire de manière prolongée.
- ▶ Évitez les fortes variations de température.

2.1.2 Risque d'incendie et d'explosion en cas de court-circuit dans la batterie

Les objets métalliques peuvent court-circuiter les branchements de la batterie. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ N'insérez jamais d'agrafes de bureau, pièces de monnaie, clés et autres petites pièces dans la batterie.

Les chargeurs avec une tension excessive endommagent les batteries. Ceci peut entraîner un incendie ou une explosion.

- ▶ Utilisez uniquement des batteries autorisées pour le vélo électrique.
- ▶ Marquez clairement le chargeur fourni.

2.1.3 Risque d'incendie en cas de surchauffe du chargeur

Le chargeur s'échauffe lors du chargement de la batterie. Un refroidissement insuffisant peut entraîner un incendie ou des brûlures aux mains.

- ▶ N'utilisez jamais le chargeur sur un support inflammable.
- ▶ Ne couvrez jamais le chargeur pendant le chargement.
- ▶ Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.

2.1.4 Risque de choc électrique par le système d'entraînement électrique

Les chargeurs, câbles électriques et fiches endommagés accroissent le risque de choc électrique.

- ▶ Contrôlez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez jamais un chargeur endommagé.

La pénétration d'eau dans le chargeur entraîne un risque de choc électrique.

- ▶ Ne chargez jamais la batterie en extérieur.

2.1.5 Risque de chute en cas de réglage incorrect des attaches rapides

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

2.1.6 Risque de brûlure et d'incendie en raison d'un moteur chaud

Lors de la conduite, le boîtier du moteur s'échauffe. Un contact peut causer une brûlure de la peau ou d'autres objets.

- ▶ Ne touchez jamais le boîtier du moteur directement après un trajet.
- ▶ Ne garez jamais le vélo électrique sur un support inflammable (herbe, bois, etc.) directement après un trajet.

2.1.7 Rupture de la clé

Lors du transport ou lors d'un trajet, la clé insérée peut se briser ou ouvrir le verrouillage accidentellement.

- ▶ Retirez la clé de la serrure de la batterie.

2.2 Substances toxiques

2.2.1 Liquide de freinage

Risque de fuite de liquide de frein en cas d'accident ou de fatigue du matériel. Le liquide de frein peut être mortel en cas d'ingestion ou d'inhalation.

- ▶ Ne démontez jamais le système de freinage.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs.

2.2.2 Huile de suspension

L'huile de suspension dans l'amortisseur arrière et la fourche irrite les voies respiratoires, entraîne des mutations des cellules germinales et la stérilité, cause le cancer et est toxique au toucher.

- ▶ Ne démontez jamais l'amortisseur arrière ou la fourche suspendue.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.

2.2.3 Batterie défectueuse

Des liquides et vapeurs peuvent s'échapper des batteries endommagées ou défectueuses. Des températures excessives peuvent également entraîner une fuite de liquides et de vapeurs hors de la batterie. Les liquides et vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires et causer des brûlures.

- ▶ Ne démontez jamais la batterie.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs.

2.3 Exigences portant sur le cycliste

Le cycliste doit disposer de capacités physiques, motrices et mentales suffisantes pour participer au trafic routier. Un âge minimum de 14 ans est recommandé.

2.4 Personnes vulnérables

Les batteries et le chargeur doivent être tenus hors de portée des enfants et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou disposant d'une expérience ou de connaissances insuffisantes.

Si le vélo électrique est utilisé par des mineurs, un responsable légal doit assurer une formation complète de ces mineurs.

2.5 Équipement de protection individuel

Pour votre protection, portez un casque adapté, des chaussures solides ainsi que des vêtements longs et près du corps adaptés au cyclisme.

2.6 Marquages de sécurité et consignes de sécurité

La plaque signalétique contient les marquages de sécurité et consignes de sécurité suivants :



Symbole	Explication
	Avertissement général
	Respectez les modes d'emploi

Tableau 4 : Signification des marquages de sécurité











Symbole	Explication
	Lisez les instructions
	Collecte séparée des appareils électriques et électroniques
	Collecte séparée des piles et batteries
	Interdiction de jeter au feu (interdiction de brûler)
	Interdiction d'ouvrir les piles et batteries
	Appareil de classe de protection II
	Uniquement conçu pour l'utilisation en intérieur
	Fusible (fusible de l'appareil)
	Conformité UE
	Matériau recyclable
	Protégez des températures de plus de 50 °C et du rayonnement solaire

Tableau 5 : Consignes de sécurité

2.7 Comportement en cas d'urgence

2.7.1 Situation dangereuse dans le trafic routier

- ▶ Lors de tout danger dans la circulation routière, freinez avec le frein jusqu'à ce que le vélo électrique s'arrête. Le frein est alors utilisé comme système d'arrêt d'urgence.

2.7.2 Écoulement de liquide de frein

- ▶ Amenez les personnes touchées hors de la zone dangereuse et à l'air frais.
- ▶ Ne laissez jamais une personne touchée sans surveillance.
- ▶ Éliminez immédiatement les vêtements contaminés par de le liquide de frein.
- ▶ N'inhalez jamais les vapeurs. Assurez une ventilation suffisante.
- ▶ Pour votre protection, portez des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Maintenez à distance les personnes non protégées.
- ▶ Soyez attentif au risque de glissade en cas de fuite de liquide de freinage.
- ▶ Maintenez les flammes ouvertes, les surfaces chaudes et les sources d'allumage éloignées des fuites de liquide de freinage.
- ▶ Évitez le contact avec la peau et les yeux.

Après une inhalation

- ▶ Faites entrer de l'air frais. En cas de troubles, consultez immédiatement un médecin.

Après un contact avec la peau

- ▶ Lavez la zone touchée avec de l'eau et du savon et rincez soigneusement. Éliminez les vêtements contaminés. Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- ▶ Rincez l'œil pendant au moins dix minutes avec la paupière ouverte sous l'eau courante, rincez également sous les paupières. En cas de troubles, consultez immédiatement un ophtalmologue.

Après une ingestion

- ▶ Rincez la bouche avec de l'eau. Ne provoquez jamais un vomissement. Risque d'aspiration!
- ▶ Si une personne vomit et est couchée sur le dos, placez-la dans une position latérale stable. Consultez un médecin immédiatement.

Mesures de protection de l'environnement

- ▶ Ne laissez jamais du liquide de frein pénétrer dans les canalisations, les eaux ou les eaux souterraines.
- ▶ En cas de pénétration dans le sol, les eaux ou les canalisations, informez l'autorité compétente.
- ▶ En cas de troubles causés par des gaz de combustion ou des écoulements de liquides, consultez un médecin immédiatement.

2.7.3 Échappement de vapeurs de la batterie

En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'en échapper. Les vapeurs peuvent causer des irritations des voies respiratoires.

- ▶ Sortez à l'air libre.
- ▶ Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- ▶ Rincez les yeux abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Protégez l'œil non touché. Consultez un médecin immédiatement.

Après un contact avec la peau

- ▶ Éliminez immédiatement les particules solides.
- ▶ Rincez la zone touchée abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Tamponnez ensuite légèrement les zones touchées sur la peau, ne frottez en aucun cas.
- ▶ Enlevez immédiatement les vêtements contaminés.
- ▶ En cas de rougeurs ou de troubles, consultez immédiatement un médecin.

2.7.4 Incendie de la batterie

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- 1 Si une batterie se déforme ou commence à fumer, gardez vos distances !
 - 2 Si un chargement est en cours, retirez la fiche de la prise.
 - 3 Contactez les pompiers.
- ▶ Pour lutter contre l'incendie, utilisez des extincteurs de classe D.
 - ▶ N'éteignez jamais les batteries endommagées avec de l'eau et ne les laissez pas entrer en contact avec de l'eau.

L'inhalation de vapeurs peut entraîner des intoxications.

- ▶ Évitez de vous tenir sous le vent par rapport au feu.
- ▶ Si possible, utilisez une protection respiratoire.

2.7.5 Écoulement de liquide de frein

Si du liquide de freinage s'échappe, le système de freinage doit être réparé immédiatement. Éliminez le liquide de freinage échappé dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

2.7.6 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche

Éliminez les lubrifiants et huiles échappés de la fourche dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

2.7.7 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière

Éliminez les lubrifiants et huiles échappés de l'amortisseur arrière dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

3 Aperçu



Illustration 2 : Vélo électrique vu de droite, exemple d'un BULLS Copperhead Evo AM3

1	Roue avant	8	Réfecteur
2	Fourche	9	Roue arrière
3	Guidon	10	Chaîne
4	Potence	11	Amortisseur arrière
5	Cadre	12	Moteur
6	Tige de selle	13	Pédale
7	Selle	14	Batterie et plaque signalétique

3.1 Description

3.1.1 Roue

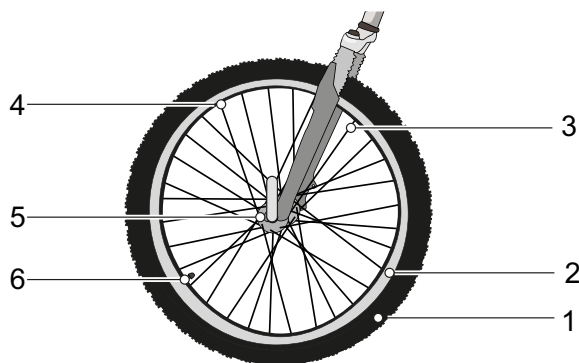


Illustration 3 : Composants visibles de la roue

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Pneus |
| 2 | Jante |
| 3 | Rayon |
| 4 | Écrou de rayon |
| 5 | Moyeu |
| 6 | Valve |

La roue se compose d'une *roue de roulement*, d'un tuyau avec une valve et d'un pneu.

3.1.1.1 Valve

Chaque roue de roulement est dotée d'une valve. Cette valve sert au gonflage du *pneu* avec de l'air. Chaque valve comprend un capuchon de valve. Le capuchon de valve vissé protège contre la poussière et la saleté.

Le vélo électrique possède soit une valve Dunlop classique, soit une valve Presta, soit une valve Schrader.

3.1.2 Suspension

Les modèles de cette série sont équipés de fourches rigides ou de fourches de suspension.

3.1.2.1 Fourche rigide

Les fourches rigides ne sont pas dotées d'une suspension. Elles transmettent la force musculaire et la force du moteur de manière optimale sur la chaussée. Dans les rues en pente raide, la consommation d'énergie des vélos électriques à fourche rigide est moins importante et l'autonomie est supérieure qu'avec les vélos électriques à suspension.

3.1.2.2 Fourche de suspension

Une fourche de suspension assure la suspension soit par un ressort en acier soit par une suspension pneumatique.

Par rapport à une fourche rigide, une fourche de suspension améliore le contact avec le sol et le confort au moyen de deux fonctions : la suspension et l'amortissement. Sur un vélo électrique avec suspension, un choc, par exemple dû à un caillou sur le chemin, n'est pas transmis via la fourche directement dans le corps du cycliste, mais est absorbé par le système de suspension. Pour cela, la fourche de suspension se comprime.

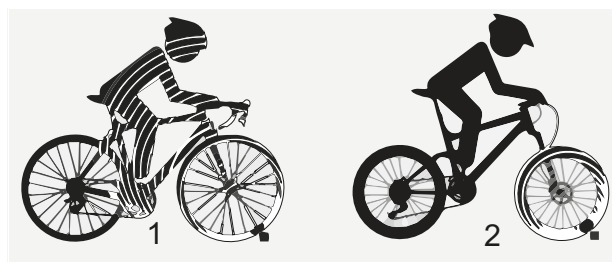


Illustration 4 : sans suspension (1) et avec suspension (2)

Après sa compression, la fourche de suspension reprend sa position d'origine. Le cas échéant, l'amortisseur freine ce mouvement et empêche ainsi le système de suspension de reprendre sa forme de manière incontrôlée et de causer une oscillation de la fourche vers le haut et le bas. Les amortisseurs qui amortissent les mouvements de compression de la suspension, donc la contrainte de pression, sont nommés amortisseurs de compression.

Les amortisseurs qui amortissent le mouvement de détente de la suspension, donc la contrainte de traction, sont nommés amortisseurs de détente.

Sur toutes les fourches de suspension, il est possible de bloquer la contraction. Dans ce cas, la fourche de suspension se comporte comme une fourche rigide.

3.1.2.3 Fourche de suspension en acier

La potence et le guidon sont fixés sur la tige de fourche (1). La roue est fixée sur l'axe de roue (6).

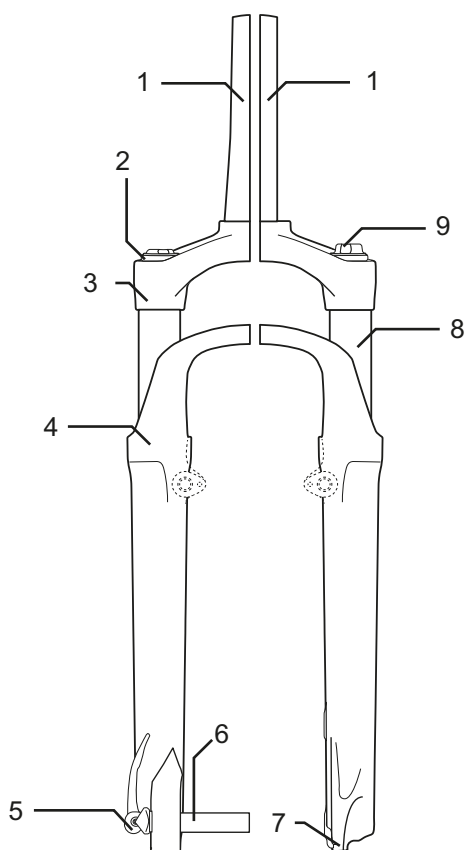


Illustration 5 : Exemple d'une fourche Suntour

Autres éléments : molette de réglage de la course de suspension négative (9), couronne (3), Q-Loc (5), joint anti-poussière (4), extrémité de la fourche (7) et montant (8)

3.1.2.4 Fourche de suspension pneumatique

La fourche de suspension pneumatique est dotée d'une suspension pneumatique, d'un amortisseur de

compression et pour partie d'un amortisseur de détente.

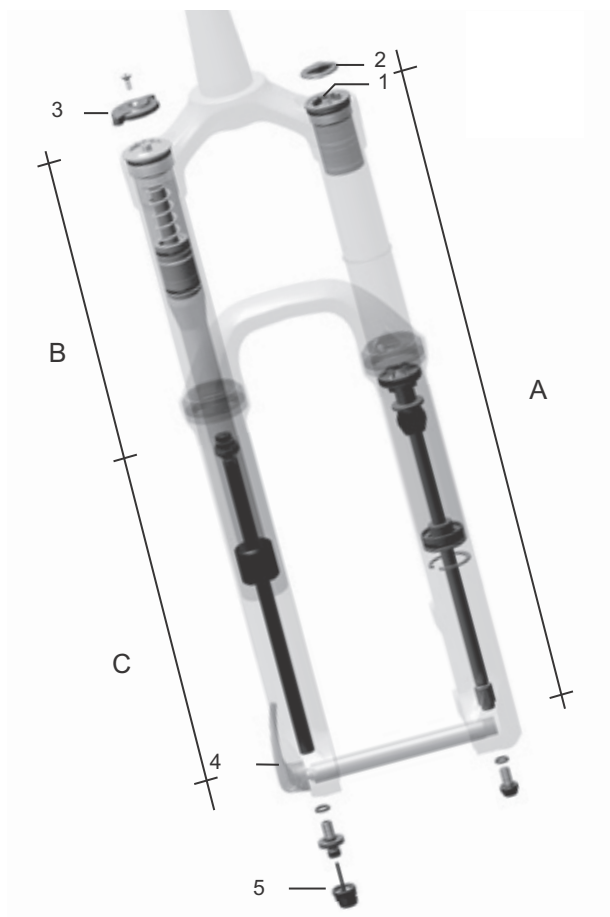


Illustration 6 : Exemple d'une fourche Yari

Vous pouvez voir dans le dessin les composants suivants : valve d'air (1), capuchon de valve (2), blocage de la fourche (3), attache rapide (4) et dispositif de réglage de l'amortisseur de détente (5) et les modules : module de suspension pneumatique (A), module d'amortisseur de compression (B) et module d'amortisseur de détente (C)

3.1.2.5 Amortisseur arrière Suntour

L'amortisseur arrière est doté d'une suspension pneumatique ainsi que d'un amortisseur de compression et d'un amortisseur de détente.

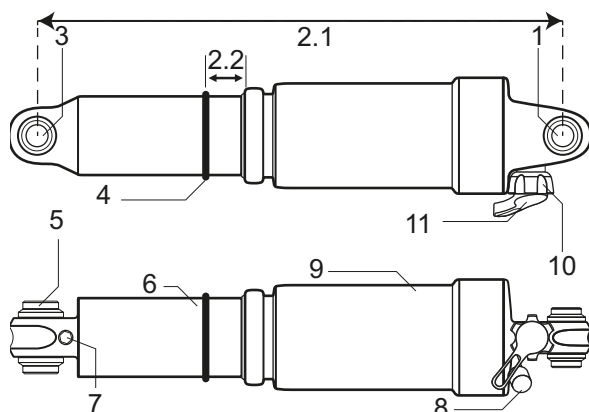


Illustration 7 : Exemple d'un amortisseur arrière Suntour

- 1 Œillet supérieur
- 2.1 Longueur totale de l'amortisseur
- 2.2 Valeur de suspension négative de l'amortisseur arrière
- 3 Œillet inférieur
- 4 Joint torique
- 5 Manchon
- 6 Unité d'amortisseur
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Valve d'air
- 9 Chambre d'air
- 10 Levier de verrouillage
- 11 Levier de Rebound (réglage de la détente)

3.1.2.6 Amortisseur arrière FOX

L'amortisseur arrière est doté d'une suspension pneumatique ainsi que d'un amortisseur de compression et d'un amortisseur de détente.

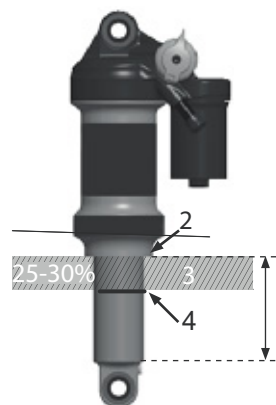


Illustration 8 : Exemple d'un amortisseur arrière FOX

- 1 Œillet de la tige de guidage
- 2 Valve d'air
- 3 Molette de réglage
- 4 Levier
- 5 Chambre d'air
- 6 Joint torique



3.1.3 Système de freinage

Chaque vélo électrique est doté d'un système de freinage hydraulique. Le liquide de frein est placé dans un système de tuyau fermé. Si le cycliste tire sur le levier de frein, le liquide de frein actionne le frein sur la roue.

Le vélo électrique comporte soit :

- un frein de jante sur la roue avant et la roue arrière, soit
- un frein à disque sur la roue avant et la roue arrière, soit
- un frein de jante sur la roue avant et la roue arrière et un frein à rétropédalage supplémentaire.

Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

3.1.3.1 Frein de jante

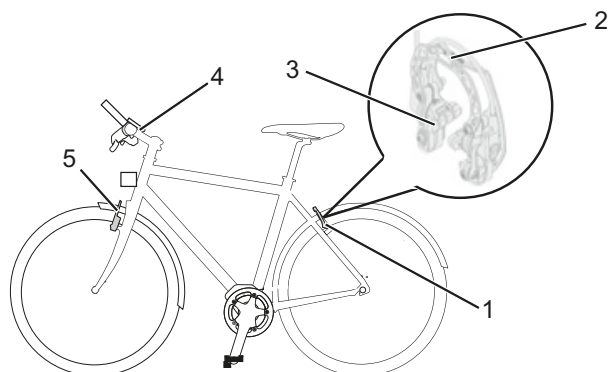


Illustration 9 : Système de frein avec frein de jante avec détails, exemple d'un Magura HS22

- 1 Frein de jante arrière
- 2 Brake-Booster
- 3 Plaquette de frein
- 4 *Guidon avec levier de frein*
- 5 Frein de jante avant

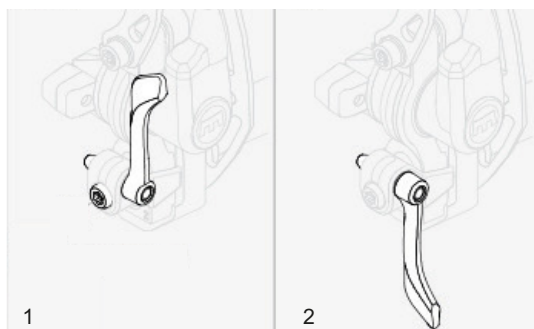


Illustration 10 : Levier de verrouillage du frein de jante, fermé (1) et ouvert (2)

Le frein de jante arrête le mouvement de la roue lorsque le cycliste tire le *levier de frein*, ce qui presse sur la *jante* deux plaquettes de frein se faisant face. Le frein de jante hydraulique est doté d'un levier de verrouillage. Le levier de verrouillage du frein de jante ne comporte aucun marquage. Seul un revendeur spécialisé peut régler le levier de verrouillage du frein de jante.

3.1.3.2 Frein à disque

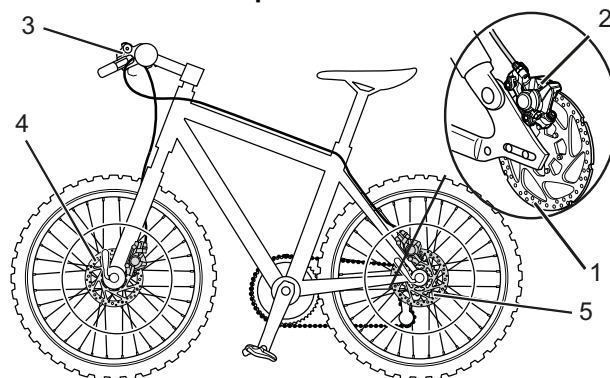


Illustration 11 : Système de frein avec frein à disque, exemple

- 1 Disque de frein
- 2 Étrier de frein avec plaquettes de frein
- 3 *Guidon avec levier de frein*
- 4 Disque de frein de la roue avant
- 5 Disque de frein de la roue arrière

Sur un vélo électrique avec frein à disque, le disque de frein est vissé au *moyeu* de la roue.

La pression de freinage est développée par la traction du *levier de frein*. La pression dans les lignes de frein est transmise via le liquide de freinage aux cylindres dans l'étrier de frein. La force de freinage est soutenue par une démultiplication et transmise aux plaquettes de frein. Ces plaquettes freinent mécaniquement le disque de frein. Lorsque l'on tire sur le *levier de frein*, les plaquettes de frein sont pressées sur le disque de frein et le mouvement de la roue est ralenti jusqu'à l'arrêt.

3.1.3.3 Frein à rétro pédalage



Illustration 12 : Système de frein avec un frein à rétro pédalage, exemple

- 1 Frein de jante de la roue arrière
- 2 *Guidon avec levier de frein*
- 3 Frein de jante de la roue avant
- 4 *Pédale*
- 5 Frein à rétro pédalage

Le frein à rétro pédalage arrête le mouvement de la roue arrière lorsque le cycliste appuie sur les pédales dans le sens contraire de la marche.

3.1.3.4 ABS

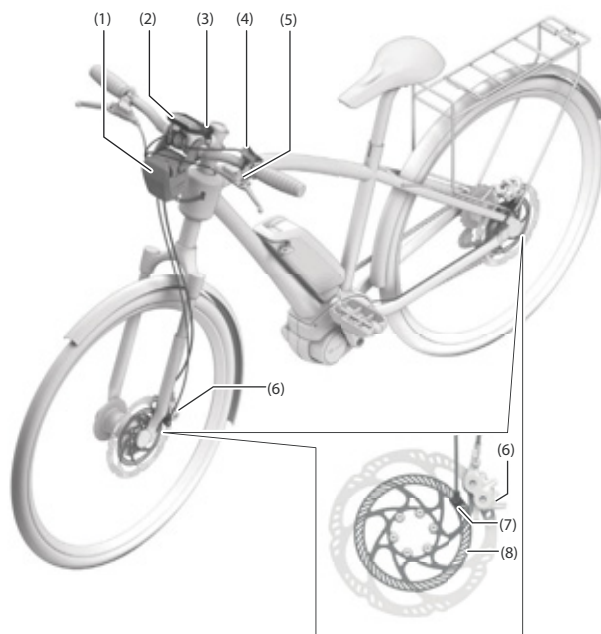


Illustration 13 : BOSCH ABS

- 1 Dispositif de commande ABS avec boîtier
- 2 Écran
- 3 Voyant lumineux ABS
- 4 Organe de commande
- 5 Levier de frein avant
- 6 Étrier de frein
- 7 Capteur de vitesse de la roue
- 8 Disque du capteur

ABS est disponible comme fonction supplémentaire sur certains vélos électriques.

BOSCH-ABS

La fonctionnalité du frein arrière ne dépend pas de la fonctionnalité du *système anti-blocage (ABS)*.

Lors de l'actionnement des freins, l'ABS utilise des capteurs de vitesse de rotation sur les roues avant et arrière pour détecter un *patinage* critique. L'ABS limite ce patinage sur la roue avant en réduisant la pression de freinage pour stabiliser la roue. Une fois que la roue est stabilisée, des augmentations de pression ciblées à chaque impulsion de freinage rapprochent à nouveau la roue de la limite de blocage.

Si la roue se bloque à nouveau, la pression est à nouveau réduite. Ce processus est répété pour maintenir la roue à la limite d'adhérence et exploiter ainsi au maximum le coefficient de friction entre le pneu et la chaussée.

L'ABS s'arrête lorsque l'un des événements suivants se produit :

- La chambre d'accumulation de l'appareil de commande ABS est entièrement remplie.
- Le vélo électrique est à l'arrêt.
- Le cycliste relâche les freins.

Outre le patinage, l'ABS détecte un soulèvement de la roue arrière lors des freinages complets. Lors des manœuvres de freinage très brutales, l'ABS compense ainsi le basculement.

Si le niveau de charge est faible, l'ABS désactive tout d'abord l'assistance moteur. Le système d'entraînement électrique, y compris l'écran, l'éclairage et l'ABS, reste toutefois actif jusqu'à ce que la batterie soit vide. Le système d'entraînement électrique et l'ABS ne s'arrêtent que lorsque la batterie est presque entièrement déchargée. Le système de freinage reste fonctionnel. Si aucune batterie n'est présente sur le vélo électrique ou si la batterie est vide, l'ABS est inactif.

Avant l'arrêt définitif, le voyant lumineux s'allume encore une fois pendant environ 5 secondes. Le voyant lumineux de l'ABS s'éteint si l'ABS n'est pas disponible.

3.1.4 Système d'entraînement électrique

Le vélo électrique est entraîné par la force musculaire via la chaîne de transmission. La force appliquée dans le sens de la marche par un appui sur la pédale entraîne la roue dentée avant. La chaîne transmet la force à la roue dentée arrière puis à la roue arrière.

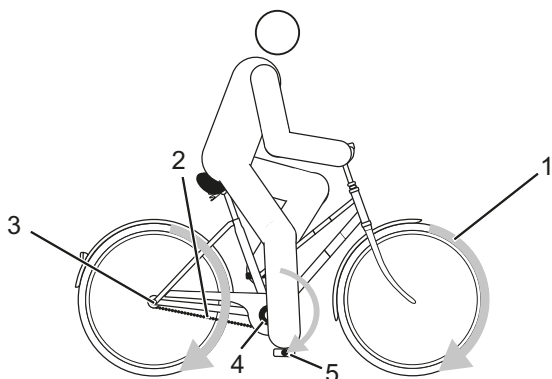


Illustration 14 : Schéma du système d'entraînement mécanique

- 1 Sens de la marche
- 2 Chaîne
- 3 Roue dentée arrière
- 4 Roue dentée avant
- 5 Pédale

Le vélo électrique est également doté d'un système d'entraînement électrique intégré.

Dès que la force musculaire requise du cycliste pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage du cycliste. La puissance du moteur correspond au niveau d'assistance sélectionné.

Le vélo électrique ne dispose pas d'un arrêt d'urgence séparé. Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Ce système d'entraînement électrique comporte jusqu'à 7 composants :

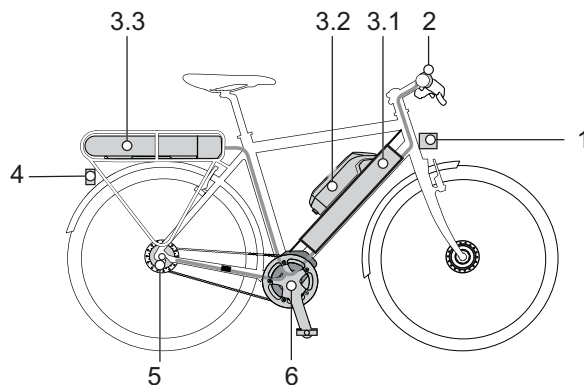


Illustration 15 : Schéma du système d'entraînement électrique

- 1 *Phare avant*
- 2 *Écran*
- 3.1 *Batterie intégrée*
- 3.2 *Batterie de cadre et/ou*
- 3.3 *Batterie pour porte-bagages*
- 4 *Feu arrière*
- 5 *Changement de vitesse électrique (option alternative)*
- 6 *Moteur*
- 7 un chargeur adapté à la batterie.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse dépend du rapport sélectionné. Tant que le cycliste appuie sur la **touche d'assistance de poussée** sur le *guidon*, l'assistance de poussée entraîne le vélo électrique à vitesse de marche. La vitesse maximale est de 6 km/h. Le système d'entraînement électrique s'arrête lorsque la **touche d'assistance de poussée** est relâchée.

3.1.5 Batterie

Les batteries Bosch sont des batteries lithium-ions conçues et fabriquées selon le dernier état de la technique. Chaque cellule individuelle de la batterie est protégée par un godet en acier et conservée dans un boîtier en plastique. Les normes de sécurité applicables sont respectées et dépassées. La batterie dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo électrique. La température de la batterie est contrôlée en permanence. La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur.

À l'état chargé, la batterie contient une grande quantité d'énergie. Vous trouverez les règles à suivre pour une manipulation sûre au chapitre 2 Sécurité et au chapitre 6.9 Batterie.

Si le système d'entraînement électrique ne fournit aucune puissance pendant 10 minutes et qu'aucune touche n'est actionnée à l'écran ou sur l'unité de commande, le système d'entraînement électrique et la batterie s'arrêtent automatiquement afin d'économiser de l'énergie.

La durée de vie de la batterie est influencée par le type et la durée de la sollicitation. Comme toutes les batteries lithium-ions, la batterie subit aussi un vieillissement naturel, même lorsque l'on ne l'utilise pas. La durée de vie de la batterie peut être prolongée par des soins adéquats et par un stockage à des températures adaptées. Même avec des soins adéquats, le niveau de charge de la batterie diminue avec le temps. Un temps de fonctionnement fortement réduit après le chargement indique que la batterie est usagée.

Si la température baisse, la capacité de puissance d'une batterie diminue car la résistance électrique s'accroît. En hiver, il faut en général prévoir une autonomie réduite. Lors de trajets prolongés dans le froid, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Le vélo électrique est équipé soit d'une batterie intégrée, soit d'une batterie pour porte-bagages, soit d'une batterie sur cadre. Chaque batterie est dotée d'une serrure individuelle.

3.1.5.1 Batterie sur cadre

3 batteries sur cadre différentes peuvent être montées :



Tableau 6 : Aperçu des batteries sur cadre

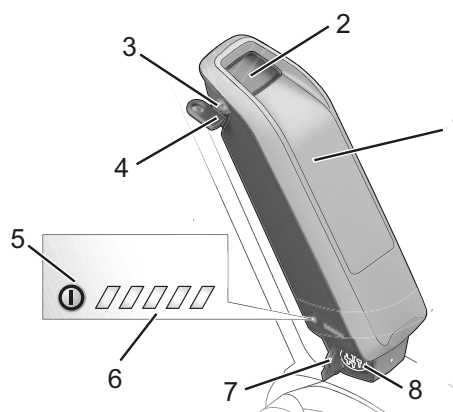


Illustration 16 : Détail d'une batterie sur cadre

- 1 Boîtier de la batterie
- 2 Cadenas de la batterie
- 3 Clé de la batterie
- 4 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 5 Indicateur de charge (batterie)
- 6 Cache de la prise de chargement
- 7 Prise de chargement

3.1.5.2 Batterie pour porte-bagages

3 batteries pour porte-bagages différentes peuvent être montées :

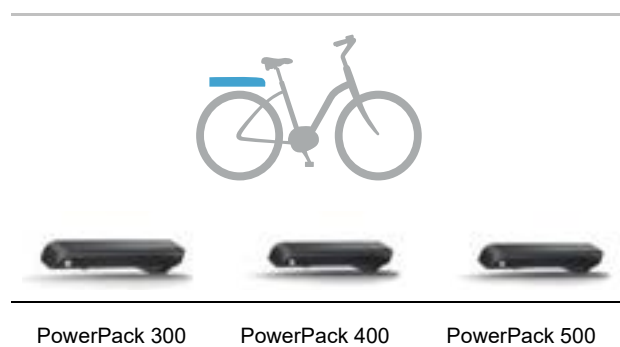


Illustration 17 : Aperçu d'une batterie pour porte-bagages

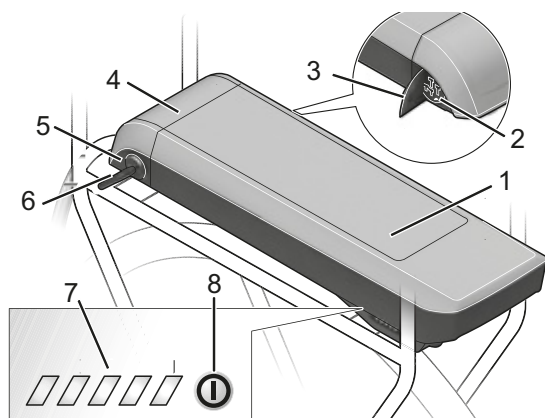


Illustration 18 : Détail d'une batterie pour porte-bagages

- 1 Boîtier de la batterie
- 2 Prise de chargement
- 3 Cache de la prise de chargement
- 4 Cadenas de la batterie
- 5 Clé de la batterie
- 6 Indicateur de charge (batterie)
- 7 Touche Marche/Arrêt (batterie)

3.1.5.3 Batterie intégrée

3 batteries intégrées différentes peuvent être montées :

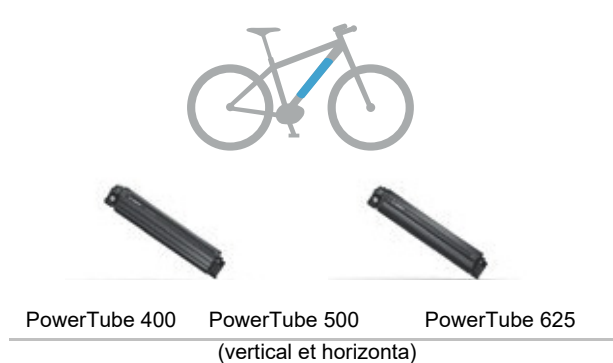


Illustration 19 : Aperçu des batteries sur cadre

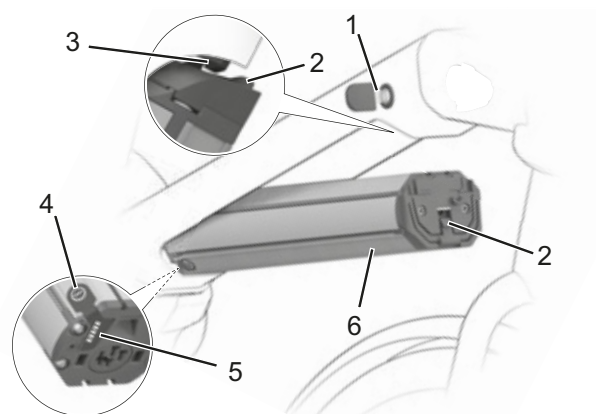


Illustration 20 : Détail d'une batterie intégrée

- 1 Clé de la batterie
- 2 Dispositif de retenue
- 3 Crochet de fixation
- 4 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 5 Indicateur de charge (batterie)
- 6 Boîtier de la batterie

3.1.6 Écran

La série de modèle concernée par ce mode d'emploi est dotée de l'écran BOSCH Purion. Outre les fonctions décrites ici, il est possible que des modifications logicielles apportent des corrections d'erreurs ou des extensions de fonctions.

L'écran commande le système d'entraînement via quatre éléments de commande et affiche les données du trajet.

La batterie alimente l'écran en énergie. L'écran dispose également de deux piles bouton internes non rechargeables. Ceci garantit que le système d'entraînement électrique peut être démarré via l'écran.

Lors des changements brusques de température, de la buée peut se former sous la surface de l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Illustration 21 : Écran BOSCH Purion

3.1.7 Feux

Lorsque les feux sont activés, le *phare avant* et le feu arrière sont tous deux allumés.

3.1.8 Chargeur

Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. De manière générale, tous les chargeurs de la marque BOSCH peuvent être utilisés :

- le 2 A Compact Charger,
- le 4 A Standard Charger et
- le 6 A Fast Charger.

Veuillez respecter le mode d'emploi au chapitre 11 Documents.

3.2 Utilisation conforme

Le vélo électrique peut uniquement être utilisé en état de fonctionnement sans défaut. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants.

Les lois généralement applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées. Toutes les

instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique et ne peuvent pas être utilisées à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.







Vélos de ville et tout chemin	Vélos enfant / Vélos adolescent	Vélo tout terrain	Vélo de course	Vélo de transport	Vélo pliant
					
<p>Les vélos de ville et tout chemin sont conçus pour l'utilisation quotidienne confortable. Ils sont adaptés à la participation au trafic routier général.</p>	<p>Ce <i>mode d'emploi</i> doit être lu et compris par les responsables légaux du cycliste mineur avant la mise en service.</p> <p>Le contenu de ce <i>mode d'emploi</i> doit être communiqué au cycliste d'une manière adaptée à son âge.</p> <p>Les vélos pour enfants et adolescents sont adaptés à la participation au trafic routier. Pour des raisons orthopédiques, la taille du vélo électrique doit être contrôlée régulièrement.</p> <p>Le respect du poids total admissible doit être contrôlé au moins une fois par trimestre.</p>	<p>Le vélo tout terrain est conçu pour l'utilisation sportive. Sa conception se caractérise par un empattement réduit, une position assise décalée vers l'avant et un frein nécessitant moins de force d'actionnement.</p> <p>Le vélo tout terrain est un appareil de sport qui nécessite non seulement une certaine forme physique, mais aussi une phase de familiarisation. Il est donc nécessaire de s'entraîner à l'utilisation, en particulier au franchissement des virages et au freinage.</p> <p>La charge supportée par le cycliste, en particulier au niveau des mains et poignets, des bras, des épaules, du cou et du dos est donc plus importante. Les cyclistes débutants tendent à freiner trop fort et à perdre ainsi le contrôle.</p>	<p>Le vélo de course est conçu pour une conduite rapide sur des routes et chemins dotés d'une surface de qualité et en bon état.</p> <p>Le vélo de course est un appareil de sport et non un moyen de transport. Le vélo de course se caractérise par une construction légère et la réduction des composants au minimum nécessaire.</p> <p>La géométrie du cadre et la disposition des éléments de commande sont conçues de manière à permettre la conduite à des vitesses élevées. En raison de la construction du cadre, la montée sur le vélo et la descente du vélo ainsi que la conduite à vitesse réduite et le freinage nécessitent de s'exercer.</p> <p>La position assise est sportive. La charge supportée par le cycliste, en particulier au niveau des mains et poignets, des bras, des épaules, du cou et du dos est donc plus importante. La position assise nécessite donc une certaine forme physique.</p>	<p>Le vélo de transport est conçu pour le transport quotidien de charges dans le trafic routier général.</p> <p>Le transport de charges nécessite de l'adresse et un bon état de forme physique afin de compenser le poids supplémentaire. Les variations dans le niveau de chargement et la répartition du poids nécessitent un entraînement particulier et de l'adresse lors du freinage et des virages.</p> <p>La longueur, la largeur et le rayon de braquage nécessitent une phase d'adaptation prolongée. La conduite d'un vélo de transport exige l'anticipation. Une attention particulière doit donc être portée aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée.</p>	<p>Le vélo pliant convient pour la participation au trafic routier général.</p> <p>Le vélo pliant peut être replié, ce qui permet de gagner de la place lors du transport par exemple dans les transports en commun ou en voiture.</p> <p>Le caractère pliable du vélo pliant nécessite d'utiliser des roues plus petites ainsi que des câbles de frein et câbles Bowden plus longs. En cas de charge importante, le vélo pliant offre donc une stabilité de conduite et des performances de freinage réduites ainsi qu'un confort et une durabilité moindres.</p>

Tableau 7 : Utilisation conforme pour chaque type de vélo électrique

3.3 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- manipulation du système d'entraînement électrique,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,
- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,
- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- les cascades ou acrobaties.







Vélos de ville et tout chemin	Vélos enfant / Vélos adolescent	Vélo tout terrain	Vélo de course	Vélo de transport	Vélo pliant
					
Les vélos de ville et tout chemin ne sont pas des vélos de sport. L'utilisation sportive entraîne une réduction de la stabilité et du confort.	Les vélos pour enfants et adolescents ne sont pas des jouets.	Avant de participer au trafic routier général, les vélos tout terrain doivent être équipés pour répondre aux lois et règles nationales : éclairage, sonnette, etc.	Avant de participer au trafic routier général, les vélos de course doivent être équipés pour répondre aux lois et règles nationales : éclairage, sonnette, etc.	Le vélo de transport n'est pas un vélo de voyage ou de sport.	Le vélo pliant n'est pas un vélo de sport.

Tableau 8 : Informations sur l'utilisation non conforme

3.3.1 Poids total admissible max.

Le vélo électrique peut uniquement être chargé jusqu'à la limite du poids total autorisé en charge. Le poids total admissible max. correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le cycliste et les bagages.

Numéro de type	Modèle	PTAC
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	135 kg
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	135 kg
21-15-1020	Iconic Evo 1 29" Gent	135 kg
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	135 kg
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	135 kg
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	135 kg
21-15-1040	Cross Evo Gent	135 kg
21-15-1041	Cross Evo Trapez	135 kg
21-15-1042	Cross Evo Wave	135 kg
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	135 kg
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	135 kg
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	150 kg
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	150 kg
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	non attribué*
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	non attribué*
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	non attribué*
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	150 kg
21-17-1090	Urban Evo 12 Rainbow Gent	150 kg
21-17-1091	Urban Evo 12 Rainbow Trapez	150 kg
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	150 kg
21-17-1092	Urban Evo 12 Rainbow Wave	150 kg
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	150 kg
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	non attribué*
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	non attribué*
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	150 kg
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	150 kg
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	150 kg

Numéro de type	Modèle	PTAC
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	non attribué*
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	non attribué*
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	non attribué*
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	non attribué*
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	130 kg
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	non attribué*
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	130 kg
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	130 kg
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	130 kg
21-21-1008	LT CX 27,5"	130 kg
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	130 kg
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	130 kg
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	130 kg
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	130 kg
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	130 kg
21-21-1015	Copperhead E2 29"	130 kg
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	non attribué*
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	130 kg
non attribué*	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1018	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+	130 kg
non attribué*	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	130 kg
non attribué*	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1021	Aminga Eva TR3 27,5"+	130 kg
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	130 kg
21-21-1024	LT CX 29"	130 kg
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	130 kg
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	130 kg
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	130 kg

Numéro de type	Modèle	PTAC
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	130 kg
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	non attribué*
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	130 kg
21-21-1081	Copperhead E1	130 kg
21-21-1082	Copperhead E1 29"	130 kg
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	130 kg
non attribué*	Copperhead Evo 2 Street XXL	non attribué*
21-15-1016	BULLS Cross Mover Evo 1, Trapez	135 kg
21-15-1018	BULLS Cross Mover Evo 1, Wave	135 kg
21-15-1027	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Gent	135 kg
21-15-1028	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	135 kg
21-15-1069	BULLS Cross Street E1, Gent	135 kg
21-15-1070	BULLS Cross Street E1, Trapez	135 kg
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	150 kg
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	150 kg
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	150 kg
21-17-1029	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	150 kg
21-17-1030	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	150 kg
21-17-1045	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	150 kg
21-17-1064	BULLS Cross Mover Evo 2, 26", Wave	150 kg
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	130 kg
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	130 kg
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1037	Sonic Eva TR2 27,5"	150 kg
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	150 kg

Numéro de type	Modèle	PTAC
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	150 kg
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	150 kg
non attribué*	Sonic Evo AM1 29"	150 kg
non attribué*	Sonic Evo AM2 27,5"	non attribué*
non attribué*	Sonic Evo AM2 29"	non attribué*
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	150 kg
non attribué*	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	150 kg
21-19-1001	Sonic Evo EN1 27,5"	150 kg
non attribué*	Sonic Evo EN1 29"	150 kg
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	150 kg

3.3.2 Informations sur la protection des données

Lors de la connexion du vélo électrique au BOSCH Diagnostic Tool, des données sur l'utilisation de la batterie (notamment température, tension des cellules, etc.) sont transmises à BOSCH eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration de la production. Vous trouverez plus d'informations sur le site web de BOSCH www.bosch-ebike.com.

3.4 Caractéristiques techniques

3.4.1 Vélo électrique

Température de transport	5 °C - 25 °C
Température de transport optimale	10 °C - 15 °C
Température de stockage	10 °C - 30 °C
Température de stockage optimale	10 °C - 15 °C
Température de service	5 °C - 35 °C
Température de l'environnement de travail	15 °C - 25 °C
Température de chargement	0 °C - 40 °C
Puissance développée / Système	250 W (0,25 kW)
Vitesse d'arrêt	25 km/h

Tableau 9 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

3.4.2 Émissions

Niveau d'émissions sonores de classe A	< 70 dB(A)
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	< 2,5 m/s ²
Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps	< 0,5 m/s ²

Tableau 10 : Émissions générées par le vélo électrique*

*Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

3.4.3 Couple de serrage

Couple de serrage de l'écrou d'axe	35 Nm - 40 Nm
Couple de serrage maximal des vis de serrage du guidon*	5 Nm - 7 Nm

Tableau 11 : Couples de serrage

*sauf indication contraire sur le composant

3.4.4 Écran Purion

Batteries	2 x 3 V CHR2016
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	10 °C - +40 °C
Température de chargement	0 °C - + 40 °C
Classe de protection (avec cache USB fermé)	IP 54
Poids, approx.	0,1 kg

Tableau 12 : Caractéristiques techniques de l'écran Purion (BUI215)

3.4.5 Moteur Active Line

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	250 W
Couple de rotation max.	40 Nm
Tension nominale	36 V DC
Type de protection	IP54
Poids, approx.	2,9 kg
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	-10 °C - +40 °C

Tableau 13 : Caractéristiques techniques du moteur Active Line, BDU310

3.4.6 Moteur Active Line Plus

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	250 W
Couple de rotation max.	50 Nm
Tension nominale	36 V DC
Type de protection	IP54
Poids, approx.	3,2 kg
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	-10 °C - +40 °C

Tableau 14 : Caractéristiques techniques du moteur Active Line Plus, BDU350

3.4.7 Moteur Performance Line

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	250 W
Couple de rotation max.	65 Nm
Tension nominale	36 V DC
Type de protection	IP54
Poids	3,2 kg
Température de service	-5 - +40 °C
Température de stockage	-10 - +40 °C

Tableau 15 : Caractéristiques techniques du moteur Performance Line, BDU365

3.4.8 Moteur Performance Line CX

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	250 W
Couple de rotation max.	85 Nm
Tension nominale	36 V DC
Type de protection	IP54
Poids	3 kg
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	-10 °C - +40 °C

Tableau 16 : Caractéristiques techniques du moteur Performance Line CX, BDU450CX

3.4.9 Éclairage du véhicule

Tension approx.	12 V
Puissance maximale	
Feu avant	17,4 W
Feu arrière	0,6 W

Tableau 17 : Caractéristiques techniques de l'éclairage

3.4.10 Batterie PowerPack 300

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	8,2 Ah
Énergie	300 Wh
Poids	2,5 / 2,6 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - + 40 °C

Tableau 18 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerPack 300, BBS245 et BBR245

3.4.11 Batterie PowerPack 400

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	11 Ah
Énergie	400 Wh
Poids	2,5 / 2,6 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - + 40 °C

Tableau 19 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerPack 400, BBS265 et BBR265

3.4.12 Batterie PowerPack 500

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	13,4 Ah
Énergie	500 Wh
Poids	2,6 / 2,7 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - + 40 °C

Tableau 20 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerPack 500, BBS275 et BBR275

3.4.13 Batterie PowerTube 400

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	11 Ah
Énergie	400 Wh
Poids	2,9 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - +40 °C

Tableau 21 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerTube 400, BBP282 horizontale et BBP283 verticale

3.4.14 Batterie PowerTube 500

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	13,4 Ah
Énergie	500 Wh
Poids	2,9 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - +40 °C

Tableau 22 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerTube 500, BBP280 horizontale et BBP281 verticale

3.4.15 Batterie PowerTube 625

Tension nominale	36 V
Capacité nominale	16,7 Ah
Énergie	625 Wh
Poids	3,5 kg
Type de protection	IP 54
Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	+10 °C - +40 °C
Plage de température de chargement admissible	0 °C - +40 °C

Tableau 23 : Caractéristiques techniques de la batterie PowerTube 625, BBP282 horizontale et BBP283 verticale

3.4.16 BOSCH Pedelec ABS BAS100

Température de service	-5 °C - +40 °C
Température de stockage	-10 °C - +60 °C
Type de protection	IPx7
Poids, approx.	1 kg

Tableau 24 : Caractéristiques techniques du vélo électrique BOSCH ABS BAS100

3.5 Description de la commande et de l'écran

3.5.1 Guidon

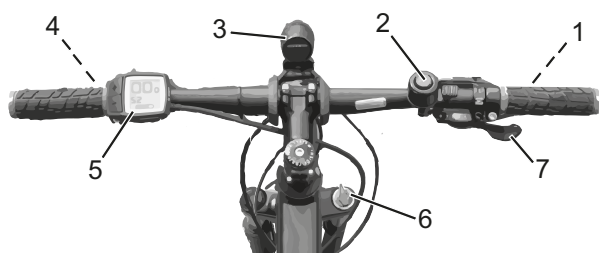


Illustration 22 : Vue détaillée du vélo électrique depuis la position du cycliste, exemple

- 1 Levier de frein arrière
- 2 Sonnette
- 3 Phare avant
- 4 Écran
- 5 Levier de frein avant
- 6 Organe de commande
- 8 Blocage de la fourche sur la fourche de suspension
- 9 Manette de vitesse

3.5.2 Niveau de charge de la batterie

Chaque batterie dispose d'un indicateur de charge :

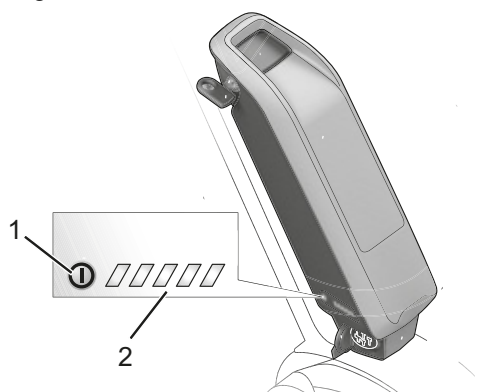


Illustration 23 : Exemple d'indicateur de charge

- 1 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 2 Indicateur de charge

Lorsque la batterie est allumée, les cinq LED vertes de l'indicateur de charge affichent le niveau de charge de la batterie. Chaque LED correspond à environ 20 % de capacité. Si la batterie est entièrement chargée, les cinq LED sont allumées. De plus, le niveau de charge de la batterie allumée est affiché à l'écran.

Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur de charge s'éteignent. Toutefois, le niveau de charge est encore indiqué à l'écran.

3.5.3 Écran

L'écran dispose de neuf affichages :

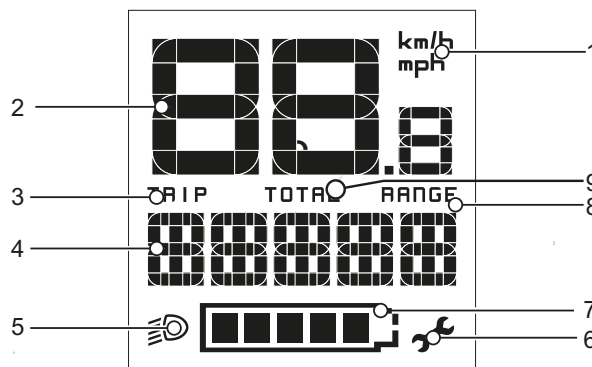


Illustration 24 : Aperçu des affichages à l'écran

- 1 Affichage de l'unité km/h ou mph
- 2 Affichage de la vitesse
- 3 Affichage TRIP
- 4 Affichage du niveau d'assistance ou affichage des fonctions
- 5 Affichage de l'éclairage
- 6 Affichage de service
- 7 Niveau de charge de la batterie
- 8 Affichage RANGE
- 9 Affichage TOTAL

3.5.3.1 Affichage de l'unité km/h ou mph

La vitesse peut être affichée en km/h ou mph. Cette option peut être sélectionnée dans les paramètres système.

3.5.3.2 Affichage de la vitesse

L'affichage de la vitesse indique la vitesse actuelle.

3.5.3.3 Affichage des informations

L'écran une information parmi les trois disponibles. Il est possible de basculer entre les informations affichées

Affichage	Fonction
TRIP	Distance parcourue depuis le dernier RESET
TOTAL	distance totale parcourue (non modifiable)
RANGE	Autonomie prévue en fonction du chargement restant de la batterie, calculée selon le dernier type de conduite

Tableau 25 : Affichage des informations

3.5.4 Message système

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message système. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Un tableau avec tous les messages système se trouve au chapitre 6.2. Vous trouverez une assistance pour les messages système au chapitre 8.5 *Premières mesures*.

3.5.5 Voyant lumineux ABS

Le voyant lumineux du système anti-blocage doit s'allumer après le démarrage du système et s'éteindre après la mise en mouvement, une fois atteinte une vitesse d'environ 5 km/h. Si le voyant lumineux de l'ABS ne s'allume pas après le démarrage du système d'entraînement électrique, l'ABS est défectueux et le cycliste en est également informé par l'affichage d'un code d'erreur à l'écran.

Si le voyant lumineux ne s'éteint pas après le démarrage ou s'il s'allume pendant le trajet, cela indique une erreur dans le système anti-blocage. Le système anti-blocage n'est alors plus actif. Le système de freinage lui-même reste fonctionnel, seul la régulation anti-blocage est défaillante.

Lorsque le voyant lumineux ABS est allumé, la fonction ABS est inactive.

Remarque

Le voyant lumineux du système anti-blocage peut s'allumer si, dans des situations de conduite extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière diffèrent fortement, par exemple en cas de conduite sur la roue arrière ou si la roue tourne sans contact avec le sol pendant un temps inhabituellement long (support de montage). Le système anti-blocage est alors arrêté.

Remarque : Pour réactiver le système anti-blocage, arrêtez puis redémarrez le vélo électrique (mise hors tension puis redémarrage).

3.6 Conditions environnementales requises

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre 5 °C et 35 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température d'utilisation optimale	22 °C - 26 °C
------------------------------------	---------------

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés dans le froid, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +50 °C.

Ces températures doivent également être respectées.

Température de transport	10 °C - 40 °C
Température de stockage	10 °C - 40 °C
Température de l'environnement de travail	15 °C - 25 °C
Température de chargement	10 °C - 40 °C

Tableau 26 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique. Avant le premier trajet, contrôlez sur quels chemins vous pouvez rouler.





















Domaine d'utilisation	Vélos de ville et tout chemin	Vélos enfant / Vélos adolescent	Vélo tout terrain	Vélo de course	Vélo de transport	Vélo pliant
 1	 Convient pour les rues asphaltées et pavées.	 Convient pour les rues asphaltées et pavées.		 Convient pour les rues asphaltées et pavées.	 Convient pour les rues asphaltées et pavées.	 Convient pour les rues asphaltées et pavées.
 2	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm.	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm.	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm.	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm.		
 3			Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour les trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 61 cm.			
 4			Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour une utilisation limitée en descente de piste et pour des sauts jusqu'à 122 cm.			

Tableau 27 : Domaine d'utilisation

Le vélo électrique n'est pas adapté à ces domaines d'utilisation :

Domaine d'utilisation	Vélos de ville et tout chemin	Vélos enfant / Vélos adolescent	Vélo tout terrain	Vélo de course	Vélo de transport	Vélo pliant
 1						
 2	Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.	Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.		Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.	Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.	Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.
 3	Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm.	Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm.	Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm.	Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm.		
 4			N'effectuez jamais de descente de piste ou de sauts de plus de 61 cm.			
			N'effectuez jamais de trajets tout terrain très difficiles ou de sauts de plus de 122 cm.			

4 Transport et stockage

4.1 Caractéristiques physiques de transport

Poids et dimensions lors du transport

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-15-1040	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1041	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1042	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1023	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1024	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1090	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1091	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-17-1092	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
Copperhead Evo 2 Street XXL	47 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55 cm	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1019	41	170 × 24 × 92	23,28	30,88
	44	172 × 24 × 95	23,48	31,08
	48	175 × 24 × 99	23,68	31,28
	54	177 × 24 × 105	23,88	31,48
21-15-1020	41	171 × 24 × 91	22,72	28,47
	44	173 × 24 × 94	22,92	28,77
	48	176 × 24 × 98	23,12	29,07
	54	178 × 24 × 104	23,32	29,37
Iconic Evo 1 29"	44	175 × 24 × 95	23,86	28,69
	48	178 × 24 × 99	24,06	28,99
	54	180 × 24 × 105	24,26	29,29
	60	183 × 24 × 111	24,46	29,59

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-15-1037	45	174 × 20 × 82	21,08	28,68
	50	175 × 20 × 84	21,28	28,88
	55	176 × 20 × 86	21,48	29,18
	60	177 × 20 × 88	21,68	29,48
21-15-1038	45	173 × 20 × 82	21,08	28,68
	50	174 × 20 × 84	21,28	28,88
	55	175 × 20 × 86	21,48	29,18
21-15-1039	45	173 × 20 × 87	21,08	28,68
	50	174 × 20 × 87	21,28	28,88
	55	175 × 20 × 88	21,48	29,08
21-15-1065	41	170 × 24 × 88	23,72	29,28
	44	172 × 24 × 88	23,92	29,58
	48	175 × 24 × 90	24,12	29,88
	54	177 × 24 × 97	24,32	30,18
	60	180 × 24 × 103	24,52	30,48
21-15-1066	41	171 × 24 × 87	21,96	27,71
	44	173 × 24 × 87	22,16	28,01
	48	176 × 24 × 89	22,36	28,31
	54	178 × 24 × 96	22,56	28,61
21-17-1034	45	173 × 23 × 79	20,96	33,96
	50	174 × 23 × 81	21,16	34,16
	55	175 × 23 × 83	21,36	34,36
21-17-1035	45	172 × 23 × 79	21,46	34,46
	50	173 × 23 × 81	21,66	34,66
	55	174 × 23 × 83	21,86	34,96
21-17-1036	45	172 × 23 × 83	21,26	34,26
	50	173 × 23 × 83	21,46	34,46
	55	174 × 23 × 85	21,66	34,66
21-18-1044	41	168 × 24 × 91	22,00	30,10
	44	170 × 24 × 91	22,20	29,80
	48	173 × 24 × 92	22,40	30,10
	54	175 × 24 × 93	22,60	30,40

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-18-1045	44	174 × 24 × 92	20,54	26,84
	48	177 × 24 × 93	20,59	26,96
	54	179 × 24 × 94	21,06	27,58
	60	182 × 24 × 98	21,26	27,88
21-18-1047	41	170 × 24 × 95	19,68	27,18
	44	172 × 24 × 95	19,88	27,48
	48	175 × 24 × 95	20,08	27,78
	54	177 × 24 × 97	20,28	28,08
21-18-1048	44	174 × 24 × 92	23,10	30,60
	48	177 × 24 × 92	23,30	30,90
	54	179 × 24 × 98	23,50	31,20
	60	182 × 24 × 104	23,70	31,50
21-18-1051	41	169 × 24 × 91	19,96	27,46
	44	171 × 24 × 91	20,16	27,76
	48	174 × 24 × 93	20,36	28,06
	54	176 × 24 × 100	20,56	28,36
21-18-1052	41	170 × 24 × 95	19,68	27,18
	44	172 × 24 × 95	19,88	27,48
	48	175 × 24 × 95	20,08	27,78
	54	177 × 24 × 97	20,28	28,08
21-18-1053	44	174 × 22 × 92	23,10	30,60
	48	177 × 22 × 92	23,30	30,90
	54	179 × 22 × 98	23,50	31,20
	60	182 × 22 × 104	23,70	31,50
21-18-1054	44	169 × 22 × 94	20,16	27,76
	48	172 × 22 × 96	20,36	28,06
	54	174 × 22 × 102	20,56	28,36
21-18-1056	41	171 × 22 × 98	24,76	32,26
	44	173 × 22 × 98	24,96	32,56
	48	176 × 22 × 98	25,16	32,86
	54	178 × 22 × 102	25,36	33,16
21-21-1001	41	171 × 22 × 85	22,00	30,10
	44	172 × 22 × 85	22,20	29,80
	48	175 × 22 × 86	22,40	30,10
	54	177 × 22 × 87	22,60	30,40

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-21-1002	41	175 × 24 × 94	22,00	30,10
	44	177 × 24 × 94	22,20	29,80
	48	180 × 24 × 96	22,40	30,10
	54	182 × 24 × 103	22,60	30,40
21-21-1003	41	171 × 24 × 85	13,44	20,34
	44	173 × 24 × 85	13,64	20,54
	48	176 × 24 × 86	13,84	20,84
	54	178 × 24 × 87	14,04	21,14
21-21-1004	41	173 × 24 × 89	21,24	27,09
	44	175 × 24 × 89	21,44	27,39
	48	178 × 24 × 89	21,64	27,69
	54	180 × 24 × 91	21,84	27,99
21-21-1005	41	171 × 24 × 85	26,70	32,56
	44	173 × 24 × 85	26,78	32,72
	48	176 × 24 × 86	26,90	32,92
	54	178 × 24 × 87	27,10	33,22
21-21-1008	41	171 × 22 × 86	16,44	22,00
	44	172 × 22 × 86	16,64	22,3
	48	175 × 22 × 87	16,84	22,6
	54	177 × 22 × 88	17,04	22,9
21-21-1009	41	168 × 24 × 91	19,96	27,46
	44	170 × 24 × 91	20,16	27,76
	48	173 × 24 × 92	20,36	28,06
	54	175 × 24 × 93	20,56	28,36
21-21-1010	41	170 × 24 × 94	19,96	27,46
	44	172 × 24 × 94	20,16	27,76
	48	175 × 24 × 94	20,36	28,06
	54	177 × 24 × 96	20,56	28,36
21-21-1011	37	174 × 22 × 85	21,54	27,44
	41	174 × 22 × 85	21,74	27,64
	44	175 × 22 × 85	21,08	27,6
	48	177 × 22 × 86	21,28	27,9
21-21-1012	37	171 × 22 × 85	20,40	28,30
	41	171 × 22 × 85	20,60	28,50
	44	172 × 22 × 85	20,80	28,70
	48	174 × 22 × 86	21,00	28,90

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-21-1013	37	171 × 24 × 84	21,54	27,44
	41	172 × 24 × 84	21,74	27,64
	44	174 × 24 × 84	21,08	27,60
	48	176 × 24 × 85	21,28	27,90
21-21-1014	37	169 × 24 × 90	19,88	27,28
	41	170 × 24 × 90	20,08	27,48
	44	172 × 24 × 90	20,28	27,68
	48	174 × 24 × 91	20,48	27,88
21-21-1015	44	176 × 24 × 85	21,24	28,84
	48	179 × 24 × 86	21,44	29,04
	54	181 × 24 × 87	21,64	29,24
	60	184 × 24 × 91	21,84	29,44
21-21-1016	41	175 × 24 × 92	22,00	30,10
	44	177 × 24 × 93	22,20	29,80
	48	180 × 24 × 95	22,40	30,10
	54	182 × 24 × 102	22,60	30,40
21-21-1018	37	170 × 24 × 84	20,00	27,90
	41	171 × 24 × 84	20,20	28,10
	44	173 × 24 × 84	20,40	28,30
	48	175 × 24 × 85	20,60	28,50
21-21-1021	41	172 × 24 × 89	17,96	25,46
	44	174 × 24 × 89	18,16	25,76
	48	177 × 24 × 93	18,36	26,06
	54	179 × 24 × 100	18,56	26,36
21-21-1023	44	174 × 22 × 91	19,90	25,75
	48	177 × 22 × 92	20,10	26,05
	54	179 × 22 × 93	20,30	26,35
	60	182 × 22 × 97	20,50	26,65
21-21-1024	44	175 × 22 × 85	14,86	20,46
	48	178 × 22 × 86	15,06	20,66
	54	180 × 22 × 87	15,26	20,86
	60	183 × 22 × 91	15,46	21,06
21-21-1025	44	175 × 22 × 85	19,96	27,46
	48	178 × 22 × 86	20,16	27,76
	54	180 × 22 × 87	20,36	28,06
	60	183 × 22 × 91	20,56	28,36

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-21-1029	41	171 × 22 × 84	22,00	30,10
	44	172 × 22 × 84	22,20	29,80
	48	175 × 22 × 90	22,40	30,10
	54	177 × 22 × 97	22,60	30,40
21-21-2028	41	172 × 22 × 84	23,3	29,64
	44	172 × 22 × 86	23,5	29,94
	48	175 × 22 × 90	23,52	30,06
	54	177 × 22 × 97	23,74	30,32
21-21-1033	41	171 × 22 × 92	21,78	27,02
	44	172 × 22 × 95	21,98	27,32
	48	175 × 22 × 99	22,18	27,62
	54	177 × 22 × 105	22,38	27,92
non attribué*	41	172 × 22 × 92	22,16	27,91
	44	172 × 22 × 95	22,36	28,21
	48	175 × 22 × 99	22,56	28,51
	54	177 × 22 × 105	22,76	28,81
21-21-1041	44	176 × 24 × 85	19,88	27,48
	48	179 × 24 × 86	20,08	27,78
	54	181 × 24 × 87	20,28	28,08
	60	184 × 24 × 91	20,48	28,38
21-21-1042	41	175 × 24 × 94	18,04	25,64
	44	177 × 24 × 94	18,24	25,84
	48	180 × 24 × 96	18,44	26,14
	54	182 × 24 × 103	18,64	26,44
21-21-1059	44	175 × 22 × 95	22,16	28,01
	48	178 × 22 × 99	22,36	28,31
	54	180 × 22 × 105	22,56	28,61
	60	183 × 22 × 111	22,76	28,91
21-21-1081	41	174 × 22 × 86	23,91	31,51
	44	175 × 22 × 86	24,11	31,71
	48	178 × 22 × 87	24,31	31,91
	54	180 × 22 × 88	24,51	32,11
21-21-1082	44	178 × 22 × 85	27,78	35,28
	48	181 × 22 × 86	27,98	35,58
	54	184 × 22 × 87	28,18	35,88
	60	186 × 22 × 91	28,38	36,18

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-15-1016	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1018	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1027	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1028	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1069	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-15-1070	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1013	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-17-1014	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1015	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1029	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1030	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1045	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1064	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	60	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-17-1017	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-21-1057	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-21-1058	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-21-1059	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1037	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1038	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1039	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1017	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1020	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Cadre	Dimensions du carton [cm]	Poids** [kg]	Poids d'expédition [kg]
21-19-1001	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*
21-18-1027	45	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	50	non attribué*	non attribué*	non attribué*
	55	non attribué*	non attribué*	non attribué*

Tableau 28 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

**Poids du véhicule sans batterie. Le poids total du véhicule dépend de la batterie utilisée.

Type de batterie	Poids
Batterie PowerPack 300	2,5 / 2,6 kg
Batterie PowerPack 400	2,5 / 2,6 kg
Batterie PowerPack 500	2,6 / 2,7 kg
Batterie PowerTube 400	2,9 kg
Batterie PowerTube 500	2,9 kg
Batterie PowerTube 625	3,5 kg

4.1.1 Prises/points de levage prévus

Le carton n'est pas doté de prises.

4.2 Transport



Risque de chute en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- Retirez la batterie.

4.2.1 Utiliser les cales de transport pour les freins

S'applique uniquement aux vélos électriques équipés de freins à disque



Perte d'huile en cas d'absence de cales de transport

L'utilisation de cales de transport pour les freins prévient tout actionnement accidentel des freins pendant le transport ou l'expédition. Ceci peut entraîner des dommages irréparables au système de freinage ou une perte d'huile qui nuit à l'environnement.

- Ne tirez jamais le levier de frein lorsque la roue est démontée.
- Utilisez toujours les cales de transport pour le transport ou l'expédition.

- Insérez les **cales de transport** entre les plaquettes de frein.

⇒ La cale de transport est serrée entre les deux plaquettes et prévient tout freinage continu accidentel qui entraînerait un écoulement du liquide de frein.

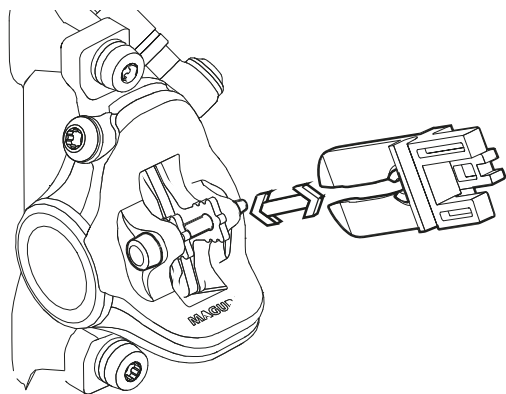


Illustration 25 : Insérer la cale de transport

4.2.2 Transporter le vélo électrique

Les systèmes de porte-vélo impliquant de fixer le vélo électrique à l'envers par son guidon ou son cadre génèrent des contraintes non admissibles sur les composants pendant le transport. Ceci peut entraîner une rupture des composants porteurs.

- N'utilisez jamais de systèmes de porte-vélo sur lesquels le vélo électrique doit être fixé à l'envers par son guidon ou son cadre. Le revendeur spécialisé apporte des conseils pour la bonne sélection et l'utilisation sûre d'un système de transport adapté.
- Lors du transport, tenez compte du poids du vélo électrique en ordre de marche.
- Protégez les composants électriques et les prises du vélo électrique contre les intempéries à l'aide de revêtements de protection adaptés.
- Transportez la batterie dans un environnement sec, propre et protégé du rayonnement solaire direct.

4.2.3 Expédier le vélo électrique

- Pour l'expédition du vélo électrique, il est recommandé de confier au revendeur spécialisé l'emballage conforme du vélo électrique.

4.2.4 Transporter la batterie

Les *batteries* sont soumises aux dispositions sur les marchandises dangereuses. Les batteries non endommagées peuvent être transportées par des particuliers dans le trafic routier.

Le transport professionnel nécessite le respect des dispositions sur l'emballage, le marquage et le transport des marchandises dangereuses. Les contacts ouverts doivent être couverts et la batterie doit être emballée de manière sûre.

4.2.5 Expédier la batterie

La batterie est considérée comme une marchandise dangereuse et peut uniquement être emballée et expédiée par des personnes formées. Contactez votre revendeur spécialisé.

4.3 Stocker

- ▶ Stockez le vélo électrique, la batterie et le chargeur en état sec et propre et à l'abri du rayonnement solaire. Pour prolonger la durée de vie, évitez le stockage en extérieur.

Température de stockage optimale du vélo électrique	10 °C -20 °C
-----------------------------------------------------	--------------

Tableau 29 : Température de stockage des batteries et du vélo électrique

- ✓ De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- ✓ Pour une longue durée de vie de la batterie, un stockage à environ 10 à 20 °C est recommandé.
- ✓ Stockez séparément le vélo électrique, la batterie et le chargeur.

4.3.1 Interruption de l'utilisation

Remarque

La batterie se décharge en cas de non-utilisation. Ceci peut entraîner un endommagement irréparable de la batterie.

- ▶ La batterie doit être rechargée tous les 6 mois.

Si la batterie est branchée en permanence sur le chargeur, ceci peut endommager la batterie.

- ▶ Ne branchez jamais la batterie en permanence sur le chargeur.

Si le vélo électrique est mis hors service pendant plus de quatre semaines, une interruption d'utilisation doit être préparée.

4.3.1.1 Préparer une interruption d'utilisation

- ✓ Retirez la batterie du vélo électrique.
- ✓ Chargez la batterie jusqu'à environ 30 à 60 %.
- ✓ Nettoyez le vélo électrique avec un chiffon très légèrement humide et protégez-le par de la cire en aérosol. Ne cirez jamais les surfaces de friction des freins.
- ✓ Avant toute interruption prolongée, il est recommandé de faire procéder à une inspection, un nettoyage approfondi et une protection par le revendeur spécialisé.

4.3.1.2 Effectuer une interruption d'utilisation

- 1 Stockez le vélo électrique, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non habités dotés de détecteurs de fumée. Les locaux secs avec une température ambiante d'environ 10 à 20 °C sont bien adaptés.
- 2 Après 6 mois, contrôlez le niveau de charge de la batterie. Si une seule LED est encore allumée sur l'indicateur de charge, rechargez la batterie à environ 30 à 60 %.



5 Montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessures aux yeux

Si des réglages sur certains composants n'ont pas été effectués convenablement, des problèmes peuvent survenir et vous risquez dans certaines circonstances des blessures graves.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection pour protéger vos yeux pendant le montage.

ATTENTION

Risque de chute et d'écrasement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie.

- ✓ Montez le vélo électrique dans un environnement propre et sec.
- ✓ La température de l'*environnement de travail* doit être comprise entre 15 °C et 25 °C.
- ✓ Le support de montage utilisé doit être homologué pour un poids maximal de 30 kg.

5.1 Outils requis

Pour monter le vélo électrique, ces outils sont requis :

- Couteau,
- Clé Allen 2 (2,5 mm, 3, mm 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm),
- Clé dynamométrique avec plage de travail de 5 à 40 Nm,
- Clé Torx T25,
- Clé à douille (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm et 15 mm) et
- Tournevis cruciforme et droit,

5.2 Déballage

Le matériel d'emballage est principalement constitué de carton et de film plastique.

- ▶ Il doit être éliminé conformément aux réglementations en vigueur.

5.2.1 Contenu de la livraison

Le vélo électrique est entièrement monté en atelier à des fins de test, puis démonté pour le transport.

Le vélo électrique est prémonté à 95 - 98 %. L'étendue de la livraison comprend :

- le vélo électrique prémonté,
- la roue avant,
- les pédales,
- les attaches rapides (en option),
- le chargeur et
- le *mode d'emploi*.

La batterie est fournie indépendamment du vélo électrique.

5.3 Préparer la batterie

5.3.1 Contrôler la batterie

La batterie doit être contrôlée avant le premier chargement.

1 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.

- ⇒ Si aucune LED ne s'allume sur l'indicateur de charge, la batterie peut être endommagée.
- ⇒ Si une LED au moins est allumée mais que toutes les LED de l'indicateur de charge ne sont pas allumées, la batterie peut être entièrement chargée.

5.3.2 Transformer l'adaptateur PowerTube 400 ou 500

Pour utiliser une batterie Bosch PowerTube 625, l'adaptateur PowerTube 400 ou 500 doit être transformé.

- 1 Desserrez les vis sur le logement de batterie à l'aide d'une clé TORX® T25.



Illustration 26 : Desserrez les vis du logement de batterie

- 2 À l'aide d'un tournevis à cliquet, retirez les deux vis à 6 pans de 4 mm sur l'adaptateur PowerTube. Si vous ne disposez pas d'un tournevis à cliquet, les vis peuvent être retirées à l'aide d'une clé Allen.

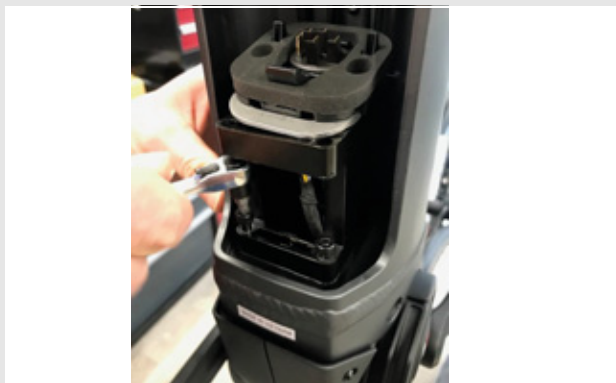


Illustration 27 : Retirer les vis à 6 pans de 4 mm

- 3 À l'aide d'un tournevis à cliquet, retirez les deux vis à 6 pans creux de 4 mm sur l'adaptateur PowerTube.

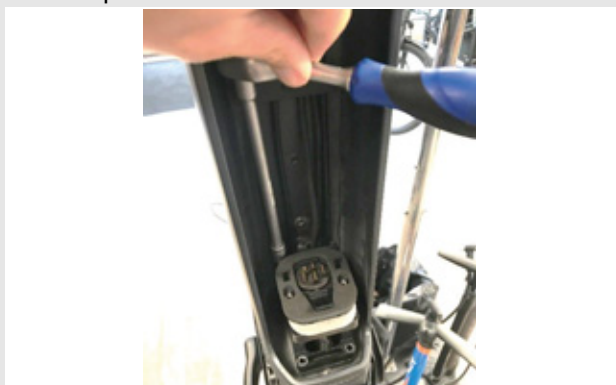


Illustration 28 : Retirer les vis à six pans creux

- 4 Retirez l'adaptateur PowerTube.



Illustration 29 : Retirer l'adaptateur PowerTube

- 5 Si nécessaire, utilisez des plaques adaptatrices pour le réglage de la distance.



Illustration 30 : Plaques adaptatrices montées

- 6 Serrez les vis sur le logement de batterie à l'aide d'une clé TORX® T25.

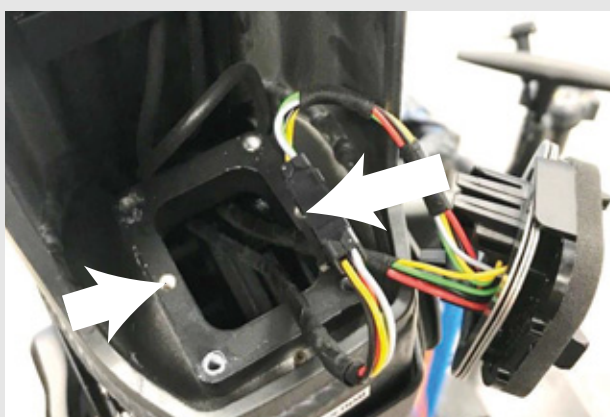


Illustration 31 : Serrer le logement de batterie

5.3.3 Monter le capot de batterie sur la batterie Bosch PowerTube 625 (horizontale)

- 1 Démontez l'interface supérieure (côté serrure) sur la batterie Bosch PowerTube 625 à l'aide d'une clé TORX® T20.



Illustration 32 : Démontage de l'interface supérieure

- 2 Vissez la plaque de montage de batterie sur la batterie Bosch PowerTube 625 avec des vis Bosch d'origine (M4 × 8 T20). Veillez à ce que la languette de retrait soit orientée vers la face avant de la batterie.



Illustration 33 : Monter la plaque de montage

- 3 Poussez sur le capot de batterie pour l'enfoncer sur la batterie. Veillez à ce que l'interrupteur Marche/Arrêt de la batterie soit aligné avec l'ouverture correspondante sur le capot.



Illustration 34 : Enfoncer le capot de batterie sur la batterie

- ⇒ Le capot de batterie s'enclenche dans les rails de montage sur la batterie.
- ⇒ La batterie peut être insérée dans le cadre.

5.3.4 Monter le capot de batterie sur la batterie Bosch PowerTube 500 (horizontale)

- 1 Démontez l'interface supérieure (côté serrure) sur la batterie Bosch PowerTube 625 à l'aide d'une clé TORX® T20.



Illustration 35 : Démontage de l'interface supérieure

- 2 Vissez l'extension PowerTube sur la batterie Bosch PowerTube 500 à l'aide des deux vis M4 × 8 T20 livrées. Veillez à ce que le côté fermé soit orienté vers la face avant de la batterie (en direction de l'interrupteur Marche/Arrêt). Le côté supérieur lisse de l'extension PowerTube doit être orienté vers le haut, à l'opposé de la batterie.



Illustration 36 : Monter l'extension PowerTube

- 3 Vissez la plaque de montage de batterie sur l'extension PowerTube avec des vis Bosch d'origine (M4 × 8 T20). Pour cela, utilisez la plaque de vissage de l'extension PowerTube comme contre-support. Lors du positionnement, veillez à ce que la languette de retrait soit orientée vers la face avant de la batterie.



Illustration 37 : Visser la plaque de montage de la batterie

- 4 Poussez sur le capot de batterie pour l'enfoncer sur la batterie. Veillez à ce que l'interrupteur Marche/Arrêt de la batterie soit aligné avec l'ouverture correspondante sur le capot.



Illustration 38 : Enfoncer le capot de batterie sur la batterie

- ⇒ Le capot de batterie s'enclenche dans les rails de montage sur la batterie.
- ⇒ La batterie peut être insérée dans le cadre.

5.4 Mise en service

ATTENTION

Risque de brûlure en raison de l'échauffement de l'entraînement

L'utilisation peut rendre le refroidisseur de l'entraînement extrêmement chaud. Le contact peut causer une brûlure.

- ▶ Laissez refroidir l'unité d'entraînement avant le montage.

La première mise en service du vélo électrique nécessite des outils spéciaux et des connaissances techniques particulières ; elle doit donc exclusivement être exécutée par un personnel spécialisé formé.

La pratique montre qu'un vélo électrique non vendu est spontanément remis aux clients pour des trajets d'essai dès qu'il a l'air en état de marche.

- ▶ Tous les vélos électriques doivent donc être immédiatement mis en état de fonctionnement complet après leur montage.
- ▶ Le protocole de montage (voir le chapitre 11.2) contient toutes les inspections ainsi que tous les tests et travaux de maintenance relatifs à la sécurité. Pour mettre le vélo électrique en état de circuler, exécutez tous les travaux de montage.
- ▶ À des fins d'assurance qualité, remplissez un protocole de montage.

5.4.1 Monter la roue dans une fourche Suntour

5.4.1.1 Axe fileté (15 mm)

S'applique uniquement aux fourches Suntour équipées d'un axe fileté de 15 mm

- 1 Insérez l'axe entièrement sur le côté entraînement.

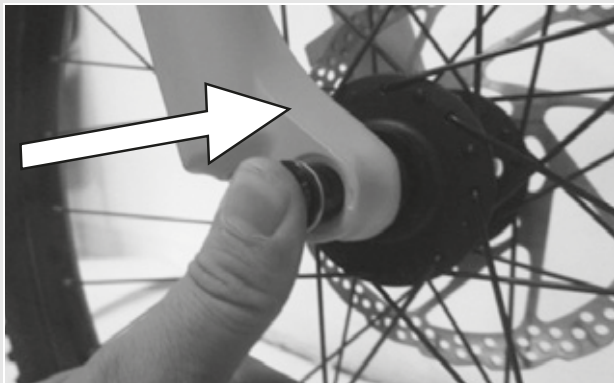


Illustration 39 : Insérer l'axe entièrement

- 2 Serrez à 8-10 Nm à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

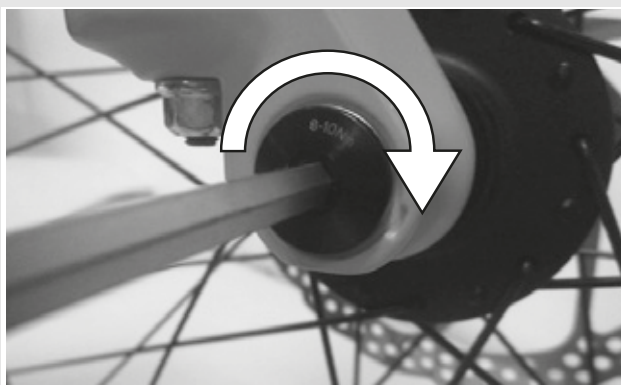


Illustration 40 : Serrer l'axe

- 3 Insérez la vis de blocage du côté non-entraînement.



Illustration 41 : Enfoncer le levier d'attache rapide dans l'axe

- 4 Serrez la vis de blocage à 5-6 Nm à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

⇒ Le levier est monté.



Illustration 42 : Serrer la vis de blocage

5.4.1.2 Axe fileté (20 mm)

S'applique uniquement aux fourches Suntour équipées d'un axe fileté de 20 mm

- 1 Insérez l'axe entièrement sur le côté entraînement.



Illustration 43 : Serrer l'axe inséré

- 2 Serrez le collier de blocage à 7 Nm à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Illustration 44 : Serrer le collier de blocage

5.4.1.3 Axe de roue

S'applique uniquement aux fourches Suntour équipées d'un axe fileté

ATTENTION

Risque de chute en cas d'axe de roue desserré

Un axe de roue défectueux ou mal monté peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- ▶ Ne montez jamais un axe de roue défectueux.

Risque de chute en cas d'axe de roue défectueux ou mal monté

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'axe de roue. L'axe de roue se desserre. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ L'axe de roue et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de l'axe de roue

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche de suspension ou de l'axe de roue. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais un axe de roue à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).

- 1 Enfoncez l'axe dans le moyeu sur le côté entraînement.

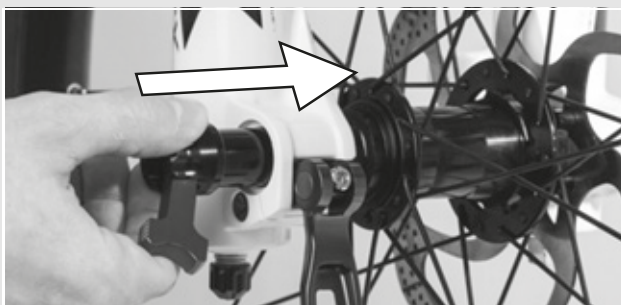


Illustration 45 : Enfoncez l'arbre dans le moyeu

- 2 Serrez l'axe avec le levier rouge.

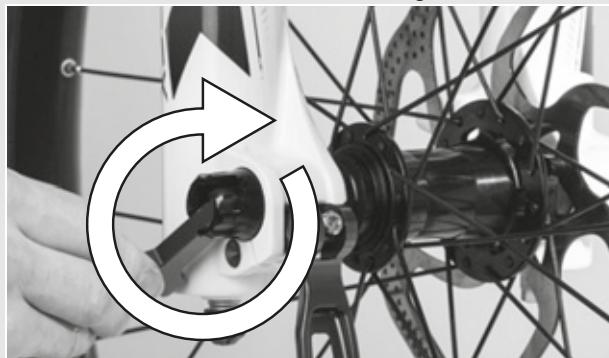


Illustration 46 : Serrer l'axe

- 3 Enfoncez le levier d'attache rapide dans l'axe.

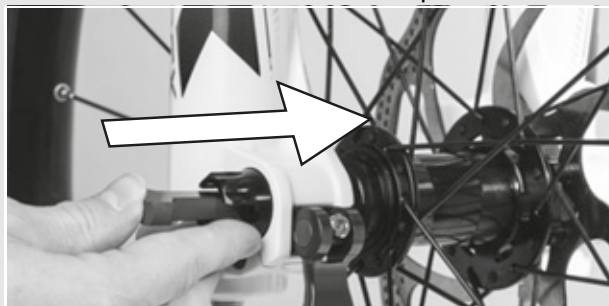


Illustration 47 : Enfoncez le levier d'attache rapide dans l'axe

- 4 Tournez le levier d'attache rapide.

⇒ Le levier est fixé.

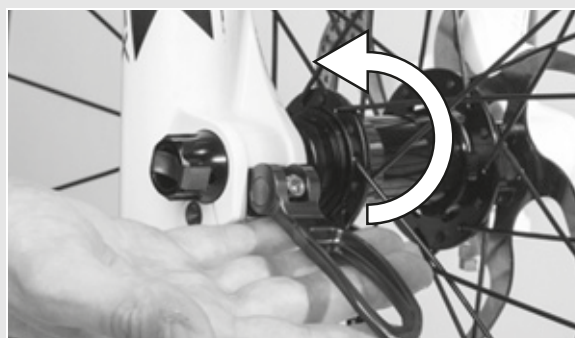


Illustration 48 : Fixer le levier

- 5 Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide. Le levier d'attache rapide doit être au niveau du boîtier inférieur. La fermeture du levier d'attache rapide doit laisser une légère empreinte sur la main.



Illustration 49 : Position parfaite du levier de serrage

- 6 Si nécessaire, réglez la force de serrage du levier de serrage avec une clé Allen de 4 mm.
- 7 Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.

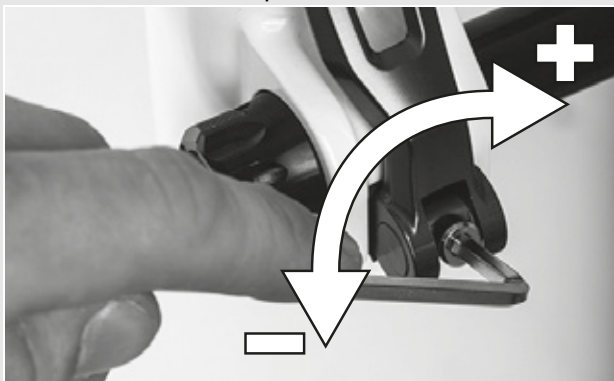


Illustration 50 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

5.4.1.4 Attache rapide

S'applique uniquement aux fourches Suntour équipées d'une attache rapide

! ATTENTION

Risque de chute en cas d'attache rapide desserrée

Une attache rapide défectueuse ou mal montée peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- Ne montez jamais une attache rapide défectueuse.

Risque de chute en cas d'attache rapide défectueuse ou mal montée

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'attache rapide. L'attache rapide se desserre alors. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Le levier d'attache rapide de la roue avant et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction.

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche de suspension ou de l'attache rapide. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

- 1 Avant le montage, assurez-vous que la bride de l'attache rapide est déployée. Ouvrez entièrement le levier.

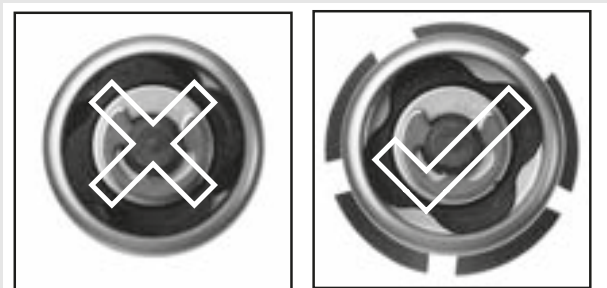


Illustration 51 : Bride fermée et ouverte

- 2 Enfoncez l'attache rapide jusqu'à entendre un clic. Assurez-vous que la bride est déployée.



Illustration 52 : Enfoncez l'attache rapide

- 3 Réglez le serrage avec le levier de serrage à moitié ouvert jusqu'à ce que la bride soit positionnée sur l'extrémité de fourche.

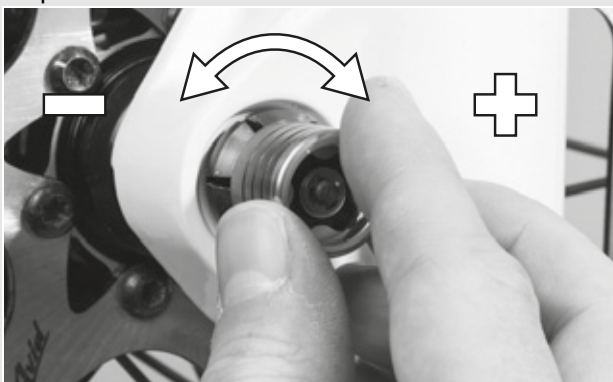


Illustration 53 : Régler la force de serrage

- 4 Fermez complètement l'attache rapide. Contrôlez la bonne assise de l'attache rapide et ajustez l'attache rapide sur la bride si nécessaire.

⇒ Le levier est fixé.



Illustration 54 : Fermer l'attache rapide

5.4.2 Monter une roue dans la fourche FOX

5.4.2.1 Attache rapide (15 mm)

S'applique uniquement aux fourches FOX équipées d'un axe fileté de 15 mm

Le processus de montage est le même pour les attaches rapides 15 x 100 mm et 15 x 110 mm.

- 1 Placez la roue avant dans les extrémités de la fourche. Enfoncez l'axe dans l'extrémité de fourche du côté opposé à l'entraînement et le moyeu.

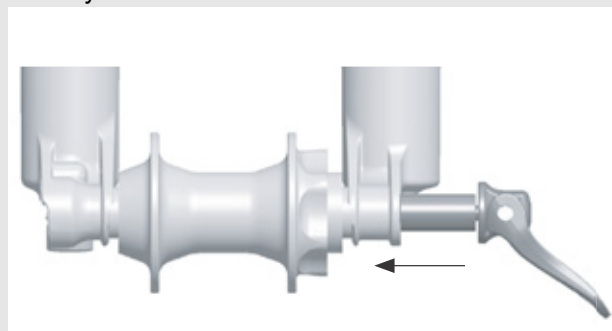


Illustration 55 : Enfoncez l'attache rapide

- 2 Ouvrez le levier d'axe.
- 3 Tournez l'axe dans l'écrou d'axe de 5 ou 6 rotations complètes dans le sens des aiguilles d'une montre.

- 4 Fermez le levier d'attache rapide. Le levier doit avoir un serrage suffisant pour laisser une empreinte sur votre main.
- 5 En position fermée, le levier doit se situer entre 1 et 20 mm devant le montant de la fourche.

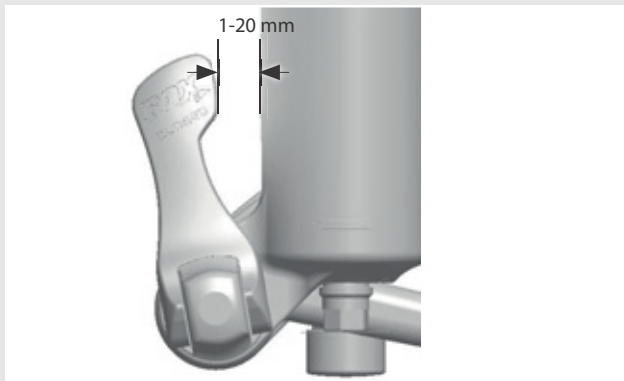


Illustration 56 : Distance entre levier et montant de fourche

⇒ Si le levier est insuffisamment ou excessivement serré lorsqu'il est en position fermée (1 à 20 mm) devant la fourche), l'attache rapide doit être réglée.

Régler l'attache rapide

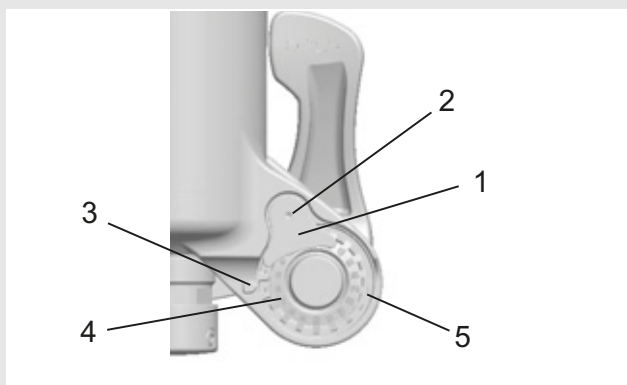


Illustration 57 : Structure de l'attache rapide vue de derrière avec (1) blocage de l'écrou d'axe et (5) écrou d'axe

- 1 Notez la valeur de réglage de l'axe (4) indiquée par la flèche (3).
- 2 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, desserrez la vis de blocage de l'écrou d'axe (2) d'environ 4 rotations, sans toutefois retirer complètement la vis.

- 3 Tournez le levier d'attache rapide en position ouverte et desserrez l'axe d'environ 4 rotations.
- 4 Enfoncez l'axe vers l'intérieur depuis le côté du levier ouvert. Ceci repousse la vis de blocage de l'écrou d'axe et vous permet de l'écarter en la tournant.
- 5 Continuez à enfoncez l'axe et tournez l'écrou d'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître le serrage du levier, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le serrage du levier.
- 6 Insérez à nouveau le blocage de l'écrou d'axe et serrez la vis à 0,9 Nm (8 in-lb).
- 7 Répétez les étapes du montage d'axe pour contrôler que le montage et le réglage sont adéquats.

5.4.2.2 Axe Kabolt

S'applique uniquement aux fourches FOX équipées d'un axe Kabolt

Le processus de montage est le même pour les axes Kabolt 15 x 100 mm et 15 x 110 mm.

- 1 Placez la roue avant dans les extrémités de la fourche. Enfoncez l'axe Kabolt dans l'extrémité de fourche du côté opposé à l'entraînement et le moyeu.

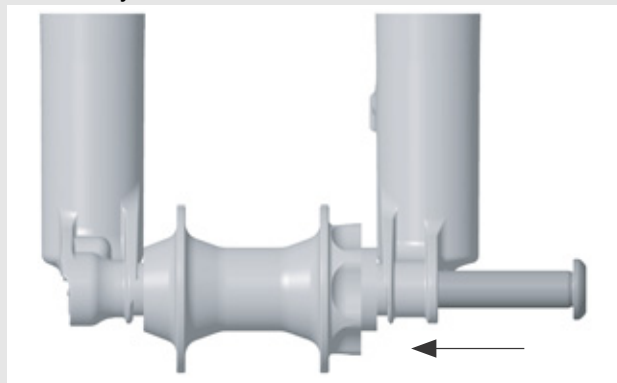


Illustration 58 : Enfoncez l'axe Kabolt

- 2 Serrez la vis d'axe Kabolt avec une clé Allen 6 mm à 17 Nm (150 in-lb).

5.4.3 Contrôler la potence et le guidon

5.4.3.1 Contrôler les assemblages

- 1 Pour contrôler si le guidon, la potence et la structure de fourche sont bien assemblés entre eux, prenez position devant le vélo électrique. Serrez la roue avant entre vos jambes. Saisissez les poignées du guidon.
 - 2 Tentez de tourner le guidon contre la roue avant.
- ⇒ La potence ne doit pas se tordre ou se déplacer.

5.4.3.2 Bonne assise

- 1 Pour contrôler la bonne assise de la potence, appuyez avec tout le poids du corps sur le guidon lorsque le levier d'attache rapide est fermé.
- ⇒ Le tube du guidon ne doit pas se déplacer vers le bas dans la structure de la fourche.
- 2 Si le tube du guidon se déplace dans la structure de la fourche, augmentez le serrage du levier d'attache rapide. Pour cela, tournez légèrement l'écrou moleté dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le levier d'attache rapide est ouvert.
 - 3 Fermez le levier et contrôlez à nouveau l'assise de la potence.

5.4.3.3 Contrôler le jeu du palier

- 1 Pour contrôler le jeu du palier du guidon, fermez le levier d'attache rapide de la potence.
- 2 Placez les doigts d'une main sur l'enveloppe supérieure du palier du guidon. Serrez le frein avant avec l'autre main et tentez de pousser le vélo électrique vers l'avant et vers l'arrière.
- 3 Les demi-enveloppes du palier ne doivent pas se déplacer l'une vers l'autre. Notez qu'avec les fourches de suspension et freins à disque, un jeu sensible peut être causé par l'usure des coussinets ou le jeu des plaquettes de frein.
- 4 Si le palier de direction présente du jeu, il convient de le régler le plus rapidement possible pour éviter d'endommager le palier. Ce réglage doit être effectué conformément au manuel de la potence.

5.5 Vente du vélo électrique

- ▶ Remplissez le passeport du vélo électrique sur l'enveloppe du mode d'emploi.
- ▶ Notez le nom du fabricant et le numéro de la clé de la batterie.
- ▶ Adaptez le vélo électrique au cycliste, voir le chapitre 6.5.
- ▶ Réglez la béquille et la manette de vitesse.
- ▶ Formez l'exploitant ou le cycliste à toutes les fonctions du vélo électrique.

6 Utilisation

6.1 Risques et dangers



AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de mort du fait des autres usagers de la route

Les autres usagers de la route, par exemple bus, camions, voitures ou piétons, sous-estiment souvent la vitesse des vélos électriques. Il est également fréquent que les cyclistes ne soient pas vus dans le trafic routier. Ceci peut causer un accident et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ Portez des vêtements visibles et réfléchissants et un casque.
- ▶ Adoptez toujours une conduite défensive.
- ▶ Soyez attentifs à l'angle mort des véhicules dans les virages. Réduisez votre vitesse de façon préventive lorsque des participants au trafic routier tournent à droite.

Risque de blessure et de mort suite à une erreur de conduite

Un vélo électrique n'est pas un vélo. Les erreurs de conduite et la sous-estimation des vitesses entraînent rapidement des situations dangereuses. Ceci peut causer une chute et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ En particulier si vous n'êtes pas monté sur un vélo électrique depuis longtemps, prenez le temps de vous habituer à la vitesse avant de dépasser les 12 km / h. Augmentez progressivement le niveau d'assistance.
- ▶ Exercez-vous régulièrement à un freinage complet.
- ▶ Effectuez une formation à la conduite sûre.



ATTENTION

Risque de chute avec des vêtements lâches

Les rayons des *roues* et la *chaîne de transmission* peuvent happer les lacets de chaussures, écharpes ou autres éléments lâches. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Le cycliste doit porter des chaussures solides et des vêtements près du corps.



ATTENTION

Risque de chutes en cas de dommages non identifiés

Après une chute, un accident ou le renversement du vélo électrique, le vélo électrique peut présenter des dommages difficilement identifiables, par exemple sur le système de freinage, les attaches rapides ou le *cadre*. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Mettez le vélo électrique hors service et faites effectuer un contrôle par le revendeur spécialisé.

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Une utilisation intensive peut causer une fatigue du matériel. La fatigue du matériel peut entraîner la défaillance soudaine d'un composant. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ En cas de signe de fatigue du matériel, mettez le vélo électrique immédiatement hors service. Faites contrôler la situation par un revendeur spécialisé.
- ▶ Faites effectuer régulièrement une inspection par le revendeur spécialisé. Lors de l'inspection, le revendeur spécialisé inspecte le vélo électrique et recherche des signes de fatigue du matériel sur le cadre, la fourche, la fixation des éléments de suspension (le cas échéant) et les composants en matériaux composites.

La chaleur rayonnante (par exemple chauffage) à proximité immédiate peut fragiliser le carbone. Ceci peut causer une rupture de la pièce en carbone ainsi qu'une chute et des blessures.

- ▶ Ne soumettez jamais les pièces de carbone d'un vélo électrique à de fortes sources de chaleur.

Risque de chute en cas d'encrassement

Les encrassements importants peuvent affecter certaines fonctions du vélo électrique, par exemple les freins. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Éliminez les encrassements grossiers avant le trajet.

ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvaises conditions sur la chaussée

Des objets mobiles, par exemple des branches, peuvent se prendre dans les roues et causer une chute et des blessures.

- ▶ Prêtez attention aux conditions sur la chaussée.
- ▶ Roulez lentement et anticipez le freinage.

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Ne gardez jamais le vélo électrique au soleil.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

Des vitesses élevées peuvent être atteintes dans les descentes. Le vélo électrique n'est conçu que pour dépasser brièvement les 25 km/h. Les *pneus* en particulier peuvent faire défaut en cas de charge supérieure prolongée.

- ▶ Si des vitesses supérieures à 25 km/h sont atteintes, freinez le vélo électrique.

Remarque

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord être inspecté et préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

La conduite tout terrain impose une forte sollicitation aux articulations des bras.

- ▶ En fonction de l'état de la chaussée, faites une pause toutes les 30 à 90 minutes.

6.1.1 Équipement de protection individuel

Par ailleurs, nous recommandons de porter un casque adapté, des vêtements longs, près du corps et réfléchissants adaptés au sport ainsi que des chaussures solides.

6.2 Conseils pour augmenter l'autonomie

L'autonomie du vélo électrique dépend de nombreux facteurs. Un chargement de batterie peut permettre de parcourir moins de 20 km ou largement plus de 100. Quelques recommandations permettent de maximiser l'autonomie.

Éléments de suspension

- ▶ En tout-terrain ou sur les chemins caillouteux, n'ouvrez la fourche de suspension et l'amortisseur qu'en cas de besoin. Sur les rues asphaltées ou dans les côtes, bloquez la fourche de suspension et l'amortisseur.

Fréquence de pédalage

- ▶ Roulez avec une fréquence de pédalage de plus de 50 tours par minute. Ceci optimise le rendement de l'entraînement électrique.
- ▶ Évitez le pédalage très lent.

Poids

- ▶ Réduisez au minimum le poids total du vélo électrique et des bagages.

Démarrage et freinage

- ▶ Parcourez de longues distances avec une vitesse constante.
- ▶ Évitez les démarrages et freinages fréquents.

Changement de vitesse

- ▶ Lors du démarrage et dans les côtes, sélectionnez une petite vitesse et un niveau d'assistance réduit.
- ▶ Enclenchez une vitesse supérieure en fonction du terrain et de la vitesse.

Pression des pneus

- ▶ Roulez toujours avec la pression des pneus maximale admissible.

Affichage de la puissance du moteur

- ▶ Ajustez votre conduite selon l'affichage de la puissance du moteur. Une longue barre signifie une consommation de courant élevée.

Batterie et température

Lorsque les températures baissent, la résistance électrique augmente. La capacité de puissance de la batterie diminue alors. En hiver, il faut donc en général prévoir une autonomie réduite.

- ▶ En hiver, protégez la batterie avec une gaine thermique.

6.3 Message d'erreur

6.3.1 Écran

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message d'erreur. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement.

Code	Description	Résolution
410	Une ou plusieurs touches de l'écran sont bloquées	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez si des touches sont coincées, par exemple suite à un encrassement. ▶ Le cas échéant, nettoyez les touches.
414	Problème de connexion de l'unité de commande	▶ Contactez le revendeur spécialisé. Faites contrôler les branchements et connexions.
418	Une ou plusieurs touches de l'unité de commande sont bloquées	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez si des touches sont coincées, par exemple suite à un encrassement. ▶ Le cas échéant, nettoyez les touches.
419	Erreur de configuration	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
422	Problème de connexion de la batterie	▶ Faites contrôler les prises et connexions.
423	Problème de connexion de la batterie	▶ Faites contrôler les prises et connexions.
424	Erreur de communication des composants entre eux	▶ Faites contrôler les prises et connexions.
426	Erreur de dépassement de délai interne	<p>Dans cet état d'erreur, il est impossible d'afficher ou de modifier la circonférence des pneus dans le menu des paramètres de base.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
430	Batterie de l'écran vide	▶ Chargez la batterie de l'écran (dans le support ou via prise USB).
431	Erreur de version du logiciel	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
440	Erreur interne de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
450	Erreur de logiciel interne	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 30 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
460	Erreur sur la prise USB	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
490	Erreur interne de l'écran	▶ Faites contrôler l'écran.
500	Erreur interne de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
502	Erreur dans l'éclairage	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez l'éclairage et les câbles correspondants. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
503	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
504	Manipulation du signal de vitesse détectée	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez la position des aimants sur les rayons et procédez à un nouveau réglage si nécessaire. ▶ Contrôlez toute manipulation. ▶ L'assistance de l'entraînement est réduite.
503	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
510	Erreur de capteur interne	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
511	Erreur interne de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
530	Erreur de batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Réinstallez la batterie. 4 Redémarrez le système d'entraînement électrique. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
531	Erreur de configuration	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 30 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
540	Erreur de température Le vélo électrique est en dehors de la plage de température admissible	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système pour laisser le moteur et la batterie se refroidir ou se réchauffer jusqu'à atteindre la plage de température admissible. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
550	Un consommateur non autorisé a été identifié	<ol style="list-style-type: none"> 1 Supprimez le consommateur. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
580	Erreur de version du logiciel	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
591	Erreur d'authentification	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Réinstallez la batterie. 4 Redémarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
592	Composants incompatibles	<ol style="list-style-type: none"> 1 Insérez un écran compatible. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
593	Erreur de configuration	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
595, 596	Erreur de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le câblage jusqu'à l'engrenage. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
602	Erreur interne pendant le chargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Redémarrez le système. 3 Connectez le chargeur à la batterie. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
602	Erreur interne	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 30 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
603	Erreur interne	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
605	Erreur de température Le vélo électrique est en dehors de la plage de température admissible	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système pour laisser le moteur et la batterie se refroidir ou se réchauffer jusqu'à atteindre la plage de température admissible. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
605	Erreur de température pendant le chargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez refroidir la batterie. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
606	Erreur externe	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôler le câblage. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
610	Erreur de tension	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
620	Erreur du chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Remplacez le chargeur. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
640	Erreur interne	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
655	Erreurs multiples de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Réinstallez la batterie. 4 Redémarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
656	Erreur de version du logiciel	► Contactez le revendeur spécialisé pour qu'il mette à jour le logiciel.
7xx	Erreur de changement de vitesse	► Consultez le mode d'emploi du fabricant du changement de vitesse.
800	Erreur ABS interne	► Contactez le revendeur spécialisé.
810	Signaux implausibles au niveau du capteur de vitesse de la roue	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 30 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
820	Erreur sur la ligne du capteur de vitesse de la roue avant	► Contactez le revendeur spécialisé.
821 ... 826	Signaux implausibles au niveau du capteur de vitesse de la roue avant. Il est défectueux ou mal monté ; diamètres des pneus avant et arrière très différents ; situation de conduite extrême, par exemple conduite sur la roue arrière	1 Redémarrez le système. 2 Effectuez un trajet d'essai d'au moins 2 minutes. Le voyant lumineux ABS doit s'éteindre. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
830	Erreur sur la ligne du capteur de vitesse de la roue arrière	► Contactez le revendeur spécialisé.
831 833 ... 835	Signaux implausibles au niveau du capteur de vitesse de la roue arrière. Le disque du capteur peut être manquant. Il est défectueux ou mal monté ; diamètres des pneus avant et arrière très différents ; situation de conduite extrême, par exemple conduite sur la roue arrière	1 Redémarrez le système. 2 Effectuez un trajet d'essai d'au moins 2 minutes. Le voyant lumineux ABS doit s'éteindre. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
840	Erreur ABS interne	► Contactez le revendeur spécialisé.
850	Erreur ABS interne	► Contactez le revendeur spécialisé.
860, 861	Erreur d'alimentation en tension	1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
870, 871, 880 883 ... 885	Erreur de communication	1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
889	Erreur ABS interne	► Contactez le revendeur spécialisé.
890	Le voyant lumineux ABS est défectueux ou manquant ; ABS éventuellement sans fonction	► Contactez le revendeur spécialisé.
aucun Affichage	Erreur interne de l'écran	► Redémarrez le système d'entraînement en l'arrêtant puis en le démarrant.

Tableau 30 : Liste des messages d'erreur à l'écran

6.3.2 Batterie

La batterie est dotée du système « Electronic Cell Protection (ECP) » qui la protège contre le déchargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur.

Si un défaut de la batterie est détecté, les LED de l'indicateur de charge clignotent.





Description	Résolution
Code : 	
Si la batterie se trouve hors de la plage de température de chargement, trois LED de l'indicateur de charge clignotent.	1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez refroidir la batterie. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	
Si un défaut de la batterie est détecté, deux LED de l'indicateur de charge clignotent.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	
Si le chargeur est défectueux et ne charge pas, aucune LED ne clignote. En fonction du niveau de charge de la batterie, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	
Si aucun courant ne passe, aucune LED n'est allumée.	1 Contrôlez tous les branchements. 2 Contrôlez l'encrassement des contacts sur la batterie. Si nécessaire, nettoyez les contacts avec précaution. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 31 : Liste des messages d'erreur de la batterie

6.4 Initiation et service après-vente

Le service après-vente est assuré par le revendeur spécialisé qui fournit le produit. Ses coordonnées sont indiquées sur le passeport du vélo électrique de ce mode d'emploi. Au plus tard lors de la remise du vélo électrique, le revendeur spécialisé doit vous expliquer personnellement toutes les fonctions du vélo électrique. Le présent mode d'emploi vous est remis avec chaque vélo électrique pour référence ultérieure.

Qu'il s'agisse de maintenance, de modification ou de réparation, votre revendeur spécialisé sera également à votre disposition à l'avenir.

6.5 Régler le vélo électrique



ATTENTION

Risque de chute en cas de couples de serrage incorrects

Si une vis est serrée trop fort, elle peut se rompre. Si une vis n'est pas serrée assez fort, elle peut se desserrer. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Respectez toujours les couples de serrage indiqués sur la vis ou dans le *mode d'emploi*.

Seul un vélo électrique bien réglé assure et une activité bénéfique pour la santé. Avant le premier trajet, ajustez donc la *selle*, le *guidon* et la *suspension* à votre corps et à votre type de conduite privilégié.

6.5.1 Régler la selle

6.5.1.1 Régler l'inclinaison de selle

Pour assurer une position assise idéale, l'inclinaison de la selle doit être adaptée à la hauteur de la selle, à la position de la selle et du guidon et à la forme de la selle. Ceci peut permettre d'optimiser la position assise si nécessaire. Réglez d'abord le guidon puis la selle.

- ▶ Réglez l'inclinaison de la selle sur l'horizontale.

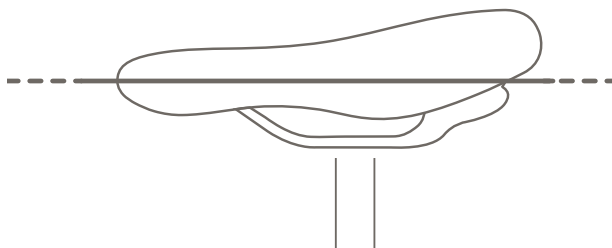


Illustration 59 : Inclinaison horizontale de la selle

6.5.1.2 Déterminer la hauteur de selle

- ✓ Pour déterminer la hauteur de la selle en toute sécurité,
 - poussez le vélo à proximité d'un mur pour que le cycliste puisse s'y appuyer, ou
 - demandez à une deuxième personne de tenir le vélo électrique.
- 1 Montez sur le vélo.
 - 2 Placez le talon sur la pédale et étendez la jambe pour que la pédale soit au point le plus bas de sa rotation sur la manivelle.
- ⇒ Pour une hauteur de selle optimale, le cycliste doit être juste assis sur la selle. Si ce n'est pas le cas, adaptez la longueur de la tige de selle à ses besoins.

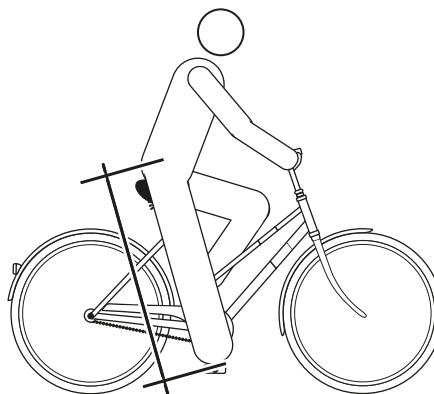


Illustration 60 : Hauteur de selle optimale

6.5.1.3 Régler la hauteur de selle avec l'attache rapide

- 1 Pour modifier la hauteur de la selle, ouvrez l'attache rapide de la tige de selle (1). Pour cela, tirez sur le levier de serrage pour l'éloigner de la tige de selle (3).

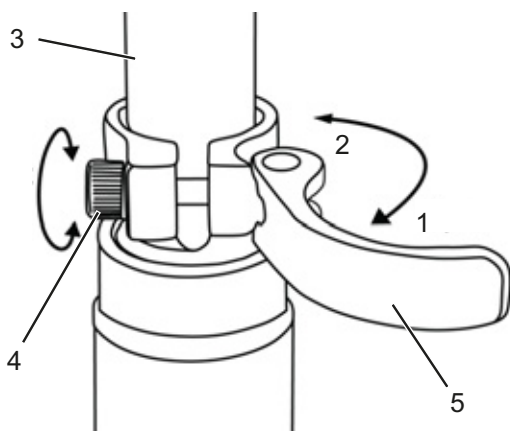


Illustration 61 : Ouvrir l'attache rapide de la tige de selle

- 2 Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée.

ATTENTION

Risque de chute en cas de tige de selle réglée trop haut

Une *tige de selle* réglée trop haut entraîne la rupture de la *tige de selle* ou du *cadre*. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne tirez pas la tige de selle hors du cadre au-delà du marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale.

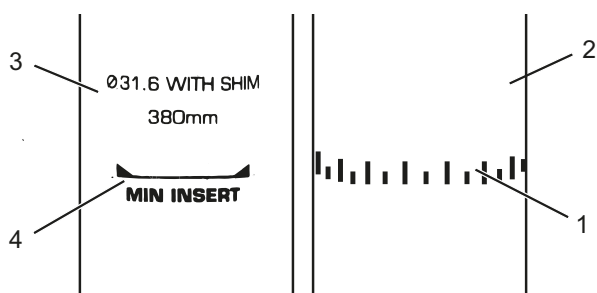


Illustration 62 : Vue détaillée de la tige de selle, exemples de marquage de la profondeur d'insertion minimale

- 3 Pour fermer, poussez le *levier de serrage de la tige de selle* sur la *tige de selle* jusqu'à la butée (2).
- 4 Contrôlez la *force de serrage de l'attache rapide*.

6.5.1.4 Régler la position d'assise

La selle peut être déplacée sur le bâti de selle. Une bonne position horizontale assure une position optimale des jambes. Ceci prévient les douleurs aux genoux et les positions douloureuses du bassin. Si vous avez reculé la selle de plus de 10 mm, ajustez ensuite encore une fois la hauteur de selle, car les deux réglages s'influencent mutuellement.

- ✓ Pour régler avec précision la position d'assise, placez le vélo électrique près d'un mur pour pouvoir vous appuyer ou demandez à une autre personne de tenir le vélo électrique.

- 1 Montez sur le vélo.
- 2 Avec les pieds, placez les pédales en position horizontale.

La position du cycliste est optimale lorsque la rotule est exactement à la verticale de l'axe de la pédale.

- 3.1 Si la rotule est derrière la pédale, avancez la selle.

- 3.2 Si la rotule est devant la pédale, reculez la selle.

- 4 Réglez la selle uniquement dans la plage de réglage autorisée de la selle (marquage sur les haubans de selle).

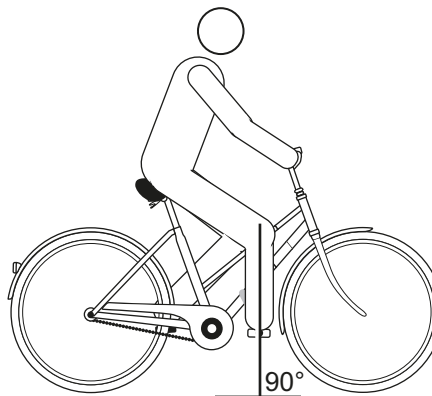


Illustration 63 : Verticale de la rotule

- ✓ Le réglage du guidon peut uniquement être effectué à l'arrêt.
- Desserrez les assemblages vissés prévus, ajustez et serrez les vis de serrage du guidon au couple maximal.

6.5.2 Régler le guidon

ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

6.5.3 Régler la potence

ATTENTION

Risque de chute en cas de potence desserrée

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Après les deux premières heures d'utilisation, contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide.

6.5.3.1 Régler la hauteur du guidon

- 1 Ouvrir le levier de serrage de la potence.

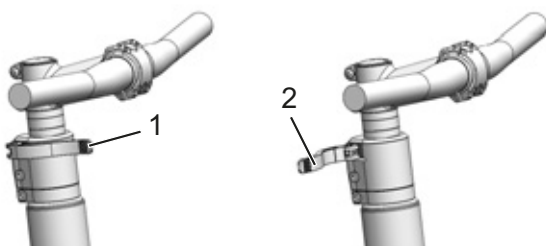


Illustration 64 : Levier de serrage de la potence fermé (1) et ouvert (2), exemple d'un All Up

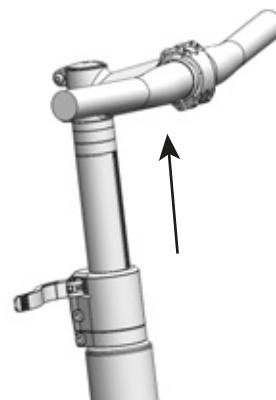


Illustration 65 : Tirer le levier de blocage vers le haut, exemple d'un All Up

- 2 Tirez le guidon pour l'amener à la hauteur voulue. Respectez la profondeur d'insertion minimale
- 3 Fermez le levier de serrage de la potence.

6.5.3.2 Régler la force de serrage de l'attache rapide

- ▶ Si le *levier de serrage du guidon* s'arrête avant sa position finale, dévissez l'*écrou moleté*.
- ▶ Si la force de serrage du *levier de serrage de la tige de selle* est insuffisante, serrez l'*écrou moleté*.
- ▶ S'il est impossible de régler la force de serrage, le revendeur spécialisé doit contrôler l'attache rapide.

6.5.4 Régler les freins

Il est possible de régler la garde du levier de frein pour le rendre plus accessible. Le point de pression peut également être ajusté selon les préférences du cycliste.

Si vos freins ne sont pas décrits ici, contactez votre revendeur spécialisé.

6.5.4.1 Régler la garde d'un levier de frein Magura HS33

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Vous pouvez ajuster la position (garde) du levier de frein selon vos souhaits. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (1) au moyen d'une clé T25 TORX®.

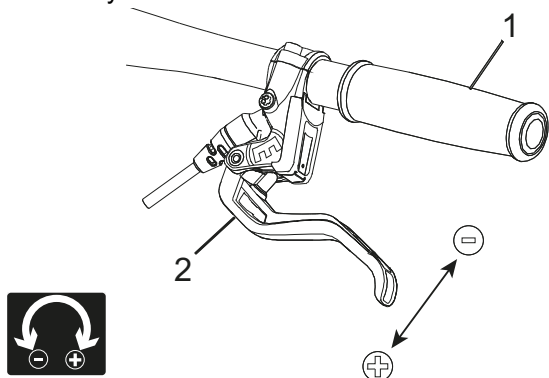


Illustration 66 : Régler la garde d'un levier de frein Magura HS33

- ▶ Desserrez la vis de réglage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
- ⇒ Le levier de frein se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).
- ⇒ Le levier de frein s'éloigne de la poignée de guidon.

6.5.4.2 Régler la garde d'un levier de frein Magura HS22

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Vous pouvez ajuster la position (garde) du levier de frein selon vos souhaits.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (1) au moyen d'une clé T25 TORX®.

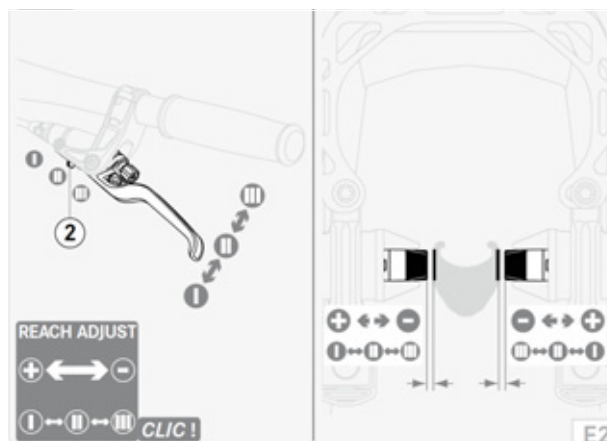


Illustration 67 : Régler la garde d'un levier de frein Magura HS33

- ✓ Maintenez le levier de frein légèrement tiré.
- ▶ Placez le curseur (2) vers l'extérieur (-) en position II ou III.
- ⇒ La poignée de frein se rapproche du guidon.
- ⇒ Les plaquettes de frein se rapprochent de la jante.
- ⇒ Le point de pression est atteint plus rapidement.
- ▶ Placez le curseur vers l'intérieur (+) en position II ou I.
- ⇒ La poignée de frein s'éloigne du guidon.
- ⇒ Les plaquettes de frein s'éloignent de la jante.
- ⇒ Le point de pression est atteint plus tardivement.

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la garde

Un montage ou un réglage incorrect des freins peut entraîner une perte totale de la puissance de freinage à tout moment. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Après le réglage de la garde, contrôlez la position du cylindre de frein. Corrigez si nécessaire.

6.5.4.3 Régler la garde d'un levier de frein à disque Magura

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la garde

Un montage ou un réglage incorrects des cylindres de frein peut entraîner une perte totale de la puissance de freinage à tout moment. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Assurez-vous que la distance entre le levier de frein tiré à fond et le guidon (4) soit d'au moins 20 mm.

Vous pouvez ajuster la position (garde) du levier de frein selon vos souhaits. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (1) au moyen d'une clé T25 TORX®.



Illustration 68 : Régler la garde d'un levier de frein à disque Magura

- ▶ Desserrez la vis de réglage / le bouton tournant (5) en la tournant dans le sens bouton inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
 - ⇒ Le levier de frein se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).
 - ⇒ Le levier de frein s'éloigne de la poignée de guidon.

6.5.4.4 Régler le point de pression d'un levier de frein Magura

⚠ AVERTISSEMENT

Défaillance des freins en cas de mauvais réglage

Le réglage du point de pression avec des freins dont les plaquettes ou le disque ont atteint la limite d'usure peut entraîner une défaillance des freins et causer un accident et des blessures.

- ▶ Avant le réglage du point de pression, assurez-vous que la limite d'usure des plaquettes de frein et du disque de frein n'est pas atteinte.

Le réglage du point de pression s'effectue à l'aide du bouton rotatif.

- ▶ Tournez le bouton rotatif en direction Plus (+).
 - ⇒ Le *levier de frein* recule et se rapproche de la poignée du guidon. Le cas échéant, réglez à nouveau la garde.
 - ⇒ Le point de pression sur le levier est atteint plus rapidement.

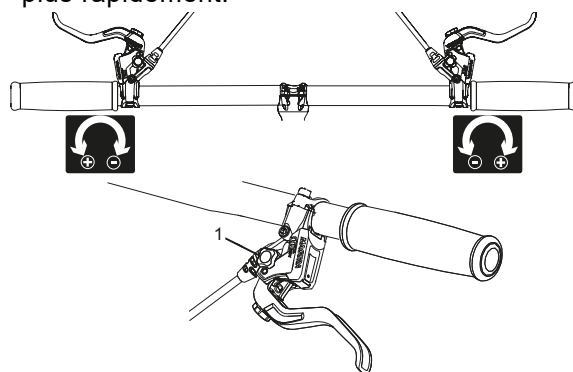


Illustration 69 : Utilisation du bouton rotatif (1) pour le réglage du point de pression

6.5.5 Roder les plaquettes de frein

Les freins à disque ont besoin d'une période de rodage. La force de freinage s'accroît avec le temps. Pendant la période de rodage, gardez à l'esprit que la force de freinage peut augmenter. Ce phénomène se produit aussi après le remplacement des patins de frein ou des disques.

- 1 Accélérez le vélo électrique jusqu'à environ 25 km/h.
 - 2 Freinez le vélo électrique jusqu'à l'arrêt.
 - 3 Répétez le processus 30 à 50 fois.
- ⇒ Les freins à disque sont rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

6.5.6 Régler la fourche Suntour

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la suspension

Un réglage incorrect de la suspension peut endommager la fourche et causer des problèmes de direction. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne roulez jamais avec une fourche de suspension pneumatique sans air.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique sans ajuster la fourche de suspension au poids du cycliste.

Remarque

Les réglages de la suspension ont une grande influence sur le comportement routier. Pour éviter les chutes, il est nécessaire de s'habituer et de se familiariser.

Le réglage indiqué ici constitue un réglage de base. Le cycliste doit adapter ce réglage en fonction du terrain et de ses préférences.

- ▶ Il est recommandé de noter les valeurs du réglage de base. Il peut servir de point de référence pour optimiser les réglages ultérieurs et offre une sécurité contre les modifications accidentelles.

6.5.6.1 Régler la course de suspension négative

La *course de suspension négative* dépend du poids et de la position du cycliste. Selon les préférences et l'usage, la course de suspension négative doit se situer entre 15 % (dur) et 30 % (souple) de la *course de suspension totale* de la fourche.

6.5.6.2 Régler la course de suspension négative d'une fourche de suspension en acier

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La prétension de la suspension dans la fourche peut être adaptée au poids du cycliste et à son style de conduite. Ceci réduit la course de suspension négative de la fourche.



Illustration 70 : Molette de réglage de la course de suspension négative sur la couronne de la fourche de suspension

- 1 La **molette de réglage de la course de suspension négative** peut se trouver sous un couvercle en plastique sur la **couronne**. Retirez le couvercle en plastique. Tournez la **molette de réglage de la course de suspension négative** dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la prétension des ressorts. Tournez la **molette de réglage de la course de suspension négative** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la prétension des ressorts.
- ⇒ Le réglage optimal est atteint lorsque le montant de suspension s'abaisse de 3 mm sous le poids du cycliste.
- 3 Après le réglage, remplacez le couvercle en plastique sur la **couronne**.

6.5.6.3 Régler la course de suspension négative d'une fourche de suspension pneumatique

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- La **valve d'air** se trouve sous le **capuchon de valve** sur la **couronne** du montant de suspension gauche. Dévissez le **capuchon de valve**.



Illustration 71 : Divers modèles de couvercles vissés

- 1 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air**.
- 2 Pompez jusqu'à ce que la fourche de suspension pneumatique atteigne une pression suffisante. Respectez les valeurs du **tableau de pression de remplissage Suntour**. Ne dépassez jamais la **pression d'air maximale**.

Poids du cycliste	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
Pression d'air maximale	150 psi	180 psi

Tableau 32 : Tableau des pressions de remplissage des fourches Suntour

- 3 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 4 Mesurez la distance entre la **couronne** et le **joint anti-poussière**. Cette distance est la *course de suspension totale* de la fourche.
- 5 Placez un serre-câble temporaire et poussez-le vers le bas contre le **joint anti-poussière**.

- 6 Enfilez des vêtements de vélo normaux avec vos bagages.
- 7 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).

- 8 Descendez du vélo électrique sans laisser la suspension se compresser.

- 9 Mesurez la distance entre le **joint anti-poussière** et le serre-câble.

⇒ La distance mesurée est la course de suspension négative. La valeur recommandée se situe entre 15 % (dur) et 30 % (souple) de la course de suspension totale de la fourche.

- 10 Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à obtenir la course de suspension négative souhaitée.

⇒ Si la course de suspension négative est correcte, serrez le **capuchon de valve** dans le sens des aiguilles d'une montre.

⇒ Si vous ne parvenez pas à obtenir la course de suspension négative souhaitée, un réglage interne doit peut-être être modifié. Contactez votre revendeur spécialisé.

6.5.6.4 Régler la détente de la fourche de suspension pneumatique

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le réglage de la *détente* dépend du réglage de la *course de suspension négative* : une course de suspension négative plus importante nécessite des réglages de détente plus faibles.

- 1 Tournez la **vis de détente Suntour** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée en position fermée.

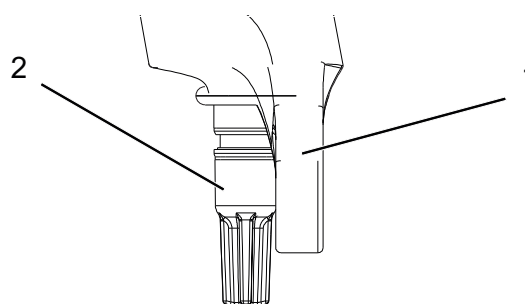


Illustration 72 : Vis de détente Suntour (2), fourche (1)

- 2 Tournez légèrement la **vis de détente Suntour** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 3 Réglez la détente de manière à ce que la fourche se détende rapidement mais sans cogner en haut. Lorsque la fourche cogne, elle se détend trop vite et s'arrête brutalement lorsqu'elle a parcouru toute la course de détente. On peut alors entendre et ressentir un léger choc.

6.5.7 Régler la fourche FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la suspension

Un réglage incorrect de la suspension peut endommager la fourche et causer des problèmes de direction. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne roulez jamais avec une fourche de suspension pneumatique sans air.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique sans ajuster la fourche de suspension au poids du cycliste.

Remarque

Les réglages de la suspension ont une grande influence sur le comportement routier. Pour éviter les chutes, il est nécessaire de s'habituer et de se familiariser.

Nous vous recommandons de noter les valeurs de course de suspension négative et de détente déterminées. Ces valeurs peuvent servir de point de référence pour optimiser les réglages ultérieurs et offrir une sécurité contre les modifications accidentelles.

Le réglage indiqué ici constitue un réglage de base. Le réglage de base peut être modifié selon le terrain et les préférences.

6.5.7.1 Régler la course de suspension négative

La *course de suspension négative* dépend du poids et de la position du cycliste. Selon les préférences et l'usage, la course de suspension négative du vélo électrique doit se situer entre 15 % (dur) et 20 % (souple) de la *course de suspension totale* de la fourche.

- ✓ Lors du réglage de la course de suspension négative, assurez-vous que chaque dispositif de réglage de la compression soit en position ouverte, c'est-à-dire que chaque amortisseur de compression soit tourné dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
- ✓ La pression doit être mesurée à une température ambiante de 21 à 24 °C.

- 1 La **valve d'air** se trouve sous un **capuchon de valve** bleu sur la **couronne** du montant de suspension gauche. Dévissez le **capuchon de valve** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2 Placez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air**.
- 3 Pompez jusqu'à ce que la fourche de suspension atteigne une pression suffisante. Respectez le **tableau des pressions de remplissage FOX**. Ne dépassez jamais la **pression d'air maximale** et assurez toujours la **pression d'air minimale** recommandées dans le tableau.

Poids du cycliste	Rhythm 34	Rhythm 36
Pression d'air minimale	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
Pression d'air maximale	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tableau 33 : Tableau des pressions de remplissage des fourches pneumatiques FOX

- 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 5 Mesurez la distance entre la couronne et le joint anti-poussière de la fourche. Cette distance est la *course de suspension totale* de la fourche.
- 6 Poussez le joint torique vers le bas contre le joint anti-poussière de la fourche. Si aucun joint torique n'est présent, placez temporairement un serre-câble sur le montant.
- 7 Enfilez des vêtements de vélo normaux avec vos bagages.
- 8 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
- 9 Descendez du vélo électrique sans que la suspension se comprime.
- 10 Mesurez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique ou serre-câble.
 - ⇒ La distance mesurée est la course de suspension négative. La valeur recommandée se situe entre 15 % (dur) et 20 % (souple) de la *course de suspension totale* de la fourche.
- 11 Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à obtenir la course de suspension négative souhaitée.
 - ⇒ Si la course de suspension négative est correcte, serrez le **capuchon de valve** bleu dans le sens des aiguilles d'une montre.



Si vous ne parvenez pas à obtenir la course de suspension négative souhaitée, des réglages internes doivent peut-être être modifiés. Contactez votre revendeur spécialisé.

6.5.7.2 Régler la détente

La détente définit la vitesse à laquelle la fourche se détend après la contrainte. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression d'air. Une *course de suspension négative* plus importante nécessite des réglages de détente plus faibles.

- 1 Tournez le **dispositif de réglage de la détente FOX** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée en position fermée.



Illustration 73 : Dispositif de réglage de la détente FOX (1) sur l'extrémité de fourche

- 2 Tournez légèrement le **dispositif de réglage de la détente FOX** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 3 Réglez la détente de manière à ce que la fourche se détende rapidement mais sans cogner en haut. Lorsque la fourche cogne, elle se détend trop vite et s'arrête brutalement lorsqu'elle a parcouru toute la course de détente. On peut alors entendre et ressentir un léger choc.

6.5.8 Régler l'amortisseur arrière Suntour

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.5.8.1 Régler la course de suspension négative

Remarque

Une pression d'air excessive ou insuffisante dans l'amortisseur arrière peut causer sa détérioration.

Ne dépassez jamais la pression d'air maximale de 300 psi (20 bar).

La *course de suspension négative* dépend du poids et de la position du cycliste. Selon les préférences et l'usage, la course de suspension négative du vélo électrique doit se situer entre 25 % et 30 % de la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière.

✓ Lors du réglage de la course de suspension négative, assurez-vous que le dispositif de réglage de la compression soit en position ouverte, c'est-à-dire que le **levier de verrouillage** soit en position OUVERT.

- 1 Retirez le capuchon de valve de la **valve d'air**.
- 2 Branchez une pompe à amortisseur à haute pression.
- 3 Ajustez la pression d'air de l'amortisseur arrière au poids du cycliste.
- 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 5 Mesurez la distance entre le joint de la chambre d'air et l'extrémité de l'amortisseur arrière. Cette distance est la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière.
- 6 Enfilez des vêtements de vélo normaux avec vos bagages.
- 7 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
- 8 Poussez le joint torique légèrement vers le bas contre le joint de la chambre d'air.
- 9 Descendez du vélo électrique sans que la suspension se comprime.

⇒ Mesurez la distance entre le joint de la chambre d'air et le joint torique. La distance mesurée est la course de suspension négative. La valeur recommandée se situe entre 25 % (dur) et 30 % (souple) de la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière.

10 Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à obtenir la course de suspension négative souhaitée.

► Si la course de suspension négative est correcte, fixez le **capuchon de valve** sur la valve.

6.5.8.2 Régler la détente

La détente définit la vitesse à laquelle l'amortisseur arrière se détend après la contrainte. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression d'air. Des réglages de « sag » plus élevés nécessitent des réglages de détente plus faibles.



Illustration 74 : Molette de réglage de la détente Suntour (1) sur l'amortisseur arrière

- Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens – pour augmenter la détente.
- Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens + pour réduire le mouvement de compression.

6.5.8.3 Régler la compression

Le réglage de la compression de l'amortisseur arrière permet d'adapter l'amortisseur à la nature du sol. Le réglage de compression définit la vitesse à laquelle l'amortisseur arrière se comprime après la contrainte.

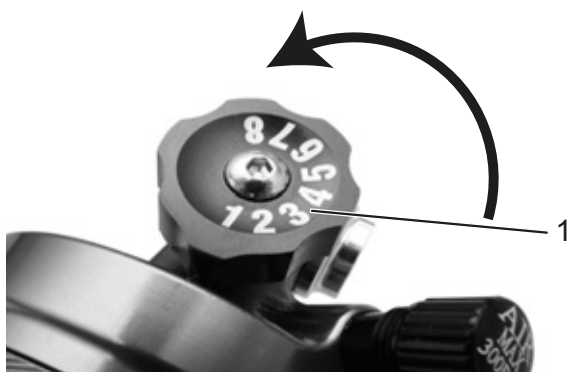


Illustration 75 : Dispositif de réglage de la compression Suntour sur l'amortisseur arrière

- ▶ Tournez le dispositif de réglage de la compression dans le sens – pour augmenter la détente.
- ▶ Tournez le dispositif de réglage de la compression dans le sens + pour réduire le mouvement de compression.

6.5.9 Régler l'amortisseur arrière FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.5.9.1 Régler la course de suspension négative

Remarque

Une pression d'air excessive ou insuffisante dans l'amortisseur arrière peut causer sa détérioration.

Ne dépassez jamais la pression d'air maximale de 350 psi (24,1 bar). La pression d'air minimale de 50 psi (3,4 bar) doit être respectée.

⇒ La *course de suspension négative* dépend du poids et de la position du cycliste. La valeur recommandée se situe entre 25 % (dur) et 30 % (souple) de la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière.

- 1 Tournez le dispositif de réglage de la compression en position OUVERT.
 - 2 Branchez une pompe à amortisseur à haute pression à la valve d'air.
 - 3 Ajustez la pression d'air de l'amortisseur arrière au poids du cycliste.
 - 4 Comprimez l'amortisseur 10 fois lentement sur 25 % de la course de suspension jusqu'à obtenir la pression souhaitée.
- ⇒ La pression d'air entre les chambres d'air positive et négative est équilibrée. L'affichage de pression de la pompe à amortisseur à haute pression change.
- 5 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.

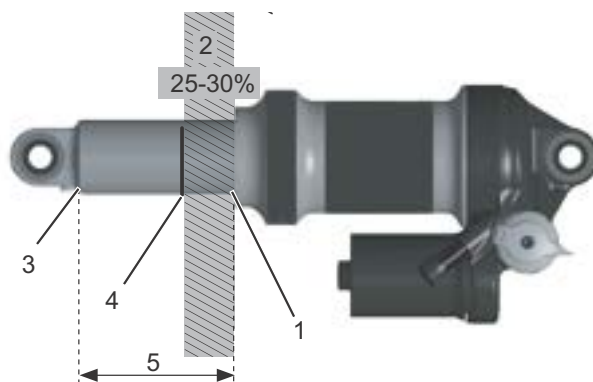


Illustration 76 : Structure d'un amortisseur arrière FOX

- 6 Mesurez la distance entre le joint de la chambre d'air (1) et l'extrémité de l'amortisseur arrière (3). Cette distance est la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière (5).
- 7 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
- 8 Poussez le joint torique (4) légèrement vers le bas contre le joint de la chambre d'air (1).
- 9 Descendez du vélo électrique sans que la suspension se comprime.

⇒ Mesurez la distance entre le joint de la chambre d'air (1) et le joint torique (4). La distance mesurée est la *course de suspension négative* (2). La valeur recommandée se situe entre 25 % (dur) et 30 % (souple) de la *course de suspension totale* de l'amortisseur arrière (5).

10 Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à obtenir la course de suspension négative souhaitée.

6.5.9.2 Régler la détente

Le dispositif de réglage de la détente détermine la vitesse à laquelle l'amortisseur arrière se détend après la contrainte. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression d'air. une course de suspension négative plus importante nécessite des réglages de détente plus faibles.

- 1 Branchez une pompe à amortisseur à haute pression à la valve d'air.
- 2 Consultez la pression d'air.
- 3 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.

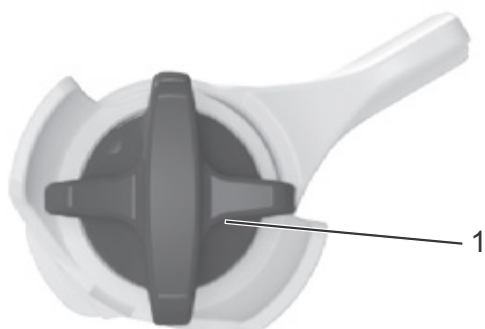


Illustration 77 : Dispositif de réglage de la détente FOX (1) sur l'amortisseur arrière

- 4 Tournez le dispositif de réglage de la détente en position fermée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
- 5 Réglez le dispositif de réglage de la détente selon la pression d'air notée. Tournez le dispositif de réglage de la détente du nombre de clic indiqué dans le tableau ci-dessous dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pression d'air (psi)	Réglage de détente recommandé
< 100	Ouvert (sens inverse des aiguilles d'une montre)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tableau 34 : Tableau des pressions de remplissage de la fourche pneumatique FOX

6.6 Accessoires

Pour les vélos électriques sans béquille latérale, nous recommandons un support permettant d'insérer la roue avant ou arrière. Les accessoires suivants sont recommandés :

Description	Référence
Revêtement de protection pour composants électriques	080-41000 et suivants
Sacoche, composant système*	080-40946
Panier pour roue arrière, composant système*	051-20603
Caisse pour vélo, composant système*	080-40947
Support d'arrêt, support universel	XX-TWO14B

Tableau 35 : Accessoires

*Les composants système sont adaptés au porte-bagages et assurent une stabilité suffisante grâce à une transmission de force spécifique.

**Les composants système sont adaptés au système d'entraînement.

6.6.1 Siège enfant



Risque de chute en cas de siège enfant incorrect

Le porte-bagages et le tube inférieur ne sont pas conçus pour des sièges enfant et risquent de se briser. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves pour le cycliste et l'enfant.

- ▶ Ne fixez jamais un siège enfant à la selle, au guidon ou au tube inférieur.



Risque de chute en cas de manipulation incorrecte

L'utilisation d'un siège enfant modifie de manière importante les caractéristiques de conduite du vélo électrique et sa stabilité. Ceci peut entraîner une perte de contrôle et causer une chute et des blessures.

- ▶ Il convient de s'exercer à utiliser le siège enfant de manière sûre avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.



Risque d'écrasement dans des ressorts exposés

L'enfant peut se coincer les doigts dans les ressorts exposés ou les composants mécaniques ouverts de la selle ou de la tige de selle.

- ▶ Ne montez jamais une selle avec ressorts exposés en cas d'utilisation d'un siège enfant.
- ▶ Ne montez jamais de tiges de selles avec suspension à composants mécaniques ouverts en cas d'utilisation d'un siège enfant.

Remarque

- ▶ Respectez les dispositions légales sur l'utilisation de sièges enfant.
- ▶ Respectez les consignes d'utilisation et de sécurité du système de siège enfant.
- ▶ Ne dépassez jamais le poids total maximal admissible.

Le revendeur spécialisé apporte des conseils quant au choix d'un système de siège enfant adapté à l'enfant et au vélo électrique.

Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'un siège enfant doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Lors du montage d'un siège enfant, le revendeur spécialisé s'assure que le siège et la fixation du siège sont adaptés au vélo électrique, que tous les composants sont montés et solidement fixés, que les câbles de changement de vitesse, câbles de frein et lignes hydrauliques et électriques sont adaptés si nécessaire, que la liberté de mouvement du cycliste est optimale et que le poids total admissible du vélo électrique n'est pas dépassé.

Le revendeur spécialisé donne une initiation à la manipulation du vélo électrique et du siège enfant.

6.6.2 Remorque



Risque de chute en cas de défaillance des freins

Une charge plus importante de la remorque peut augmenter la distance de freinage. La distance de freinage plus importante peut causer une chute ou un accident et des blessures.

- ▶ Ne dépassez jamais la charge de remorque indiquée.

Remarque

- ▶ Les consignes d'utilisation et de sécurité du système de remorque doivent être respectées.
- ▶ Les dispositions légales sur l'utilisation de remorques pour vélo doivent être respectées.
- ▶ Seuls des systèmes d'accouplement homologués peuvent être utilisés.

Un vélo électrique autorisé pour l'utilisation d'une remorque est doté d'une plaque d'information correspondante. Seules des remorques dont la charge d'appui et le poids respectent les valeurs maximales admissibles peuvent être utilisées.

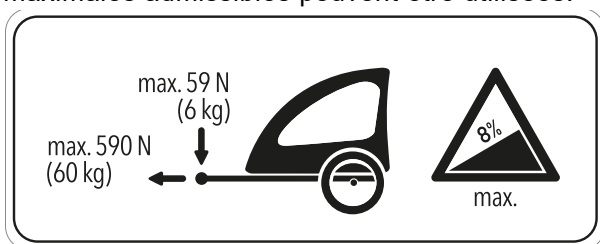


Illustration 78 : Plaque d'information de la remorque

Le revendeur spécialisé apporte des conseils quant au choix d'un système de remorque adapté au vélo électrique. Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'une remorque doit donc être effectué par le revendeur spécialisé.

6.6.3 Porte-bagages

Le revendeur spécialisé apporte des conseils quant au choix d'un porte-bagages adapté.

Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'un porte-bagages doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Lors du montage d'un porte-bagages, le revendeur spécialisé s'assure que la fixation est adaptée au vélo électrique, que tous les composants sont montés et solidement fixés, que les câbles de changement de vitesse, câbles de frein et lignes hydrauliques et électriques sont adaptés si nécessaire, que la liberté de mouvement du cycliste est optimale et que le poids total admissible du vélo électrique n'est pas dépassé.

Le revendeur spécialisé donne une initiation à la manipulation du vélo électrique et du porte-bagages.

6.7 Liste de contrôle avant chaque trajet

► Contrôlez le vélo électrique avant chaque trajet.

⇒ En cas de divergence, mettez le vélo électrique hors service.

<input type="checkbox"/>	Contrôlez la présence de tous les éléments du vélo électrique.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez la bonne assise de la batterie.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez la propreté, notamment de l'éclairage, des réflecteurs et des freins.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez le montage solide des garde-boue, du porte-bagages et du pare-chaîne.
<input type="checkbox"/>	La concentricité des roues avant et arrière doit être contrôlée. Ceci est particulièrement important si le vélo électrique a été transporté ou attaché avec un antivol.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez les valves et la pression des pneus. Corrigez si nécessaire avant le trajet.
<input type="checkbox"/>	Sur les freins de jante hydrauliques, contrôler que les leviers de verrouillage sont complètement fermés en position finale.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez le bon fonctionnement des freins avant et arrière. Pour cela, appuyez sur les leviers de frein à l'arrêt pour vérifier qu'une contre-pression est générée dans la position habituelle du levier de frein. Le frein ne doit en aucun cas perdre du liquide de freinage.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez le fonctionnement des feux.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez la présence de bruits, vibrations, odeurs, décolorations, déformations, fêlures, ondulations et de traces de friction ou d'usure inhabituelles. Ces éléments indiquent une fatigue du matériel.
<input type="checkbox"/>	Contrôlez la présence de fêlures, déformations, bosses, pièces usées ou écoulements d'huile sur le système de suspension. Inspectez soigneusement les zones cachées sur la face inférieure du vélo électrique.
<input type="checkbox"/>	Si des attaches rapides sont utilisées, contrôlez leur bonne fermeture en position finale.
<input type="checkbox"/>	Prêtez attention aux sensations inhabituelles lors du freinage, du pédalage ou de la conduite.

6.8 Utiliser la béquille latérale

6.8.1 Rabattre la béquille latérale

- ▶ Avant de démarrer, rabattez entièrement la béquille latérale avec le pied.

6.9 Utiliser le porte-bagages



ATTENTION

Risque de chute lorsque le porte-bagages est chargé

Le comportement routier du vélo électrique est différent lorsque le *porte-bagages* est chargé, en particulier au niveau de la direction et du freinage. Ceci peut entraîner une perte de contrôle. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Il convient de s'exercer à utiliser le *porte-bagages* chargé de manière sûre avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.

Risque d'écrasement des doigts par le clapet à ressort

Le clapet à ressort du *porte-bagages* est doté d'une force de serrage élevée. L'utilisateur risque de s'écraser les doigts.

- ▶ Ne laissez jamais le clapet à ressort se refermer de manière incontrôlée.

Prenez garde à la position des doigts lors de la fermeture du clapet à ressort.



ATTENTION

Risque de chute en cas de bagages mal fixés

Les objets lâches ou non fixés sur le *porte-bagages*, par exemple les sangles, peuvent se coincer dans la roue arrière. Ceci peut causer une chute et des blessures.

Les objets fixés sur le *porte-bagages* peuvent couvrir les *réflecteurs* et les *feux*. Le vélo électrique risque alors de ne pas être vu dans le trafic routier. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Fixez adéquatement les objets placés sur le *porte-bagages*.
- ▶ Les objets fixés sur le *porte-bagages* ne doivent en aucun cas couvrir les *réflecteurs*, le *phare avant* ou le *feu arrière*.

- ▶ Les bagages doivent être répartis le mieux possible entre les côtés gauche et droit.
- ▶ L'utilisation de sacoches et de paniers à bagages est recommandée.

La capacité de charge maximale est indiquée sur le *porte-bagages*.

- ▶ Lors du chargement, ne dépassez jamais le *poids total* maximal admissible.
- ▶ Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale du *porte-bagages*.
- ▶ Ne modifiez jamais le *porte-bagages*.

6.10 Utiliser la selle

- ▶ Utilisez uniquement des pantalons sans rivets pour éviter d'endommager la selle.
- ▶ Lors des premiers trajets, portez des vêtements sombres car le cuir des selles neuves peut déteindre.
- ▶ Si le vélo électrique est garé en extérieur, recouvrez la selle d'un protège-selle.

6.11 Batterie

- ✓ Avant de retirer ou d'insérer la batterie, éteignez la batterie et le système d'entraînement.

6.11.1 Batterie sur cadre

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.11.1.1 Retirer la batterie sur cadre

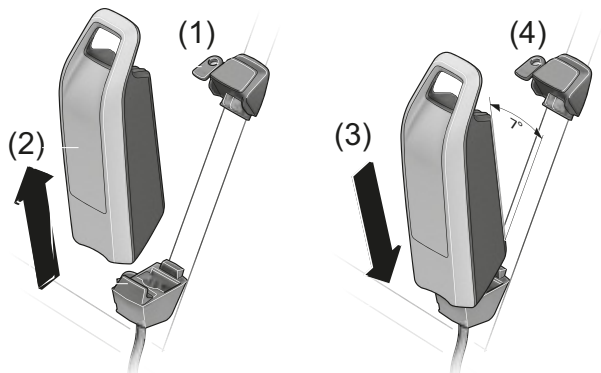


Illustration 79 : Retirer et insérer la batterie sur cadre

- 1 Ouvrez la serrure de la batterie avec la clé de la batterie (voir (1)).
- 2 Basculez la batterie hors de la partie supérieure du **support de batterie sur cadre**.
- 3 Tirez la batterie hors du **support de batterie sur cadre** (voir (2)).

6.11.1.2 Insérer la batterie sur cadre

- 1 Placez la batterie sur les contacts dans la partie inférieure du **support de batterie sur cadre** (voir (3)).
 - 2 Retirez la clé de la serrure de la batterie (voir (4)).
 - 3 Basculez la batterie dans la partie supérieure du **support de batterie sur cadre** jusqu'à la butée.
- ⇒ La batterie s'enclenche avec un clic audible.
- 4 Contrôlez le positionnement solide de la batterie.

6.11.2 Batterie pour porte-bagages

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.11.2.1 Retirer la batterie pour porte-bagages

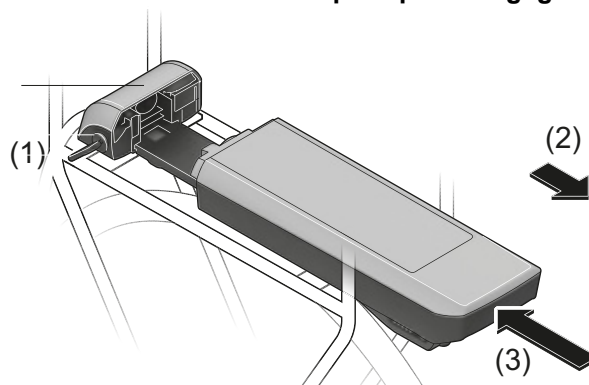


Illustration 80 : Retirer (2) et insérer (3) la batterie pour porte-bagages

- 1 Ouvrez la serrure de la batterie avec la clé de la batterie (voir (1)).
- 2 Tirez la batterie pour porte-bagages vers l'arrière hors du **support de la batterie pour porte-bagages** (voir (2)).
- 3 Retirez la clé de la serrure de la batterie (voir (1)).

6.11.2.2 Installer la batterie pour porte-bagages

- 1 Enfoncez la batterie avec les contacts vers l'avant dans le **support de la batterie pour porte-bagages** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (voir (3)).
- 2 Contrôlez le positionnement solide de la batterie.

6.11.3 Batterie intégrée

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.11.3.1 Retirer la batterie intégrée

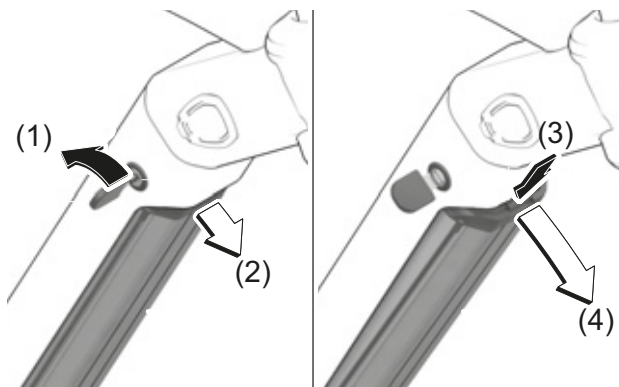


Illustration 81 : Retirer la batterie intégrée

- 1 Ouvrez la serrure de la batterie avec la clé de la batterie (voir (1)).
- ⇒ La batterie est déverrouillée et tombe dans le dispositif de retenue (voir (2)).
- 2 Soutenez la batterie par en-dessous avec la main. Appuyez sur le dispositif de retenue par le haut avec l'autre main (voir (3)).
- ⇒ La batterie est totalement déverrouillée et tombe dans la main (voir (4)).
- 3 Tirez la batterie hors du cadre.
- 4 Retirez la clé de la serrure de la batterie.

6.11.3.2 Insérer la batterie intégrée

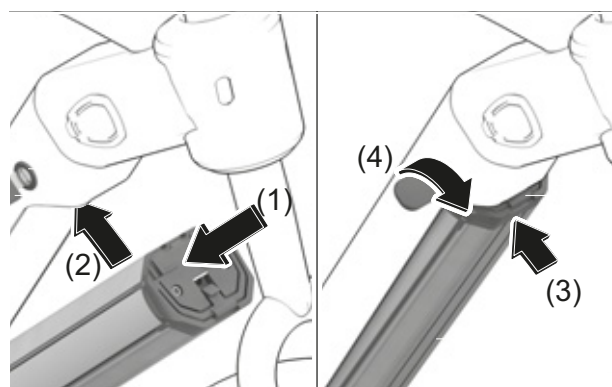


Illustration 82 : Insérer la batterie intégrée

- 1 Placez la batterie avec les contacts vers l'avant dans le support inférieur de la batterie intégrée (voir (1)).
- 2 Rabattez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit soutenue par le dispositif de retenue (voir (2)).
- 3 Poussez la batterie vers le haut (voir (3)).
- ⇒ La batterie s'enclenche avec un clic audible.
- 4 Contrôlez le positionnement solide de la batterie.
- 5 Fermez la batterie avec la clé ; dans le cas contraire, la serrure peut s'ouvrir et la batterie risque de tomber hors du support (voir (4)).
- 6 Retirez la clé de la serrure de la batterie.
- 7 Avant chaque trajet, contrôlez le positionnement solide de la batterie.

6.11.4 Charger la batterie



ATTENTION

Risque d'incendie en cas de surchauffe du chargeur

Le chargeur s'échauffe lors du chargement des batteries. Un refroidissement insuffisant peut entraîner un incendie ou des brûlures aux mains.

- ▶ N'employez jamais le chargeur sur une surface facilement inflammable (par exemple papier, tapis, etc).
- ▶ Ne couvrez jamais le chargeur pendant le chargement.
- ▶ Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.

Risque de choc électrique en cas de pénétration d'eau

La pénétration d'eau dans le chargeur entraîne un risque de choc électrique.

- ▶ Ne chargez jamais la batterie en extérieur.

Risque de choc électrique en cas d'endommagement

Les chargeurs, câbles et fiches endommagés accroissent le risque de choc électrique.

- ▶ Contrôlez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez jamais un chargeur endommagé.

Remarque

En cas d'erreur pendant le processus de chargement, un message système apparaît.

- ▶ Mettez immédiatement hors service le chargeur et la batterie et suivez les instructions.

- ✓ La température ambiante lors du chargement doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.
 - ✓ Pour le chargement, la batterie peut rester sur le vélo électrique ou en être retirée.
 - ✓ Une interruption du chargement n'endommage pas la batterie.
- 1 Si nécessaire, retirez le cache de la prise du câble.

- 2 Branchez la fiche secteur du chargeur dans une prise domestique courante avec mise à la terre.

Données de raccordement

230 V, 50 Hz

Remarque

- ▶ Respectez la tension secteur ! La tension de la source de courant doit correspondre aux indications sur la plaque signalétique du chargeur. Les appareils avec marquage 230 V peuvent être utilisés sur du 220 V.

- 3 Branchez le câble de chargement dans la prise de chargement de la batterie.

⇒ Le processus de chargement démarre automatiquement.

⇒ Pendant le chargement, l'indicateur de charge affiche le niveau de charge. Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'écran affiche le processus de chargement.

⇒ Le chargement est terminé lorsque les LED de l'indicateur de fonctionnement et de charge s'éteignent.

- 4 Après le chargement, séparez la batterie du chargeur.

- 5 Séparez le chargeur du réseau.

6.11.5 Charger une double batterie

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Remarque

- ▶ Chargez la batterie uniquement sur la prise de chargement accessible.

- ▶ N'ouvrez jamais une prise de chargement fermée. Le chargement sur une prise de chargement préalablement fermée peut entraîner des dégâts irréparables.

6.11.5.1 Procédure de chargement avec deux batteries insérées

- ▶ Si un vélo électrique est équipé de deux batteries, chargez les deux batteries via la prise ouverte.
- ⇒ Pendant le chargement, les deux batteries sont chargées alternativement. Le système bascule automatiquement à plusieurs reprises entre les deux batteries. Le temps de chargement est doublé.
- ⇒ Pendant l'utilisation, les deux batteries sont déchargées alternativement.

6.11.5.2 Procédure de chargement avec une batterie insérée

- ▶ Retirez les batteries des supports pour charger chaque batterie individuellement.
- ▶ Si une seule batterie est insérée, chargez uniquement la batterie avec prise de chargement accessible. La batterie avec prise de chargement fermée peut uniquement être chargée hors du support.

6.11.6 Utiliser un vélo électrique à double batterie avec une batterie

Sur les vélos électriques à deux batteries, l'une des prises de chargement n'est pas accessible ou est fermée par un capuchon.

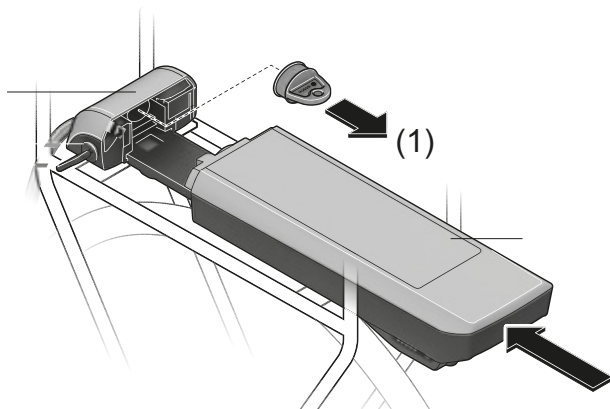


Illustration 83 : Couvrir les contacts ouverts avec un cache, exemple d'une batterie pour porte-bagages

- ▶ Si un vélo électrique prévu pour deux batteries doit être utilisé avec une seule batterie, couvrez les contacts de l'emplacement libre avec le cache fourni (voir (1)). Si les contacts restent ouverts, il existe un risque de court-circuit.

6.11.7 Réveiller la batterie

- ✓ En cas de non-utilisation prolongée, la batterie se met en veille pour sa propre sécurité. Les LED de l'indicateur de fonctionnement et de charge ne sont pas allumées.
- ▶ Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ L'indicateur de fonctionnement et de charge de la batterie affiche le niveau de charge.

6.12 Système d'entraînement électrique

6.12.1 Démarrer le système d'entraînement électrique



Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être activé par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est activé accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.

- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
- ✓ La batterie est bien fixée. La clé de la batterie est retirée.

Il existe trois possibilités pour démarrer le système d'entraînement.

Touche Marche/Arrêt (batterie)

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.

Touche Marche/Arrêt (écran)

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (écran)**.

Écran démarré

- ▶ Si l'écran est déjà allumé lorsqu'on le place dans le support, le système d'entraînement électrique démarre automatiquement.
- ⇒ Après le démarrage, l'écran affiche la vitesse de 0 KM/H. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que l'écran est complètement enclenché.
- ⇒ Si le système d'entraînement est démarré, l'entraînement est activé dès que la pédale est déplacée avec une force suffisante (sauf dans la fonction d'assistance de poussée ou dans le niveau d'assistance « OFF »).

⇒ La puissance du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné à l'écran.

⇒ Dès que le système est activé, ACTIVE LINE/PERFORMANCE LINE apparaît brièvement à l'écran.

6.12.2 Arrêter le système d'entraînement

En fonctionnement normal, dès que vous arrêtez d'appuyer sur les pédales ou que vous atteignez une vitesse de 25 km/h, l'assistance est arrêtée par le système d'entraînement. L'assistance est réactivée lorsque vous appuyez sur les pédales et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Dix minutes après la dernière instruction, le système s'arrête automatiquement. Il existe trois possibilités pour arrêter manuellement le système d'entraînement.

Touche Marche/Arrêt (écran)

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (écran)**.

Touche Marche/Arrêt (batterie)

- ▶ Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.

Retirer l'écran

- ▶ Retirez l'écran du support.
- ⇒ Les LED de l'indicateur de fonctionnement et de charge s'éteignent.

6.13 Écran

ATTENTION

Risque de chute par distraction

Une concentration insuffisante dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'écran.
- ▶ Pour saisir des commandes à l'écran autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'écran comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'écran, l'écran peut subir des dommages irréparables.
- ▶ Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant plusieurs semaines, retirez les piles de l'écran.
- ▶ Réglez la luminosité de l'écran de manière à pouvoir distinguer convenablement les messages et icônes.

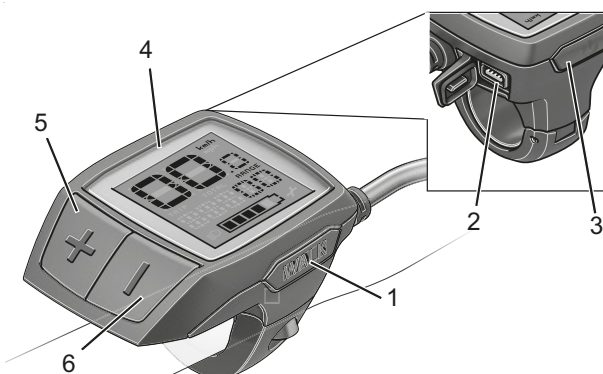


Illustration 84 : Aperçu de l'écran

Symbole	Nom
1	WALK Touche d'assistance de poussée
2	Prise USB
3	Touche Marche/Arrêt (écran)
4	Affichage
5	+ Touche Plus
6	- Touche Moins

Tableau 36 : Aperçu de l'organe de commande avec écran

6.13.1 Aperçu des actions sur l'écran

Action	Touche	Durée
Démarrer l'écran		court
Arrêter l'écran		court (< 1 s)
Utiliser l'assistance de poussée	WALK +	1. court (< 1 s) 2. libre
Augmenter le niveau d'assistance	+	court (< 1 s)
Réduire le niveau d'assistance	-	court (< 1 s)
Affichage TRIP, TOTAL, RANGE, modes d'assistance	-	moyen (1 - 2,5 s)
Allumer les feux	+	moyen (1 - 2,5 s)
Éteindre les feux	+	long (> 2,5 s)
Réinitialiser la distance parcourue	- +	long (> 2,5 s)
Basculer entre kilomètres et miles	- 	1. maintenir 2. court (< 1 s)
Consulter le numéro de version	- + 	1. maintenir 2. court (< 1 s)
Régler la luminosité de l'écran	- + - ou +	1. maintenir 2. court (< 1 s) 3. court (< 1 s)

Tableau 37 : Aperçu des actions sur l'écran

6.13.2 Démarrer l'écran

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt (écran).
- ⇒ Le système d'entraînement électrique démarre.

6.13.3 Arrêter l'écran

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt (écran).
- ⇒ Le système d'entraînement électrique s'arrête.

6.14 Utiliser l'assistance de poussée



Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse maximale est alors de 6 km/h.

Dans le niveau d'assistance OFF, l'assistance de poussée ne peut pas être activée.

- ✓ La force de traction de l'assistance de poussée et sa vitesse peuvent être influencées par la vitesse (rapport) sélectionnée. Pour ménager l'entraînement, la première vitesse est recommandée en montée.
 - ✓ Le niveau d'assistance OFF ne doit pas être sélectionné.
- 1 Appuyez brièvement (< 1 s) sur la **touche d'assistance de poussée** pour activer l'assistance de poussée.
 - 2 Dans les 3 secondes qui suivent, appuyez sur la **touche Plus** et maintenez-la enfoncée pour démarrer l'assistance de poussée.
 - 3 Relâchez la **touche Plus** pour arrêter l'assistance de poussée.
- ⇒ L'assistance de poussée s'arrête automatiquement dès que les roues du vélo électrique sont bloquées ou que la vitesse dépasse 6 km/h.

6.14.1 Utiliser les feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement doit être activé.
- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** pendant une durée moyenne (1 - 2,5 s).
- ⇒ Les *feux* s'allument. Le *symbole des feux* est affiché.
- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** pendant une longue durée (> 2,5 s).
- ⇒ Les feux s'éteignent. Le *symbole des feux* n'est pas affiché.

6.14.2 Sélectionner le niveau d'assistance

- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** pendant une courte durée (< 1 s) pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** pendant une courte durée (< 1 s) pour diminuer le niveau d'assistance.

6.14.3 Informations de voyage

Les *informations de voyage* affichées peuvent être modifiées et certaines d'entre elles peuvent être réinitialisées.

6.14.3.1 Basculer entre les informations de voyage

- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** pendant une durée moyenne (1 - 2,5 s).
- ⇒ Les informations de voyage Distance parcourue (TRIP), Distance totale parcourue (TOTAL), Autonomie (RANGE), ainsi que le mode d'assistance utilisé sont affichés à l'écran.

6.14.3.2 Réinitialiser la distance parcourue

- 1 Sélectionnez l'information de voyage TRIP.
- 2 Appuyez sur la **touche Plus** et la **touche Moins** simultanément pendant une longue durée (> 2,5 s).
- ⇒ L'écran affiche RESET.
- 3 Si vous maintenez enfoncées ensemble la **touche Plus** et la **touche Moins**, la distance parcourue est remise à zéro.

6.14.3.3 Réinitialiser l'autonomie

- 1 Sélectionnez l'information de voyage RANGE.
- 2 Appuyez sur la **touche Plus** et la **touche Moins** simultanément pendant une longue durée (> 2,5 s).
⇒ L'écran affiche RESET.
- 3 Si vous maintenez enfoncées ensemble la **touche Plus** et la **touche Moins**, l'autonomie est remise à zéro.

6.14.3.4 Modifier l'unité du compteur de vitesse

Vous pouvez configurer la valeur affichée en kilomètres plutôt qu'en miles.

- 1 Maintenez la **touche Moins** enfoncée.
- 2 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (écran)** pendant une courte durée (< 1 s).
⇒ Toutes les valeurs s'affichent en miles plutôt qu'en kilomètres.

6.14.3.5 Afficher les numéros de version et numéros de type

Pour les opérations de maintenance, il est possible de consulter les numéros de version des sous-systèmes et leurs numéros de type à condition que ces sous-systèmes transmettent ces informations (dépend de chaque sous-système).

- ✓ Le système d'entraînement doit être arrêté.
- 1 Maintenez enfoncées simultanément la **touche Plus** et la **touche Moins**.
 - 2 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (écran)** pendant une courte durée (< 1 s).
⇒ Le numéro de version et/ou le numéro de type sont affichés sous forme de texte défilant.

6.14.3.6 Régler la luminosité de l'écran

- ✓ L'écran doit être arrêté.
- 1 Maintenez enfoncées simultanément la **touche Plus** et la **touche Moins**.
 - 2 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (écran)** pendant une courte durée (< 1 s).
 - 3 À l'aide des touches **Plus** et **Moins**, réglez la luminosité de l'écran de manière à pouvoir distinguer convenablement tous les messages et icônes.

6.14.4 Utiliser la prise USB

Remarque

La prise USB est réservée à la connexion de systèmes de diagnostic. La prise USB doit toujours être entièrement fermée avec le cache.

La pénétration d'humidité dans la prise USB peut déclencher un court-circuit dans l'écran.

- ▶ Contrôlez régulièrement le positionnement du cache en caoutchouc de la prise USB et corrigez si nécessaire.

6.14.5 Remplacer la pile

- ✓ Lorsque l'écran de l'ordinateur de bord indique LOW BAT, la pile est vide et doit être remplacée.

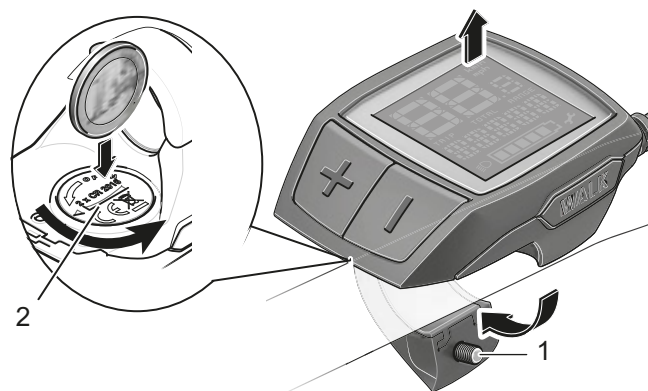


Illustration 85 : Écran avec vis de fixation (1) et couvercle du logement des piles (2)

- 1 Retirez l'écran du guidon en dévissant la vis de fixation (1) de l'écran.
- 2 Ouvrez le couvercle du logement de pile (2) avec une pièce de monnaie adaptée.
- 3 Retirez la pile usagée.
- 4 Insérez de nouvelles piles d'écran de type CR 2016. Les piles recommandées par Bosch sont disponibles auprès de votre revendeur spécialisé. Respectez la polarité lors de l'insertion des piles.
- 5 Refermez le compartiment des piles et fixez l'ordinateur de bord au guidon à l'aide de la vis de fixation (1).

6.15 Frein

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de défaillance des freins

La présence d'huile ou de lubrifiant sur le disque de frein d'un frein à disque ou sur la jante d'un frein de jante peut causer une défaillance complète des freins. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne laissez jamais de l'huile ou du lubrifiant entrer en contact avec le disque de frein ou les plaquettes de frein et la jante.
- ▶ Si les plaquettes de frein sont entrées en contact avec de l'huile ou du lubrifiant, adressez-vous à un revendeur ou à un atelier pour le nettoyage ou le remplacement des composants.

Un actionnement long et continu des freins (par exemple lors d'une longue descente) peut échauffer l'huile dans le système de freinage. Ceci peut générer une bulle de vapeur. Ceci entraîne une expansion de l'eau ou des bulles d'air éventuellement présentes dans le système de frein. De ce fait, la course du levier peut être soudainement agrandie. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Lors des longues descentes, relâchez régulièrement les freins.

Risque d'amputation par un disque de frein en rotation

Le disque de frein du frein à disque est si affûté qu'il peut causer des blessures graves aux doigts si les doigts sont introduits dans les ouvertures du disque de frein.

- ▶ Gardez toujours vos doigts éloignés des disques de frein en rotation.

ATTENTION

Risque de brûlures en cas de freins échauffés

Les freins peuvent devenir très chauds lorsqu'ils fonctionnent. Le contact avec les freins peut entraîner une brûlure ou un incendie.

- ▶ Ne touchez jamais les composants des freins tout de suite après un trajet.

ATTENTION

Risque de chute en cas d'humidité

Les *pneus* peuvent déraiper sur les routes humides. En cas d'humidité, il faut également prévoir une distance de freinage plus longue. La sensation au freinage diffère de la sensation habituelle. Ceci peut entraîner une perte de contrôle ou une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ Roulez lentement et anticipez le freinage.

Risque de chute en cas d'utilisation incorrecte

Une manipulation non conforme des freins peut entraîner une perte de contrôle ou des chutes pouvant causer des blessures.

- ▶ Répartissez le poids du corps le plus possible vers l'arrière et vers le bas.
- ▶ Exercez-vous au freinage et au freinage d'urgence avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique si vous ne sentez pas de résistance lorsque vous tirez sur la poignée de frein. Consultez un revendeur spécialisé.

Risque de chute après le nettoyage ou le stockage

Le système de frein n'est pas conçu pour une utilisation sur un vélo électrique posé à l'envers ou couché. Ceci peut entraîner un dysfonctionnement des freins dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ Si le vélo électrique est posé à l'envers ou couché, actionnez le frein à quelques reprises avant le trajet afin d'assurer son bon fonctionnement.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique si les freins ne fonctionnent pas correctement. Consultez un revendeur spécialisé.

Pendant le trajet, la force d'entraînement du moteur est arrêtée dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales. Le système d'entraînement ne s'arrête pas lors du freinage.

- ▶ Pour obtenir un résultat de freinage optimal, n'appuyez pas sur les pédales pendant le freinage.

6.15.1 Utiliser le levier de frein

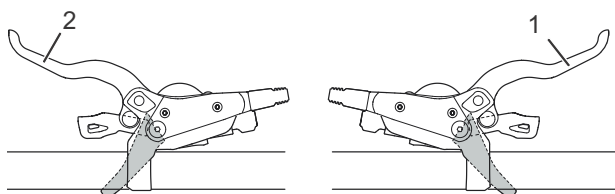


Illustration 86 : Levier de frein arrière (1) et avant (2), exemple d'un frein Shimano

- ▶ Tirez le *levier de frein* gauche pour actionner le *frein avant*.
- ▶ Tirez le *levier de frein* droit pour actionner le *frein arrière*.

6.15.2 Utiliser le frein à rétropédalage

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Appuyez sur la pédale un peu au-dessus de la position 9 heures - 3 heures.
- 2 Appuyez sur les pédales dans le sens contraire de la *marche* jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

6.15.3 Utiliser l'ABS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Risque d'accident dans les virages et sur les sols glissants

Le freinage avec ABS dans les virages entraîne en principe un risque de chute accru. Sur des surfaces glissantes, les pneus dérapent plus facilement. Il existe un risque de chute plus élevé pouvant entraîner des blessures graves.

- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.

Risque d'accident dû à une distance de freinage accrue

L'ABS empêche le blocage de la roue avant. Ceci peut parfois accroître la distance de freinage. Ceci peut causer un accident et des blessures graves.

- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.
- ▶ Ne jamais se laisser aller à une conduite nonchalante.



Risque d'accident en cas de défaillance de l'ABS

Si le voyant lumineux ABS est allumé, la fonction ABS est inactive.

- ▶ Adaptez votre conduite à la situation.

Dans des situations de conduite extrêmes, il est possible que l'ABS ne parvienne pas à réguler le freinage jusqu'à l'arrêt. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Desserrez brièvement le frein avant. Ceci permet d'effectuer un nouveau freinage avec la fonction ABS.
- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.

Le système ne peut pas afficher une défaillance de la fonction ABS si le voyant lumineux ABS est défectueux.

- ▶ Lors du démarrage du système d'entraînement électrique, assurez-vous que le voyant lumineux ABS s'allume. Si ce n'est pas le cas, le voyant lumineux est défectueux.

Risque d'accident en cas de pénétration d'air dans le système hydraulique

La présence d'air dans le système de frein peut réduire la pression de freinage générée – en particulier après un déclenchement de l'ABS. Ceci peut entraîner un accident et des blessures graves.

- ▶ Avant chaque trajet, serrez les freins pour déterminer si un point de pression sensible est présent et si la distance entre le levier de frein et la poignée de guidon est suffisante (environ 1/3 de la course du levier de frein).
- ▶ En cas de doute, placez le réglage de la course du levier de frein sur la position maximale possible.
- ▶ En cas d'air dans le système de frein, contactez votre revendeur spécialisé.

Risque d'accident en cas de manipulation

Les composants ABS manipulés ou incorrects affectent le fonctionnement de l'ABS. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Remplacez les composants défectueux uniquement par des pièces originales.
- ▶ Pour les travaux de maintenance et de réparation, contactez votre revendeur spécialisé.

 **ATTENTION**
Risque d'endommagement des composants et d'écrasement

Il existe un espace entre l'unité de commande ABS et le cadre. En cas de mouvements tels qu'une rotation complète du guidon, des composants ou parties du corps peuvent être écrasés. Ceci peut causer des blessures ou un endommagement des composants.

- ▶ Ne coincez pas de composants tels que câbles de frein ou faisceaux de câbles ou de parties du corps entre l'unité de commande ABS et le cadre.
- ▶ Si des accessoires sont fixés au guidon, assurez-vous que le guidon puisse être déplacé d'au moins 60° de chaque côté depuis sa position centrale. Un espace libre de 25 mm permet d'éviter un écrasement des doigts. Si nécessaire, utilisez des dispositifs de limitation de la rotation.

6.15.3.1 Pendant le trajet

Le voyant lumineux du système anti-blocage doit s'allumer après le démarrage du système et s'éteindre après la mise en mouvement, une fois atteinte une vitesse d'environ 5 km/h. Si le voyant lumineux de l'ABS ne s'allume pas après le démarrage du système d'entraînement électrique, l'ABS est défectueux et le cycliste en est également informé par l'affichage d'un code d'erreur à l'écran. Si le voyant lumineux ne s'éteint pas après le démarrage ou s'il s'allume pendant le trajet, cela indique une erreur dans le système anti-blocage. Le système anti-blocage n'est alors plus actif.

Le système de freinage lui-même reste fonctionnel, seul la régulation anti-blocage est défaillante. Lorsque le voyant lumineux ABS est allumé, la fonction ABS est inactive.

- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.
- ▶ N'oubliez pas que le système anti-blocage peut rallonger votre distance de freinage.
- ▶ Sur un sol glissant, réduisez la vitesse. Anticipez et dosez votre freinage.

Remarque

Le voyant lumineux du système antiblocage peut s'allumer si, dans des situations de conduite extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière diffèrent fortement, par ex. en cas de conduite sur la roue arrière ou si la roue tourne sans contact avec le sol pendant un temps inhabituellement long (support de montage). Le système anti-blocage est alors arrêté.

- ▶ Pour réactiver le système anti-blocage, arrêtez puis redémarrez le vélo électrique (mise hors tension puis redémarrage).

6.16 Suspension et amortissement

6.16.1 Régler la compression de la fourche Suntour

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le dispositif de réglage de la compression permet d'effectuer des ajustements rapides pour ajuster la réponse de la suspension de fourche aux changements de terrain. Il est conçu pour effectuer des réglages pendant la conduite.



Illustration 87 : Dispositif de réglage de la compression Suntour avec les positions OPEN (1) et LOCK (2)

- ▶ En position OPEN, l'amortisseur de compression est minimal, de sorte que la fourche semble plus douce.
- ▶ Utilisez la position LOCK, si vous souhaitez des sensations de fourche plus rigides, lors des trajets sur des sols meubles ou dans les montées.
- ▶ Les positions entre OPEN et LOCK permettent de régler l'amortisseur de compression avec précision. Nous vous recommandons de commencer par régler la compression sur la position OPEN.

6.16.2 Régler la détente de l'amortisseur arrière RockShox

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

L'amortisseur de détente détermine la vitesse à laquelle la fourche reprend sa pleine longueur après la compression. Cette vitesse a un impact sur le contact de la roue avec le sol, et influence donc le contrôle et l'efficacité. L'amortisseur arrière doit se détendre rapidement pour maintenir la traction sans que ce mouvement soit irrégulier ou saccadé. En cas d'amortissement de détente trop fort, il se peut que l'amortisseur arrière ne se détende pas assez rapidement avant l'obstacle suivant. L'amortisseur de détente pour la roue arrière se trouve dans l'amortisseur arrière.



Illustration 88 : Régler la dureté de l'amortisseur de détente via la molette de réglage (1) de l'amortisseur arrière

- 1 Placez la molette de réglage en position centrale.
- 2 Franchissez un petit obstacle avec le vélo électrique.
 - ⇒ Le réglage optimal de l'amortisseur de détente est atteint lorsque le mouvement de détente de la suspension de la roue arrière est comparable à celui de la roue avant.
- 3 Si la suspension de la roue arrière se détend sensiblement plus vite ou plus lentement que celle de la roue avant, modifiez le réglage en tournant la molette de réglage.
 - ▶ Pour accroître la vitesse de détente, tournez la molette de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - ▶ Pour réduire la vitesse de détente, tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

6.16.3 Régler la compression de l'amortisseur RockShox

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

L'amortisseur de compression contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur arrière se comprime lors des chocs lents, par exemple en cas de transferts du poids du cycliste, de chocs légers et de virages. L'amortisseur de compression améliore le contrôle et l'efficacité.

Un amortissement de compression trop élevé entraîne une suspension trop dure en cas de choc. L'amortisseur de compression se règle avec le levier de l'amortisseur.

- Pour réduire la vitesse de compression, tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre (+).
- Pour accroître la vitesse de compression, tournez le levier de l'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-).

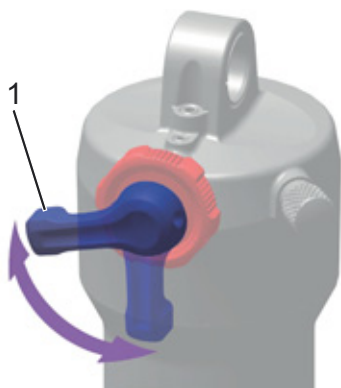


Illustration 89 : Régler la dureté de l'amortisseur de compression sur le levier de l'amortisseur (1) de l'amortisseur arrière

6.17 Changement de vitesse

La sélection d'une vitesse adéquate est nécessaire pour une conduite qui ménage le corps et un bon fonctionnement du système d'entraînement électrique. La fréquence de pédalage optimale est comprise entre 70 et 80 tours par minute.

- ▶ Interrompez brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Ceci facilite le passage de la vitesse et réduit l'usure de la chaîne cinématique.

6.17.1 Utiliser le dérailleur

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le choix de la vitesse adaptée permet d'accroître la vitesse et l'autonomie en maintenant une force constante. Utilisez le changement de vitesse.

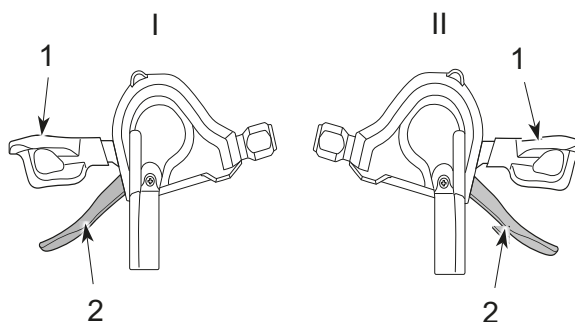


Illustration 90 : Manette de vitesse inférieure (1) et manette de vitesse supérieure (2) du changement de vitesse gauche (I) et droit (II)

- ▶ Enclenchez la vitesse adéquate à l'aide des *manettes de vitesse*.
- ⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.
- ⇒ La manette de vitesse revient à sa position de départ.
- ▶ En cas de blocage des changements de vitesse, nettoyez et lubrifiez le dérailleur arrière.

6.17.2 Utiliser le moyeu à vitesses intégrées

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Risque de chute en cas d'utilisation incorrecte

Si une pression excessive est exercée sur les pédales pendant le changement de vitesse et que la manette de vitesse est actionnée, ou si plusieurs vitesses sont passées à la fois, les pieds du cycliste risquent de glisser des pédales. Ceci peut causer une chute ou un basculement et des blessures.

Le passage de plusieurs vitesses vers une vitesse basse peut entraîner l'éjection de la coque extérieure de la poignée de vitesse rotative. Ceci n'affecte pas le fonctionnement de la poignée de vitesse rotative, car le guidage externe reprend sa position d'origine après le changement de vitesse.

- ▶ Lors du changement de vitesse, exercez une pression réduite sur les pédales.
- ▶ Ne changez jamais plus d'une vitesse à la fois.

Remarque

Le moyeu interne n'est pas entièrement étanche. Si de l'eau pénètre dans le moyeu, celui-ci risque de rouiller et de ne plus pouvoir exécuter sa fonction de changement de vitesse.

- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique dans des lieux où de l'eau peut pénétrer dans le moyeu.

Dans de rares cas, le dérailleur arrière à l'intérieur du moyeu peut produire lors du changement de vitesse des bruits liés à un changement de vitesse normal.

- ▶ Ne démontez jamais le moyeu vous-même. Contactez votre revendeur spécialisé.

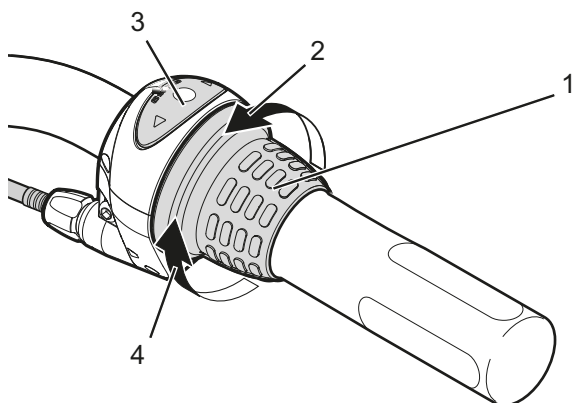


Illustration 91 : Exemple d'utilisation d'un changement de vitesse Shimano Nexus

- ▶ Tournez la poignée de vitesse rotative (1) vers l'arrière pour enclencher la vitesse supérieure (4).
 - ▶ Tournez la poignée de vitesse rotative (1) vers l'avant pour enclencher la vitesse inférieure (2).
- ⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.
- ⇒ L'affichage (3) indique la vitesse sélectionnée.

6.17.3 Utiliser eShift

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le concept d'eShift correspond à l'intégration des systèmes de changement de vitesse électroniques dans le système d'entraînement électrique.

6.17.3.1 eShift avec moyeux à vitesses intégrées automatiques Shimano DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Les moyeux à vitesses intégrées automatiques Shimano Di2 peuvent être utilisés en mode manuel ou automatique. En mode manuel, vous changez de vitesse à l'aide de la manette de vitesse. En mode automatique, le système de changement de vitesse passe les vitesses automatiquement en fonction de la vitesse de déplacement, de la force appliquée sur la pédale et de la fréquence de pédalage. Le basculement du mode automatique vers le mode manuel (en fonction de la manette de vitesse utilisée) est décrit dans le mode d'emploi de l'écran. Si la manette de vitesse est actionnée en mode automatique, le système de changement de vitesse passe à la vitesse suivante. Le système

de changement de vitesse reste alors en mode automatique. Les changements de vitesse manuels en mode automatique influent sur le comportement à long terme du changement de vitesse et ajustent les processus de changement de vitesse aux habitudes de conduite. Si le système est démarré pour la première fois sur un vélo neuf qui n'a encore jamais servi, il doit tout d'abord apprendre les vitesses. Pour cela, le système automatique sélectionne la vitesse la plus haute/la plus dure lors du premier trajet puis passe toutes les vitesses une à une. Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement à l'écran.

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte. Si le vélo électrique est arrêté depuis une vitesse supérieure à 10 km/h, le système peut revenir automatiquement à la VITESSE DÉMARRAGE.

- ▶ Si nécessaire, réglez la VITESSE DE DÉMARRAGE dans la configuration système.

6.17.3.2 eShift avec moyeux à vitesses intégrées manuels Shimano DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement à l'écran.

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte.

Si le vélo électrique est arrêté depuis une vitesse supérieure à 10 km/h, le système peut revenir automatiquement à la VITESSE DÉMARRAGE.

- ▶ Si nécessaire, réglez la VITESSE DE DÉMARRAGE dans la configuration système.

6.17.3.3 eShift avec moyeux à vitesses intégrées automatiques Shimano DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte.

⇒ Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement à l'écran.

6.18 Garer le vélo électrique

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Ne garer jamais le vélo électrique au soleil.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord être inspecté et préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

En raison du poids du vélo électrique, la béquille latérale risque de s'enfoncer dans un sol mou. Le vélo électrique risque de basculer et de chuter.

- ▶ Le vélo électrique peut uniquement être garé sur un sol plan et solide.

- 1 Arrêtez le système d'entraînement (voir le chapitre 6.12.2).
- 2 Après être descendu du vélo, déployez entièrement la béquille latérale avec le pied. Assurez-vous que le vélo soit stable.
- 3 Garez soigneusement le vélo électrique et contrôlez sa stabilité.
- 4 Nettoyez la fourche de suspension et les pédales (voir le chapitre 7.1.)
- 5 Si le vélo électrique est garé en extérieur, recouvrez la selle d'un protège-selle.
- 6 Sécurisez le vélo électrique avec un antivol.
- 7 Par mesure de protection contre les vols, retirez la batterie (voir les chapitres 6.11.1.1, 6.11.2.1 ou 6.11.3.1) et le cas échéant le téléphone (voir le chapitre 6.6.4).

7 Nettoyage et soin

Liste de contrôle du nettoyage

<input type="checkbox"/>	Nettoyer les pédales	après chaque trajet
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la fourche de suspension et le cas échéant l'amortisseur arrière	après chaque trajet
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la batterie	chaque mois
<input type="checkbox"/>	Chaîne (principalement routes asphaltées)	tous les 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Nettoyage complet et protection de tous les composants	au moins chaque semestre
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le chargeur	au moins chaque semestre
<input type="checkbox"/>	Nettoyer et lubrifier la tige de selle réglable en hauteur	chaque semestre

Liste de contrôle de l'entretien

<input type="checkbox"/>	Contrôler la position du cache en caoutchouc USB	avant chaque trajet
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'usure des pneus	chaque semaine
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'usure des jantes	chaque semaine
<input type="checkbox"/>	Contrôler la pression des pneus	chaque semaine
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'usure des freins	chaque mois
<input type="checkbox"/>	Contrôler le bon état et le bon fonctionnement des câbles électriques et des câbles Bowden	chaque mois
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tension de la chaîne	chaque mois
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tension des rayons	chaque trimestre
<input type="checkbox"/>	Contrôler le réglage du changement de vitesse	chaque trimestre
<input type="checkbox"/>	Contrôler le fonctionnement et l'usure de la fourche de suspension et le cas échéant de l'amortisseur arrière	chaque trimestre
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'usure des disques de frein	au moins chaque semestre



ATTENTION

Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant le nettoyage.

Les mesures d'entretien doivent être exécutées régulièrement. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

7.1 Nettoyage après chaque trajet

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffon
- pompe à air
- brosse
- eau
- produit vaisselle
- seau

7.1.1 Nettoyer la fourche de suspension

- ▶ À l'aide d'un chiffon humide, éliminez la saleté et les dépôts des montants et des joints anti-poussière.
- ▶ Contrôlez la présence de bosses, rayures, décolorations ou de fuites d'huile sur les montants.
- ▶ Contrôlez la pression d'air.
- ▶ Lubrifiez les joints à poussière et les montants.

7.1.2 Nettoyer l'amortisseur arrière

- ▶ Éliminez la saleté et les dépôts du corps de l'amortisseur avec un chiffon humide.
- ▶ Contrôlez la présence de bosses, rayures, décolorations ou de fuites d'huile sur l'amortisseur arrière.

7.1.3 Nettoyer les pédales

- ▶ Après les trajets dans la poussière et sous la pluie, nettoyez avec une brosse et de l'eau savonneuse.
- ⇒ Entretenez les pédales après le nettoyage.

7.2 Nettoyage complet



ATTENTION

Risque de chute en cas de défaillance des freins

Après le nettoyage, l'entretien ou la réparation, le rendement de freinage peut être temporairement réduit. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ N'appliquez jamais de produit d'entretien ou d'huile sur les disques de frein ou plaquettes de frein ou sur les surfaces de freinage des jantes.
- ▶ Procédez à quelques essais de freinage après le nettoyage, l'entretien ou la réparation.

Remarque

L'utilisation d'un outil de nettoyage à haute pression peut entraîner la pénétration d'eau dans les roulements. Les lubrifiants qui s'y trouvent sont dilués, la friction est accrue et à long terme le roulement est détruit.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression.

Les pièces graissées, par exemple la tige de selle, le guidon ou la potence, ne peuvent plus être serrées correctement.

- ▶ N'appliquez jamais de graisse ou d'huile dans les zones de serrage.

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffons
- éponge
- pompe à air
- brosse
- brosse à dents
- pinceau
- arrosoir
- seau
- eau
- produit vaisselle
- dégraissant
- lubrifiant
- produit de nettoyage pour freins ou alcool

- ✓ Avant le nettoyage complet, retirez la batterie.

7.2.1 Nettoyer le cadre

- 1 Selon l'intensité et la ténacité de l'encrassement, laissez agir le produit de nettoyage sur tout le cadre.
- 2 Après un bref temps d'action, éliminez la saleté et la boue avec une éponge, une brosse et une brosse à dents.
- 3 Rincez le cadre avec un arrosoir ou à la main.
- 4 Entretenez le cadre après le nettoyage.

7.2.2 Nettoyer la potence

- 1 Nettoyez la potence avec un chiffon et de l'eau savonneuse.
- 2 Entretenez la potence après le nettoyage.

7.2.3 Nettoyer la roue



AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de jante usée par le freinage

Une jante usée par le freinage peut se rompre et bloquer la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

Contrôlez régulièrement l'*usure* de la jante.

- 1 Pendant le nettoyage de la roue, contrôlez les éventuels dommages sur le pneu, la jante, les rayons et les écrous de rayon.
- 2 Nettoyez le moyeu et les rayons avec une éponge et une brosse de l'intérieur vers l'extérieur.
- 3 Nettoyez la jante avec une éponge.

7.2.4 Nettoyer les éléments d'entraînement

- 1 Pulvérisez du dégraissant sur la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant.
- 2 Après avoir laissé agir brièvement, retirez les saletés grossières avec une brosse.
- 3 Nettoyez toutes les pièces avec du détergent et une brosse à dents.
- 4 Entretenez les éléments d'entraînement après le nettoyage.

7.2.5 Nettoyer l'amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ▶ Nettoyez l'amortisseur arrière avec un chiffon et de l'eau savonneuse.

7.2.6 Nettoyer la chaîne

Remarque

- ▶ N'employez jamais de produits de nettoyage, dégriffants ou dégraissants agressifs (contenant de l'acide) lors du nettoyage de la chaîne.
- ▶ N'employez jamais de dispositifs de nettoyage de chaîne ou de bains de nettoyage de chaîne.

- 1 Humidifiez légèrement une brosse avec du détergent. Brossez les deux côtés de la chaîne.
- 2 Imprégnez un chiffon d'eau savonneuse. Placez le chiffon sur la chaîne.
- 3 Maintenez avec une légère pression tout en faisant tourner la chaîne dans le chiffon par une rotation lente de la roue arrière.
- 4 Si la chaîne est encore encrassée, nettoyez-la avec du lubrifiant.
- 5 Entretenez la chaîne après le nettoyage.

7.2.7 Nettoyer la batterie

ATTENTION

Risque d'incendie et d'explosion par pénétration d'eau

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau simples. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Ne nettoyez jamais la batterie avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- ▶ Maintenez les contacts propres et secs.
- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Retirez la batterie avant le nettoyage du vélo électrique.

Remarque

- ▶ Ne nettoyez jamais la batterie avec des solvants (par exemple diluant, alcool, huile ou produit anticorrosion) ou des produits de nettoyage.
- ▶ Nettoyez les branchements électriques de la batterie avec un chiffon ou une brosse secs.
- ▶ Essuyez les côtés décorés avec un chiffon très légèrement humide.

7.2.8 Nettoyer l'écran

Remarque

La pénétration d'eau dans l'écran entraîne sa détérioration.

- ▶ Ne plongez jamais l'écran dans l'eau.
- ▶ Ne nettoyez jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Retirez l'écran avant le nettoyage du vélo électrique.
- ▶ Nettoyez l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.2.9 Nettoyer le moteur

ATTENTION

Risque de brûlure en raison de l'échauffement du moteur

L'utilisation peut rendre le refroidisseur du moteur extrêmement chaud. Le contact peut causer une brûlure.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant le nettoyage.

Remarque

La pénétration d'eau dans le moteur entraîne sa détérioration.

- ▶ Ne plongez jamais le moteur dans l'eau.
 - ▶ Ne nettoyez jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
 - ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
-
- ▶ Nettoyez le moteur avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.2.10 Nettoyer les freins



Défaillance des freins en cas de pénétration d'eau

Les joints des freins ne résistent pas aux pressions élevées. Les freins endommagés peuvent entraîner une défaillance des freins et causer un accident et des blessures.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression ou de l'air comprimé.
 - ▶ Procédez avec précaution même avec un tuyau d'arrosage. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers la zone des joints.
-
- ▶ Nettoyez les freins et les disques de frein avec de l'eau, du détergent et une brosse.
 - ▶ Dégraissez en profondeur les disques de frein avec du produit de nettoyage pour frein ou de l'alcool.

7.3 Entretien

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffons
- brosses à dents
- produit vaisselle
- huile d'entretien pour cadre
- huile silicone ou téflon
- graisse lubrifiante sans acide
- huile pour fourche
- huile pour chaîne
- dégraissant
- huile de pulvérisation
- spray téflon

7.3.1 Entretien le cadre

- ▶ Séchez le cadre.
- ▶ Pulvérisez une huile d'entretien.
- ▶ Laissez agir brièvement puis essuyez l'huile.

7.3.2 Entretien la potence

- ▶ Huilez le tube de la potence et le point de rotation du levier d'attache rapide avec de l'huile au silicone ou téflon.
- ▶ Sur le Speedlifter Twist, huilez aussi le boulon de déverrouillage via la rainure dans le corps du Speedlifter.
- ▶ Pour réduire la force de manipulation du levier d'attache rapide, appliquez un peu de graisse lubrifiante sans acide entre le levier d'attache rapide de la potence et le coulisseau.

7.3.3 Entretien la fourche

- ▶ Traitez les garnitures d'étanchéité avec de l'huile de fourche.

7.3.4 Entretien les éléments d'entraînement

- 1 Pulvérisez du dégraissant sur la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant.
- 2 Après avoir laissé agir brièvement, retirez les saletés grossières avec une brosse.
- 3 Nettoyez toutes les pièces avec du détergent et une brosse à dents.
- 4 Entretenez les arbres de transmission et les roues des changements de vitesse avec un spray au téflon.

7.3.5 Entretien les pédales

- ▶ Traitez les pédales avec de l'huile de pulvérisation.

7.3.6 Entretien la chaîne

- ▶ Lubrifiez la chaîne soigneusement avec de l'huile pour chaîne.

7.4 Maintenance en bon état

ATTENTION

Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant l'entretien.

Les mesures d'entretien qui suivent doivent être exécutées régulièrement.

7.4.1 Roue

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de jante usée par le freinage

Une jante usée par le freinage peut se rompre et bloquer la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'*usure* de la jante.

Remarque

En cas de pression insuffisante, le pneu n'atteint pas sa capacité de charge. Le pneu n'est pas stable et peut sortir de la jante.

Une pression excessive peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez la pression des pneus conformément aux indications
- ▶ Si nécessaire, *corrigez la pression*.

- 1 Contrôlez l'*usure* des *pneus*.
- 2 Contrôlez la *pression* des *pneus*.
- 3 Contrôlez l'*usure* des *jantes*.

- ⇒ Les jantes d'un frein de jante avec indicateur d'*usure* invisible sont usées dès lors que l'indicateur d'*usure* devient visible dans la zone du raccord de jante.
 - ⇒ Les jantes avec indicateur d'*usure* visible sont usées dès lors que la rainure noire périphérique de la surface de friction des patins devient invisible. Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.
- 4 Contrôlez la tension des rayons.

7.4.1.1 Contrôler les pneus

- ▶ Contrôlez l'*usure* des pneus. Le pneu est usé si des bandes de protection ou des fils de structure sont visibles sur la surface de roulement.
- ⇒ Si le pneu est usé, un revendeur spécialisé doit changer le pneu.

7.4.1.2 Contrôler les jantes

- ▶ Contrôlez l'*usure* des *jantes*. Les jantes sont usées dès lors que la rainure noire périphérique de la surface de friction des patins devient invisible.
- ⇒ Pour le remplacement des jantes, contactez votre revendeur spécialisé. Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.

7.4.1.3 Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Dunlop

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



La pression des pneus ne peut pas être mesurée sur une valve Dunlop simple. La pression des pneus dans la chambre à air est donc mesurée au moyen d'un pompage lent avec la pompe à vélo.

L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.

- 1 Dévissez le capuchon de la valve.
- 2 Connectez la pompe à vélo.
- 3 Gonflez lentement les pneus en observant la pression.
- 4 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications du passeport du vélo électrique.
- 5 Si la pression des pneus est trop élevée, desserrez l'écrou-raccord, laissez de l'air s'échapper puis serrez à nouveau l'écrou-raccord.
- 6 Retirez la pompe à vélo.
- 7 Serrez le capuchon de valve.
- 8 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.

7.4.1.4 Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Presta

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



- ✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.
- 1 Dévissez le capuchon de la valve.
- 2 Ouvrez les écrous moletés d'environ quatre tours.
- 3 Raccordez la pompe à vélo avec précaution de manière à ne pas tordre l'embout de valve.
- 4 Gonflez les pneus en observant la pression.
- 5 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications sur les pneus.
- 6 Retirez la pompe à vélo.
- 7 Serrez les écrous moletés avec la pointe des doigts.
- 8 Serrez le capuchon de valve.
- 9 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.

7.4.1.5 Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Schrader

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



- ✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.
- 1 Dévissez le capuchon de la valve.
- 2 Connectez la pompe à vélo.
- 3 Gonflez les pneus en observant la pression.
- ⇒ Corrigez la pression conformément aux indications.
- 4 Retirez la pompe à vélo.
- 5 Serrez le capuchon de valve.
- 6 Vissez délicatement l'écrou de jante (1) contre la jante avec la pointe des doigts.

7.4.2 Système de freinage



Risque de chute en cas de défaillance du frein

Les disques de frein et plaquettes de frein usés ainsi que le manque d'huile hydraulique dans la ligne de frein réduisent la puissance de freinage. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Contrôlez régulièrement le disque de frein, les plaquettes de frein et le système de frein hydraulique. En cas d'usure, contactez votre revendeur spécialisé.

L'intervalle d'entretien des freins est déterminé par la fréquence d'utilisation et les conditions météorologiques. Si le vélo électrique est utilisé dans des conditions extrêmes (par exemple pluie, saleté ou kilométrage important), les entretiens doivent être plus rapprochés.

7.4.3 Contrôler l'usure des plaquettes de frein

Contrôlez les plaquettes de frein après 1000 freinages complets.

- 1 Assurez-vous que l'épaisseur des plaquettes de frein n'est nulle part inférieure à 1,8 mm et que l'épaisseur de la plaquette de frein et de la plaque de support n'est pas inférieure à 2,5 mm.
- 2 Tirez et maintenez le levier de frein. Contrôlez que le gabarit d'usure de la cale de transport s'ajuste entre les plaques de support des plaquettes de frein.
- ⇒ Les plaquettes de frein n'ont pas atteint leur limite d'usure. En cas d'usure, contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.4 Contrôler le point de pression

- ▶ Tirez et maintenez le levier de frein à plusieurs reprises.
- ⇒ Si le point de pression n'est pas très sensible et doit être modifié, le frein doit être purgé d'air. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.5 Contrôler l'usure des disques de frein

- ▶ Contrôlez que l'épaisseur du disque de frein n'est nulle part inférieure à 1,8mm.
- ⇒ Les disques de frein n'ont pas atteint leur limite d'usure. Sinon, le disque de frein doit être remplacé. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.6 Contrôler les câbles électriques et câbles de frein

- ▶ Contrôlez le bon fonctionnement de toutes les lignes électriques et câbles visibles. Si par exemple des gaines sont percées, si un frein est défectueux ou si une lampe ne fonctionne pas, le vélo électrique doit être mis hors service jusqu'au remplacement des lignes ou câbles. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.7 Contrôler le changement de vitesse

- ▶ Contrôlez le réglage du changement de vitesse et de la *manette de vitesse* ou de la *poignée de vitesse rotative* et corrigez le cas échéant.

7.4.8 Contrôler la potence

- ▶ La potence et le système d'attache rapide doivent être contrôlés régulièrement et si nécessaire ajustés par le revendeur spécialisé.
- ▶ Si la vis à six pans creux est desserrée lors de cette opération, le jeu du palier doit être réglé pendant que la vis est desserrée. Ensuite, les vis desserrées doivent être dotées d'un produit de fixation des vis intermédiaire (par exemple Loctite bleu) et serrées selon les indications.
- ▶ En cas d'usure et de signes de corrosion, contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.9 Contrôler la prise USB

Remarque

La pénétration d'humidité dans la prise USB peut déclencher un court-circuit dans l'écran.

- ▶ Contrôlez régulièrement le positionnement du *cache de la prise USB* et corrigez si nécessaire.

7.4.10 Contrôler la tension de la courroie et de la chaîne

Remarque

Une tension excessive de la chaîne accroît l'usure.

Une tension insuffisante de la chaîne peut faire sauter la *chaîne* ou *courroie d'entraînement* hors des *roues dentées*.

- ▶ Contrôlez la tension de la chaîne chaque mois.

- 1 Contrôlez la tension de la chaîne à trois ou quatre emplacements sur un tour de manivelle complet.

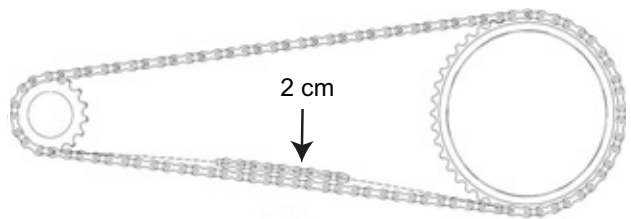


Illustration 92 : Contrôler la tension de la chaîne

- 2 Si la *chaîne* peut être enfoncée de plus de 2 cm, la *chaîne* ou la *courroie d'entraînement* doit être resserrée par le revendeur spécialisé.
- 3 Si la *chaîne* ou *courroie d'entraînement* peut être enfoncée vers le haut ou vers le bas de moins de 1 cm, la *chaîne* ou la *courroie d'entraînement* doit être desserrée.
- ⇒ La tension optimale de la chaîne est atteinte lorsqu'à un point situé au milieu entre le pignon et le plateau, la *chaîne* ou *courroie d'entraînement* peut être enfoncée d'un maximum de 2 cm. De plus, il doit être possible de tourner la manivelle sans résistance.
- 4 Pour tendre la chaîne en cas de moyeu à vitesses intégrées, la roue arrière doit être poussée vers l'arrière ou vers l'avant. Contactez votre revendeur spécialisé.
- 5 Contrôlez la bonne assise des poignées de guidon.



8 Maintenance

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de freins endommagés

La réparation des freins nécessite des connaissances et outils spéciaux. Un montage défectueux ou non conforme peut endommager les freins. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- ▶ La réparation des freins peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.
- ▶ Exécutez uniquement les modifications et travaux sur les freins (tels que démontage, meulage ou peinture) qui sont autorisés et décrits dans le mode d'emploi des freins.

Blessures aux yeux

Si des réglages n'ont pas été effectués convenablement, des problèmes peuvent survenir et causer dans certaines circonstances des blessures graves.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection lors des travaux de maintenance.

ATTENTION

Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant l'inspection.

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Si la durée de vie d'un composant est dépassée, le composant peut défaillir soudainement. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Faites effectuer un nettoyage complet du vélo électrique par le revendeur spécialisé, de préférence dans les intervalles d'entretien prescrits.

ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

Le système de freinage contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et
- ▶ conformément aux réglementations locales.

Remarque

Le moteur ne nécessite aucune maintenance et peut uniquement être ouvert par un personnel qualifié.

- ▶ N'ouvrez jamais le moteur.

Une maintenance doit être effectuée par le revendeur spécialisé au moins chaque semestre. Ceci est indispensable pour assurer la sécurité et le bon fonctionnement du vélo électrique. Qu'il s'agisse du changement d'un frein à disque, de la purge des freins ou du remplacement d'une roue, de nombreux travaux de maintenance nécessitent des connaissances spécialisées ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux. Si les opérations et procédures de maintenance prescrites ne sont pas effectuées, le vélo électrique peut être endommagé. La maintenance peut donc uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

- ▶ Le revendeur contrôle le vélo électrique conformément aux instructions de maintenance du chapitre 11.3.
- ▶ Dans le cadre du nettoyage approfondi, le revendeur spécialisé inspecte les éventuels signes de fatigue du matériel sur le vélo électrique.
- ▶ Le revendeur spécialisé contrôle la version du logiciel du système d'entraînement et la met à jour. Les branchements électriques sont contrôlés, nettoyés et protégés. Le bon état des lignes électriques est contrôlé.

- ▶ Le revendeur spécialisé démonte et nettoie toutes les faces intérieures et extérieures de la fourche de suspension. Il nettoie et lubrifie les joints à poussière et les douilles de glissement, contrôle les couples de serrage, ajuste la fourche aux préférences du cycliste et remplace les manchons coulissants si le jeu est trop important (plus de 1mm sur le pont de fourche).
- ▶ Le revendeur spécialisé inspecte entièrement l'intérieur et l'extérieur de l'amortisseur arrière, révisé l'amortisseur arrière, remplace tous les joints d'air sur les suspensions pneumatiques, révisé les suspensions pneumatiques, change l'huile et remplace les joints anti-poussière.
- ▶ Une attention particulière doit être portée à l'usure des jantes et des freins. Si nécessaire, les rayons sont tendus.

8.1 Systèmes de suspension

L'exécution de la maintenance conforme des systèmes de suspension n'assure pas seulement une longue durée de vie, elle maintient également les performances à un niveau optimal. Chaque intervalle de maintenance indique le nombre maximal d'heures d'utilisation pour le type de maintenance recommandé. Selon les conditions du terrain et de l'environnement, les performances peuvent être optimisées par des intervalles de maintenance réduits.

8.1.1 Amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalles de maintenance

Amortisseur arrière RockShox		
<input type="checkbox"/>	Maintenance du groupe de chambre d'air	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'amortisseur et des ressorts	toutes les 200 heures
Amortisseur arrière FOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète (inspection complète de l'intérieur et de l'extérieur, révision de l'amortisseur, révision de la suspension pneumatique, changement de l'huile et remplacement des joints anti-poussière)	toutes les 125 heures ou une fois par an
Amortisseur arrière Suntour		
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de l'amortisseur, y compris remontage de l'amortisseur et remplacement du joint d'air	toutes les 100 heures

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'un amortisseur arrière, celui-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'un amortisseur arrière s'il n'est pas entièrement détendu.

AVERTISSEMENT

Intoxication par l'huile de suspension

L'huile de suspension irrite les voies respiratoires, entraîne des mutations des cellules germinales et la stérilité, cause le cancer et est toxique au toucher.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection et des gants en nitrile lors de la manipulation d'huile de suspension.
- ▶ Ne procédez jamais à une maintenance pendant la grossesse.
- ▶ Placez un bac de collecte d'huile sous la zone de maintenance de l'amortisseur arrière.

ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

L'amortisseur arrière contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

La maintenance et la réparation de l'amortisseur arrière nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de l'amortisseur arrière. La maintenance de l'amortisseur arrière peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.1.2 Fourche de suspension

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalle de maintenance

Fourche de suspension Suntour		
<input type="checkbox"/>	Maintenance 1 Contrôle des fonctions, contrôle des fixations et de l'usure	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance 2 Maintenance 1 + Nettoyage complet de l'intérieur et de l'extérieur de la fourche / Nettoyage et lubrification des joints anti-poussière et guidages / bagues en plastique / Contrôle des couples de serrage	toutes les 100 heures
Fourche de suspension FOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète (inspection complète intérieur / extérieur, révision de l'amortisseur, remplacement des joints d'air sur les fourches pneumatiques, révision des suspensions pneumatiques, changement d'huile et remplacement des joints anti-poussière	toutes les 125 heures ou une fois par an
Fourche de suspension RockShox		
<input type="checkbox"/>	Maintenance des tubes plongeurs pour : Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 et antérieur), Recon (2015 et antérieur), Sektor (2015 et antérieur), Bluto (2016 et antérieur), Revelation (2017 et antérieur), REBA (2016 et antérieur), SID (2016 et antérieur), RS-1 (2017 et antérieur), BoXXer (2018 et antérieur)	toutes les 100 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	toutes les 200 heures



Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'une fourche de suspension défectueuse, celle-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'une fourche de suspension si elle n'est pas entièrement détendue.



Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

La fourche de suspension contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

La maintenance et la réparation de la fourche de suspension nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de la fourche de suspension. La maintenance de la fourche de suspension peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.1.3 Tige de selle suspendue

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalles de maintenance

Tige de selle by.schulz		
<input type="checkbox"/>	Contrôler le couple de serrage de toutes les vis pour : G1 et G2	après 250 km et tous les 1500 km
Tige de selle à suspension Suntour		
<input type="checkbox"/>	Maintenance 1	toutes les 100 heures
Tige de selle à suspension RockShox		
<input type="checkbox"/>	Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1*	toutes les 200 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	toutes les 200 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1	toutes les 400 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1*	toutes les 600 heures
Toutes les autres tiges de selle suspendues		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 100 heures

La maintenance et la réparation de la tige de selle suspendue nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de la tige de selle suspendue. La maintenance de la tige de selle suspendue peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.2 Axe avec attache rapide



ATTENTION

Risque de chute en cas d'attache rapide desserrée

Une attache rapide défectueuse ou mal montée peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- Montez le levier d'attache rapide de la roue avant sur le côté opposé au disque de frein.

Risque de chute en cas d'attache rapide défectueuse ou mal montée

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'attache rapide. L'attache rapide se desserre alors. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Le levier d'attache rapide de la roue avant et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction.

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche de suspension ou du cadre. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

8.2.1 Contrôler l'attache rapide

- Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide. Le levier d'attache rapide doit être au niveau du boîtier inférieur. La fermeture du levier d'attache rapide doit laisser une légère empreinte sur la main.



Illustration 93 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

- Si nécessaire, ajustez la force de serrage du levier de serrage avec une clé Allen de 4 mm. Contrôlez ensuite la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.

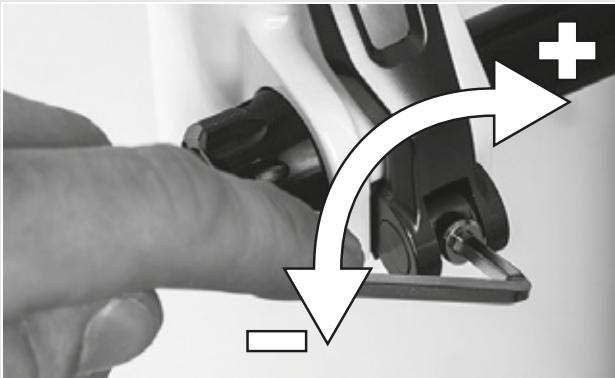


Illustration 94 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

8.3 Entretenir la potence

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Après les deux premières heures d'utilisation, contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide de la potence.

8.4 Régler le changement de vitesse

Si les vitesses ne passent pas aisément, le réglage de la tension du câble de dérailleur doit être corrigé.

- Tirez la *douille de réglage* hors du boîtier de la manette de vitesse avec précaution en la tournant.
- Contrôlez le fonctionnement du changement de vitesse après chaque correction.

8.4.1 Changement de vitesse actionné par câble, simple

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sur le boîtier de la manette de vitesse.

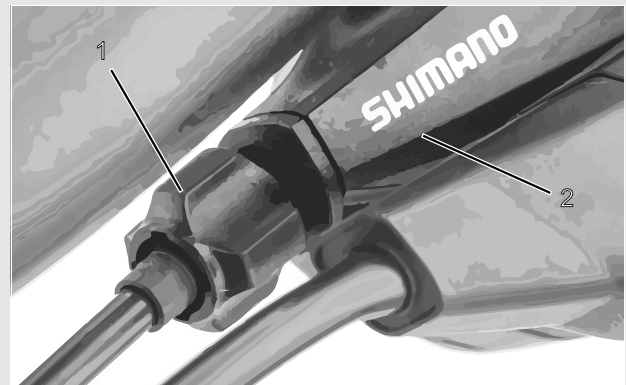


Illustration 95 : Douille de réglage (1) du changement de vitesse à un câble actionné par câble avec boîtier de manette de vitesse (2), exemple

8.4.2 Changement de vitesse actionné par câble, à deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ▶ Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sous la base de cadre.
- ▶ Lorsqu'on le tire légèrement, le câble de dérailleur présente un jeu d'environ 1 mm.

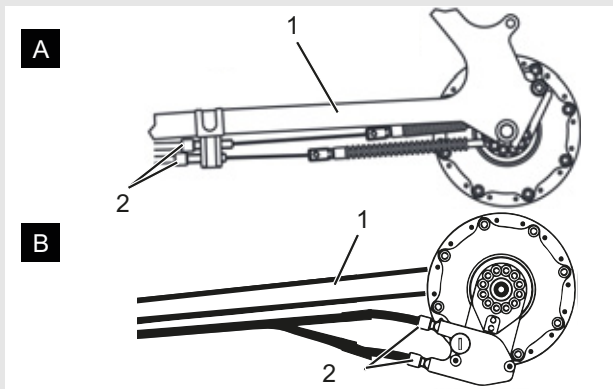


Illustration 96 : Douilles de réglage (2) sur deux modèles alternatifs (A et B) d'un changement de vitesse actionné par câble à deux câbles sur la base de cadre (1)

8.4.3 Poignée de vitesse rotative à actionnement par câble, à deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ▶ Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sur le boîtier de la manette de vitesse.
- ⇒ Lorsqu'on tourne la poignée de vitesse rotative, un jeu d'environ 2 à 5 mm (1/2 vitesse) est perceptible.

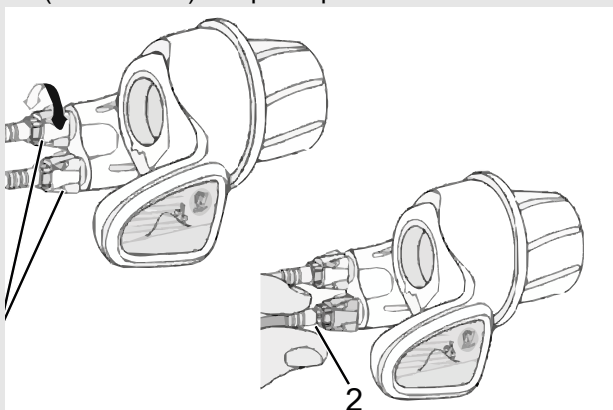


Illustration 97 : Poignée de vitesse rotative avec douilles de réglage (1) et jeu du changement de vitesse (2)

9 Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation

9.1 Recherche des erreurs et correction des pannes

Les composants du système d'entraînement sont contrôlés automatiquement en continu. Si une erreur est détectée, un message d'erreur s'affiche à l'écran. En fonction du type d'erreur, le système d'entraînement peut s'arrêter automatiquement.

9.1.1 Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas

Si l'écran ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procéder comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
⇒ Si les LED de l'indicateur de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'indicateur de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrer le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.
- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrer le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrer le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.1.2 Message d'erreur

En cas d'affichage d'un message d'erreur, effectuez les opérations suivantes :

- 1 Notez le numéro du message système. Un tableau avec tous les messages d'erreur se trouve au chapitre [6.3](#).
- 2 Arrêtez le système d'entraînement et le redémarrer.
- 3 Si le message système est toujours affiché, retirez la batterie et réinstallez-la.
- 4 Redémarrez le système d'entraînement.
- 5 Si le message système est toujours affiché, contactez un revendeur spécialisé.

9.1.3 Erreurs de la fonction d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Montez-vous de longues côtes par temps chaud ou effectuez-vous de longs trajets avec une lourde charge ? La batterie est peut-être trop chaude.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système d'entraînement. 2 Patientez un moment puis essayez à nouveau.
	La batterie, l'écran ou le commutateur de niveau d'assistance peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	► Contactez le revendeur spécialisé.
	La vitesse est-elle trop élevée ?	► Contrôlez les affichages à l'écran. L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.
Aucune assistance n'est fournie.	Appuyez-vous sur les pédales ?	► Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 2 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
	Le système est-il démarré ?	► Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pour le démarrer à nouveau.
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	► Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	► Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	► Gonflez les pneus.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Réglez le niveau d'assistance sur [BOOST]. 2 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	► Contrôlez à nouveau la force de l'assistance après un chargement de la batterie. Si vous avez toujours le sentiment qu'aucune assistance n'est fournie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	1 Démarrez à nouveau le système sans exercer de pression sur la pédale. Si vous avez toujours le sentiment qu'aucune assistance n'est fournie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Tableau 38 : Correction des erreurs du niveau d'assistance

9.1.4 Erreur de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie perd sa charge très rapidement.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez-la par une batterie neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
	L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Connectez solidement l'adaptateur à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie. 2 Démarrez un nouveau chargement. 3 Adressez-vous à votre revendeur spécialisé si la batterie ne se charge toujours pas.
	La borne de raccordement pour le chargeur, l'adaptateur de chargement ou la batterie est-elle encrassée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Essayez les bornes de raccordement avec un chiffon sec pour les nettoyer. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez-la par une batterie neuve.
La batterie et le chargeur deviennent brûlants.	La température de la batterie ou du chargeur dépasse peut-être la plage de température de service.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Interrompez le chargement. 2 Attendez un moment puis procédez à un nouveau chargement. 3 Si la batterie est trop chaude pour être touchée, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer.	► Attendez un moment avant d'utiliser à nouveau le chargeur.
La LED du chargeur ne s'allume pas.	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la présence de corps étrangers dans la prise avant de réinsérer la fiche de chargement. 2 Si cela ne change rien, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	<p>Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez ensuite le processus de chargement. 3 Si la LED sur le chargeur ne s'allume toujours pas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être retirée.		► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être insérée.		► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Tableau 39 : Correction des erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Du liquide s'échappe de la batterie.		► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
Vous constatez une odeur inhabituelle.		1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
De la fumée s'échappe de la batterie.		1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.

Tableau 39 : Correction des erreurs de batterie

9.1.5 Erreurs de l'écran

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le moniteur n'affiche aucune donnée lorsque vous appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie.	Le niveau de charge de la batterie est peut-être insuffisant.	1 Chargez la batterie. 2 Enclenchez l'alimentation électrique.
	L'alimentation électrique est-elle enclenchée ?	► Maintenez enfoncée la touche Marche/Arrêt de la batterie pour enclencher l'alimentation.
	La batterie est-elle en cours de chargement ?	► Si la batterie est montée sur le vélo électrique et qu'elle est en cours de chargement, elle ne peut pas être démarrée. Interrompez le chargement.
	La fiche est-elle correctement montée sur le câble d'alimentation ?	► Vérifiez que la fiche du câble électrique est bien branchée. Si vous n'en êtes pas certain, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
	Dans certaines circonstances, il est possible que le système ne puisse pas identifier un composant branché.	► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
La vitesse (rapport) n'est pas affichée à l'écran.	La vitesse est uniquement affichée en cas d'utilisation du changement de vitesse électronique.	► Contrôlez si la fiche du câble d'alimentation est retirée. Si vous n'en êtes pas certain, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
Le menu de réglage ne peut pas être démarré pendant un trajet.	Le produit est conçu de manière à empêcher l'ouverture du menu de réglage si le système détecte que le vélo électrique est en mouvement. Il ne s'agit pas d'une défaillance.	► Arrêtez le vélo électrique puis procédez aux réglages.
L'horloge clignote et affiche « 0:00 ».	La pile bouton dans l'écran a atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez la pile bouton dans l'écran.

Tableau 40 : Correction des erreurs de l'écran

9.1.6 L'éclairage ne fonctionne pas

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le phare avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur.	Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés. La lampe est défectueuse.	1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. 2 Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Tableau 41 : Correction des erreurs de batterie

9.1.7 Autres erreurs

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Lors d'un appui sur un interrupteur, deux bips retentissent et l'interrupteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement de l'interrupteur enfoncé a été désactivé.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Trois bips retentissent.	Une erreur ou un avertissement sont survenus.	► Ceci se produit lorsqu'un avertissement ou une erreur sont affichés à l'écran. Suivez les instructions données pour le code correspondant au chapitre 6.2 Messages système.
Lorsque vous utilisez un changement de vitesse électronique, vous avez le sentiment que l'assistance de pédalage est plus faible lors d'un changement de vitesse.	Ceci vient du fait que l'ordinateur règle l'assistance de pédalage sur un niveau optimal.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Un bruit est audible après le changement de vitesse.		► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
Pendant la conduite normale, la roue arrière émet un bruit.	Le réglage du changement de vitesse n'a peut-être pas été effectué correctement.	► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé.
Lorsque vous vous arrêtez avec le vélo électrique, le développement ne passe pas à la position définie dans la caractéristique fonctionnelle.	Dans certaines circonstances, vous avez exercé une pression excessive sur les pédales.	► Si vous n'exercez qu'une légère pression sur les pédales, ceci facilite le changement de développement.

Tableau 42 : Correction des erreurs de batterie

9.2 Réparation

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi seuls les revendeurs spécialisés peuvent effectuer des réparations telles que :

- Remplacer les pneus et jantes,
- Remplacer les plaquettes de frein et les jantes ou disques de frein,
- Remplacer et tendre la chaîne.

9.2.1 Pièces et lubrifiants d'origine

Les composants individuels du vélo électrique ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres.

Seuls des pièces et lubrifiants d'origine peuvent être utilisés pour l'entretien et la réparation.

Vous trouverez les listes des pièces et accessoires autorisés mises à jour en permanence au chapitre 11 Documents et dessins.

Respectez le mode d'emploi des nouvelles pièces.

9.2.2 Remplacer l'éclairage

- Lors du remplacement, utilisez uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

9.2.3 Régler le phare avant

- Le *phare avant* doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le vélo électrique.

9.2.4 Contrôle du libre mouvement des pneus

Chaque fois que la taille du pneu est modifiée sur une fourche de suspension, le libre mouvement du pneu doit être contrôlé.

- 1 Évacuez la pression de la fourche.
- 2 Comprimez totalement la fourche.
- 3 Mesurez la distance entre la face supérieure du pneu et la face inférieure de la couronne. Cette distance ne doit pas être inférieure à 10 mm. Si le pneu est trop grand, il touche la face inférieure de la couronne lorsque la fourche est entièrement compressée.
- 4 Libérez la fourche puis remplissez-la à nouveau d'air s'il s'agit d'une fourche de suspension pneumatique.
- 5 Notez que l'écart se réduit en cas de présence d'un garde-boue. Procédez à un nouvel essai pour vous assurer que le pneu peut se mouvoir librement.

10 Recyclage et mise au rebut



Cet appareil est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/EU sur les déchets d'équipements



électriques et électroniques (DEEE) et à la directive sur les déchets de piles et accumulateurs (directive 2006/66/CE).

Cette directive définit un cadre européen pour la reprise et le recyclage des appareils usagés. En tant que consommateur, la loi vous impose de ramener toutes vos piles et batteries usagées. Il est interdit de les éliminer avec les déchets ménagers ! Le fabricant a l'obligation de reprendre gratuitement les piles usagées et anciennes. Vous exécutez ainsi vos obligations légales et faites un geste pour l'environnement ! Le vélo électrique, la batterie, le moteur, l'écran et le chargeur sont des matériaux valorisables. Conformément aux dispositions applicables, ils doivent être éliminés séparément des déchets ménagers et faire l'objet d'une récupération. Le tri sélectif et le recyclage préservent les ressources naturelles et assurent le respect de toutes les dispositions protégeant la santé et l'environnement lors du recyclage du produit et/ou de la batterie.

- ▶ Ne démontez jamais le vélo électrique, les batteries ou le chargeur en vue de leur élimination.
- ▶ Le vélo électrique, l'écran, la batterie non ouverte et non endommagée ainsi que le chargeur peuvent être retournés gratuitement auprès de tout revendeur spécialisé. Selon la région, différentes possibilités d'élimination existent.
- ▶ Conservez les pièces détachées d'un vélo électrique mis hors service dans un endroit sec, à l'abri du gel et du rayonnement solaire.

11 Documents

11.1 Liste des pièces

11.1.1 Aminga E1 27,5"

21-21-1011

Nom de modèle	Aminga E1
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M282
Levier de frein	Tektro HD-M282n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	aucun
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line, BDU365
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BU1215)
Chargeur	non attribué*

11.1.2 Aminga E2 27,5"

21-21-1013

Nom de modèle	Aminga E2
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M276
Levier de frein	Tektro HD-M276n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.3 Aminga Eva 1 27,5"

21-21-1012

Nom de modèle	Aminga Eva 1 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M4000
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M276
Levier de frein	Tektro HD-M276n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.4 Aminga Eva 2 27,5"+

21-21-1018 (Gent), non attribué Trapez, non attribué (Wave)

Nom de modèle	Aminga Eva 2 27,5
Fourche	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M276
Levier de frein	Tektro HD-M276n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-511
Moyeu arrière	Formula CL-2241QR Boost
Pneus	Veetire Crown Gem
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.5 Aminga Eva 3 27,5"

21-21-1014

Nom de modèle	Aminga Eva 3 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	BULLS
Potence	MTB-i
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.6 Aminga Eva TR3 27,5"

21-21-1021

Nom de modèle	Aminga Eva TR3 27,5
Fourche	BULLS Lytro 35 SL Supreme LOR Air CTS Boost
Amortisseur	SR Suntour Unair LOR8
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	BULLS
Potence	MTB-i
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/420
Levier de frein	Shimano BR-MT420/420
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT400-B
Pneus	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.7 Copperhead E1

21-21-1081

Nom de modèle	Copperhead E1 27,5"
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	MonkeyLink AS-ML3
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line, BDU365
Batterie	BOSCH PowerPack 400/ 500 BBR265/BBR275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.8 Copperhead E1 29"

21-21-1082

Nom de modèle	Copperhead E1 29
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	MonkeyLink AS-ML3
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M4000
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line, BDU365
Batterie	BOSCH PowerPack 400/ 500 BBR265/BBR275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.9 Copperhead E2 27,5"

21-21-1005

Nom de modèle	Copperhead E2 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M592-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.10 Copperhead E2 27,5"

21-21-1015

Nom de modèle	Copperhead E2 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M592-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.11 Copperhead E2 29"

21-21-1015

Nom de modèle	Copperhead E2 29
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.12 Copperhead E2 Street

21-21-2028 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead E2 Street 27,5
Fourche	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20FQR
Moyeu arrière	Formula DC-22FQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Fuxon Mini-RL
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	SKS Velo 65
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.13 Copperhead Evo AM 1 27,5"+

21-21-1002
non attribué*

11.1.14 Copperhead Evo AM 2 27,5"+

21-21-1042
non attribué*

11.1.15 Copperhead Evo AM 3 27,5"+

21-21-1016

11.1.16 Copperhead Evo 1 27,5"

21-21-1001

Nom de modèle	Copperhead Evo 1 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.17 Copperhead Evo 1 Street 29"

non attribué*

Nom de modèle	Copperhead Evo 1 Street 27,5
Fourche	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	MonkeyLink AS-M03
Selle	STYX
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Fuxon Mini-RL
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	SKS Velo 65
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.18 Copperhead Evo 1 Street 29"

21-21-1059

Nom de modèle	Copperhead Evo 1 29
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO Coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.19 Copperhead Evo 1 XXL

21-18-1044
non attribué*

11.1.20 Copperhead Evo 1 XXL 29"

21-18-1045
non attribué*

11.1.21 Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th)

21-21-1003 (Gent), 21-21-1033 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 2 27,5
Fourche	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-511
Moyeu arrière	Formula CL-2241QR Boost
Pneus	Veetire Crown Gem
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.22 Copperhead Evo 2 29" (25th)

21-21-1041

Nom de modèle	Copperhead Evo 2 29
Fourche	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-511
Moyeu arrière	Formula CL-2241QR Boost
Pneus	Veetire Crown Gem
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.23 Copperhead Evo 2 Street 27,5"+

21-21-1033 (Gent), non attribué (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 2 Street 27,5
Fourche	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	STYX
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Feu arrière	Fuxon Mini-RL
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	SKS Velo 65
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.24 Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+

21-18-1048 (Gent), 21-18-1047 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 2 XXL 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Zecure
Poignées	Zecure
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	Zecure
Tige de selle	Zecure
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Zecure
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.25 Copperhead Evo 2 XXL 29"

non attribué*

Nom de modèle	Copperhead Evo 2 XXL 29
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Zecure
Poignées	Zecure
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	Zecure
Tige de selle	Zecure
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Zecure
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.26 Copperhead Evo 2 Street XXL

non attribué*

11.1.27 Copperhead Evo 3 27,5"+

21-21-1009 (Gent), 21-21-1010 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 3 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	BULLS
Potence	MTB-i
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.28 Copperhead Evo 3 29"

21-21-1023

Nom de modèle	Copperhead Evo 3 29
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	BULLS
Potence	MTB-i
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Nobby Nic Performance Folding
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.29 Copperhead Evo 3 Street 27,5"+

21-18-1054 (Gent), 21-18-1056 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 3 Street 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	BULLS
Potence	SUV-i
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam Performance
Phare avant	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Feu arrière	Fuxon RL-Mini-EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	SKS Velo 65
Carter de chaîne	Mr. Control
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.30 Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+

21-18-1051 (Gent), 21-18-1052 (Wave)

Nom de modèle	Copperhead Evo 3 XXL 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Zecure
Poignées	Zecure
Potence	MonkeyLink
Selle	Zecure
Tige de selle	Zecure
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Zecure
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.31 Copperhead Evo 3 XXL 29"

21-18-1053

Nom de modèle	Copperhead Evo 3 XXL 29
Fourche	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Zecure
Poignées	Zecure
Potence	3D forged with MonkeyLink Slot
Selle	Zecure
Tige de selle	Zecure
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Zecure
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/410
Levier de frein	Shimano BR-MT420/410
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400-B
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.32 Cross Flyer Evo (Bremen)

21-15-1037 (Gent), 21-15-1038 (Trapez), 21-15-1039 (Wave)

Nom de modèle	Cross Flyer Evo
Fourche	SR Suntour NEX-E25 DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	STYX
Selle	STYX
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Tektro HD-T275
Levier de frein	Tektro HD-T275
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Fuxon RL-Mini-EB
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.33 Cross Evo

21-15-1040 (Gent), 21-15-1041 (Trapez), 21-15-1042 (Wave)
non attribué*

11.1.34 Cross Mover Evo 1

non attribué*

Nom de modèle	Cross Mover Evo 1
Fourche	SR Suntour NEX-E25 DS CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Aluminium
Poignées	Plastique
Potence	Aluminium, réglable
Selle	Selle Royal Essenza PLUS Moderate/Relaxed
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-157
Dérailleur arrière	Shimano Altus RD-M310 Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Altus SL-M315-8
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG31-8 11-34T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Tektro HD-T275
Levier de frein	Tektro HD-T275
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	Supero Optima Safe
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Fuxon R-232 EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack
Garde-boue	SKS PET A60S
Carter de chaîne	Horn Catena
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 500, BBP280 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.35 Cross Mover Evo 2

non attribué*

Nom de modèle	Cross Mover Evo 2
Fourche	SR Suntour NEX-E25 DS HLO CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Aluminium
Poignées	Plastique
Potence	Aluminium, réglable
Selle	Comodoro
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-157
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT500
Levier de frein	Shimano BR-MT500n
Disque avant	180
Disque arrière	160
Jante avant	Ryde Taurus 2000
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano Deore HB-M6000QR
Moyeu arrière	Shimano FH-M6000QR
Pneus	SCHWALBE Marathon Plus
Phare avant	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Feu arrière	Fuxon R-232 EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack
Garde-boue	SKS PET A60S
Carter de chaîne	Horn Catena
Béquille latérale	Pletscher Comp Flex 40
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 500/625, BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.36 Cross Rider Evo 1

non attribué*

Nom de modèle	Cross Rider Evo 1
Fourche	SR Suntour NCX-D LO Coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	Ergon GP10
Potence	STYX
Selle	STYX
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT200
Levier de frein	Shimano BR-MT200n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano Alivio HB-M4050QR
Moyeu arrière	Shimano FH-M4050QR
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Feu arrière	Fuxon RZ-100 EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.37 Cross Rider Evo 2

non attribué*

Nom de modèle	Cross Rider Evo 2
Fourche	SR Suntour NCX-E LO Air CTS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros
Guidon	BULLS
Poignées	Ergon GP10
Potence	SUV-i
Selle	BULLS
Tige de selle	Aluminium, 10 mm Offset
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Manette de vitesse	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT200
Levier de frein	Shimano BR-MT200n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano Deore HB-M6000QR
Moyeu arrière	Shimano Deore FH-M6000QR
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	Fuxon FF-100EB, 100 Lux
Feu arrière	Fuxon RZ-100 EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.38 Cross Street E1

non attribué*

Nom de modèle	Cross Street E1
Fourche	SR Suntour NEX-E25 DS
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M592-SGS
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M4000
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Tektro HD-T275
Levier de frein	Tektro HD-T275
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	Supero Ranger
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Fuxon R-232 EB
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.39 Iconic E1 27,5"

21-15-1065 (Gent), 21-15-1066 (Wave)

Nom de modèle	Iconic E1 27,5
Fourche	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	MonkeyLink
Selle	Selle Royal E-Zone
Tige de selle	non attribué*
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG500-10, 11-42T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT200
Levier de frein	Shimano BR-MT200n
Disque avant	non attribué*
Disque arrière	non attribué*
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	Supero All Ground
Phare avant	Fuxon DHL-F130K-EB, 30 Lux
Feu arrière	Supernova E3
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.40 Iconic Evo 1 27,5"

21-15-1019 (Gent), 21-15-1020 (Wave)

Nom de modèle	Iconic Evo 1 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	STYX
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6000
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT200
Levier de frein	Shimano BR-MT200n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula CL-25QR
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	Supero All Ground
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Supernova E3
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	Oui
Moteur	BOSCH Performance Line, BDU365
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.41 Iconic Evo 1 29"

21-15-1019
non attribué*

11.1.42 Iconic Evo 2 27,5"

21-17-1023 (Gent), 21-17-1024 (Wave)

Nom de modèle	Iconic Evo 2 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA No.57
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	STYX
Selle	Selle Royal
Tige de selle	Limotec Alpha 3
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo C-098DU black body
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M5100-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-5100-R
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M5100-11, 11-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Altus BR-MT200
Levier de frein	Shimano Altus BL-MT201 3 doigts
Disque avant	180 Center Lock
Disque arrière	180 Center Lock
Jante avant	BULLS Eccentric 30
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula CL-25QR
Moyeu arrière	Shimano FH-MT200-B
Pneus	Supero All Ground
Phare avant	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Feu arrière	Supernova E3
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II avec MonkeyLoad
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	non attribué*
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.43 LT CX 27,5"

21-21-1008

Nom de modèle	LT CX 27,5
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M3100
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22QR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.44 LT CX 29"

21-21-1024

Nom de modèle	LT CX 29
Fourche	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	FSA Orbit 1.5E
Guidon	STYX
Poignées	STYX
Potence	Die Cast with MonkeyLink Slot
Selle	STYX
Tige de selle	STYX
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Acera RC-M3100
Manette de vitesse	Shimano Acera SL-M3000
Cassette/Roue dentée	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Freins à disque hydrauliques Tektro HD-M275
Levier de frein	Tektro HD-M275n
Disque avant	180
Disque arrière	180
Jante avant	STYX DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Formula DC-20QR
Moyeu arrière	Formula DC-22RQR
Pneus	STYX Ace of Pace
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.45 Sonic Eva TR2 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Eva TR 2 27,5
Fourche	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge LOR8
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	Plastique
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo Lady
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6100
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-10, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT410
Moyeu arrière	Shimano FH-M410B
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.46 Sonic Evo 1 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo 1 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	Plastique
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Promax SP216
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M5120
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M4100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/400
Levier de frein	Shimano BR-MT420/400
Disque avant	non attribué*
Disque arrière	non attribué*
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-M400
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.47 Sonic Evo 1 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo 1 29
Fourche	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortisseur	aucun
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	Plastique
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Promax SP216
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M5120
Manette de vitesse	Shimano Alivio SL-M4100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/400
Levier de frein	Shimano BR-MT420/400
Disque avant	non attribué*
Disque arrière	non attribué*
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-M400
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.48 Sonic Evo AM1 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM1, 27,5
Fourche	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge R
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Sram SX
Manette de vitesse	Sram SX
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/400
Levier de frein	Shimano BR-MT420/400
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-M400
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.49 Sonic Evo AM1 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM1, 29/
Fourche	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge R
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Sram SX
Manette de vitesse	Sram SX
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/400
Levier de frein	Shimano BR-MT420/400
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-M400
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.50 Sonic Evo AM2 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM2 29
Fourche	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge LOR8
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6100
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT410
Moyeu arrière	Shimano FH-M410B
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.51 Sonic Evo AM2 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM2 29
Fourche	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge LOR8
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6100
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	180
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT410
Moyeu arrière	Shimano FH-M410B
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.52 Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5
Fourche	Rock Shox 35 Gold 1.8 tapered
Amortisseur	RockShox Deluxe Select+ RL
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano Deore XT SL-M8100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano WH-MT620
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.53 Sonic Evo AM3 Carbon 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo AM3 Carbon 29/
Fourche	Rock Shox 35 Gold 1.8 tapered
Amortisseur	RockShox Deluxe Select+ RL
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano Deore XT SL-M8100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano WH-MT620
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.54 Sonic Evo EN1 27,5"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo EN1 27,5
Fourche	BULLS Lytro 38 Supreme PCS 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour TriAir
Jeu de direction	Acros No.4
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano SLX SL-M7100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Levier de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano WH-MT620
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.55 Sonic Evo EN1 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo EN1 29
Fourche	BULLS Lytro 38 Supreme PCS 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour TriAir
Jeu de direction	Acros No.4
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano SLX SL-M7100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Levier de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano WH-MT620
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.56 Sonic Evo EN2 27,5"

21-19-1002

Nom de modèle	Sonic Evo EN2 29/27,5
Fourche	Rock Shox ZEB Select RC 1.8 tapered
Amortisseur	Rock Shox Super Deluxe RT Select+
Jeu de direction	Acros No.4
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	8Pins
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano Deore XT SL-M8100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore XT CS-M8100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore XT BR-M8120
Levier de frein	Shimano Deore XT BR-M8120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	DT Swiss H1900
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Eddy Current Evo
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.57 Sonic Evo EN2 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic Evo EN2 29/27,5
Fourche	Rock Shox ZEB Select RC 1.8 tapered
Amortisseur	Rock Shox Super Deluxe RT Select+
Jeu de direction	Acros No.4
Guidon	BULLS Riser
Poignées	BULLS Enduro
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	8Pins
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100
Manette de vitesse	Shimano Deore XT SL-M8100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore XT CS-M8100-11, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore XT BR-M8120
Levier de frein	Shimano Deore XT BR-M8120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	non attribué*
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	DT Swiss H1900
Moyeu arrière	non attribué*
Pneus	SCHWALBE Eddy Current Evo
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.58 Sonic Evo TR1 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic EVO TR1 29
Fourche	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge R
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	Plastique
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Promax SP216
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Sram SX
Manette de vitesse	Sram SX
Cassette/Roue dentée	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano BR-MT420/400
Levier de frein	Shimano BR-MT420/400
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-M400
Pneus	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.59 Sonic Evo TR2 Carbon 29"

non attribué*

Nom de modèle	Sonic EVO TR2 Carbon 29
Fourche	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortisseur	SR Suntour Edge LOR8
Jeu de direction	Acros No.1
Guidon	BULLS Riser
Poignées	Plastique
Potence	BULLS The Frog
Selle	Selle Royal Vivo
Tige de selle	Limotec Alpha 1
Jeu de manivelles	Samox
Pédales	Wellgo, ZZE-01M
Dérailleur arrière	Shimano Deore RD-M6100
Manette de vitesse	Shimano Deore SL-M6100
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-10, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Deore BR-M6120
Lever de frein	Shimano Deore BR-M6120
Disque avant	203
Disque arrière	203
Jante avant	RODI TRYP30, à chambre creuse
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT410
Moyeu arrière	Shimano FH-M410B
Pneus	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Phare avant	MonkeyLink
Feu arrière	MonkeyLink
Porte-bagages	aucun
Garde-boue	aucun
Carter de chaîne	non attribué*
Béquille latérale	aucun
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 verticale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.1.60 Urban Evo 5

21-17-1034 (Gent), 21-17-1035 (Trapez), 21-17-1036 (Wave)
non attribué*

11.1.61 Urban Evo 12

21-17-1090 (Gent), 21-17-1091 (Trapez), 21-17-1092 (Wave)

Nom de modèle	Urban Evo 12
Fourche	SR Suntour SF17 NCX E LO AIR CTS
Amortisseur	non attribué*
Jeu de direction	semi-integrated
Guidon	Aluminium
Poignées	BULLS
Potence	Aluminium
Selle	Cuir
Tige de selle	Aluminium
Jeu de manivelles	FSA
Pédales	Wellgo C-211 avec papier de verre
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT RD-M8100-SGS Shadow Plus
Manette de vitesse	Shimano Deore XT SL-M6100-R
Cassette/Roue dentée	Shimano Deore CS-M6100-12, 10-51T
Frein à rétropédalage	Non
Système de freinage	Frein à disque hydraulique
Frein avant	Frein à disque hydraulique Shimano Altus BR-MT200
Levier de frein	Shimano Altus BL-MT201 3 doigts
Disque avant	180 Center Lock
Disque arrière	180 Center Lock
Jante avant	BULLS DDM-2
Jante arrière	non attribué*
Moyeu avant	Shimano HB-MT400
Moyeu arrière	Shimano FH-MT500QR
Pneus	SCHWALBE Big Ben K-Guard
Phare avant	Supernova V521
Feu arrière	Supernova E3
Porte-bagages	Porte-bagages système i-Rack II avec MonkeyLoad
Garde-boue	non attribué*
Carter de chaîne	Horn Catena
Béquille latérale	Pletscher Comp Flex 40
Moteur	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Batterie	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontale
Écran	Bosch Purion (BUI215)
Chargeur	non attribué*

11.2 Protocole de montage

Date :

Numéro de cadre :

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Roue avant	Montage		OK	Lâche	Ajuster l'attache rapide
Béquille latérale	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Pneus		Contrôle de la pression des pneus	OK	Pression des pneus trop faible / trop élevée	Ajuster la pression des pneus
Cadre	Contrôler les dommages, ruptures, rayures		OK	Présence de dommages	<i>Mise hors service</i> , nouveau cadre
Poignées, revêtements	Contrôler la fixation		OK	Manquant	Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces
Guidon, potence	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces
Palier de direction	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Selle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Tige de selle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Garde-boue	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Porte-bagages	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Ajouts	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Sonnette		Contrôle des fonctions	OK	Pas de son, son faible, manquante	Nouvelle sonnette selon liste des pièces
Éléments de suspension					
Fourche, fourche de suspension	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Amortisseur arrière	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Tige de selle suspendue	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Système de freinage					
Levier de frein	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Liquide de freinage	Contrôler le niveau du liquide de freinage		OK	Insuffisant	Rajouter du liquide de freinage, en cas de dommage nouveaux flexibles de freinage
Plaquettes de frein	Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein ou jantes		OK	Présence de dommages	Nouvelles plaquettes de frein, jantes ou disques de frein
Frein à rétro-pédalage – ancrage du frein	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Installation d'éclairage					
Batterie	Contrôle initial		OK	Message d'erreur	<i>Mise hors service</i> , contacter le fabricant de la batterie, nouvelle batterie
Câblage de l'éclairage	Branchements, disposition correcte		OK	Câbles défectueux, pas de lumière	Nouveau câblage
Feu arrière	Feu de position	Contrôle des fonctions	OK	Pas de lumière constante	<i>Mise hors service</i> , nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Feu avant	Feu de position, feu de jour	Contrôle des fonctions	OK	Pas de lumière constante	<i>Mise hors service</i> , nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Réflecteurs	Au complet, état, fixation		OK	Nombre insuffisant ou dommages	Nouveaux réflecteurs

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
Entraînement / Changement de vitesse					
Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau	Contrôler les dommages		OK	Dommages	Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces
Pare-chaîne / Protège-rayons	Contrôler les dommages		OK	Dommages	Nouveau selon liste des pièces
Pédalier / Manivelle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Pédales	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Manette de vitesse	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Câbles de dérailleur	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Lâche ou défectueux	Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur
Dérailleur avant	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Dérailleur arrière	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Entraînement électrique					
Écran	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Pas d'affichage, information manquante	Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel écran, <i>mise hors service</i> ,
Unité de commande de l'entraînement électrique	EntraînementContrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Pas de réaction	Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande
Compteur de vitesse		Mesure de la vitesse	OK	Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement	Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne
Câblage	Contrôle visuel		OK	Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés	Nouveau câblage
Logement de batterie	Fixation, serrure, contacts	Contrôle des fonctions	OK	Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts	Nouveau logement de batterie
Moteur	Contrôle visuel et fixation		OK	Dommages, lâche	Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur
Logiciel	Consulter la version		Dernière version installée	Dernière version non installée	Exécuter la mise à jour

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Système de freinage		Contrôle des fonctions	OK	Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante	Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger
Changement de vitesse avec charge de fonctionnement		Contrôle des fonctions	OK	Problèmes lors du changement de vitesse	Régler à nouveau le changement de vitesse
Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle)		Contrôle des fonctions	OK	Trop bas ou plus de suspension	Localiser l'élément défectueux et corriger
Entraînement électrique		Contrôle des fonctions	OK	Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération	Localiser l'élément défectueux dans l'entraînement électrique et corriger
Installation d'éclairage		Contrôle des fonctions	OK	Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante	Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger
Trajet d'essai			Pas de bruits suspects	Bruits suspects	Localiser la source du bruit et corriger

Date :	
Nom du monteur :	
Réception finale par la direction de l'atelier	

11.3 Instructions de maintenance

Diagnostic et documentation de l'état réel

Date :

Numéro de cadre :

Composants	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Roue avant	6 mois	Montage			OK	Lâche	Ajuster l'attache rapide
Béquille latérale	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions		OK	Lâche	Resserrer les vis
Pneus	6 mois		Contrôle de la pression des pneus		OK	Pression des pneus trop faible / trop élevée	Ajuster la pression des pneus
Cadre	6 mois	Contrôler les dommages, ruptures, rayures			OK	Présence de dommages	Mettre le vélo électrique hors service, nouveau cadre
Poignées, revêtements	6 mois	Contrôler l'usure et la fixation			OK	Manquant	Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces
Guidon, potence	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces
Palier de direction	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	Lubrification et ajustement	OK	Lâche	Resserrer les vis
Selle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Tige de selle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Garde-boue	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Porte-bagages	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Ajouts	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Sonnette	6 mois		Contrôle des fonctions		OK	Pas de son, son faible, manquante	Nouvelle sonnette selon liste des pièces
Éléments de suspension							
Fourche, fourche de suspension	selon fabricant*	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures		Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Amortisseur arrière	selon fabricant*	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures		Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Tige de selle suspendue	selon fabricant*	Contrôler les dommages		Maintenance selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Système de freinage							
Levier de frein	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Liquide de freinage	6 mois	Contrôler le niveau du liquide de freinage		Selon la saison	OK	Insuffisant	Ajouter du liquide de freinage, en cas de dommage <i>mettre le vélo électrique hors service</i> , nouveaux flexibles de freinage
Plaquettes de frein	6 mois	Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein ou jantes			OK	Présence de dommages	Nouvelles plaquettes de frein, jantes ou disques de frein
Frein à rétropédalage – ancrage du frein	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Système de freinage	6 mois	Contrôler la fixation		Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis

*voir chapitre 8.1

Composants	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Installation d'éclairage							
Batterie	6 mois	Contrôle initial			OK	Message d'erreur	Contacteur le fabricant de la batterie, <i>mise hors service</i> , nouvelle batterie
Câblage de l'éclairage	6 mois	Branchements, disposition correcte			OK	Câbles défectueux, pas de lumière	Nouveau câblage
Feu arrière	6 mois	Feu de position	Contrôle des fonctions		OK	Pas de lumière constante	Nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Feu avant	6 mois	Feu de position, feu de jour	Contrôle des fonctions		OK	Pas de lumière constante	Nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Réflecteurs	6 mois	Au complet, état, fixation			OK	Nombre insuffisant ou dommages	Nouveaux réflecteurs
Entraînement / Changement de vitesse							
Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau	6 mois	Contrôler les dommages			OK	Dommages	Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces
Pare-chaîne / Protège-rayons	6 mois	Contrôler les dommages			OK	Dommages	Nouveau selon liste des pièces
Pédalier / Manivelle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Pédales	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Manette de vitesse	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions		OK	Lâche	Resserrer les vis
Câbles de dérailleur	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Lâche ou défectueux	Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur
Dérailleur avant	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Dérailleur arrière	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Entraînement électrique							
Écran	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Pas d'affichage, information manquante	Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel écran, <i>mise hors service</i> ,
Unité de commande de l'entraînement électrique	6 mois	EntraînementContrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Pas de réaction	Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande
Compteur de vitesse	6 mois		Mesure de la vitesse		OK	Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement	Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne
Câblage	6 mois	Contrôle visuel			OK	Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés	Nouveau câblage
Logement de batterie	6 mois	Fixation, serrure, contacts	Contrôle des fonctions		OK	Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts	Nouveau logement de batterie
Moteur	6 mois	Contrôle visuel et fixation			OK	Dommages, lâche	Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur, <i>mise hors service</i> ,
Logiciel	6 mois	Consulter la version			Dernière version installée	Dernière version non installée	Exécuter la mise à jour

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Système de freinage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante	Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger
Changement de vitesse avec charge de fonctionnement	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Problèmes lors du changement de vitesse	Régler à nouveau le changement de vitesse
Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle)	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Trop bas ou plus de suspension	Localiser l'élément défectueux et corriger
Entraînement électrique	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération	Localiser l'élément défectueux dans l'entraînement électrique et corriger
Installation d'éclairage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante	Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger
Trajet d'essai	6 mois	Contrôle des fonctions	Pas de bruits suspects	Bruits suspects	Localiser la source du bruit et corriger

Date :

Nom du monteur :

Réception finale par la direction de l'atelier

Notes

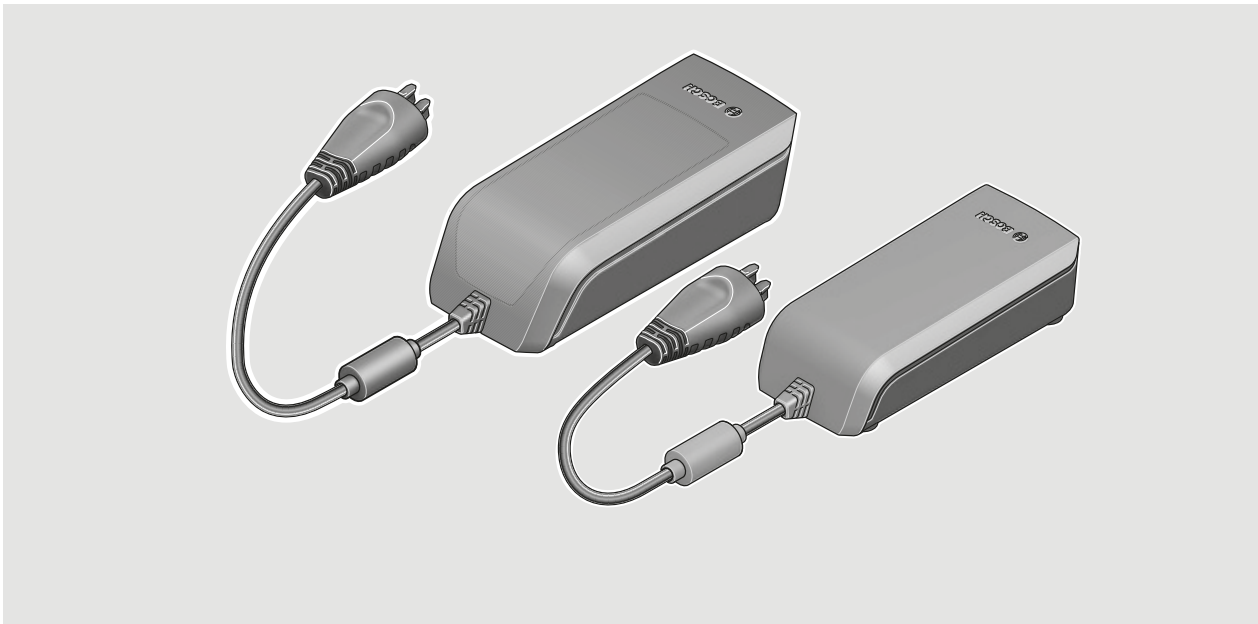
Notes

11.4 Mode d'emploi du chargeur



Charger

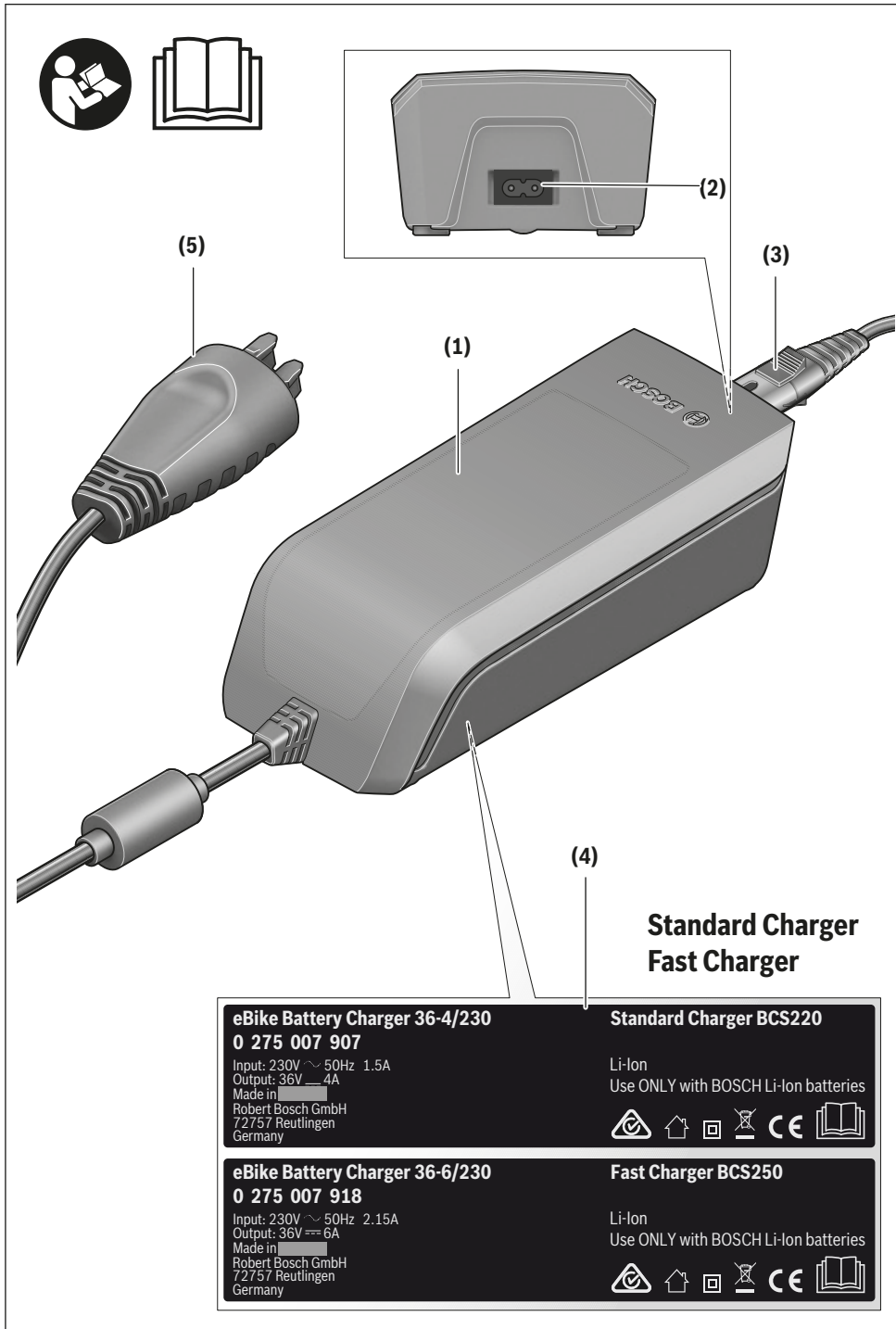
BCS220 | BCS230 | BCS250



- de** Originalbetriebsanleitung
- en** Original operating instructions
- fr** Notice d'utilisation d'origine
- es** Instrucciones de servicio originales
- pt** Manual de instruções original
- it** Istruzioni d'uso originali
- nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
- da** Original brugsanvisning
- sv** Originalbruksanvisning
- no** Original bruksanvisning
- fi** Alkuperäinen käyttöopas
- el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

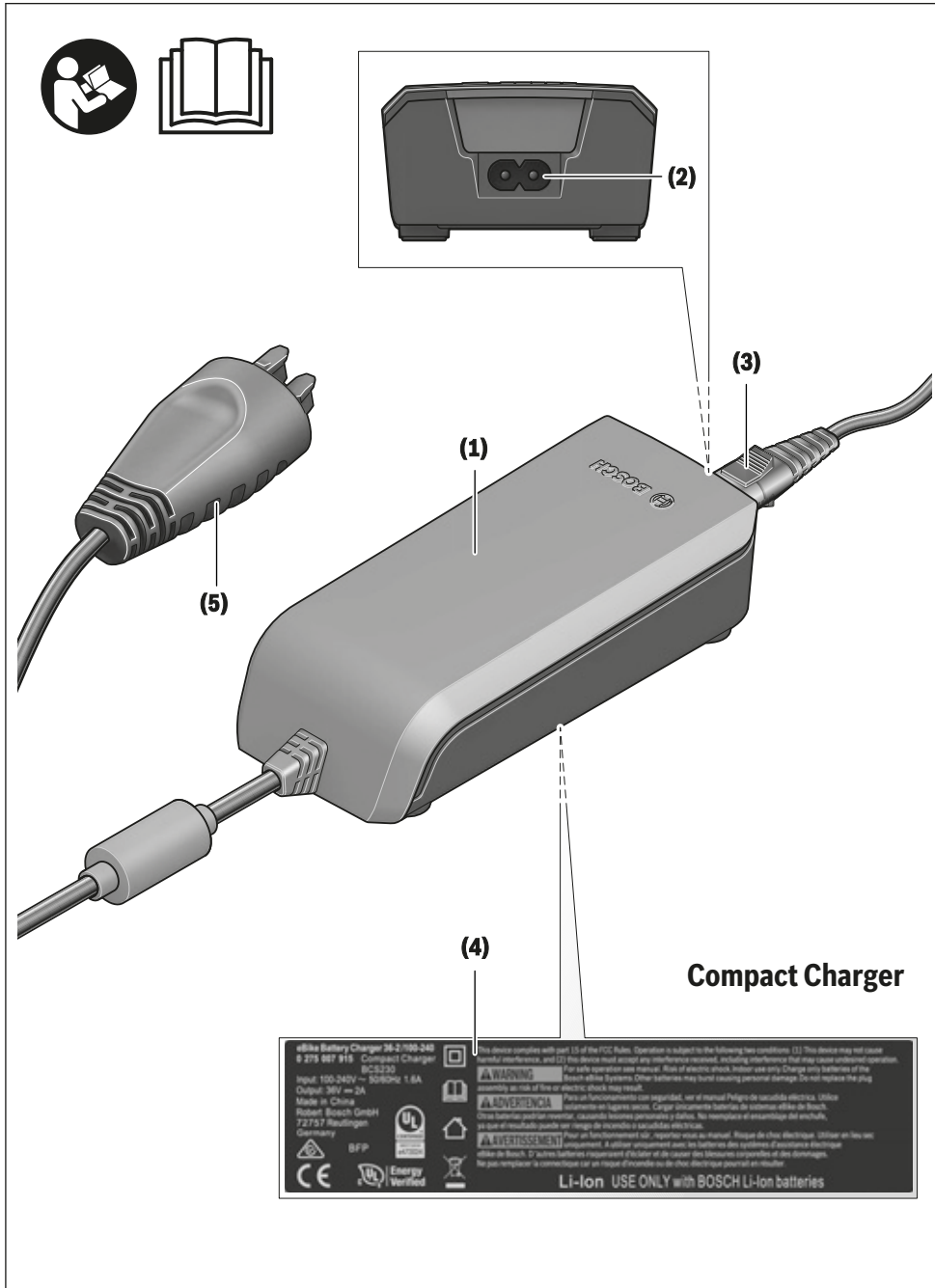


2 |

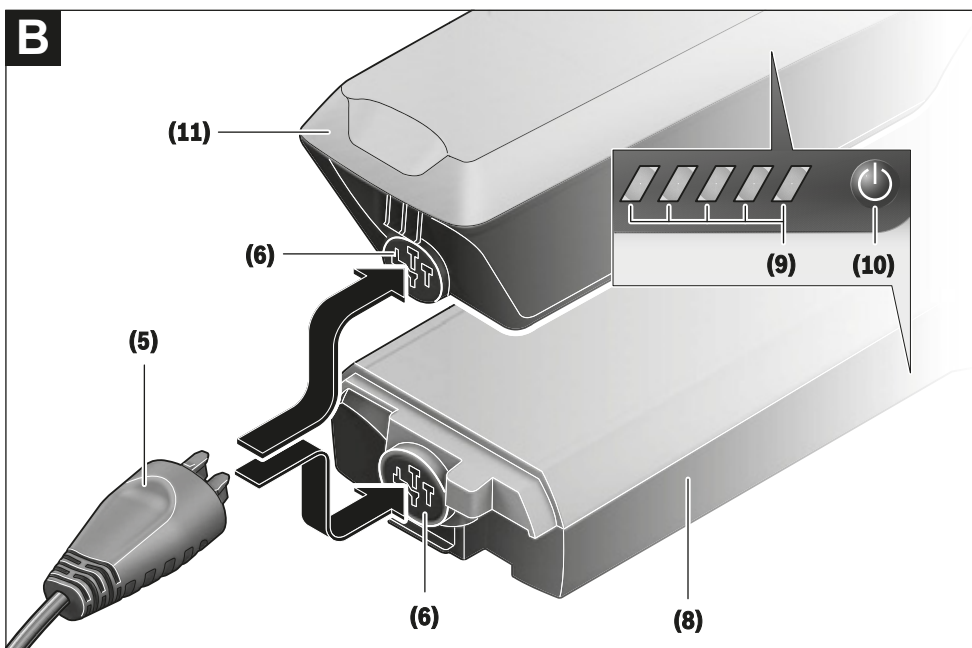
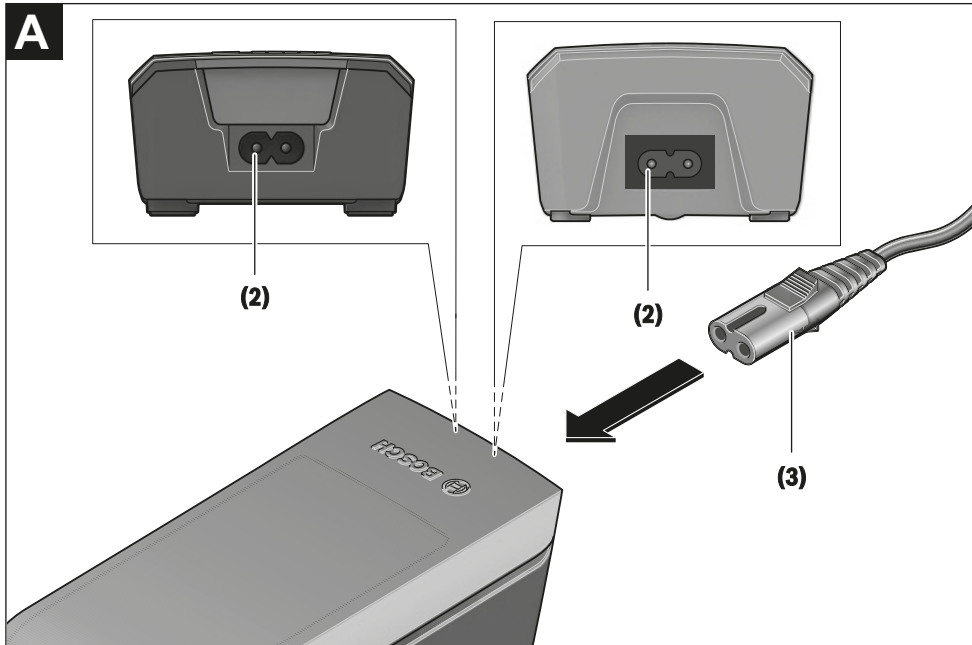


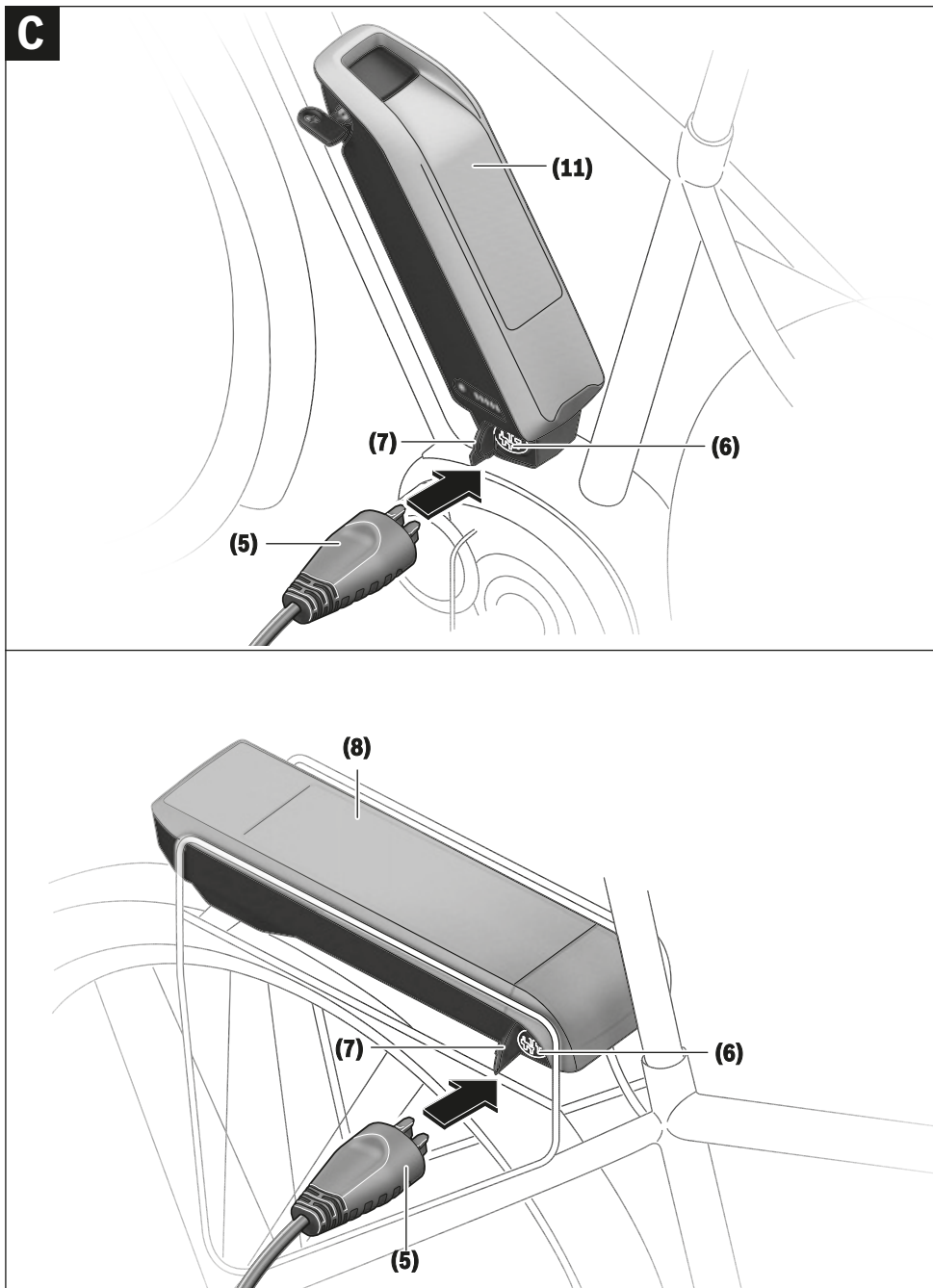
0 275 007 XCX | (13.03.2020)

Bosch eBike Systems



4 |





Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.



N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à de l'humidité. En cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a risque de choc électrique.

- ▶ **Ne chargez que des batteries Li-ion autorisées par Bosch pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge du chargeur.** Il existe sinon un risque d'explosion et d'incendie.
- ▶ **Veillez à ce que le chargeur reste propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.
- ▶ **Vérifiez l'état du chargeur, du câble et du connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez plus le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur.** Le risque de choc électrique augmente quand le chargeur, le câble ou le connecteur présente un dommage.
- ▶ **N'utilisez pas le chargeur sur un support facilement inflammable (par ex. papier, textile etc.) ou dans un environnement inflammable.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.
- ▶ **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Portez des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.
- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **Ne laissez pas les enfants sans surveillance lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien.** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.
- ▶ **Les enfants et les personnes souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires ne sont pas autorisées à utiliser le chargeur, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient été formées quant au maniement de ce chargeur.** Il y a sinon risque de blessures et d'utilisation inappropriée.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du sys-**

tème eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.

- ▶ Au-dessous du chargeur se trouve un autocollant avec une consigne de sécurité en langue anglaise (repérée par le numéro **(4)** sur le graphique) ayant la signification suivante : Utiliser le chargeur SEULEMENT avec des batteries Lithium-Ion BOSCH !

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice. Les chargeurs VAE Bosch sont uniquement conçus pour charger des batteries de VAE Bosch ; toute autre utilisation est interdite.

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent, selon l'équipement de votre vélo électrique, différer légèrement de la réalité.

- (1) Chargeur
- (2) Prise du chargeur
- (3) Connecteur du chargeur
- (4) Consignes de sécurité du chargeur
- (5) Connecteur de charge
- (6) Prise pour connecteur de charge
- (7) Obturateur de la prise de charge
- (8) Batterie de porte-bagages
- (9) Voyants lumineux de fonctionnement et de niveau de charge
- (10) Touche Marche/Arrêt de la batterie
- (11) Batterie standard

Français – 2

Caractéristiques techniques

Chargeur		Chargeur standard (36-4/230)	Chargeur compact (36-2/100-230)	Chargeur rapide (36-6/230)
Code produit		BCS220	BCS230	BCS250
Tension nominale	V~	207 ... 264	90 ... 264	207 ... 264
Fréquence	Hz	47 ... 63	47 ... 63	47 ... 63
Tension de charge de la batterie	V=	36	36	36
Courant de charge (maxi)	A	4	2	6 ^{A)}
Durée de charge				
- PowerPack 300 (approx.)	h	2,5	5	2
- PowerPack 400 (approx.)	h	3,5	6,5	2,5
- PowerPack 500 (approx.)	h	4,5	7,5	3
Températures de fonctionnement	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Poids (approx.)	kg	0,8	0,6	1,0
Indice de protection		IP 40	IP 40	IP 40

A) Le courant de charge de la batterie PowerPack 300 et des batteries Classic+ Line est limité à 4 A.

Les données indiquées sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Elles peuvent varier lorsque la tension diffère de cette valeur et sur les versions destinées à certains pays.

Utilisation

Mise en marche

Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figure A)

► **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension du réseau électrique doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Reliez le connecteur (3) du câble secteur à la prise (2) du chargeur.

Raccordez le câble secteur (peut différer selon les pays) à une prise secteur.

Recharge de la batterie en dehors du vélo (voir figure B)

Éteignez la batterie et retirez-la de la fixation sur le vélo électrique. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

► **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Reliez le connecteur de charge (5) du chargeur à la prise (6) de la batterie.

Recharge de la batterie sur le vélo (voir figures C et D)

Éteignez la batterie. Nettoyez l'obturateur de la prise de charge (7). Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre. Soulevez l'obturateur de la prise de charge (7) et reliez le connecteur de charge (5) à la prise de charge (6).

► **L'échauffement du chargeur pendant la charge crée un risque d'incendie. Ne chargez les batteries que sur**

un vélo sec et dans un endroit où il n'y a pas de risque d'incendie. En cas de doute, retirez la batterie de son support sur le vélo et chargez-la à un endroit approprié. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

Processus de charge en présence de deux batteries

En présence de deux batteries sur le vélo, les deux batteries peuvent être rechargées au niveau de la prise électrique non obturée. Les deux batteries doivent d'abord être chargées successivement à env. 80-90 % puis en parallèle jusqu'à leur recharge complète (les LED des deux batteries cli-gnotent).

Pendant la conduite, les deux batteries se déchargent en alternance.

Il est également possible de recharger séparément chaque batterie en la sortant de sa fixation.

Charge normale

La charge débute dès que le chargeur est connecté à la batterie ou à la prise de charge sur le vélo et au réseau d'alimentation électrique.

Remarque : Pour qu'une charge soit possible, il faut que la température de la batterie du VAE se trouve dans la plage de températures de charge admissible.

Remarque : Pendant la durée de la charge, l'unité d'entraînement est désactivée.

La charge de la batterie peut s'effectuer avec ou sans ordinateur de bord. En l'absence d'ordinateur de bord, le voyant lumineux d'état de charge de la batterie permet de suivre l'avancement du processus de charge.

Quand un ordinateur de bord est connecté, un message s'affiche sur l'écran.

Le niveau de charge est indiqué par le voyant lumineux (9) de la batterie et par les barres du symbole de batterie sur l'ordinateur de bord.

Lors de la charge, les LED de l'indicateur d'état de charge (9) de la batterie s'allument. Chaque LED allumée en permanence correspond à environ 20 % de charge totale. La LED qui clignote indique la charge des 20 % suivants.

Une fois que la batterie du VAE est complètement chargée, les LED ainsi que l'ordinateur de bord s'éteignent. La charge est terminée. En cas d'actionnement de la touche Marche/Arrêt (10) de la batterie, le niveau de charge s'affiche pendant 3 secondes.




Déconnectez le chargeur de la prise secteur et la batterie du chargeur.

La batterie s'éteint automatiquement au moment où elle est déconnectée du chargeur.

Remarque : Si la recharge a été effectuée sur le vélo, référez-vous ensuite avec précaution l'obturateur (7) de la prise de charge (6) afin d'éviter toute pénétration de saletés ou d'eau.

Si vous ne déconnectez pas la batterie du chargeur au terme de la charge, le chargeur se rallume automatiquement au bout de quelques heures afin de vérifier le niveau de charge de la batterie. Il se remet si nécessaire à charger.

Défaut – Causes et remèdes

Cause	Remède
 <p>Batterie défectueuse</p>	<p>Deux LED de la batterie clignotent.</p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
 <p>La batterie est trop chaude ou trop froide</p>	<p>Trois LED de la batterie clignotent.</p> <p>Déconnectez la batterie du chargeur jusqu'à ce qu'elle revienne dans la plage de températures de charge admissible.</p> <p>Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.</p>
 <p>Le chargeur ne charge pas.</p>	<p>Aucune LED ne clignote (selon le niveau de charge de la batterie du VAE, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence).</p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
<p>Recharge impossible (pas d'affichage sur la batterie)</p>	
Le connecteur n'est pas correctement enfiché	Contrôlez tous les connecteurs.
Contacts de la batterie encrassés	Nettoyez avec précaution les contacts électriques de la batterie.
Prise de courant, câble ou chargeur défectueux	Vérifiez la tension du secteur, faites contrôler le chargeur par un vélociste.
Batterie défectueuse	Adressez-vous à un vélociste agréé.

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste agréé.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toute question concernant le chargeur, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets

Les chargeurs ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les chargeurs avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'UE :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à leur transposition dans le droit national, les chargeurs hors d'état de marche doivent être triés séparément et déposés dans un point de collecte et de recyclage respectueux de l'environnement.

Sous réserve de modifications.

12 Glossaire

Année de construction

Source : ZEG, l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué. La période de production s'étend toujours d'août à juillet de l'année suivante.

Année du modèle

Source : ZEG, pour les vélos électriques produits en série, l'année du modèle est la première année de production de la version et ne correspond donc pas toujours à l'année de construction. L'année de construction peut parfois être antérieure à l'année du modèle. Si aucune modification technique n'est apportée à la série, les vélos électriques d'une année de modèle passée peuvent également être fabriqués ultérieurement.

Cadre suspendu

Source : EN 15194:2017, cadre doté d'une flexibilité verticale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Consommable

Source : DIN EN 82079-1, pièce ou matériau requis pour l'utilisation régulière ou le maintien en bon état d'un objet.

Courroie d'entraînement

Source : EN 15194:2017, courroie annulaire sans couture utilisée pour la transmission d'une force d'entraînement.

Dispositif d'attache rapide, attache rapide

Source : EN 15194:2017, mécanisme actionné par levier et fixant, maintenant en position ou assurant une roue ou un autre composant.

Distance de freinage

Source : EN 15194:2017, distance parcourue par un vélo électrique entre le début du freinage et l'arrêt du vélo électrique.

Environnement de travail

Source : EN ISO 9000:2015, ensemble des conditions dans lesquelles des travaux peuvent être effectués.

Erreur

Source : EN 13306:2018-02, 6.1, état d'un objet (4.2.1) dans lequel il est incapable d'assurer une fonction demandée (4.5.1), à l'exception de l'incapacité pendant la maintenance préventive ou d'autres mesures planifiées, ou suite à l'absence de ressources externes.

Fourche suspendue

Source : EN 15194:2017, fourche de roue avant dotée d'une flexibilité axiale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Frein à disque

Source : EN 15194:2017, frein utilisant des patins de frein pour saisir les surfaces extérieures d'un disque mince monté sur le moyeu de la roue ou intégré dans le moyeu.

Hauteur de selle maximale

Source : EN 15194:2017, distance verticale entre le sol et le point auquel la surface de la selle rencontre l'axe de la tige de selle, mesuré avec la selle orientée horizontalement, la tige de selle étant réglée sur la profondeur d'insertion minimale.

Levier de frein

Source : EN 15194:2017, levier par lequel on actionne le dispositif de freinage.

Maintenance

Source : DIN 31051, la maintenance est en général exécutée à des intervalles réguliers, le plus souvent par un personnel spécialisé formé. Elle permet d'assurer une durée de vie maximale et une usure minimale des objets maintenus. Une maintenance conforme est souvent aussi une condition de validité de la garantie.

Marquage CE

Source : Directive machines, avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.

Marquage de la profondeur d'insertion minimale

Source : EN 15194:2017, marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale requise pour la potence de guidon dans le tube de fourche ou pour la tige de selle dans le cadre.

Mise hors service

Source : DIN 31051, interruption volontaire et sans limitation de durée de la fonctionnalité d'un objet.

Mode d'emploi

Source : ISO DIS 20607:2018, partie des informations utilisateur qui sont fournies aux utilisateurs d'une machine par les fabricants d'une machine ; il contient des aides, instructions et conseils liés à l'utilisation de la machine dans toutes les phases de son cycle de vie.

Numéro de type

Source ZEG, chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante.

Pièce de rechange

Source : EN 13306:2018-02, 3.5, objet destiné à remplacer un objet correspondant afin d'assurer la fonction d'origine de l'objet.

Poids du vélo prêt à rouler

Source : ZEG, l'indication de poids du vélo prêt à rouler se rapporte au poids du vélo au moment de sa vente. Tout accessoire supplémentaire doit être ajouté à ce poids.

Poids total admissible max.

Source : EN 15194:2017, poids du vélo entièrement monté, avec le cycliste et les bagages, selon la définition du fabricant.

Pression des pneus maximale

Source : EN 15194:2017, pression des pneus maximale recommandée par le fabricant du pneu ou de la jante pour une conduite sûre et peu fatigante. Si la jante et le pneu ont chacun une pression maximale, la pression des pneus maximale applicable est la plus faible de ces deux valeurs.

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale

Source : ZEG, La puissance nominale en fonctionnement continu maximale correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.

Roue

Source : EN 15194:2017, unité ou regroupement d'un moyeu, de rayons ou d'un disque et d'une jante, mais sans le pneu.

Rupture

Source : EN 15194:2017, séparation accidentelle en deux parties ou plus.

Système électrique de réglage et de commande

Source : EN 15194:2017, composants ou groupe de composants électroniques et/ou électriques qui sont intégrés dans un véhicule, en lien avec tous les branchements électriques et les câblages correspondants pour l'alimentation électrique du moteur.

Terrain non carrossable

Source : EN 15194:2017, pistes de cailloux accidentées, chemins forestiers et autres voies en général situées hors des routes et pouvant contenir des racines d'arbre et rochers.

Tige de selle

Source : EN 15194:2017, composant qui serre la selle (avec une vis ou un élément d'assemblage) et la relie au cadre.

Tube de fourche

Source : EN 15194:2017, partie de la fourche qui tourne autour de l'axe de direction de la tête de direction d'un vélo. En général, le tube est relié à la tête de fourche ou directement aux montants de fourche et assure la liaison entre la fourche et la potence de guidon.

Usure

Source : DIN 31051, Réduction de la réserve d'usure (4.3.4), causée par des processus chimiques et/ou physiques.

Vélo à assistance électrique, vélo électrique

Source : EN 15194:2017, (anglais : electrically power assisted cycle) vélo équipé de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire qui ne peut pas être entraîné exclusivement par le moteur électrique auxiliaire sauf pendant le mode d'assistance au démarrage.

Vélo adolescent

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation sur les voies publiques par des jeunes pesant moins de 40 kg, avec une hauteur de selle maximale comprise entre 635 mm et 750 mm. (voir EN-ISO 4210).

Vélo de course

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour les trajets amateur à hautes vitesses et pour l'utilisation sur les voies publiques, disposant d'une unité de commande et de direction avec plusieurs positions de prise (permettant une position du corps aérodynamique) et doté d'un système de transmission pour plusieurs vitesses ainsi que d'une largeur de pneus maximale de 28 mm, le vélo entièrement monté ne dépassant pas un poids de 12 kg.

Vélo de transport

Source : DIN 79010, vélo conçu principalement pour le transport de marchandises.

Vélo de ville et tout chemin

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu principalement pour l'utilisation sur des voies publiques à des fins de transport ou de loisir.

Vélo pliant

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour être plié dans un format compact qui facilite le transport et le stockage.

Vélo tout terrain, mountain-bike

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation dans des terrains accidentés hors de la chaussée et pour l'utilisation sur les voies et chemins publics, doté d'un cadre renforcé et d'autres composants appropriés et en général de pneus de plus grande section avec des surfaces de roulement rugueuses et d'une plage de développement importante.

Vitesse d'arrêt

Source : EN 15194:2017, la vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.

12.1 Abréviations

ABS Système anti-blocage

ECP Protection électronique des cellules

12.2 Concepts simplifiés

Pour plus de lisibilité, les concepts suivants sont utilisés :

Concept	Signification
Mode d'emploi	Mode d'emploi original
Moteur	Moteur d'entraînement, partie de machine

Tableau 43 : Concepts simplifiés

13 Annexe

I. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant	Responsable de la documentation*
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG Longericher Straße 2 50739 Köln, Germany	Janine Otto c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG Longericher Straße 2 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

21-15-1016	Cross Mover Evo 1, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1018	Cross Mover Evo 1, Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1019	Iconic Evo 1 29" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1027	Cross Rider Evo 1 (München), Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1028	Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1040	Cross Evo Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1041	Cross Evo Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1042	Cross Evo Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1069	Cross Street E1, Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-15-1070	Cross Street E1, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1029	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1030	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1045	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1064	Cross Mover Evo 2, 26", Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	Vélo de ville et tout chemin
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	Vélo de ville et tout chemin
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	Vélo tout terrain
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	Vélo tout terrain
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	Vélo tout terrain

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

21-18-1037	Sonic Eva TR2 27,5"	Vélo tout terrain
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	Vélo tout terrain
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	Vélo tout terrain
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	Vélo tout terrain
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	Vélo tout terrain
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	Vélo tout terrain
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	Vélo tout terrain
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1008	LT CX 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	Vélo tout terrain
21-21-1015	Copperhead E2 29"	Vélo tout terrain
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
non attribué	Aminga Eva 2 27,5"+ Trapez	Vélo tout terrain
non attribué	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1021	Aminga Eva TR 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	Vélo tout terrain
21-21-1024	LT CX 29"	Vélo tout terrain
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	Vélo tout terrain
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	Vélo tout terrain
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	Vélo tout terrain
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	Vélo tout terrain
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	Vélo tout terrain
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	Vélo tout terrain
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	Vélo tout terrain
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	Vélo tout terrain
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Vélo tout terrain
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	Vélo tout terrain
21-21-1081	Copperhead E1	Vélo tout terrain
21-21-1082	Copperhead E1 29"	Vélo tout terrain
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	Vélo tout terrain
non attribué	Copperhead Evo 2 Street XXL	Vélo tout terrain

Année de construction 2020 et année de construction 2021, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHs
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- Norme ISO DIS 20607:2018 Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux,
- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- Norme EN 11243:2016, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes



Cologne, le 29/07/2020

.....
Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

II Déclaration de conformité de la partie de machine

eBike Systems



Assembly confirmation

Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Postfach 1342
72703 Reutlingen
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

0275 007 020	0275 007 030	0275 007 040	0275 007 049
0275 007 022	0275 007 032	0275 007 041	0275 007 060
0275 007 023	0275 007 033	0275 007 042	0275 007 063
0275 007 024	0275 007 034	0275 007 043	0275 007 062
0275 007 025	0275 007 035	0275 007 045	0275 007 065
0275 007 027	0275 007 037	0275 007 046	0275 007 071
0275 007 028	0275 007 038	0275 007 047	0275 007 072
0275 007 029	0275 007 039	0275 007 048	0275 007 074
			0275 007 075

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

No.	Essential Requirements
1.1	GENERAL REMARKS
1.1.2	Principles of safety integration
1.1.3	Materials and products
1.1.5	Design of machinery to facilitate its handling
1.1.6	Ergonomics
1.2	CONTROL SYSTEMS
1.2.1	Safety and reliability of control systems
1.2.3	Starting
1.2.4	Stopping
1.2.4.1	Normal stop
1.2.4.2	Operational stop
1.2.5	Selection of control or operating modes
1.2.6	Failure of the power supply
1.3	PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS
1.3.2	Risk of break-up during operation
1.3.4	Risks due to surfaces, edges or angles
1.3.7	Risks related to moving parts
1.3.9	Risks of uncontrolled movements

No.	Essential Requirements
1.5	RISKS DUE TO OTHER HAZARDS
1.5.1	Electricity supply
1.5.2	Static electricity
1.5.4	Errors of fitting
1.5.5	Extreme temperatures
1.5.6	Fire
1.5.8	Noise
1.5.9	Vibrations
1.5.10	Radiation
1.5.11	External radiation
1.6	MAINTENANCE
1.6.2	Access to operating positions and servicing points
1.6.3	Isolations of energy sources
1.6.4	Operator intervention
1.7	INFORMATION
1.7.1	Information and warnings on the machinery
1.7.1.1	Information and information devices
1.7.2	Warning of residual risks
1.7.3	Marking of machinery
1.7.4	Instructions
1.7.4.1	General principles for the drafting of instructions
1.7.4.2	Contents of the instructions
1.7.4.3	Sales literature

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

Robert Bosch GmbH
EB/ECA
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

The product conforms to the following regulations:

Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1)	REACH
Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7)	POP
Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88)	RoHS II
Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79)	EMC

eBike Systems



Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems
Reutlingen, 26.03.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'i.v. h.' followed by a stylized flourish.

Gunter Flinspach (EB/NE)
Vice President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Raica' followed by a long, sweeping flourish.

Thomas Raica (EB/ECA)
Director

14 Index des mots-clés

A

- ABS,
 - utiliser 88
- Caractéristiques techniques 34
- Affichage à l'écran, 35, 76
- Amortisseur arrière,
 - nettoyer, 96, 98
 - Structure, 20
- Année du modèle, 10
- Arbre de transmission,
 - entretien, 99
- Assistance de poussée,
 - utiliser, 85
- Attache rapide,
 - Emplacement, 19

B

- Batterie intégrée,
 - retirer, 80
- Batterie pour porte-bagages,
 - retirer, 79
- Batterie sur cadre,
 - insérer, 79
 - retirer, 79
- Batterie, 24
 - charger, 81
 - contrôler, 47
 - éliminer, 114
 - expédier 45
 - insérer, 79
 - nettoyer, 98
 - retirer, 79, 80
 - réveiller, 82
 - transporter 45
 - Caractéristiques techniques 33, 34
- Blocage de la fourche,
 - Emplacement, 19
- Boîtier de la batterie, 25, 26
- Bras de frein, 21

C

- Câble électrique,
 - contrôler 102
- Cache de la prise de chargement, 25, 26
- Cadenas de la batterie, 25, 26
- Cadre,
 - entretien, 99
 - nettoyer, 97
 - Emplacement 17
- Capuchon de valve, 19
- Cassette,
 - entretien, 99
- Chaîne de transmission, 24
- Chaîne, 17, 24
 - assurer la maintenance, 102
 - entretien, 99
- Chambre d'air, 20
- Changement de vitesse,
 - actionner, 92, 95
 - assurer la maintenance, 102
 - contrôler 102
- Chargeur,
 - éliminer, 114
- Clé de la batterie, 25
- Crochet de fixation, 26

D

- Dérailleur avant,
 - entretien, 99
- Dimensions, 39
- Dispositif de réglage de l'amortisseur de détente,
 - Emplacement, 19
- Dispositif de retenue, 26
- Disque de frein, 21
 - contrôler 102

E

- Écran,
 - charger la batterie, 84
 - nettoyer, 98
- Équipement alternatif, 192
- Étrier de frein, 21

F

- Feu arrière, 24
- Feux, 27
 - contrôler le fonctionnement, 77
- Force de serrage,
 - contrôler l'attache rapide, 52
 - régler l'attache rapide, 52
- Fourche de suspension,
 - nettoyer, 96
- Fourche,
 - entretien, 99
 - Régler l'amortisseur de compression, 91
 - Emplacement 17
 - Régler l'amortisseur de détente, 90
- Frein à rétro pédalage,
 - freiner, 88
- Frein à rouleau,
 - freiner, 88
- Frein arrière, 21, 22
- Frein avant, 21, 22
 - freiner, 88
- Frein,
 - Contrôler la plaquette de frein 101
 - contrôler le disque de frein 102
 - contrôler le point de pression 102
 - contrôler les câbles de frein 102
 - sécuriser lors du transport 45

G

- Garde-boue,
 - contrôler, 77
- Guidon, 17, 35
 - contrôler 56
 - Emplacement 17

I

- Indicateur de charge (batterie), 25, 26
- Indicateur de charge, 35
- Indicateur de fonctionnement, 35
- Information de voyage,
 - basculer, 85
- Informations de voyage 35
- Interruption de l'utilisation, 46
 - effectuer 46
 - préparer 46

J

- Jante, 18
 - contrôler, 100
- Jantes,
 - contrôler 100
- Joint torique, 20

L

- Levier de frein, 35
 - Régler le point de pression, 67
- Levier de verrouillage du frein de jante 21
- Levier, 20

M

- Manette de vitesse,
 - contrôler, 102
 - régler, 107
- Marquage de la profondeur d'insertion minimale, 64
- Message système, 36, 60
- Molette de réglage, 20
- Moteur, 24
 - nettoyer, 99
 - Caractéristiques techniques 32, 33
- Moyeu, 18

N

- Nettoyage complet 97
- Niveau d'assistance,
 - sélectionner, 85
- Numéro de type, 10

P

- Pare-chaîne,
 - contrôler, 77
- Pédale, 22, 24
 - entretien, 99
 - nettoyer, 96
- Phare avant, 24
- Plaquette de frein, 21
 - assurer la maintenance, 101
 - contrôler 101
- Pneus, 18
 - contrôler 100
 - contrôler la pression de remplissage 100
 - contrôler, 100
- Poids,
 - Poids de transport, 39
 - Poids, 39
 - poids total admissible, 10
- Poignée de vitesse rotative du changement de vitesse, 35
 - contrôler, 102
- Porte-bagages,
 - contrôler, 77
 - modifier, 78
 - utiliser, 78
- Potence,
 - contrôler 56, 102
 - entretien, 99
 - nettoyer, 97
 - Emplacement 17
- Première mise en service, 50
- Prise de chargement, 25, 26

Prise USB, 84
- contrôler 102

R

Range, 35
Rayon, 18
Remorque, 76
Roue avant voir Roue
Roue de changement de vitesse,
- entretien, 99
Roue de roulement,
- assurer la maintenance, 100
- monter, 51, 52, 54, 55
- nettoyer, 97
Roue dentée, 24
Roues dentées,
- entretien, 99

S

Selle, 78
- déterminer la hauteur de la selle,
63, 64
- modifier l'inclinaison de la selle, 63
- modifier la longueur d'assise, 64
- utiliser, 78
Emplacement 17
Sens de la marche, 24
Siège enfant, 75
Système d'arrêt d'urgence 15
Système d'entraînement, 24
- arrêter, 83
- démarrer, 83

T

Tension de la chaîne, 102
Tension de la courroie, 102
Tige de selle,
Emplacement 17
Total, 35
Touche d'assistance de poussée, 84
Touche Marche/Arrêt (batterie), 25
Touche Marche/Arrêt,
Écran, 84
Touche Moins, 84
Touche Plus, 84
Touche,
Assistance de poussée, 84
Marche/Arrêt (batterie) 26
Marche/Arrêt (écran), 84
Moins, 84
Plus, 84
Transport, 39
Transporter voir Transport
Trip, 35

V

Valve d'air,
Amortisseur arrière, 20
Fourche, 19
Valve, 18
Valve Dunlop, 18
Valve Presta, 18
Valve Schrader, 18
Vélo électrique,
- expédier 45
- transporter 45